

CUPRA *FORMENTOR*

KULLANICI KILAVUZU

CUPRA

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi/ CUPRA yetkili servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	**EVET**	**HAYIR**
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Anahtarların doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmiştir	☐	☐
Yer: Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Güveniniz için teşekkür ederiz

Yeni CUPRA'nızla son teknolojiye ve üstün kalitede özelliklere sahip bir aracın keyfini süreceksiniz.

Aracınız hakkında daha fazlasını öğrenmek adına bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okumanızı öneririz, bu sayede günlük sürüşünüzde tüm avantajlarının keyfini sürebileceksiniz.

Kullanım hakkındaki bilgiler, güvenliğini sağlamak ve değerini sürdürmek için aracın çalıştırılması ve bakımına ilişkin talimatlar ile tamamlanmıştır. Ayrıca aracınızı etkili ve çevreye saygılı bir şekilde sürmeniz için size değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

CUPRA

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun

››› **sayfa 132, *Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması*.**

Dizin

Bu kullanım kılavuzu hakkında 7
Aracın genel görünümleri 11
Önden dış görünüm 11
Arkadan dış görünüm 13
İç görünüm 15
Genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
Sürücü bilgileri . . . 21
Kontrol lambaları . . 21
Gösterge paneli . . . 28
Gösterge panelinin çalıştırılması 66
Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları 68
Güvenlik 80
Güvenli sürüş 80
Araç yolcularının doğru oturma konumu 83
Emniyet kemerleri . 89
PreCrash sistemi . . . 105
Hava yastığı sistemi 108
Çocuk taşıma güvenliği 128
Acil durumda 151
Yüksek voltajlı akü 160
Güvenlik talimatları 160
Yüksek voltajlı akünün korunması 165
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme 167
Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları 180
Şarj kablosu 182
Açma ve kapatma . 192
Araç anahtarları seti 192
Keyless Access sistemi 199
Merkezi kilitleme . . 204
Hırsızlık önleme alarmı 215
Kapılar 219
Bagaj kapağı 223
Cam kontrolleri 234
Açılır tavan 240
Direksiyon simidi . 247
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 247

Koltuklar ve baş destekleri 251
Ön koltuklar 251
Arka koltuklar 255
Baş desteği 257
Koltuk fonksiyonları 262
Farlar 268
Araç aydınlatması . . 268
Kabin lambaları 282
Görüş alanı 287
Ön ve arka cam silecek sistemleri 287
Aynalar 293
Güneş koruması . . . 300
Klima 302
Isıtma, havalandırma ve soğutma . 302
Yardımcı ısıtma (ek ısıtma) 323
Sabit klima 331
Sürüş 337
Sürücü belirtimleri . 337
Motoru çalıştırma ve durdurma 351
Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş 362
Çalışma modu seçimi 366
Start-Stop sistemi . . 370
Manuel şanzıman . . 376
DSG otomatik şanzıman 379
Yokuşlarda sürüş . . . 392
Direksiyon 395
Sürüş Profilleri 397
Fren sistemi 403
Fren destek sistemleri 407
Yardımcı sistemler 417
Genel notlar 417
Sürüş destek sensörleri ve kameraları 420
Hız sabitleme sistemi 427
Hız sınırlayıcı 431
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme 434
Kestirimci hız ayarı . 446
Acil fren destek sistemi (Front Assist) . 451
Şerit Destek Sistemi 461
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği) 467
Acil Durum Desteği 478
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) . . . 482

Park ve manevra . . 489
Aracın park edilmesi 489
Elektronik park freni 491
Park sistemleri hakkında genel bilgiler . 499
Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot) 502
Arka park yardımı . . 511
Park yardımı sistemi (Park Assist) 513
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) . . . 528
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 535
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) 542
Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) 544
Pratik ekipman . . . 548
Saklama bölmesi . . 548
Prizler 553
Veri iletimleri 559
CUPRA CONNECT . 559
Gizlilik modu 570
WLAN erişim noktası 572
Full Link 576
Kablolu ve kablosuz bağlantılar 588
Bilgi-Eğlence sistemi 590
İlk adımlar 590
Genel bakış ve kontroller 599
Genel kullanım talimatları 601
Sesli kontrol 614
Radyo modu 619
Medya Modu 629
Navigasyon 636
Telefon arayüzü . . . 654
Eşyaların depolanması 668
Bagaj ve kargo konumlandırma 668
Bagaj bölmesi 671
Bagaj bölmesi donanımı 676
Portbagaj 682
Römork modu 686
Yakıt ve egzoz gazı temizliği 713
Yakıt ikmali 713
Yakıt türleri 718

AdBlue® 722
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi 727
Çeşitli durumlar . . 733
Araç alet kiti 733
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 734
Aktarma kablosu ile çalıştırma 738
Aracın çekilmesi . . . 742
Sigortalar 753
Ampullerin değiştirilmesi 761
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma 763
Motor bölmesi 763
Sıvılar ve sarf malzemeleri 771
Soğutma sistemi . . . 772
Fren hidroliği 781
Ön cam yıkayıcı haznesi 783
Motor yağı 786
12 voltluk akü 795
Enerji yönetimi 807
Tekerlekler ve lastikler 811
Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler 811
Tekerleğin değiştirilmesi 827
Lastik hava basıncı izleme sistemi 840
Lastik onarımı 844
Bakım 853
Servis 853
Ek servis teklifleri . . 859
Araç bakımı ve temizliği 860
Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması 873
Kullanıcı için bilgiler 878
Garanti 878
Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler 878
Araç antenleri 880
Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri . . 881
Uygunluk beyanı . . . 885
Radyo elektrikli ekipman 886
Teknik veriler 896
Teknik veriler hakkında göstergeler . . 896

Kullanım Kılavuzu Eki 906
EK-1 Yetkili Servis Listesi 908
Alfabetik dizin 913

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Bu kullanım kılavuzu, CUPRA modelinizin tüm çeşitleri ve sürümleri için geçerlidir. İsteğe bağlı ekipman mı yoksa model varyantları mı olduklarını belirtmeden tüm ekipman ve modelleri açıklamaktadır. Sonuç olarak, aracınıza takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen CUPRA Yetkili Servisinizle veya SEAT Yetkili SEAT Servisiyle iletişime geçin.

Kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, baskıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirseniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca CUPRA, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar aracınıza göre farklı olabilir ve bunlar standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan

direksiyonlu araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılandan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar ®** ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ İKAZ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

Çevreyle ilgili not

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunmasına dair bilgiler içerir.

Bildirim

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümü resmi CUPRA web sitesinde bulunabilir:



Şek. 1 CUPRA web sitesi

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

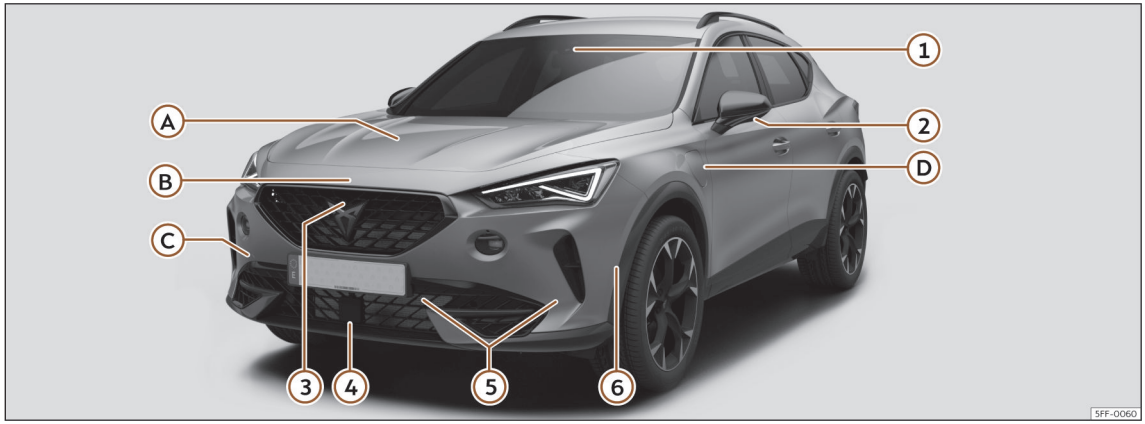
ve aracınızı seçin.

Hollanda pazarı için geçerlidir

CUPRA araçları sadece CUPRA Özel Servisleri onarabilir ve garanti kapsamında servis sağlayabilir.

Aracın genel görünümleri

Önden dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 417

(1) Ön çok fonksiyonlu kamera

(2) “Top View Camera” ayna kameraları

(3) “Top View Camera” ön kamera

(4) Ön radar

(5) Park mesafe kontrolü sensörleri

(6) Park Assist sensörü

(A) **Seviye kontrolü**
Yağ ››› sayfa 786

Fren hidroliği ››› **sayfa 781**

Akü ››› **sayfa 795**

Acil durumda kilit açma ››› **sayfa 178**

B **Kaput**

Kilit açma kolu ››› **sayfa 769**

Aç/kapat ››› **sayfa 769**

C **Aracın çekilmesi**

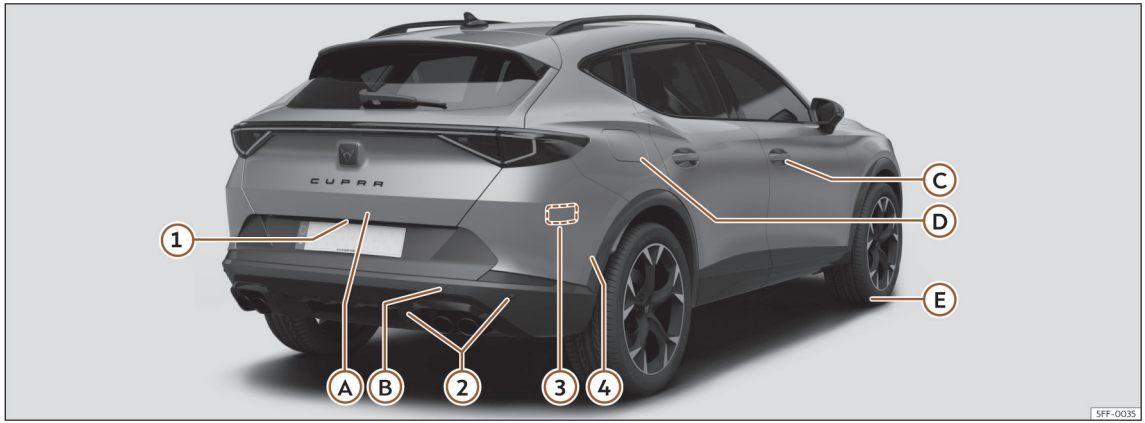
Çekme ile çalıştırma ››› **sayfa 746**

Çekme bağlantısı ››› **sayfa 749**

D **Şarj soketi** (hibrit araçlar)

Şarj işlemi ekranı ››› **sayfa 174**

Arkadan dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 417

1 Arka görünüm kamerası

2 Park mesafe kontrolü sensörleri

3 Arka radarlar

4 Park Assist sensörü

A Bagaj kapağı

Dışarıdan açılma
››› sayfa 225

Acil durum çıkışı
››› sayfa 234

B Aracın çekilmesi

Çekme ile çalıştırma
››› sayfa 746

Çekme bağlantısı
››› sayfa 751

C Açma ve kapatma

Kapılar ››› **sayfa 219**

Merkezi kilitleme ››› **sayfa 205**

Acil durum kilidi ››› **sayfa 221**

D Yakıt deposu

Yakıt kapasitesi ››› **sayfa 896**

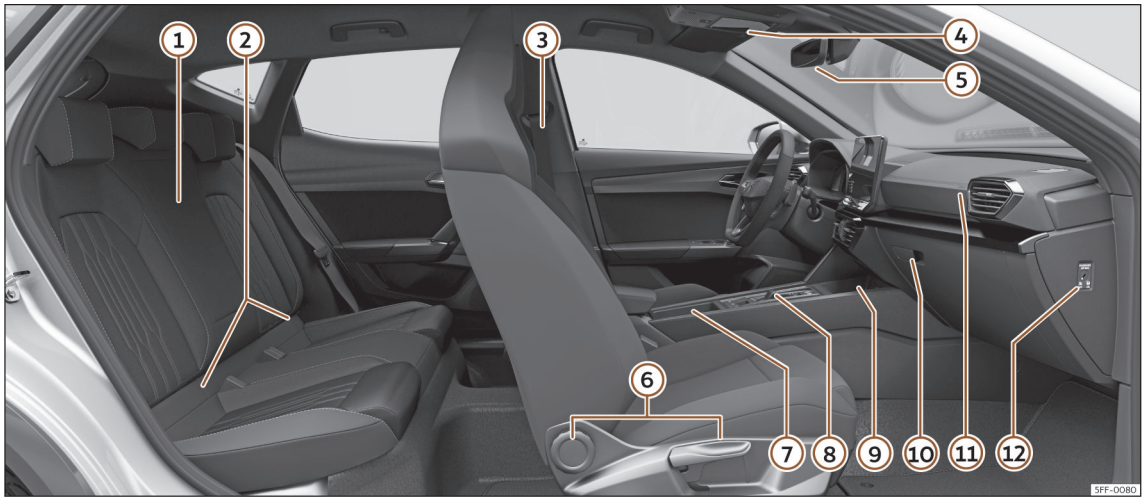
Kapağı Aç/Kapat ››› **sayfa 715**

E Bir patlama durumunda eylem

Patlama önleyici kit ››› **sayfa 844**

Tekerlek değişimi ››› **sayfa 827**

İç görünüm



1 Kol dayanağı ››› sayfa 266

2 Isofix bağlantıları ››› sayfa 136

3 Emniyet kemerleri ››› sayfa 92

4 Açılır tavan ››› sayfa 240

5 İç ayna ››› sayfa 296

6 Koltuk ayarı ››› sayfa 251

7 Acil durumda çalıştırma ››› sayfa 360

8 DSG otomatik şanzıman ››› **sayfa 379**

Manuel şanzıman ››› **sayfa 376**

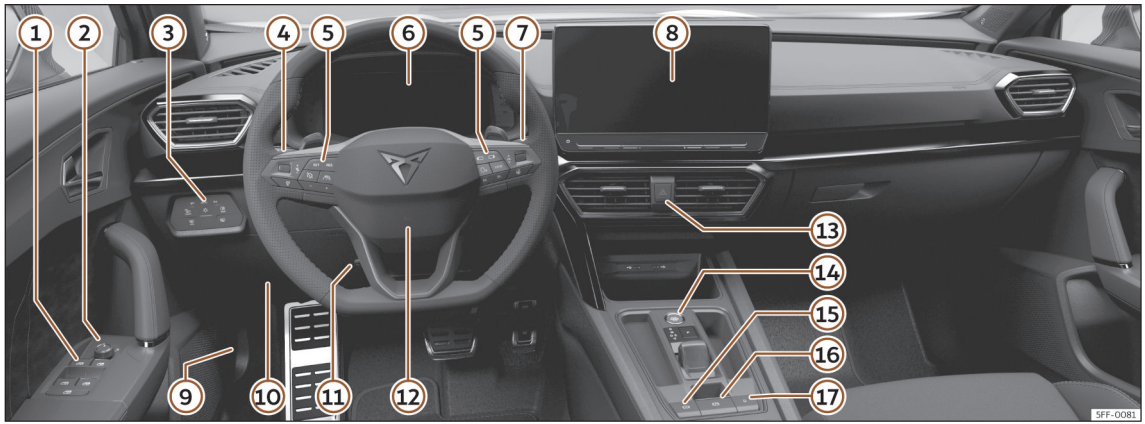
9 Connectivity Box / Wireless Charger ››› **sayfa 664**

10 Torpido gözü ››› **sayfa 549**

11 Ön yolcu hava yastığı ››› **sayfa 115**

12 Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi ››› **sayfa 117**

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



1. Elektrikli camlar ››› **sayfa 234**
2. Dış ayna ayarı ››› **sayfa 297**
3. Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol ››› **sayfa 268**
4. Sinyal ve uzun far kolu ››› **sayfa 273**
5. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri ››› **sayfa 247**
6. Digital Cockpit ››› **sayfa 30**

Kontrol lambaları ››› **sayfa 21**

7 Silecekler ve arka cam sileceği ››› **sayfa 287**

8 Bilgi-Eğlence sistemi ››› **sayfa 68**, ››› **sayfa 590**

9 Kaput açma kolu ››› **sayfa 769**

10 Sigortalar ››› **sayfa 753**

11 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 249**

12 Korna ve sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› **sayfa 115** / Tiptronic için vites değiştirme kolları ››› **sayfa 382**

13 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 151**

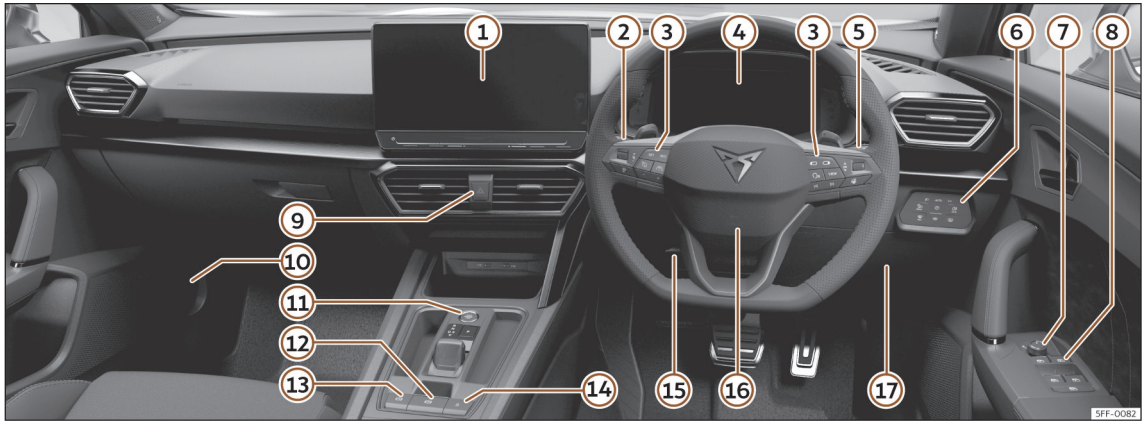
14 ESC ››› **sayfa 351** çalıştırma durdurma düğmesi ››› **sayfa 412**.

15 Auto Hold ››› **sayfa 495**

16 Elektronik park freni ››› **sayfa 491**

17 Merkezi kilitleme ››› **sayfa 204**

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



1. Bilgi-Eğlence sistemi ››› sayfa 68, ››› sayfa 590
2. Sinyal ve uzun far kolu ››› sayfa 273
3. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri ››› sayfa 247
4. Digital Cockpit ››› sayfa 30
   Kontrol lambaları ››› sayfa 21
5. Silecekler ve arka cam sileceği ››› sayfa 287

6 Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol ››› **sayfa 268**

7 Dış ayna ayarı ››› **sayfa 297**

8 Elektrikli camlar ››› **sayfa 234**

9 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 151**

10 Kaput açma kolu ››› **sayfa 769**

11 ESC ››› **sayfa 351** çalıştırma durdurma düğmesi ››› **sayfa 412**.

12 Elektronik park freni ››› **sayfa 491**

13 Auto Hold ››› **sayfa 495**

14 Merkezi kilitleme ››› **sayfa 204**

15 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 249**

16 Korna ve sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› **sayfa 115** / Tiptronic için vites değiştirme kolları ››› **sayfa 382**

17 Sigortalar ››› **sayfa 753**

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları ayrı ayrı veya birlikte yanabilir ve bir anormalliğin varlığını belirtmek veya belirli fonksiyonların etkinleştirilmesi konusunda uyarı vermek için bir uyarı görevi görür. Bazıları kontak açıldığında açılır ve belirli bir süre sonra kapatılmaları gerekir.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Lamba kontrolü kısmında yanan kontrol lambaları ››› sayfa 268, *Farlar* bölümünde anlatılmaktadır.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- **Uyarı lambalarını veya metin mesajlarını asla görmezden gelmeyin.**
- **Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Orta uyarı lambası ››› **sayfa 49**
	Emniyet kemerinizi bağlayın››› **sayfa 92**
	Elektronik park freni açık››› **sayfa 492**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Fren sisteminde arıza››› **sayfa 407**
	STOP Aracı durdurun Fren hidroliği seviyesi düşük››› **sayfa 781**
	Aracın kontrolünü elinize alın ve fren yapmaya hazır olun!››› **sayfa 435**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Motor soğutma suyu sisteminde arıza››› **sayfa 39**
	STOP Aracı durdurun! Yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu sisteminde arıza››› **sayfa 40**
	Motor yağı basıncı ››› **sayfa 794**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Direksiyon anormalliği››› **sayfa 396**
	 Aracı durdurun! Yüksek voltaj sisteminde arıza ››› **sayfa 176**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Elektrikli sürüş sisteminde arıza ››› **sayfa 365**
	 Aracı durdurun! 12 voltluk akü ››› **sayfa 804**
	 Aracı durdurun! Alternatör arızası ››› **sayfa 804**

Sembol	Anlamı
	Çarpışma uyarısı ››› **sayfa 454**
	Direksiyonun kontrolünü derhal elinize alın››› **sayfa 477**
	AdBlue® seviyesi çok düşük **VEYA** SCR sisteminde arıza››› **sayfa 726**, ››› **sayfa 726**
	Orta uyarı lambası ››› **sayfa 50**

Sembol	Anlamı
	Hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergilerinde arıza››› **sayfa 113**
	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı ››› **sayfa 113**
	Ön yolcu hava yastığı açık››› **sayfa 113**
	Elektronik park freni arızası››› **sayfa 495**

Sembol	Anlamı
	Lütfen fren balatasını kontrol edin ››› **sayfa 407**
	*Yanar:* elektronik denge kontrolünde (ESC) arıza››› **sayfa 415**
	Yanıp sönme: Elektronik denge kontrolü (ESC) veya Çekiş Kontrolü düzenleme yapıyor ››› **sayfa 415**

Sembol	Anlamı
	TCS manuel olarak devre dışı bırakıldı, ESC “Sport” modunda veya ECS manuel olarak devre dışı bırakıldı ››› **sayfa 412**
	ABS arızası››› **sayfa 415**
	Şeritten çıkma uyarısı kullanılamıyor››› **sayfa 477**
	Seyahat desteği kullanılamıyor ››› **sayfa 476**

Sembol	Anlamı
	Aracın aydınlatmasında arıza››› **sayfa 268**
	Emisyon kontrol sisteminde arıza ››› **sayfa 731**
	Parçacık filtresi tıkalı››› **sayfa 731**
	Dizel motor ön ısıtma; **VEYA** dizel motor yönetim hatası››› **sayfa 731**
EPC	Benzinli motor yönetimi arızası ››› **sayfa 731**

Sembol	Anlamı
	Arka sis farı açık ››› **sayfa 268**
	Yakıt deposu neredeyse boş››› **sayfa 37**
	Motor yağı seviyesi ››› **sayfa 795**
	Dizelde su var. ››› **sayfa 37**
	Direksiyon anormalliği››› **sayfa 396**

Sembol	Anlamı
	Lastik basıncı kaybı göstergesinde arıza ››› **sayfa 844** STOP Aracı durdurun! Düşük lastik basıncı ››› **sayfa 843**
	Elektrikli sürüş sisteminde arıza ››› **sayfa 365**
	Elektronik motor sesi arızası››› **sayfa 366**
	Front Assist kullanılamıyor››› **sayfa 457**

Sembol	Anlamı
	Çarpışma uyarısı devre dışı bırakıldı ››› **sayfa 459**
	Hız sabitleme kontrolü arızası (GRA) ››› **sayfa 430**
	Hız sınırlayıcı kullanılamıyor››› **sayfa 433**
	Şanzıman arızası ››› **sayfa 390**, ››› **sayfa 390**
	Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) kullanılamıyor››› **sayfa 445**

Sembol	Anlamı
	Acil Durum Desteği kullanılamıyor ››› **sayfa 481**
	Şerit Desteği kullanılamıyor››› **sayfa 466**
	Acil Durum Desteği düzenleme yapıyor ››› **sayfa 479**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) düzenleme yapıyor ››› **sayfa 465**

Sembol	Anlamı
	Kapı açma desteği (Çıkış Desteği) kullanılamıyor››› **sayfa 424**
	Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) kullanılamıyor››› **sayfa 424**
	Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) kullanılamıyor››› **sayfa 424**
	Akü / 12V güç kaynağı››› **sayfa 805**

Sembol	Anlamı
	Motor devri sınırlaması››› **sayfa 35**
	AdBlue® seviyesi düşük **VEYA** SCR sisteminde arıza ››› **sayfa 726**, ››› **sayfa 726**
	Auto Hold etkinleştirildi››› **sayfa 496**
	Sinyal lambaları ››› **sayfa 268**
	Römork dönüş sinyalleri››› **sayfa 268**
	Hız sabitleyici (GRA)››› **sayfa 428**

Sembol	Anlamı
	Hız sınırlayıcı etkin ››› **sayfa 431**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) etkin.››› **sayfa 464**
	Fren pedalına basın ››› **sayfa 390**
	Seyahat Desteği etkin››› **sayfa 468**
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılanmadı››› **sayfa 438**

Sembol	Anlamı
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılandı››› **sayfa 438**
	Araç şarj››› **sayfa 172**
	Uzun farlar açık veya flaşör açık ››› **sayfa 268**
	Hız sınırlayıcı etkin değil››› **sayfa 431**
	Çalıştırma-Durdurma sistemi etkinleştirildi››› **sayfa 370**

Sembol	Anlamı
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor ››› **sayfa 370**
	Yokuş iniş kontrolü (HDC)››› **sayfa 393**
	Dış ortam sıcaklığı +4 °C'nin (+39 °F) altında››› **sayfa 44**
	Uzun far desteği etkin››› **sayfa 277**
	Direksiyonun kontrolünü elinize alın ››› **sayfa 476**

Sembol	Anlamı
	Front Assist açılıyor ››› **sayfa 457**
	Mesafe uyarısı ››› **sayfa 453**
	Elektrikli modda sürüş yapılamıyor ››› **sayfa 370**
	Araçta bulunması gereken belgelerdeki bilgilere referans››› **sayfa 50**
	Ayağınızı gaz pedalından çekin ››› **sayfa 60**

Sembol	Anlamı
	Servis aralıkları ekranı››› **sayfa 64**

Gösterge paneli

Giriş

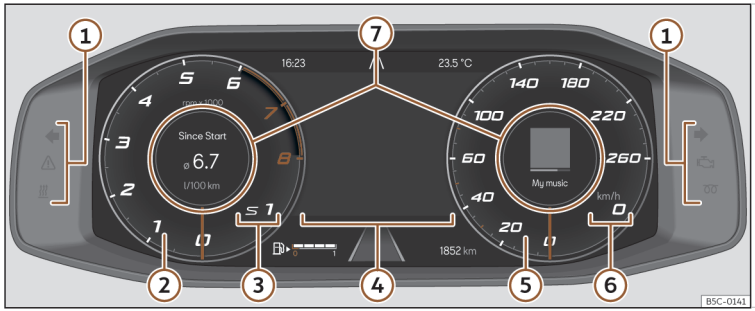
Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

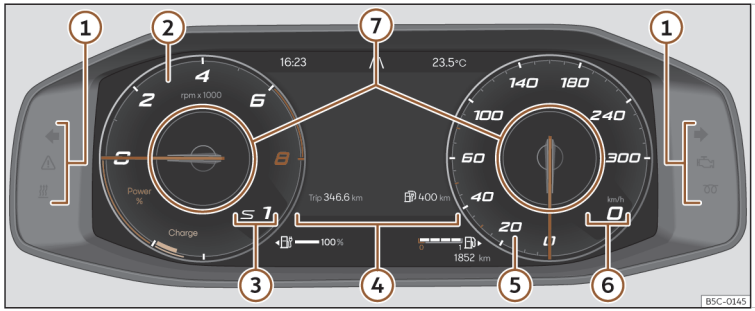
- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, sadece araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Digital Cockpit



Şek. 2 Gösterge panelindeki Digital Cockpit (klasik görünüm).

1. **Kontrol ve uyarı lambaları** ››› sayfa 21.
2. **Devir saati**. Motorun çalıştığı dakika başına devir ››› sayfa 35.
3. **Vites takılı veya vites kolu konumu.**
4. **Ekran göstergesi** ››› sayfa 43.
5. **Hız göstergesi**
6. **Dijital hız göstergesi**
7. **Bilgi Profili** ››› sayfa 32.



Şek. 3 Hibrit araçlar: Gösterge panelindeki Digital Cockpit (klasik görünüm).

1. **Kontrol ve uyarı lambaları** ››› sayfa 21.
2. **Devir sayacı ve Güç ölçer**. Motorun çalıştığı dakika başına devir ››› sayfa 41.
3. **Vites takılı veya vites kolu konumu.**
4. Ekranda ››› sayfa 43 gösterilir.
5. **Hız göstergesi**
6. **Dijital hız göstergesi**
7. **Bilgi Profili** ››› sayfa 32.

Digital Cockpit yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip bir dijital gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin VIEW düğmesi kullanılarak erişilebilen 5 görünüme sahiptir.

Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

6 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Destek sistemleri
- Navigasyon
- Night
- CUPRA

Tüm görünümler ekranda ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon [1)] ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler[1)].

Bilgi profilleri

/ çok fonksiyonlu direksiyon simidi düğmeleri farklı Digital Cockpit bilgilerine göz atmak için kullanılabilir.

Sol tarafta araç durumu, seyahat verileri ve yardımcılar ile ilgili bilgiler gösterilecektir.

Sağ tarafta ses, telefon, pusula, navigasyon manevraları ve G kuvveti ölçere dair bilgiler gösterilecektir.

Digital Cockpit'in **orta alanındaki** görünüme bağlı olarak aşağıdakiler hakkında bilgi görüntülenecektir:

- *Klasik Görünüm ve Dinamik Görünüm:* İlk veriler, tarih, kat edilmiş mesafe ve otonomi. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri döndürmek: navigasyon haritası, yol işaretleri, sürüş verileri (**OK** seçeneğine tıklamak farklı bellekler arasında geçiş yapar).

1) Sürüme bağlı olarak.

- *Yardımcılar Görünümü:* Buna düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki VIEW düğmesine basılarak erişilebilir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri döndürmek, yardımcıların listesini görüntüler. İstenen yardımcıyı açmak/kapatmak için OK seçeneğine basın.
- *Navigasyon Görünümü:* Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basarak ve daha sonra dişli tekeri döndürerek haritayı daha büyük veya daha küçük bir görünümde görüntüleyebilirsiniz. OK düğmesine tekrar basarsanız, harita otomatik ölçeğe döner.
- *Gece Görünümü:* Hız dijital biçimde gösterilir.
- *CUPRA Görünümü:* Devir göstergesi ortada görüntülenir.

Klasik Görünüm

Dakikadaki devir sayısı ve hız göstergesi iğneleri, orta alanda görüntülenen menüye bakılmaksızın çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki VIEW düğmesine uzunca basıldığında tam uzunlukta görünür ››› **Şek. 2** , ››› **Şek. 3**.

VIEW düğmesine bir daha uzun basılırsa, ekran önceki görünüme döner.

Veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri kullanarak gösterge paneli menüsünde × **Kapat** seçeneğini arayın ve ardından OK düğmesine basın.

Digital Cockpit hız göstergesinin orta alanında görüntülenebilecek bilgiler

- Ses
- Telefon

- Pusula
- Navigasyon göstergeleri (en son hedefler çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağındaki oka basılarak görüntülenir)
- G kuvveti ölçer.
- ✕ > **OK** (klasik görünümü kapatın).

Digital Cockpit devir sayacının orta alanında görüntülenebilecek bilgiler

- Tüketim ve ortalama tüketim. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Otonomi (yakıt deposu seviyesi).
- Yağlama yağı ve soğutma suyu sıcaklığı
- Ortalama hız. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Diğer seyahat verileri: katedilen mesafe ve sürüş süresi. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Destek sistemleri.
- Motor gücü ve tork.
- ✕ > **OK** (klasik görünümü kapatın).

CUPRA görünümü

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekerin çevrilmesiyle, devir sayacının ortasında görüntülenen aşağıdaki bilgiler arasında geçiş yapılır:

- Hız ve vitesler.
- Tur zamanlayıcı.

Aşağıdaki bilgiler devir sayacı dairesinin dışında görüntülenir:

- Sağ taraftaki alan: G kuvveti ölçer.
- Sol taraftaki alan: motor gücü ve tork.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir ››› ⓘ.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz.
››› **sayfa 338, *En uygun vitesin seçilmesi*** bölümündeki ek bilgilere bakın.

Hız sınırlayıcı[1)]

gösterge ışığı yanarsa, motor otomatik olarak gösterge panelinde gösterilen hız ile sınırlandırılacaktır. Bu, motor bileşenlerini soğuk çalıştırma veya aşırı ısınmaya karşı korur.

Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşır ve gaz pedalından ayak çekilir çekilmez, motor devri sınırlayıcısı serbest bırakılır.

1) Sürüme bağlı olarak.

Motor devri sınırlamasına bir motor yönetimi arızası neden oluyorsa, gösterge lambası da yanar. Görüntülenen motor devrinin aşılmadığından emin olun (örneğin, düşürerek). Arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.

Yanıp sönen gösterge[1)2)]

Yanıp sönen gösterge, sürücüyü motor devri sınırına ulaşıldığı konusunda uyarır.

Yanıp sönen gösterge, devir sayacının üst alanlarında yeşil, sarı ve kırmızı alanlarla görüntülenir.

Motor devri sınıra yaklaştığında, yanıp sönen gösterge kırmızı renkte yanıp söner. Doğru zamanda bir vites yükseltin.

İKAZ

- **Motora zarar vermemek için devir saati ibresi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.**

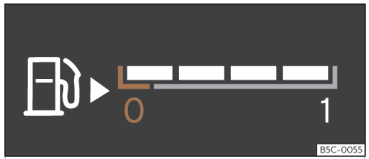
Çevreyle ilgili not

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor

1) Sürüme bağlı olarak.
2) Sadece gösterge panelindeki CUPRA görünümünde.

gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi



Şek. 4 Görünüme bağlı olarak farklı konumlarda bulunan yakıt göstergesi.

Gösterge lambaları

Sarı renkte yanar. Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı ››› ⚠. Fırsatınız olduğunda yakıt ikmali yapın.

Sarı renkte yanar. Dizelde su var. Motoru kapatın ve profesyonel yardım isteyin.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

››› **sayfa 896** bölümünde aracın depo kapasitesini bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.**
- **Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, yardımcı sistemler ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya**

bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.

- CUPRA, yakıt eksikliği nedeniyle aracın durmasını önlemek için deponun yaklaşık dörtte biri doluyken her zaman yakıt ikmali yapılmasını önermektedir.

İKAZ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

Bildirim

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Akü seviyesi göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 5 Dijital gösterge paneli: akü seviyesi göstergesi.

Yakıt göstergesindeki akü sembolünün yanındaki küçük ok, şarj kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

İKAZ

- **Depo tamamen boşken asla sürüş yapmayın. Belirli koşullar altında, yüksek voltajlı aküde depolanan enerji, en yakın servis istasyonuna ulaşmak için yeterli olmayabilir.**
- **Dış sıcaklık çok düşük ve bu nedenle yüksek voltajlı akü çok soğuk olduğunda, içten yanmalı motorun çalıştırılmasında zorluklar ortaya çıkabilir ve elektrikli sürüş modunun menzili azalabilir.**

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.

Soğutma suyu sıcaklığı görünümü ilgili menüden seçilebilir ››› **sayfa 30**.

Kontrol ve uyarı lambaları

Motor soğutma suyu sisteminde arıza

LED kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya motor soğutma suyu seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**

Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 777**.

Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

Kontrol ve uyarı lambaları (hibrit araçlar için geçerlidir)


ile birlikte


Yüksek voltajlı soğutma devresinde arıza

Uyarı lambaları kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.



Motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu seviyesi çok düşük, motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.

- **Aracı durdurun!**

Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 777**.
- Yüksek voltajlı soğutma devresindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 776**. Seviye çok düşükse, **soğutma sıvısı EKLEMEYİN**. Derhal uzman desteği alın.

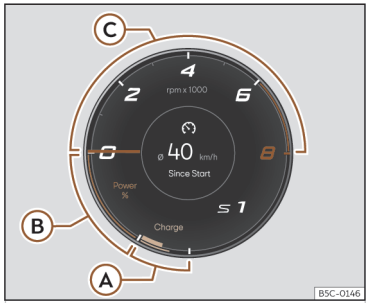
Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

İKAZ

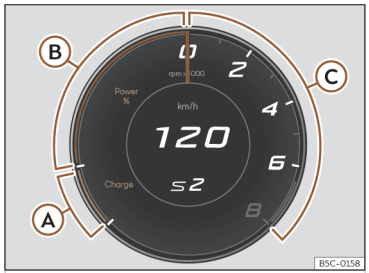
- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını kullanın ››› sayfa 46.
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.
- Ön spoyler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoyler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Güç ölçer

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 6 Dijital gösterge paneli: Güç ölçer (klasik görünüm)



Şek. 7 Dijital gösterge paneli: Güç ölçer (Cupra görünümü)

Devir sayacının sol alt tarafında iki renk kodlu alan mevcuttur:

Yeşil *Şarj:* Enerji geri kazanım bölgesi.

Mavi *Güç %:* Elektrikli çekiş bölgesi. Kullanılan güç yüzdesini ve mevcut durumda kullanılabilir maksimum güç miktarını gösterir.

Güç ölçer, elektrikli sürüşün kullanım seviyesini gösterir. Güç ölçer çubuğu geçerli kullanım seviyesini gösterir.

Daha ince renkli bir kenarlık, mevcut durumda ne kadar tahrik kullanılabileceğini gösterir. Seçilen sürüş programına ve mevcut elektrik gücüne bağlı olarak, farklı renklerin sınırları değişebilir.

Güç ölçerde aşağıdaki ekranlar görülebilir: ››› **Şek. 6**, ››› **Şek. 7**.

Ⓐ Araç elektrik enerjisini geri kazanır.

Ⓑ e-Mode elektrikli sürüş.

Ⓒ Yanmalı motor çalışır durumda olmalıdır. Boost fonksiyonu ile araç, hem elektrik motorundan hem de yanmalı motordan aldığı maksimum güçle kısa bir süre için hareket eder.

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Gösterge paneli, aracın donanımına göre üst üste bindirilmiş çeşitli bilgileri görüntüleyebilir:

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat ››› **sayfa 62**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergesi
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi
- Kombine menzil (hibrit araçlar)
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi ››› **sayfa 46**
- Servis aralığı göstergesi ››› **sayfa 63**
- Hız uyarısı
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı ››› **sayfa 370**
- Yol işaretleri algılama sistemi tarafından algılanan ve izin verilen maksimum hızın aşıldığını belirten tabelalar ››› **sayfa 53**
- Aktif silindir yönetimi durumunun göstergesi (ACT®) ››› **sayfa 339**
- Düşük tüketimli sürüş eco
- Destek sistemleri ekranı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup ol-

madığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir.

Vites kolu konumları

Vites kolu kontrolünün geçerli konumu, kontrolün yan tarafında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Kontrol **D/S** konumunda ya da Tiptronic konumundayken bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge tablosu ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda, dış ortam sıcaklığı göstergesinde "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda, motor tarafından yayılan ısı nedeniyle görüntülenen dış ortam sıcaklığı gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir:

- Araç dururken.
- Çok yavaş sürerken.

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir ››› **sayfa 338**.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Birleştirilmiş çalışma aralıklı ekran (hibrit araçlar)

Gösterilen değer sürüş stiline göre hesaplanır ve güncellenir. Bu nedenle, yakıt deposu dolu ve yük-

sek voltajlı akü tam olarak şarj edilmiş olsa bile aralık değişebilir.

Klima veya koltuk ısıtması gibi konfor tüketicilerini azaltarak veya kapatarak menzil artırılabilir.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşılırsa, bu durum gösterge panelinin ekranında gösterilir.

Hız uyarısı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir ››› sayfa 76.

Düşük tüketimli sürüş eco

Donanıma bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®) dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde eco ekranı görünür ››› sayfa 339.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- **"Kar tanesi sembolü" buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.**
- **+4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, "kar tanesi sembolü" yanmasa bile buz mevcut olabilir.**
- **Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.**

ⓘ Bildirim

- **Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürüm-**

ler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabilir ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırıncaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş bilgileri göstergesi

Sürüş verileri ekranı, bir dizi sürüş verisini ve tüketim değerlerini gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürün ››› sayfa 67.

Belleği değiştirme

- Görünüme bağlı olarak **Sürüş bilgisi** seçimini yapın ve sol oka veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basın.

– **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.

– **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

– **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin OK düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

Talimatları seçme

Gösterge panelinde, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesi aracılığıyla manuel olarak seçilir. Göstergenin içeriğine erişmek için, sağ el dişli tekerini yukarı/aşağı döndürün.

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya :** Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® deposu seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2400 km'den daha düşük bir sürüş menzilinden itibaren görünür ve devreden çıkarılamaz.[1)]
- **Katedilen mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Boost/Tork:** Yanmalı motorun gücünü ve torkunu gösterir (elektrik modunu göstermez).
- **FAS:** Küçültülmüş yardımcı belirtimi.

1) Her ülkede mevcut değildir.

Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ila **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, göstergede veya ››› **sayfa 794** uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri ››› **sayfa 21** olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu** ››› **sayfa 66** menüsünü açın.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Sorunlu fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Araç sahibi kılavuzundaki bilgilere referans

Herhangi bir uyarı hakkında daha fazla bilgi araç sahibi kılavuzunda bulunabilir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Uyarılara ve bilgilere erişim

Mevcut arızalar bilgi-eğlence sisteminde de kontrol edilebilir:

- > > **Araç verileri > Araç durumu** ››› sayfa 75 öğesine basın.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)



Şek. 8 Gösterge panelinin ekranında: yorgunluk algılama.

Sürücü uyarı sistemi, direksiyon başındaki davranışından dolayı yorgunluk algıladığında sürücüyü bilgilendirir.

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu algılarsa, sesli uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı mesaj ile birlikte görsel bir uyarı gösterilir ››› **Şek. 8**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki uyarı aşağıdaki şekilde gizlenebilir:

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basın.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren yaklaşık 200 km/saaate (125 mil/sa) kadar olan hızlarda hesaplanır.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Yorgunluk algılama, bilgi-eğlence sisteminde > **Destekler > Sürücü uyarıları** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sürücü ikaz sistemi, kontak açıldığında her zaman açıktır ››› **sayfa 76**.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk algılamayı sınırlayabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 60 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda.
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (60 km/sa (40 mil/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Sürücü ikaz sisteminin akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- **Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.**
- **Yorgunken asla araç sürmeyin.**

- **Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz.** ››› sayfa 51, *Çalışma koşulları* **bölümündeki bilgilere bakın.**
- **Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.**
- **Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!**
- **Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.**

Bildirim

- **Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.**
- **Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.**

Yol işaretleri algılama sistemi[1)]



Şek. 9 Gösterge paneli ekranında: tanınan işaretlere dair örnekler.

Dinamik yol işaretleri ekranı, iç aynanın tabanına takılı bir kamera kullanarak standart yol işaretlerini kaydeder ve hız sı-

1) Her pazarda mevcut değildir.

nırları, sollama yasakları ve tanıdığı uyarı işaretleri hakkında bilgi verir.

Sistem, sınırlamaları dahilinde ayrıca geçici yasaklar gibi hususları belirtmek için de ek bir işaret görüntüler. İşaretsiz güzergahlarda bile sistem gerekirse geçerli hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, kontak her açıldığında devreye girer.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranda gösterilir

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan yol işaretleri, gösterge paneli ekranında ››› **Şek. 9** ve araca takılan navigasyon sistemine bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir.

Bilgi-eğlence sisteminde tehlike uyarı işaretleri görüntülenmez.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

`Mevcut yol işareti yok`

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

`Hata: Dinamik yol işareti ekranı`

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hız uyarısı şu anda kullanılamıyor

- Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik yol işareti ekranı: Ön camı temizleyin

- Kamera alanında ön cam kirlidir veya hava koşulları kameranın görüş alanını engelliyordur. Ön camı temizleyin.

Dinamik yol işareti ekranı: Şu anda kısıtlı

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.
- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Kamera, bilgi-eğlence sistemi ve gerçek araç verilerinden gelen bilgileri kontrol edip değerlendirdikten sonra sistem iki adede kadar mevcut yol işaretini ve genel bir ek işareti görüntüler ››› **Şek. 9**:

- **Birinci:** Şu anda sürücü için geçerli olan işaret, ekranın sol tarafında görüntülenir, örn. 130 km/sa (80 mil/sa) üzerinde sürüş yasağı.

- **İkinci:** Uyarı işareti gibi başka trafik işaretleri ikinci sırada görüntülenebilir.
- **Ek işaret:** Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir. Belirli zamanlarda sollama yasaktır gibi sadece sınırlamalarla geçerli bir işaret görüntülenecektir.

Uyarı işareti ekranı tüm ülkelerde mevcut değildir ve sistem mevcut tüm uyarı işaretlerini algılayamayabilir.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir "gong" sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı, > **Destekler > Sürücü uyarıları > Yol işareti algılama** menüsünden ayarlanabilir veya tamamen devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 76. Hız uyarısı, izin verilen hızın 0, 5 veya 10 km/sa (0, 3 veya 5 mil/sa) üzerinde bir değere ayarlanabilir.

Römork modu

Fabrikada çekme braketi cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Bu, bilgi-eğlence sisteminde > **Destekler > Sürücü uyarıları > Yol işareti algılama > Römorku değerlendir** düğmesi kul-

lanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 76**.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 ile 130 km/sa (40 ile 80 mil/sa) aralığında 10 km/saatlik (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Giriş yok işareti

Trafik işareti tanıma sistemi, tek yönlü bir yolda veya bir otoyol ya da otoban girişinde bir giriş yok işareti geçildiği zaman, gösterge panelinde bir uyarı verir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri, örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kısmen veya tamamen görülemiyorsa.

- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.**
- **Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.**

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

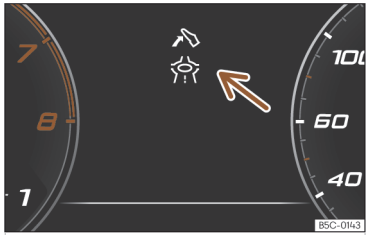
- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

Bildirim

Sistemin doğru çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin referans noktası modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 10 Çevre dostu sürüş desteği belirtimi (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak SEAT Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembolü ile birlikte dijital gösterge panelinde bir olay görüntülenir ››› **Şek. 10**.

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminden ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 76**.

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- **Performance** veya **CUPRA** sürüş profili kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) veya hız sabitleme (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilmektedir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.**

Bildirim

- **Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembolleri değiştirebilir veya genişletebilir.**
- **Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirtim gösterilmeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirtim gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.**

Saat ve tarih

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- ⊛ > ⚙ **Ayarlar** seçeneğine basın ››› sayfa 68.
- **Tarih ve saat** menü seçeneğini seçin.

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

- **Klasik Görünüm** modundayken, **İlk Veriler** ekranına gidin, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutun ve bırakın.
- Ardından, **Servis menüsü** veya gösterge paneli görünümlerinin açılıp kapatılabileceği **Görünüm seçimi** arasında seçim yapabileceğiniz **Yapılandırma listesi** menüsü görüntülenir.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ servisini yeniden başlatma

Yağ Bakımını sıfırla menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodumenüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Sonraki Servis

Bu, bir sonraki servis muayenesinin ne zamana planlandığını belirtir.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

CUPRA, motor yağı değişimli servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı değişimsiz servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. Yağın sadece araç gerektirdiğinde değiştirilmesi gerekir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Muayene hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **muayene zamanı** geldiğinde, kontak açıldığı zaman sesli bir uyarı duyulur ve aşağıdaki mesajlardan biriyle birlikte gösterge paneli ekranında birkaç saniye boyunca bir anahtar sembolü belirebilir.

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin**
- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut servis bildirimi okunabilir:

Bilgi-Eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin:

- **Ayarlar** seçeneğine basın.
- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **Veri bağlantısı** menü öğesini seçin.

Dijital gösterge panelinden tarihin kontrol edilmesi:

- Servis tarihi sadece **Servis** ››› sayfa 62 menüsünden okunabilir.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis işlemi bir yetkili bir CUPRA veya herhangi bir SEAT ağı bayisi tarafından **yapılmamışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

- Servis aralığı ekranı sadece **Servis** ››› sayfa 62 menüsünden sıfırlanabilir.

Servis aralıkları arasında göstergeyi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına dönüşür.

Bildirim

- **Motor çalıştırıldığında veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinin üzerindeki OK düğmeye basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.**
- **Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun** ››› sayfa 853.
- **Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının yetkili bir servis tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.**

Gösterge panelinin çalıştırılması

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

- Araç durumu ››› **sayfa 49**.
- Sürüş bilgisi ››› **sayfa 46**.
- Destek sistemleri.
  - Front Assist Açık/Kapalı ››› **sayfa 451**
  - ACC (sadece ekran) ››› **sayfa 434**
  - Şerit Desteği Açık/Kapalı ››› **sayfa 461**
  - Yan Destek Açık/Kapalı ››› **sayfa 482**
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.

⚠ DİKKAT

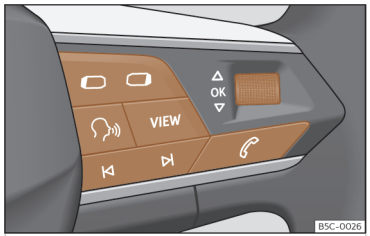
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.**

İKAZ

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalıştırma



Şek. 11 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: menülerdeki düğmeler ve gösterge panelindeki bilgilendirici göstergeler (sürüme bağlı olarak).

Bir öncelik 1 ››› **sayfa 49** uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye erişilemeyecektir. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin OK düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir ››› **Şek. 11**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntülenirse, OK düğmesine basın ››› **Şek. 11**; gerekirse birkaç kez basın.
- Menülerde geçiş yapmak için veya düğmelerini kullanın.

- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için OK düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için OK düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönüş

- veya düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları şurada bulunmaktadır: ››› sayfa 590.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

‹ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sistemini ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağının kısa bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sistemini kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

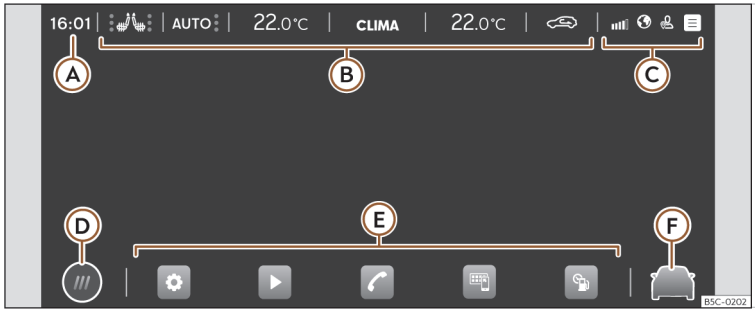
⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Bildirim

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları, programlama ve kullanıcı hesapları gibi bazı sistem ayarları değiştirilmiş veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 12 Şematik çizim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış.

Ekranın üst kısmı

Bilgi-Eğlence sistemi kapalı olsa bile aşağıdaki bilgiler her zaman görülebilir ››› **Şek. 12**:

Ⓐ **Saat**, **Gelen arama** veya **ön klima açma/kapatma**.

Ⓑ **Climabar** ››› sayfa 320.

Ⓒ **Durum çubuğu**. Telefon kapsama alanı, telefon şarj seviyesi, Qi şarj durumu, kullanıcı gizlilik modu, sistem bildirimleri, gelen aramalar ve arama kontrol ünitesine erişim gibi sistem durumlarını gösteren bilgi çubuğudur.

Ekranın alt kısmı

Ⓓ Ana menü görüntüleme modu:
: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür

(3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).
⊞: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları)

E Bilgi ve Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (5 fonksiyona kadar). Simgeye tıklayarak, söz konusu fonksiyonlara veya içeriğe erişebilirsiniz.

F Desteklere ve araç ayarlarına doğrudan erişim ››› **sayfa 76**.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 13 Şematik çizim: İlk yapılandırma sihirbazı.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, eğer parametreler ayarlanmamışsa (“✓” ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar gösterme** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir ››› **Şek. 13**.

fonksiyon düğmeleri:

(A) Günü ve saati ayarlamak için basın.

(B) O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belleğe kaydetmek için basın.

(C) Çevrimiçi[1] Medya ayarlarına gitmek için basın.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Ⓓ Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuzu bağlamak için basın.

Ⓔ Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

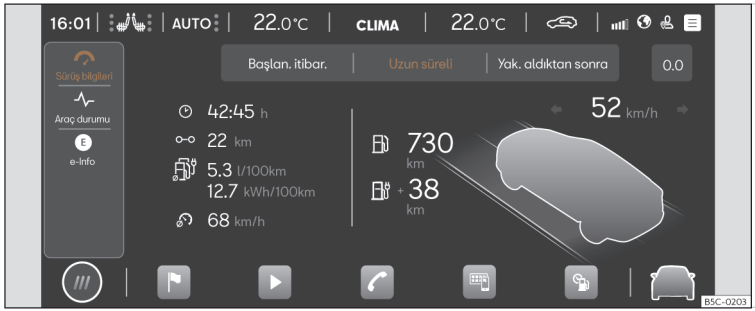
Tekrar gösterme Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı gerçekleştirmek istiyorsanız, **Yardım** kısmından erişmelisiniz.

Başlat Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.

Bitir Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

⊗ Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.

Araç bilgisi



Şek. 14 Şematik çizim: Araç bilgisi ve durumu.

Ana menüde **Araç bilgisi** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç bilgisi** menüsü açılır:

- **Sürüş bilgisi:** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Baştan beri", "Uzun süreli" ve "Yakıt ikmalinden beri".
- **Araç durumu:** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.
- **e-Bilgi:** Elektrik aralığını ve güç akışını gösterir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 15 Şematik çizim: Yardımcılar ve araç ayarları

››› **Şek. 15** (A) veya **Araç ayarları** seçeneğine basarak yardımcıları ve araç ayarları menüsünü açın. Ardından, sol alanda (B), bulunan menülerden herhangi birine tıklamak, ayarlar menüsünü veya ekranda seçilen destek sistemlerini görüntüler.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı sürüme ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Destek sistemleri

- **Park etme**
  - Otomatik park frenini etkinleştirme ››› **sayfa 491**.
  - Park Assist ››› **sayfa 502**.
  - Arka çapraz trafik uyarısı ››› **sayfa 542**.

- **Akıllı Destekler**
  - ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın ››› **sayfa 407**.
  - Start-Stop sisteminin açılması / kapatılması ››› **sayfa 370**
  - Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ››› **sayfa 434**.
  - Şerit Desteği (şerit takip uyarısı desteği) ››› **sayfa 461**.
  - Acil fren destek sistemi (Front Assist) ››› **sayfa 451**.
  - Sürüş Desteği (Seyahat Desteği) ››› **sayfa 467**
  - Acil Durum Desteği ››› **sayfa 478**
  - Yokuş İniş Kontrolü (HDC) ››› **sayfa 393**.
  - Kestirimci hız ayarı ››› **sayfa 446**.
- **Sürücü uyarıları**
  - Yorgunluk tespiti ››› **sayfa 50**.
  - Dinamik yol işareti ekranı ››› **sayfa 53**.
  - Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) ››› **sayfa 482**.
  - Çevre dostu sürüş yardımcısı ››› **sayfa 60**.

Sürüş Profili ››› **sayfa 397**

Akü yöneticisi ››› **sayfa 180**

Arka plan aydınlatması ››› **sayfa 283**

Ayarlar

- Gösterge paneli ››› **sayfa 43**.
- Aydınlatma ››› **sayfa 282**.
- Aynalar ››› **sayfa 293**.
- Kapatma ››› **sayfa 192**.
- Farlar ››› **sayfa 268**.
- Camlar ››› **sayfa 293**.
- Lastikler ››› **sayfa 840**.
- Ön cam silecekleri ››› **sayfa 287**

- Elektrikli sürüş (PHEV hibrit araçlar).
- Koltuklar ››› **sayfa 251**

Kalkış menüsü



Şek. 16 Şematik gösterim: kalkış menüsü.

Kalkış menüsünde araçtan ayrılmadan önce bazı fonksiyonları ayarlayabilirsiniz. Kontağı kapattığınızda, bilgi-eğlence sisteminde kalkış menüsü görüntülenir.

Görüntülenen girdiler donanıma bağlıdır ve varsa, sadece belirli koşullar altında kullanılabilirler. Ayarlanabilir fonksiyonlara örnekler:

- Pencereleri kapatma
- Araç içi izleme
- Çıkış aydınlatması

Gizle

Araçtan çıktığınızda kalkış menüsü otomatik olarak gizlenir. Donanıma bağlı olarak, belirli bir süre sonra da gizlenir.

- Kalkış menüsünü manuel olarak gizlemek için ✕ seçeneğine basın.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- **Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.**
- **Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.**

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun ››› sayfa 668.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın ››› sayfa 257.

- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun ››› **sayfa 128**.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin ››› **sayfa 83**.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın ››› **sayfa 89**.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak (en az iki saatte bir) mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

• Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler CUPRA aracınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar[1)]:

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri gergileri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcıları.
- Kırmızı uyarı lambası ve varsa emniyet kemeri durum göstergesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü ve yolcu için yan hava yastıkları.
- Arka koltuklar için yan hava yastıkları.
- Aracın her iki tarafındaki baş hava yastıkları.
- Sürücü ve ön yolcu arasındaki orta hava yastığı.
- Diz hava yastığı.
- Sarı hava yastığı kontrol lambası .
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası PASSENGER AIR BAG OFF .
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası PASSENGER AIR BAG ON .

1) Sürüme/pazara bağlı olarak.

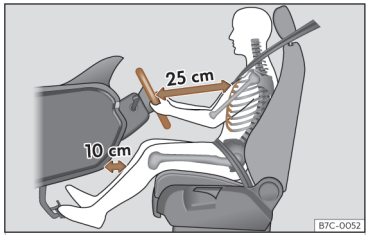
- Kumanda üniteleri ve sensörler.
- Optimize edilmiş ve yüksekliği ayarlanabilir baş destekleri [1].
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu.
- Çocuk koltukları için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları.
- Çocuk koltuğu için Top Tether bağlantı noktaları.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir.

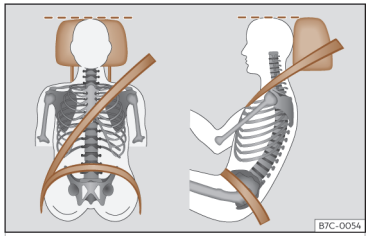
Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 17 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.

1) Dahili koltuk başlıklarına sahip ön koltukların ayarlanmasına gerek yoktur.



Şek. 18 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru otuma konumunun sürdürülmesini önlüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda CUPRA aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın [1]. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun ››› **Şek. 18**.
- Boyunuz kısaysa, başınız üst kenarının altında olsa bile baş desteğini tamamen[1] indirmelisiniz.

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

- Uzun boylu insanlar baş desteğini tamamen kaldırmalıdır [1)].
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın ve bağlayın ››› sayfa 89.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden ››› **Şek. 17** en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak ve kollar hafifçe bükülmüş halde iki elinizle yanlardan, dış tarafından tutabilecek şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Dizleriniz hafifçe bükülmüş halde pedallara tam olarak basabilmeniz ve diz alanı ile gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe kalması için koltuğu uzunlamasına ayarlayın ››› **Şek. 18**.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge paneli kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha yakın oturursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

Aracınıza dair onaylanmış yolcu sayısı için resmi belgelere bakın.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- **Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.**
- **Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.**

- **Çocuklar için her zaman ağırlıklarına ve boylarına göre onaylanmış ve uygun bir koruma sistemi kullanın** ››› sayfa 128.
- **Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panelinin üstüne koymayın ya da camdan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.**

Yanlış konumda oturmanın riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.**
- **Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yas-**

tıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Emniyet kemerleri

Giriş



Şek. 19 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Buna ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece kö-

şeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yal-**

nızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.

- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Emniyet kemeri takılı göstergesi



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini takmamış.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

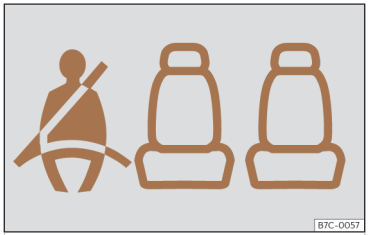
Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun ››› **sayfa 128**.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/saatin (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Ayrıca gösterge paneli ekranındaki uyarı lambası yanıp söner.

Lamba kontak açıkken ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takınca söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı



Şek. 20 Gösterge paneli: arka koltuk emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

Modelin sürümüne bağlı olarak, kontak açıldığı zaman kemerlerin durum göstergesi ››› **Şek. 20**, sürücüye gösterge paneli ekranında arka kol-

tuklarda oturanların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını bildirir.

İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.

Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Arka koltukta oturanlardan biri sürüş sırasında emniyet kemerini çözerse, sembolü maksimum 60 saniye süreyle yanar. Yaklaşık 25 km/saatten (15 mil/sa) daha hızlı sürerseniz, birkaç saniye boyunca bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkartılırsa, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 21 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlayabilir.



Şek. 22 Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları şiddetle öne fırlayarak emniyet kemerini takan sürücüye çarpabilir.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mil/sa) 50 km/saate (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeyle emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

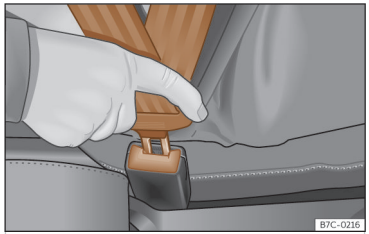
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne

doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

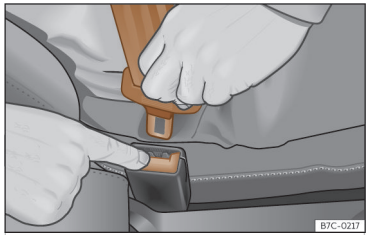
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri takmayan araçtaki kişiler kontrolsüz bir şekilde öne fırlayacak ve örneğin direksiyon simidine, gösterge paneline veya ön cama çarpacaklardır ››› **Şek. 21**.

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltukta oturan bir kişi emniyet kemeri takmıyorsa, sadece kendisini değil, aynı zamanda ön koltukta oturanları da tehlikeye atmış olur ››› **Şek. 22**.

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 23 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 24 Emniyet kemerinin kilit plakasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ››› ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ››› **sayfa 83**.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın ››› ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ››› ⚠.
- Kemer tokası dilini doğru koltuğun tokasına yerleştirin ››› **Şek. 23**.
- Dilin kemer tokasına sıkıca oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

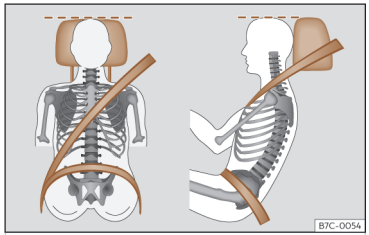
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün ››› ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ››› **Şek. 24**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

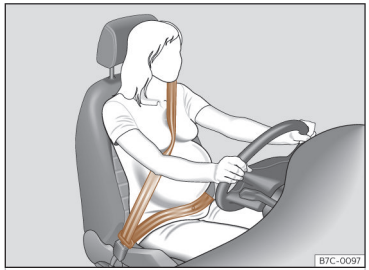
⚠ DİKKAT

- **Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Emniyet kemerinin doğru konumu



Şek. 25 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 26 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir ››› **sayfa 83, *Araç yolcularının doğru oturma konumu***.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınlar için, emniyet kemeri göğsün üzerinden düzgün bir şekilde geçmeli ve kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, böylece karın üzerine baskı yapmamalıdır; buna ek ola-

rak, hamilelik döneminin tamamı boyunca kullanılmalıdır ››› **Şek. 26**.

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliğinin ayarlanmasıyla uyarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- **Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.**
- **Hamile kadınlar için, kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli ve karın bölgesini "sarmalıdır" ››› Şek. 26.**
- **Takarken emniyet kemerini kıvırmayın.**
- **Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.**

- **Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.**
- **Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimleri veya benzer gereçleri asla kullanmayın.**

Bildirim

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı

Aracın emniyet kemerleri, aracın güvenlik sisteminin bir parçasıdır ››› sayfa 83. Bu sistem aşağıdaki önemli fonksiyonlara sahiptir:

Otomatik kemer toplayıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki ve ayrıca arka yan koltuklardaki (ve donanıma bağlı olarak ayrıca orta arka koltuğun emniyet kemerindeki) emniyet kemeri omuz askıları otomatik toplayıcılarla donatılmıştır. Bu cihaz, omuz askısı hafifçe çekildiğinde veya normal sürüş sırasında tam hareket özgürlüğü sağlar. Ancak ani frenleme sırasında, dağlarda sürüş sırasında, virajlarda ve hızlanırken,

emniyet kemeri hızlı şekilde açılırsa toplayıcı kemeri kilitler.

Kritik sürüş durumlarında, örn. acil frenleme durumunda veya önden savrulma ve arkadan savrulma durumunda, proaktif yolcu koruması, takılmış ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerdirebilir[1]. Kaza meydana gelmezse veya kritik durum geçtiğinde iki kemer tekrar gevşetilir. Proaktif yolcu koruması tekrar çalışmaya hazırdır ››› **sayfa 105**.

Emniyet kemeri gergisi

Ön koltuklardaki emniyet kemerleri ile donanıma bağlı olarak yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri, kemer gergileri ile donatılmıştır.

Şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda (hibrit araçlarda devrilme durumunda da devreye girerler), gergiler sensörler aracılığıyla etkinleştirilir ve emniyet kemerlerini açılmalarının tersi yönde gerdirir.

Emniyet kemeri gevşekse, gergi onu sıkar. Bu, yolcuların çarpışma sırasında ileriye doğru hareketlerini yumuşatır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Kemer ön gergileri, çarpışma türüne bağlı olarak bazı hava yastıklarıyla birlikte çalışır.

Devreye girdiği zaman ince bir toz çıkabilir. Bu tamamen normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

Geri alınabilir kemer gerdirme (proaktif yolcu koruması)

Bazı sürüş durumlarında emniyet kemerlerinde geri alınabilir bir gerginlik meydana gelebilir ››› sayfa 105. Örneğin:

- ani fren durumunda
- önden veya arkadan kayma durumunda
- önemsiz çarpışma durumunda

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak, bir kaza durumunda emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcı, emniyet kemerinin vücuda uyguladığı kuvveti azaltır.

Bildirim

• Belirli sürüş durumlarından sonra, geri alınabilir kemer gergileri kalıcı olarak gergin kalabilir [1]. Bu durumda, kemeri gevşetmek için araç durken bunlar manuel olarak çıkarılmalı ve ardından doğru şekilde yerlerine takılmalıdır.

• Araç veya sistemin herhangi bir bileşeni hurdaya çıkarılacaksa, ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlerin farkındadır.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerlerinin, otomatik toplayıcıların ve kemer gergilerinin yanlış kullanımı ve evde yapılan onarımlar, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir. Gergiler olması gerektiği halde devreye girmeyebilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir.

- **Emniyet kemeri bileşenlerini veya gergilerinin asla tamir etmeyin, ayarlamayın veya sökmeyin ve yeniden monte etmeyin. Bu çalışmayı her zaman bir yetkili servise yaptırın.**
- **Emniyet kemerleri, gergiler ve bunların otomatik toplayıcıları tamir edilemez ve değiştirilmeleri gerekir.**

Çevreyle ilgili not

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir.

Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araç içindeki kişileri potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemi etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.
- Devrilme durumunda, ekipmana bağlı olarak kemer gergilerinin etkinleştirilmesi.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist fonksiyonuna ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda ››› **sayfa 451**, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, arkadan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Acil Durum Desteği sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sisteminin etkinleştirilmesi

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman (varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

Sürüş profili seçimi olan araçlarda PreCrash, ilgili profilin özel araç yapılandırmasına uyacak şekilde uyarlanır ››› **sayfa 397**.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- TCS ve/veya ESC kapalıyken.
- Geri sürüş sırasında.
- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front Assist'te bir arıza olduğunda.

Sorun giderme

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranında sürekli olarak **Sistem kullanılamıyor** veya **Sistem fonksiyonları sınırlı** mesajı gösterilir. Uzman bir CUPRA Servisine veya Resmi SEAT Servisi'ne gidin ve sistemin kontrol edilmesini isteyin.

⚠ DİKKAT

PreCrash sistemi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkaramaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.**
- **Sistem boylamasına geçen veya algılanması zor kişi, hayvan veya nesnelere tepki vermeyebilir.**
- **Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, siste-**

min çalışmasına ve dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.

- **Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.**

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.**

Hava yastığı sistemi

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir ››› **sayfa 89, *Emniyet kemerleri***.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklen-

diğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

• Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

• Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın ››› **sayfa 89****.**

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Sürücü için orta hava yastığı
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası ››› **sayfa 113**
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası,

kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmıyorsa ››› **sayfa 113**,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- aracın devrilmesi durumunda, kontrol ünitesi tarafından ölçülen dinamik özellikler çok düşükse,
- çarpışma hızı, kontrol ünitesinde programlanan referans değerinden daha düşükse.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir ››› sayfa 83.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.**

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Hava yastıkları sadece hibrit plug-in sürümu araç devrilirse devreye girer.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.
- Baş hava yastıkları.

Ciddi yandan çarpışmalarda, aşağıdaki hava yastıklarının bazıları (veya tümü) devreye girebilir (çarpışmanın şiddetine bağlı olarak):

- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Merkezi hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- hibrit araçlarda yüksek voltaj sistemi kapatılır;
- acil durum araması başlatılır.

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Gösterge panelinde yanıyor

Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.



Tavan konsolunda yanıyor

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı. Hava yastığının devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol edin.

ON Tavan konsolunda yanıyor
Ön yolcu ön hava yastığı devrede. Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, hava yastığının devre dışı bırakıldığını size hatırlatmak için tavan konsolundaki uyarı lambası OFF yanık kalır. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir ››› ⚠. Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

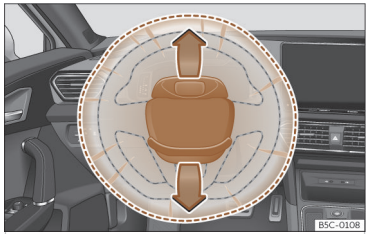
Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirme sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

İKAZ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 27 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 28 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açılır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi ve gösterge paneline takılı kalır ››› **Şek. 27** ,››› **Şek. 28**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar ››› ⚠.

Ayrıca bazı önden çarpışmalarda baş hava yastığı aracın her iki tarafında da tetiklenir.

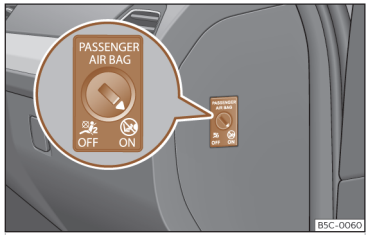
Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**
- **Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.**

- **Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.**

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma[1)]



Şek. 29 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 30 Tavan konsolunda: yolcu hava yastığı devre dışı kalma kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

CUPRA ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak

1) Her pazarda mevcut değildir.

için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

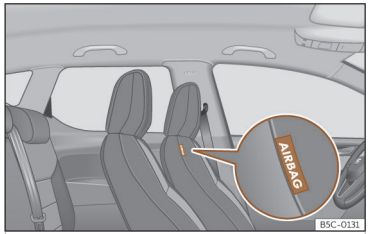
Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

- Kontağı kapatın.
- Yolcu tarafı kapısını açın.
- Anahtar milini araç anahtarından çıkarın.
- Anahtar dilini ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarındaki yuvaya sokun ››› **Şek. 29**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken kontağı açın ve **OFF** kontrol lambasının yanık kaldığını kontrol edin ››› **Şek. 30**.
- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken **OFF** kontrol lambasının yanmadığını ve **ON** lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

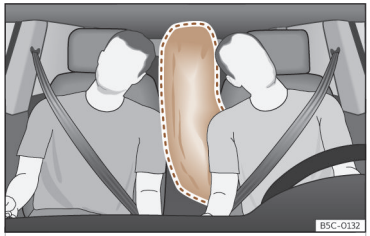
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Orta hava yastığı



Şek. 31 Sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda: orta hava yastığı.



Şek. 32 Tamamen şişirilmiş orta hava yastığı (açılma bölgesi).

Orta hava yastığı ön koltuklar için takılmıştır ve sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda bulunur.

Orta hava yastığının yeri "AIRBAG" yazısıyla belirtilir ››› **Şek. 31**.

Tetiklendiği zaman, orta hava yastığı işaretli bölgeyi doldurur (açılma bölgesi) ››› **Şek. 32**.
Bu nedenle, bu bölgeye asla nesne yerleştirmeyin veya sabitlemeyin ››› ⚠.

Orta hava yastığı, bir yandan çarpışma durumunda veya araç devrilirse, araç yolcularının yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Tetiklendiği zaman, hava yastığı milisaniye cinsinden yüksek hızda şişer.

- **Orta hava yastığının açılma bölgesini daima açık tutun.**
- **Asla orta hava yastığı kapağına veya açılma bölgesine herhangi bir nesne takmayın.**
- **Başka insanların, hayvanların veya nesnelerin ön koltuktaki yolcular ile hava yastığı açılma bölgesi arasına girmesine izin vermeyin. Çocuklar da dahil olmak üzere, tüm araç yolcularının bu kurala uyduğundan emin olun.**

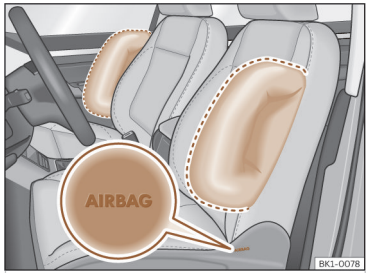
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın. Aksi takdirde, yan hava yastığı tetiklendiği zaman açılamaz.

⚠ DİKKAT

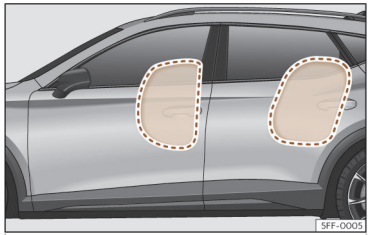
Sürücü ve ön yolcu koltuklarının yanlış kullanımı, orta hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarını modifiye etmeyin.
- Koltuk arkalığı yan destekleri çok fazla kuvvete maruz kalırsa, orta hava yastığı doğru tetiklenmeyebilir, hiç tetiklenmeyebilir veya beklenmedik şekilde tetiklenebilir.
- Orta hava yastığı modülü alanındaki orijinal koltuk döşemelerinde veya dikişlerde mevcut hasarları derhal uzman bir tamir atölyesine tamir ettirin.

Yan hava yastıkları



Şek. 33 Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu yan hava yastıkları.



Şek. 34 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları, aracın yapılandırmasına bağlı olarak ön koltukların arkalıklarında ve arka koltuğun yan taraflarında bulunur ››› **Şek. 33**, ››› **Şek. 34**.

Konumu koltuk arkalarının üst kısmında "AIRBAG" kelimesi ile işaretlenmiş veya alt döşemelerde AIRBAG kelimesi ile belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar ››› ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

⚠ DİKKAT

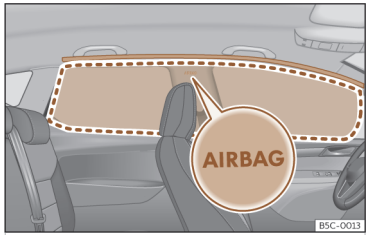
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyorsanız, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.**

- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının yan hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› **Şek. 34**, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi

bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 35 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, yolcu bölmesinin her iki yanında, kapıların üzerinde ››› **Şek. 35** bulunur ve yerleri "AIRBAG" kelimesi ile belirtilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, Side Curtain Protection® hava yastıkları, ciddi yan çarpışmalar veya aracın devrilmesi durumunda araç yolcularının üst kısmı için ek koruma sağlar ››› ⚠.

Çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür (açılma alanı) ››› **Şek. 35**. Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir ››› ⚠.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- **Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.**
- **Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ay-**

rılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisinize başvurun.

- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.
- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının baş hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 35, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

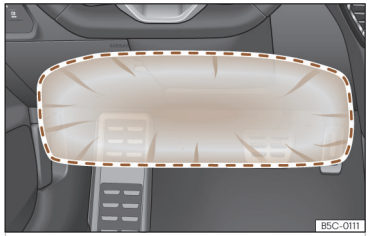
- **Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.**

Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Diz hava yastığı



Şek. 36 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığının yeri.



Şek. 37 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığının menzili.

Diz hava yastığı sürücü tarafında ön konsolun altında bulunur ››› **Şek. 36**. Hava yastıkları “AIRBAG” ifadesi ile tanımlanır.

Çerçeveli alan (açılma alanı) ››› **Şek. 37**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu alana kesinlikle herhangi bir

nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

⚠ DİKKAT

- **Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.**
- **Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereksinimleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.**

Çocuk taşıma güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkalığına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder ››› **sayfa 94**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

"Peke" tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

CUPRA, web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek bacağı (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Ön tarafa dönük çocuk koltukları (2. grup): emniyet kemeri ve ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE. Buna ek olarak, çocuk koltuğunun "SecureGuard" kucak kemeri bağlantı noktası kullanılmalı ve çocuk koltuğunun arkasında bulunan "SICT" yan darbe koruma sistemi ayarlanmalıdır. Yalnızca kapıya en yakın "SICT" sistemini ayarlayın. Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 3): emniyet kemeri (TAKATA MAXI).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin: ››› **sayfa 132**.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 38 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

CUPRA, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, araçlarımızda kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu bayilerimizden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel**: evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

- **Yarı evrensel**: yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel**: araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size**: i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 39 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı güneşliğinde.



Şek. 40 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde.

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkalığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.
- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketi üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketi koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkalığı da dikey bir konuma getirilmelidir[1)].

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur ››› **Şek. 39**.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe ››› **sayfa 108**.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler ››› ⚠, ***Ön hava yastıkları*** **altında, sayfa 116**.

1) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Etkinleştiğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 117**.

Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ››› **sayfa 130**.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ››› sayfa 117. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin.**

Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.
- Boyu 1,50 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır ››› sayfa 222.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX**: ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır ››› **sayfa 139**. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketi kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri**. Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır ››› **sayfa 149**.

Ek bağlantı:

- **Top Tether**: Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları, bagaj bölmesi tarafındaki arka koltuk arkalığının arka tarafında bulunur ››› **sayfa 146**. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braketi**: bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiyle bağlanır. Destek braketi çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuk-

larda kullanılmalıdır ››› ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

CUPRA çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları**: ISOFIX ve destek braketi veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları**: ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şeklide monte edildiğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun tabanı çocuğun ağırlığını taşırken, destek ayağı havada asılı kalmamalı veya nesnelerle desteklenmemelidir. Ayrıca, çocuk koltuğunun tabanının her zaman araç koltuğunun yüzeyi tarafından desteklendiğinden emin olun. Çocuk koltuğunun destek ayağı, çocuk koltuğunun taba-**

nını araç koltuğunun yüzeyinden kaldırmamalıdır.

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının işaretlenmesi, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Araçtaki ISOFIX/i-Size sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tablolara bakın:

Araçtaki ISOFIX konumları

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grup 0 ila 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grup 0+ ila 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup II 15 ila 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
Grup III 22 ila 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ileriye bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.						

[a)] Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

[b)] Ön koltuklara takmak için koltuk baş desteği çıkarılmalı ve koltuk arkalığı yatırılmalıdır.

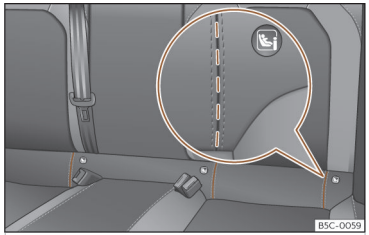
Araç i-Size konumları

Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
X	i-U	i-U	X

i-U: Evrensel sertifikalı öne veya arkaya bakan i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.

X: Pozisyon i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

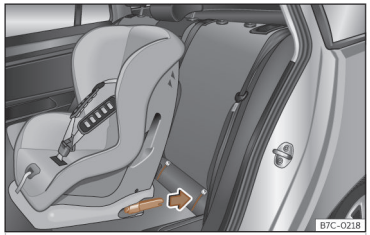
ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi



Şek. 41 Arka koltuk: ISOFIX / iSize sabitleme halkalarına erişmek için kalıp kesim delikler.



Şek. 42 Ön yolcu koltuğu: i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 43 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğunun takılması.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının konumu bir sembolle gösterilir ››› **Şek. 41** ,››› **Şek. 42**[1)]. Bazı araçlarda, hal-

1) Her pazarda mevcut değildir.

kalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır.

- Tespit halkalarına erişmek için önce işaretli olukların arkasındaki oyuğu açın ››› **Şek. 41**.
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar ISOFIX veya iSize tespit halkalarının üzerine bastırın ››› **Şek. 43**. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin ››› **sayfa 146**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

ISOFIX veya i-Size ve Top Tether bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

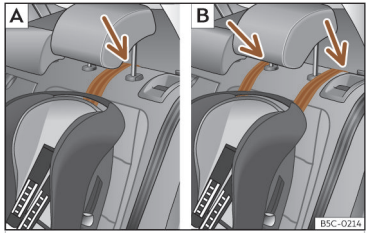
⚠ DİKKAT

Sabitleme halkaları sadece ISOFIX veya i-Size ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

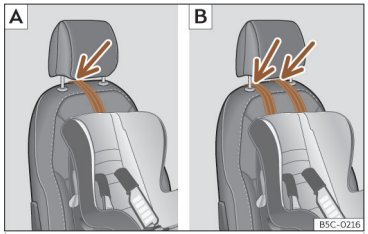
- **ISOFIX, i-Size veya Top Tether sistemleri olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemerlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin – çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**

- **Çocuk koltuğunun ISOFIX veya i-Size halkalarına ve Top Tether sistemine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

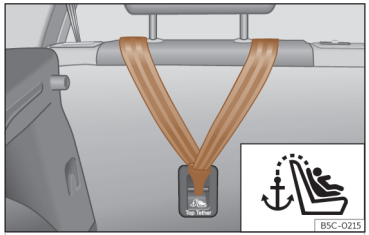
Top Tether sabitleme kemerleri



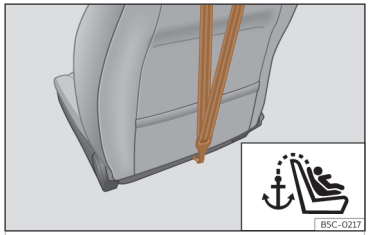
Şek. 44 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 45 Yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 46 Arka koltukların arka kısmı: Top Tether kayış sabitleme noktası.



Şek. 47 Ön yolcu koltuğu arkalığının arka tarafı: Top Tether kayış sabitleme noktası (tüm pazarlarda mevcut değildir).

Top Tether sistemli çocuk koltukları, araçtaki bir bağlantı noktasına sabitlemek için ek bir kayışla donatılmıştır. Bu bağlantı noktası, arka koltuk arkalığının ve ön yolcu koltuğu arkalığının[1)] (sembolü ile gösterilir) arkasında bulunur ve daha iyi tutuş sağlar.

Bu sistemin amacı, kafa kafaya çarpışmalarda çocuk koltuğunun ileriye doğru hareketlerini azaltmak ve çocuğun başının aracın içindeki herhangi bir parçaya çarpmasının verebileceği yaralanma riskini azaltmaktır.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına göre, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) ››› **Şek. 44** ,››› **Şek. 45**.

Yerleşik baş destekleri olan araçlarda, kayışı baş desteğindeki boşluğun içinden veya baş desteğinin üzerinden geçirin.

- Kayışı kaydırın ve arka koltuk arkalığındaki bağlantı noktasına düzgün şekilde sabitleyin ››› **Şek. 46** ,››› **Şek. 47**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- **Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.**
- **Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.**

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu bağlantıları, uygun şekilde ayarlanmış çocuk koltuğu sistemlerinin yüklerini desteklemek için tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda araca yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Ağırlık grubu		Ön yolcu koltuğu[a]		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[b]
		Hava yastığı etkin[c]	Hava yastığı devre dışı[c]		
Grup 0 en fazla 10 kg		X	U	U	U
Grup 0+ en fazla 13 kg		X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
Grup II 15 ila 25 kg		U	X	U	U
Grup III 22 ila 36 kg		U	X	U	U

X: Koltukların kurulumu için uygun değildir, bu yapılandırmada koltukları kurun.

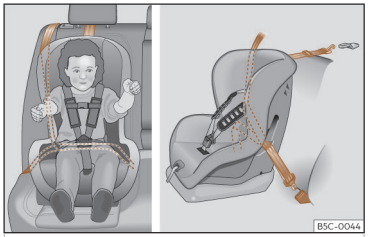
U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

[a] Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

[b] Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta veya üçüncü sırada kullanmayın.

[c] Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 48 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

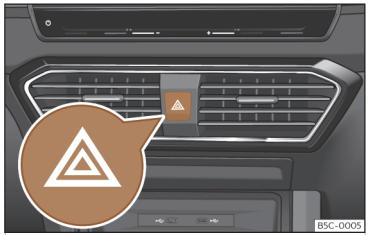
⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- **Çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin bilgi ve uyarıları daima okuyun ve bunlara uyun** ››› sayfa 132.

Acil durumda

Dörtlü flaşör



Şek. 49 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız hareketsizse:

1. Aracı yol trafiğinden güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın ››› ⚠.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. Motoru durdurun.
5. Manuel şanzımanlı araçlarda 1. vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda **P** park freni kilidi düğmesine basın.
6. Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⬅ ➡ ve ⚠ anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Dörtlü flaşörler açıkken, örneğin aracın çekilmesi sırasında dönüş sinyali kolunu çalıştırarak bir yön veya şerit değişikliği sinyali verebilirsiniz. Bu süre boyunca dörtlü flaşörler kapalı kalır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacak-

tır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini duran aracınıza çekmek için her zaman dörtlü flaşör ve reflektör (veya ülkeye bağlı olarak ışıklı fener) kullanın.
- Özellikle çocukları veya yardıma ihtiyacı olabilecek hiç kimseyi aracın içinde bırakmayın. Bu özellikle kapılar kilitliyken önemlidir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Bildirim

- Dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir (kontak kapalıyken bile).
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Bir kaza veya yangın durumunda davranış

Yangın veya kaza durumunda yapılması gerekenler

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ››› ⚠:

- Motoru kapatın.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın ››› **sayfa 151**.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Gerekirse, herkesi tehlike bölgesinden uzaklaştırın ve ilk yardım uygulayın.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.
- Acil durum hizmetlerinin gelmesi için kaza mahallinden güvenli bir mesafede bekleyin.
- Yangın durumunda, yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın veya aracın yakınında kalmayın.

⚠ DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki işlemleri tamamlayın ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

⚠ DİKKAT

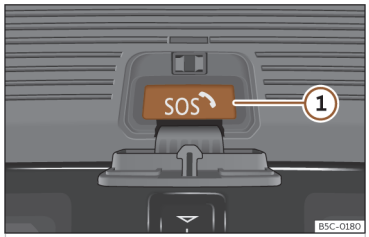
Yangın durumunda patlama meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek sağlığa zararlı maddeler açığa çıkabilir.

- **Asla yanan aracın yakınında durmayın.**

Acil durum arama hizmeti



Şek. 50 Tavan konsolunda: ses hizmetleri için kontroller.



Şek. 51 Acil durum arama düğmesi.

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir acil arama sistemi bulunabilir.

Aşağıdaki ses hizmetleri ℹ, 🔧 ve SOS ››› **Şek. 50** düğmelerine basılarak çalıştırılabilir:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hattıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrol ››› **Şek. 50** (ok) üzerinde bir kontrol lambası bulunmaktadır. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra kırmızı renkte yanıp sönüyor:** eCall hizmeti devre dışı bırakılır.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. CUPRA, bir yetkili servise gitmenizi önermektedir.
- **Yeşil renkte yanıyor:** eCall hizmeti kullanılabilir. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

SOS Acil arama hizmeti[1)]

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

Hava yastıkları veya varsa emniyet kemeri gergileri tetiklenirse, acil durum koordinasyon merkezi ile otomatik olarak bağlantı kurulur. Otomatik acil arama, SOS ››› **Şek. 51** (1) düğmesine basılarak **kesilemez**.

Acil durum koordinasyon merkezinin soruları yanıtlanmazsa, ilgili yardım önlemleri uygulanır.

Hattın diğer ucundaki kişi sürüş yaptığınız ülkenin dilini kullanır.

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Bir acil durum aramasını manuel olarak başlatma

- Kısa süreli olarak SOS düğme kapağına basın ve kapağı açın ››› **Şek. 51**.
- Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun ››› **Şek. 51** (1). Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

- Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Entegre akü

Entegre akü, 12 voltluk akünün bağlantısı kesilse veya arızalansa bile acil arama sisteminin (eCall) bir süre daha kullanılabilir durumda kalmasını sağlar.

Entegre akü boşalırsa veya arızalıysa, gösterge paneli ekranında bunu belirten bir mesaj görüntülenir. Bir yetkili servise gidin ve akünün değiştirilmesini isteyin.

EDR veri iletimi ››› sayfa 878

Acil durum araması yapıldığında, gerekli yardım önlemlerinin belirlenebilmesi için yasal olarak gerekli veriler acil durum koordinasyon merkezine iletilir.

Araç konum verilerinin üzerine sürekli olarak yazılır. Bu, aracın sürekli izlemeye tabi olmadığı anlamına gelir.

Acil arama ile ilgili veriler sadece acil arama sisteminin (eCall) doğru çalışmasını sağlamak için işlenir. Sistem, arama etkin-

leştirildikten birkaç saat sonra aramayla ilgili verileri otomatik olarak siler.

Gönderilen veriler şunları içerir:

- Acil arama etkinleştirildiğinde aracın mevcut konumu.
- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi ve sürüş tipi.
- Etkinleştirme tipi (otomatik veya manuel).
- Arama tipi.
- Acil durum aramasının etkinleştirildiği sırada aracın seyahat ettiği yön.
- Çarpışma anı.
- Tahmini araç yolcu sayısı.

Acil durum arama hizmetinin kısıtlanabileceği durumlar

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden, yüksek binaların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

Yardım araması[1)]

Arıza araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

Bilgilendirme araması[1)]

Bilgi araması ile SEAT. S.A.'nın müşteri hizmetleri aranır.

Bildirim

- **Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.**
- **Bir bilgi-eğlence sistemi sonradan takılmışsa, yasaların gerektirdiği eCall sisteminin çalışması sınırlanabilir.**

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Yüksek voltajlı akü

Güvenlik talimatları

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

⚠ DİKKAT

Aracın yüksek voltaj şebekesi ve yüksek voltaj aküsü tehlikelidir ve ölümcül elektrik çarpması da dahil olmak üzere, yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjının dolu olduğu ve tüm bileşenlerinden elektrikl geçtiği varsayılmalıdır. Bu, kontak kapatıldığında da mümkündür.**
- **Yüksek voltajlı kablolara, yüksek voltajlı aküye veya kutuplarına asla dokunmayın veya özellikle yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı akü veya kutupları hasar görmüşse, mücevherlerle veya diğer metal nesnelerle temas etmelerine izin vermeyin.**
- **Yüksek voltajlı şebekede, yüksek voltajlı kablolarda veya yüksek voltajlı aküde asla herhangi bir tamir işi yapmayın.**
- **Yüksek voltaj şebekesinin bileşenlerini veya parçalarını asla açmayın, bakım ya da onarım yapmayın ya da bu şebekeden ayırmayın.**
- **Turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.**

- Yüksek voltajlı akünün kapağını kesinlikle açmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Yüksek voltaj sisteminde ve dolaylı olarak etkilenebilecek herhangi bir sistemde yapılacak çalışmalar, yalnızca ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Yüksek voltajlı kabloların ve yüksek voltajlı parçaların keskin, talaş döken veya sıcak hava, termal birleştirme ya da kaynak işi gibi ısı kaynaklarına sahip aletlerin yakın çevresinde çalıştırılması, ancak voltaj kesildikten sonra yapılabilir. Yüksek voltaj sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kesilmelidir.
- Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı akü üzerinde herhangi bir çalışma yaparken, tüm CUPRA kurallarına ve standartlarına uyulmalıdır.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Aracın veya yüksek voltajlı akünün zarar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli gaz sızıntısına neden olabilir. Yayılan gazlar da yangına neden olabilir. Gazları solumayın.
- Yüksek voltajlı aküden dökülen sıvılara asla dokunmayın ve özellikle akü hasar görürse yayılan gazlara dokunmayın.

- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın.
- İtfaiyecilere ve acil servise her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Yüksek voltaj sistemi üzerindeki çalışmalar sadece ilgili izinlere sahip yetkili uzman servisler tarafından yapılmalıdır.

ⓘ İKAZ

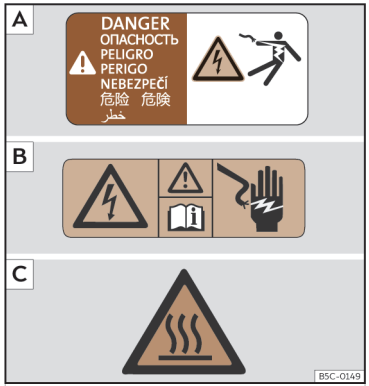
Araç bir kaza veya bir engelle çarpışma geçirirse, yüksek voltajlı akü ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kontrol edilmelidir.

ⓘ İKAZ

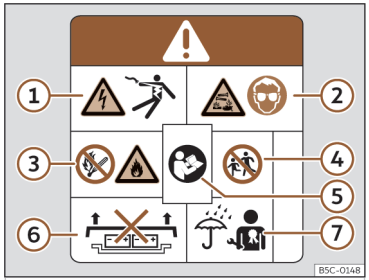
12 voltluk araç aküsü çıkarılmış, boşalmış veya değiştirilmişse, yanmalı motorun hareket ettikten sonra otomatik olarak kapanmaması ihtimali vardır. Bu durum birkaç gün sürerse, kalifiye bir yetkili servise başvurun. CUPRA, bunun için bir CUPRA iş ortağını ziyaret etmenizi önerir.

Yüksek voltaj uyarısı yazısı

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 52 Uyarı yazısı.



Şek. 53 Yüksek voltajlı akü uyarısı yazısı.

Araç üzerindeki uyarı yazıları

Aracın aşağıdaki parçaları tasvir edilen uyarı yazısı ile tanımlanabilir ››› **Şek. 52**, ››› **Şek. 53**:

- Arkalarında yüksek voltajlı bileşenlerinin bulunduğu kapaklar.
- Yüksek voltajlı akü dahil, tüm yüksek voltajlı bileşenler.
- Ön kaputun altında.

Uyarı yazısı ››› **Şek. 52** A ve B yüksek elektrik voltajını belirtir.

Yüksek voltajlı sistemin bileşenleri çok ısınabilir ve bunlara dokunulmamalıdır ››› **Şek. 52** C.

››› **Şek. 53**

1. Yüksek voltaj ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Akü kutuplarına

asla çıplak parmaklar, aletler, takılar veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.

2 Yüksek voltajlı akü, tehlikeli sıvı ve katı maddeler içerir. Yayılan gazlar ciddi yanıklara ve körlüğe neden olabilir. Akü sıvısının cilt ve gözlerle temas etmesini önlemek için, yüksek voltajlı akü üzerinde çalışırken daima uygun koruyucu gözlük ve koruyucu kıyafet giyilmelidir. Akü sıvısı cilt veya gözlerle temas ederse, etkilenen bölgeler en az 15 dakika temiz akan su ile durulanmalı ve hemen bir doktora danışılmalıdır.

3 Yüksek voltajlı akü yanabilir. Yüksek voltajlı akü asla ateşe, kıvılcımlara veya açık aleve maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı akü, hasar ve sıvı sızıntılarını önlemek için her zaman dikkatli kullanılmalıdır.

4 Yüksek voltajlı akü her zaman çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır.

5 Daha fazla bilgi ve uyarıyı kullanım talimatlarında ve servis belgelerinde bulabilirsiniz.

6 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı aküyü asla sökmeyin veya kapağını çıkarmayın.

7 Yüksek voltajlı akü üzerindeki bakım çalışmaları sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü asla değiştirmeyin. Yüksek voltajlı akü açıkken, suyla veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun. Sıvılar kısa devrelere, elektrik çarpmasına ve yanıklara neden olabilir.

Yüksek voltajlı akünün korunması

Koruma talimatları

Geçerlilik: hibrit araçlar

Yüksek voltajlı akünün güvenilirliği ve kapasitesi

Prensip olarak, lityum iyon aküler fiziksel ve kimyasal özellikleri nedeniyle kullanım ömürleri boyunca eskimeye, aşınmaya ve yıpranmaya maruz kalırlar. Yüksek voltajlı akünün doğru kullanımı, uzun vadede güvenilir durumda tutulmasına, yüksek akü kapasitesi ve menzili elde edilmesine önemli bir katkı sağlar. Bu nedenle, yüksek voltajlı akü için aşağıdaki koruma talimatlarına uymak son derece önemlidir. Bu bakım talimatları, aracın değerini zaman içinde korumak için gereklidir.

Lütfen yüksek voltajlı akü için geçerli CUPRA garanti koşullarına da uyun.

Koruma talimatları

CUPRA aşağıdaki koruma talimatlarını önerir:

- Eğer mümkünse, yüksek voltajlı aküyü gösterge panelinde düşük şarj seviyesi görüntülen-

diğinde veya elektrik menzili düşük olduğunda şarj edin ››› **sayfa 38**.

- Tam elektrikli modda sadece kısa bir sürüşten sonra yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi önerilmemektedir.
- Mümkün olduğunca, yüksek voltajlı akünün tamamen boşalmasını önleyin, örneğin aracı düşük yük seviyesinde uzun süre park halinde bırakmayın. Şarj seviyesi uzun süreli olarak % 20'nin altına düşmemelidir ››› ⓘ.
- Yüksek voltajlı akü % 100 şarja ulaştığı zaman, mümkünse hemen sürüşe başlayın.

Araç park süreleri

- Donma durumunda, aracı % 40'ın altında bir şarj seviyesiyle birkaç saat boyunca park etmeyin ››› ⓘ.
- Aracınızı uzun süre hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız, en az % 30 şarj seviyesiyle park edin. Bu durum, örneğin aracınızı yolculuktan önce havaalanında bıraktığınızda meydana gelir.
- Aracı 24 saatten fazla -30 °C'nin altındaki veya 60 °C'nin üzerindeki dış ortam sıcaklıklarına maruz bırakmayın.
- Konfor ve performansı artırmak için, özellikle -15 °C'nin altındaki sıcaklıklarda sabit klimayı (donanıma bağlı olarak) seyrek kullanın ››› **sayfa 332**.

İKAZ

Yüksek voltajlı akü sabit güç kaynağı olarak kullanılmamalıdır. Bu, yüksek voltajlı aküde geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

İKAZ

Araç, yüksek voltajlı akü boşalmış halde uzun süre park edilirse, aküyü şarj etmek veya aracı çalıştırmak artık mümkün olmayabilir. Uzun vadede yüksek voltajlı aküye geri dönüşümsüz hasar neden olabilir.

- **Yüksek voltajlı aküyü düzenli aralıklarla şarj edin.**

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş modunun devre dışı bırakılıp bırakıldığını ve şarj kablosunun ve altyapısının mükemmel durumda olup olmadığını kontrol edin.

Şarj türleri

Araç için aşağıdaki şarj türleri mümkündür:

- *Halka açık veya ev tipi şarj istasyonunda alternatif akım (AC) ile şarj etme (Mod 3 şarj işlemi)* ››› **sayfa 171**:

Yüksek güçte şarj olur. Ulaşılabilir maksimum şarj gücü, şarj istasyonuna, kullanılan şarj kablosuna ve aracın şarj cihazının performansına bağlıdır.

- *Bir ev prizinde alternatif akım (AC) ile şarj etme (Mod 2 şarj işlemi)* ››› **sayfa 171**:

Evin elektrik tesisatı kontrol edilmiş ve kusursuz çalışır durumda olmalıdır

››› ⚠. Daha uzun bir şarj süresi planlamalısınız, örneğin gece boyunca.

- *Hızlı şarj istasyonunda doğru akım (DC) ile şarj etme (Mod 4 şarj işlemi):*

Doğru akımla şarj işlemi bu araçla **uyumlu değildir**.

Akım kaçağına karşı koruma

Araç, bir doğru akım (DC) kaçağına karşı koruma cihazı ile donatılmıştır. Bu, şarj sırasında oluşabilecek herhangi bir akım kaçağının şarj kablosu aracılığıyla evin elektrik tesisatına ulaşmasını engeller.

⚠ DİKKAT

Akünün uygun olmayan şekilde şarj edilmesi, uygun güvenlik önlemlerinin dikkate alınmaması veya yüksek voltajlı akünün yetersiz şekilde kullanılması kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

- **Şarj akümülatöründe kalan enerji nedeniyle elektrik çarpması veya ciddi yaralanma riskinden kaçınmak için her zaman öngörülen işlem sırasına uyun.**
- **Lütfen araçla birlikte verilen şarj kablosunun güvenlik ve kullanım talimatlarına uyun ››› sayfa 182.**
- **Şarj işlemi sırasında, sadece uygun şekilde takılmış, kontrol edilmiş ve hasar görmemiş elektrik prizlerinin yanı sıra kusursuz ça-**

lışır durumdaki elektrik tesisatlarını kullanın. Yeterli kalifikasyona sahip teknisyenler, elektrik prizlerini ve elektrik tesisatını düzenli olarak kontrol etmelidir.

- Aracı kesinlikle patlama tehlikesi olan yerlerde şarj etmeyin. Şarj kablosunun bileşenleri kıvılcımlara neden olabilir ve dolayısıyla yanıcı dumanları veya patlayıcıları tutuşturabilir.
- Konektörleri her zaman nemden ve doğrudan içeri giren su ve diğer sıvılardan koruyun.
- Güvenlik nedeniyle, şarj işlemi sırasında asla araç üzerinde başka işler yapmayın.
- Konektörü elektrik şebekesinden çıkarmadan önce daima şarj işlemini tamamlayın. Aksi takdirde şarj kablosu ve elektrik tesisatı da zarar görebilir.

Bildirim

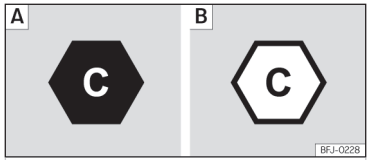
- CUPRA, yüksek voltajlı aküyü alternatif akım (AC) kullanarak şarj etmek için bir evde şarj istasyonu veya başka bir tür şarj istasyonu kullanılmasını ve akünün maksimum şarj gücüyle şarj edilmesini önermektedir. Bu şarj seçenekleri, ev tipi bir elektrik prizi kullanmaktan daha verimlidir.
- Lütfen aracınızın şarj gücüyle ilgili teknik verilere dik-

kat edin. Yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

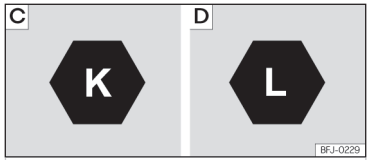
- Yüksek voltajlı akü, sadece söz konusu ülkelerin gereksinimlerini karşılayan ve aşağıdaki standartlardan en az birini karşılayan şarj istasyonlarında şarj edilebilir:
  - IEC 61851 ve IEC 62196 (Avrupa)
- Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklarda, yüksek voltajlı aküyü sadece sınırlı bir şekilde şarj etmek mümkün olabilir.

Uyumlu şarj altyapısının tanımlanması

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 54 Alternatif akım (AC) ve tip 2 konnektörün tanımlanması.



Şek. 55 Doğru akım (DC) ve aracın CCS konnektörünün tanımlanması

Araçlar ve şarj altyapısı arasındaki uyumluluk

EN 17186 standardına göre aşağıdaki göstergeler, altyapının şarj konektörlerinin araca uygun olup olmadığı hakkında bilgi vermektedir ››› ⚠.

Göstergeler ››› **Şek. 54**

A Araçta

B Şarj istasyonunda

Göstergeler ››› **Şek. 55**

C 500 volta kadar voltaj

D 1000 volta kadar voltaj.

Göstergeler aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının bileşenlerinde (şarj istasyonu, soket) ve şarj kablosunda bulunur. Göstergeler, IEC 62196'ya göre şarj bağlantı standartlarını ifade etmektedir.

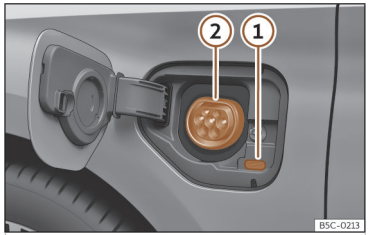
⚠ DİKKAT

Aracın doğrulanmamış elektrik tesisatlarında şarj edilmesi ciddi yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- **Herhangi bir gösterge yoksa veya şarj altyapısı bilinmiyorsa, öncelikle bir elektrik tesisatı uzmanına danışılmalıdır.**

Alternatif akım (AC) ile şarj etme

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 56 Sol ön taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj soketi

››› **Şek. 56**

(1) Şarj işlemi ekranı

(2) Şarj soketi

Araca takılan akü şarj cihazı, ev tipi şebekeden gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür.

AC şarj istasyonu veya priz kablosu: Aracın yüksek voltajlı aküsü, ilgili şarj prizi (2) aracılığıyla alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir.

Şarj kablosunun bağlanması

- İlk olarak şarj kablosunu prize veya halka açık ya da ev tipi şarj istasyonuna bağlayın. Sonra, kabloyu tamamen açın.
- *Ev tipi elektrik prizleri için şarj kablosu*: Koruma cihazı bir dahili test yapar ››› **sayfa 187**.
- Araç kilidi açıkken, akü şarj kapağı üzerine basıldığında açılır ››› **Şek. 56**.
- Şarj konektörünü şarj soketine takın. Şarj konektörünün tamamen takılı olduğundan emin olun.

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj prizinin LED'i (şarj işlemi ekranı) yanar (1). Gösterge paneli ekranındaki gösterge lambası yanar.

Bilgi-eğlence sisteminde şarj işlemimi gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz ››› **sayfa 180**.

Şarj işleminin otomatik olarak başlatılması

Programlanmış şarj etkinleştirilmemişse, şarj işlemi hemen başlar. Harici şarj altyapısı etkin olmalıdır.

Çoğu halka açık şarj istasyonu, işlemi başlatmak için kimlik doğrulama gerektirir. Kimlik doğrulamanın doğru şekilde yapıldığını kontrol etmek önemlidir, aksi takdirde sistem arızası yaşanabilir.

Şarj sırasında

Gösterge paneli ekranındaki gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner.

Şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi yeşil renkte yanıp söner (1). Şarj konektörü kilitlidir.

Şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanıyorsa bir arıza vardır ››› sayfa 174.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi durdurulabilir:

- Aracın kilidini açın.
- Şarj işlemini sonlandırmak için fonksiyon düğmesine basın. Şarj prizindeki şarj işlemi ekranı beyaz renkte yanar (1).
- Şarj konektörünün kilidini açmak için aracın kilidini açın.

Şarj işlemini yeniden başlatmak için, şarj işlemini başlatmaya dair fonksiyon düğmesine basmanız yeterlidir.

Şarj ettikten sonra

Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj soketindeki şarj işlemi ekranı yeşil renkte yanar.

- Aracın kilidini açın.
- Şarj konektörünü 30 saniye içinde şarj soketinden çıkarın.
- Şarj kablosunu güç kaynağından ayırın ve koruyucu kapağı yerine takın.
- Şarj kapağını kapatın ve yerine oturma sesini duyduğunuzdan emin olun.

İlk şarj işlemi ve uzun süre sonra şarj

Yüksek voltajlı akü yeni ise veya uzun süre şarj edilmemişse, akü maksimum şarj düzeyine ancak birkaç şarj işleminden sonra erişebilir. Bu

teknik nedenlerden dolayıdır ve bir araç arızası değildir.

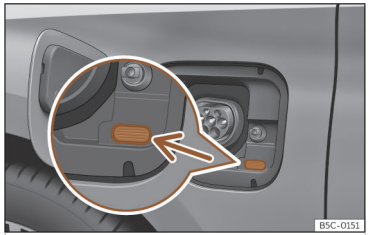
Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı akü en az dört ayda bir şarj edilmelidir.

Bildirim

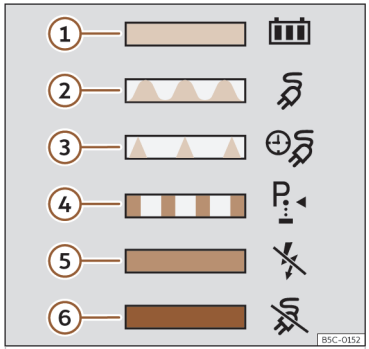
Şarj ettikten sonra şarj kablosunu bağlı bırakırsanız, aracın elektrik tüketicileri yüksek voltajlı aküyü boşaltmaz.

Şarj işlemi ekranı

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 57 Pil şarj soketi kapağının arkasında: şarj işlemi göstergesi.



Şek. 58 Pil şarj soketi kapağının iç yüzünde: şarj işlemi ekranındaki bilgileri içeren etiket.

Şarj soketindeki ››› **Şek. 57** (ok) LED lamba, şarj işleminin durumunu gösterir.

Akü şarj kapağındaki etiket, LED'lerin anlamı hakkında bilgi verir ››› **Şek. 58**.

Şarj işlemi belirtimleri:

Yeşil LED ››› **Şek. 58**

1 *Daima açık:* Şarj başarıyla tamamlandı.

2 *Yanıp sönme:* Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.

3 *Kısa yanıp sönme:* Programlanmış şarj etkin. Şarj işlemi henüz başlamadı.

Sarı LED ››› **Şek. 58**

4 *Yanıp sönme:* Park freni kilidi **P** etkinleştirilmemiş.

5 *Daima açık:* Hiçbir elektrik şebekesi tespit edilmedi. Güç kaynağını ve şebekeyi denetleyin. Uzman desteği alın.

Kırmızı LED ››› **Şek. 58**

6 *Yanıp sönme:* Şarj sisteminde hata. Şarj işlemi başlatılamıyor veya duraklatıldı. *Daima açık:* Şarj konektörü kilitlenmemiş. Şarj konektörünü fişten çekin ve tekrar şarj soketine takarak yerine iyice oturduğundan emin olun. Sorun devam ederse, kablonun uyumluluğunu kontrol edin veya bir uzmandan yardım isteyin.

Şarj soketi aydınlatması

Karanlıkta şarj soketinin yan aydınlatması (beyaz LED) araçta yönünüzü bulmanızı kolaylaştırabilir:

Yanıyor

- Aracın kilidi açıldı.
- **VEYA**: Şarj konektörü şarj soketinden çıkarılmış.

Kapalı

- Aracın kilitlerini açtıktan veya kilitledikten sonra, aydınlatma bir süre geçince otomatik olarak kapanır.

Sorun giderme

Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrik sistemi düzgün çalışmıyor. Güvenli şekilde durun!

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bu konuda bir mesaj görüntülenir.

Yüksek voltaj sisteminde bir arıza vardır. Yüksek voltajlı bileşenler hasar görmüş olabilir ››› ⚠.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek mümkün değildir.

- **Araç güvenli bir yere park edilmelidir**. Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

Hata: sürüş sistemi. Güvenli şekilde durun!

Gösterge panelinde bu mesaj görüntülenirse ve ayrıca bir yanık veya gaz kokusu veya duman algılarsanız, lütfen kısmına dikkat edin ve aşağıdaki adımları uygulayın:

- **Aracı durdurun!** Trafik durumunu dikkate alarak aracı derhal durdurun.
- Açık havada, binalardan veya araçlardan, gölgeliklerden, kapalı oto-

parklardan veya benzeri yerlerden uzakta güvenli bir yer seçin.

- Kontağı kapatın.
- Aracı terk etmeden önce hareketsiz hale getirildiğinden emin olun (park freni, park kilidi **P**).
- Kontak anahtarını ön göğüste veya görünür bir yerde bırakın.
- Aracın içinde hiçbir insan veya hayvan kalmadığından emin olun.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı akü hücrelerinde yangın riski varsa zehirli gazlar oluşabilir veya yüksek voltajlı bileşenlerden elektrik akımı geçebilir. Ağır yanık, ciddi yaralanma veya ölümcül elektrik çarpması riski mevcuttur.

Şarj işlemi mümkün değil veya duraklatıldı

Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanar.

Yetkili bir servisi ziyaret etmeden önce aşağıdaki çözümleri deneyebilirsiniz:

- Şarj kablosunu tekrar takın.
- Şarj ayarlarının istediğiniz gibi olduğunu kontrol edin: “hemen” veya “programlanmış”.
- Şarj konektörünün doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- Şarj istasyonunda veya donanıma bağlı olarak şarj kablosu koruma cihazında bir arıza gösterilip gösterilmediğini kontrol edin.

Arıza giderilemiyorsa, derhal bir yetkili servise başvurun.

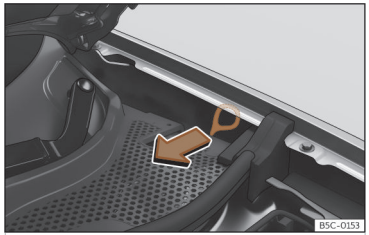
⚠ DİKKAT

Akü ve yüksek voltaj kabloları da dahil olmak üzere, yüksek voltajlı bileşenler elektrik akımı içerebilir ve hasarlı olabilir. Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- **Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın!**

Şarj konektörünün acil olarak serbest bırakılması

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 59 Sol kanattaki panel ile motor kaput menteşesi arasında: Şarj konektörü manuel serbest bırakma mekanizması kolu.

Şarj konektörünün kilidini açma

Ön şartlar:

- Şarj konektörü doğru şekilde takılmış olmalıdır.
- Aracın kilidi açık olmalıdır.
- Şarj işlemi sona ermiş veya duraklatılmış olmalıdır ››› **sayfa 167**.

Bu önkoşullar karşılanıyorsa ve şarj konektörünün fişinin çekilmesi hala mümkün değilse, manuel serbest bırakma mekanizması kullanılmalıdır. ››› ⚠

Şarj konektörünün manuel serbest bırakılması

Manuel serbest bırakma mekanizmasının kolu, motor bölmesinin sol tarafında, şarj soketinin üzerindedir ››› **Şek. 59**.

- Şarj istasyonundaki veya elektrik prizindeki güç kaynağını ayırın.
- Kaputu açın ve mandal yardımıyla yerinde sabit durduğundan emin olun.
- Kolu çekin ››› **Şek. 59**.
- Şarj konektörünü hemen çıkarın.

⚠ DİKKAT

Şarj konektörü beklenmedik bir şekilde kilitli kalırsa, arıza araç veya şarj istasyonundan kaynaklanıyor olabilir.

Manuel acil durum serbest bırakma mekanizması, akım geçen kontakları erişilebilir hale getirebilir. Bu durumda, şarj soketinin kontaklarına dokunmak yanıklara, diğer yaralanmalara veya ölümcül bir elektrik çarpmasına neden olabilir.

- **Şarj soketinin veya şarj konektörünün kontaklarına asla dokunmayın.**

Bildirim

Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizması yalnızca bir arıza durumunda kullanılmalıdır.

Bildirim

Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizmasını kullandıktan sonra,

şarj soketi derhal bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları

Pil Yöneticisi Menüsü

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Pil Yöneticisi, yüksek voltajlı akünün programlanmış şarj işlemi ve aracın elektrikli ısıtma ve iklimlendirmesi için kalkış sürelerini ayarlamanıza veya seçmenize imkan tanır.

`Pil Yöneticisi` menüsünü açın

- Kontağı açın.
- Bilgi-eğlence sistemini açın.
- Ana menüden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.

Anında şarj için ayarları değiştirmek mümkündür (bir sonraki şarj işlemi).

- Şarj akımını azaltın, örneğin diğer büyük tüketiciler elektrik tesisatının tek bir hattında aynı anda çalışıyorken. Şarj gücü düşer ve şarj süresi uzar.
- Bağımsız klima için istenen sıcaklığı ayarlayın ››› **sayfa 331**.

`Kalkış zamanı ayarları` menüsü

Programlanmış şarj işlemi (kalkış saatleri) ayarlanabilir ››› **sayfa 181**.

- Yüksek voltajlı akünün şarj olmasını ve aracın içinde klimanın açılmasını istediğiniz saati belirtin.

Genişletilmiş bağımsız klima menüsü

- Bağımsız klima için istenen sıcaklığı ayarlayın ››› **sayfa 331**.
- *Kalkış için koltukları ve ön camı ısıtın:* Bilgi-Eğlence sisteminde koltukları seçin veya ön cam ısıtmasını açın. Et-

kin fonksiyonlar, klima tarafından gerekli görülmesi halinde (soğuk koşullarda) sabit klimalandırma sırasında (bir ani çalıştırma ya da kalkış planlaması nedeniyle) açılacaktır.

Klima, hem araç şebekeye bağlı olduğunda hem de bağlantısı kesildiğinde çalışır. Yüksek voltajlı aküyü güç kaynağı olarak kullanmak istiyorsanız, **Ayarlar** menüsündeki ayarı değiştirin.

Şarj ayarları menüsü

Şarj işlemi için genel ayarları yapılandırmak mümkündür.

- *Daha düşük akü şarj sınırı (yüksek voltajlı akünün istenen minimum şarj seviyesi):* bu fonksiyonla minimum aralık sağlanabilir. Araç bir şarj istasyonuna veya elektrik prizine bağlandığında doğrudan şarj olur. Fonksiyon, bir kalkış saati etkinleştirildiyse kullanılabilir ››› **sayfa 181**.
- *Yüksek voltajlı aküyü kullanan klima:* Araç harici bir ağa bağlı değilse ve bu seçenek etkinleştirilmişse, aracın elektrik menzili önemli ölçüde azalabilir!

Kalkış saati ayarları

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Programlanmış şarj işlemi ile, araç şarj soketine bağlandığında belirli bir zamanda istenen akü seviyesine ulaşacak şekilde akü şarjı programlanabilir ve geciktirilebilir.

Kalkış saatlerini görüntüleme

- Bilgi-Eğlence ana menüsünden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.
- Kalkış saatlerine genel bakışı açmak için ⏲ seçimini yapın.

Kalkış saati ayarları

İstenilen kalkış saatini ayarlamak için ilgili fonksiyon düğmesine dokunun veya ✓ kutusunu işaretleyin.

- **Kalkış zamanları:** Saati, haftanın gününü veya tek veya haftalık kalkış saatlerini ayarlayın.
- **Klima:** aracın iç kısmı kalkış saatine göre ısıtılır veya soğutulur ››› **sayfa 331**.
- **Sürekli veya gece tarifesi:** şarj için tercih edilen bir süre ayarlanabilir.

Kalkış saatini etkinleştirme

Kalkış saatlerine genel bakış kısmındaki kutuyu işaretleyerek kalkış saatini etkinleştirin.

Ekranlar:

Şarj işlemi kalkış saatinde etkinleştirilir.

Klima kalkış saatinde açılır.

Kalkış saati düzenli olarak kullanılır.

Şarj kablosu

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

Araçla birlikte verilen şarj kablosunun tipi, temelde her ülkenin teknik özelliklerine bağlıdır; örn. prizler için şarj konektörü bağlantıları.

CUPRA **sadece** ürünle birlikte verilen şarj kablosunu kullanmanızı önerir.

Şarj kablosu ile ilgili notlar

- Dikkatli tutun.
- Tamamen açın ve sarın.
- Keskin kenarların üzerinden kıvırmayın veya bükmeyin.
- Ezmeyin veya aracı üzerinden sürmeyin.
- Her zaman konektörden tutarak çıkarın.
- Çocuklar şarj kablosunu kullanmamalıdır.
- Hayvanları şarj kablosundan uzak tutun.
- Kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde ve bükmeden saklayın.

Şarj konektörleri ve şarj kablosu koruma cihazı hakkında notlar

- Şarj konektörünün kontaklarına dokunmayın.
- Güçlü güneş ışığından koruyun (dış sıcaklıklar 50°C veya 122°F'den yüksek olmamalıdır).
- Bunları düşürmeyin.
- Yağmur suyu gibi sıvılara batmalarını önleyin.
- Her kullanımdan sonra koruyucu kapakları takın.

Şarj kablosunun temizlenmesi

Şarj kablosunun yüzeyini kuru veya hafif nemli bir bezle silin ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş öğeler, ani manevra veya frenleme sırasında ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Şarj kablosunu bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın.
- Bu amaç için kabloyla birlikte verilen düzenleyiciyi/koruyucu kapağı kullanın.

⚠ DİKKAT

Hasar görmüş veya kurcalanmış bir şarj kablosunu kullanmak ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Her kullanımdan önce konektörlerin ve şarj kablosunun hasarsız olduğunu kontrol edin, örn. çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Şarj kablosunu veya bileşenlerini asla sökmeyin.
- Asla hasarlı veya üzerinde oynanmış bir şarj kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosu düzgün çalışmıyorsa, kontrol ettirmek için yetkili bir CUPRA bayisine veya herhangi bir SEAT bayisine danışın.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri için olan şarj kablosu, daima doğrudan bir elektrik prizine bağlanmalıdır. Aksi takdirde yangın hasarı ve şarj kablosunda veya ev elektrik tesisatında hasar oluşabilir.

- Şarj kablosunu asla uzatma kablosuna, kablo makarasına,

çoklu prize veya adaptöre ya da zamanlayıcıya bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Şarj kablosunu yalnızca fişi prizden çekilmişken temizleyin.

ⓘ İKAZ

Yurtdışına seyahat etmeden önce uygun şarj kablosu ve izin verilen maksimum şarj akımı hakkında bilgi alın. Mümkünse, söz konusu ülkede tedarik edilen şarj kablosunu kullanın.

ⓘ İKAZ

Taşınabilir elektrikli ekipman olarak, şarj kablosunun periyodik olarak kontrol edilmesi gerekebilir. Bu bir test adaptörü gerektirir.

ⓘ İKAZ

Şarj kablosu düzgün temizlenmezse hasar görebilir.

- Bu amaç için sadece su kullanılmalı ve asla ek temizlik ürünleri kullanılmamalıdır.
- Suyun temas noktalarına girmesi önlenmelidir.

❀ Çevreyle ilgili not

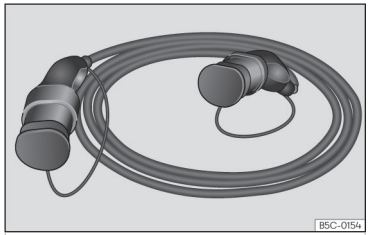
Şarj kabloları çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmeli ve evsel atıkların içine atılmamalıdır.

Bildirim

Kullanılan emniyet devresinin maksimum şarj kapasitesine dikkat edilmelidir. Şarj kablosunun diğer tüketicilerle aynı devredeki bir elektrik prizine takılması planlanmışsa, devrenin sigortaları atabilir.

Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 60 Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu.

Maksimum şarj akımı, aracın özelliklerine ve birlikte verilen şarj kablosuna bağlı olarak 16 veya 32 amperdir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı aküyü uygun olmayan bir şarj kablosuyla şarj etmek kısa devrelere, ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Şarj kablosu uzatma kablosu olarak kullanılmamalıdır. Şarj işlemi etkilenebilir.

İKAZ

Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve belirtimlerine uyun.

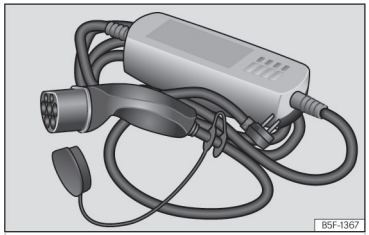
Bildirim

32 A akımı destekleyen bazı şarj istasyonlarında 16 A için şarj kablosu ile şarj mümkün değildir. Bu, şarj istasyonunun donanımına bağlıdır.

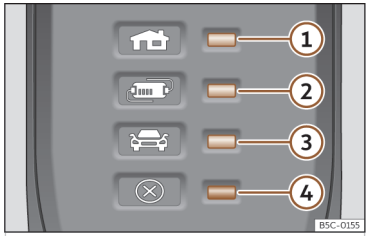
- **Aracı şarj etmeden önce, mevcut şarj teknolojisi hakkında bilgi edinin.**

Prizler için şarj kablosu

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 61 Elektrik prizleri için şarj kablosu



Şek. 62 Prizler için şarj kablosunda: Koruma cihazındaki gösterge lambaları.

››› **Şek. 62**:

(1) Konektör ve güç kaynağının gösterge lambası.

(2) Koruma cihazının kontrol lambası

(3) Aracın kontrol lambası

④ Arıza uyarı lambası

Şarj kablosu bilgileri

Şarj kablosunu kullanmadan önce, koruyucu cihazın üzerinde ve arkasında görüntülenen talimatlara da uyun.

Koruma cihazı

Elektronik koruma cihazı ››› **Şek. 62**, şarj konektörünün aracın şarj konektörüne takılıncaya kadar akım almamasını sağlar.

Dahili test

Şarj kablosu elektrik prizine takıldığında, koruyucu cihaz otomatik olarak bir dahili test gerçekleştirir. Bu kontrol sırasında, tüm uyarı ve gösterge lambaları kısa bir süre yanar ve ardı ardına söner. Kontrol tamamlandığında, o andaki çalışma durumu görüntülenir.

Çalıştırma ekranları

Bir veya daha fazla kontrol lambası ››› **Şek. 62** ① , ② veya ③ yeşil renkte yanar.

Ekran ››› Şek. 62	Anlamı
① kontak	Şarj kablosu şebekeye takılı
① , ② açık, ③ yavaş yanıp sönüyor ››› **sayfa 188**	Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.
① ② ve ③ açık	Şarj işlemi tamamlandı. Yüksek voltajlı akü şarj oldu.

Şarj akımını ayarlama

Şarj kablosu, şarj akımını mevcut güç kaynağına göre sınırlar.

Yerel şebeke kaynağı maksimum şarj akımında şarj etmeye izin vermiyorsa, bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayar özelliklerine bağlı olarak şarj akımı azaltılabilir ››› **sayfa 181**.

Sıcaklık kontrolü

Şarj kablosu sıcaklık kontrolü, şarj kablosu aşırı ısındığında (örneğin yüksek sıcaklıklara veya güçlü güneş ışığına maruz kalmış bir bagaj bölmesinde saklandığında) açılır.

Ekran ››› Şek. 62	Anlamı
(1), (4) yanıp sönüyor	Muhafaza konektörü aşırı ısınmış.
(2), (4) yanıp sönüyor	Koruma cihazı aşırı ısınmış.

Şarj işlemi daha düşük bir akımla devam ederse, hem çalışma göstergesi hem de uyarı lambası ››› **Şek. 62** (4) kırmızı renkte yanıp söner.

- Şarj kablosunu şebekeden çıkarın ve soğumasını bekleyin.
- Bağlantı tekrar kesilirse veya şarj akımı düşerse ve bunun nedeni harici bir ısı kaynağına maruz kalma gibi görünmüyorsa, yeşil kontrol lambasının yanıp söndüğünden emin olun ››› **Şek. 62**. Şarj kablosunu kontrol etmek için yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağı bayisini ziyaret edin. Altyapı bağlantısını kontrol etmek için elektrik tesisatlarında uzmanlaşmış bir kuruluşa başvurun.

Hata ekranı

Kırmızı uyarı ışığı (4) yanıp sönüyorsa ya da ››› **Şek. 62** (1), (2) veya (3) gösterge lambalarından biri de durum göstergesinde sürekli yanmadan yanıyorsa, bir arıza var demektir.

Ekran ››› Şek. 62	Anlamı
(1) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Güç kaynağında arıza.
(2) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Koruma cihazında arıza.
(3) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Araçta arıza.

Şarj işlemi duraklar veya iptal edilir.

- Koruyucu cihazların arkasında bulunan talimatlara bakın.
- Arıza devam ederse uzman desteği alın.

Bildirim

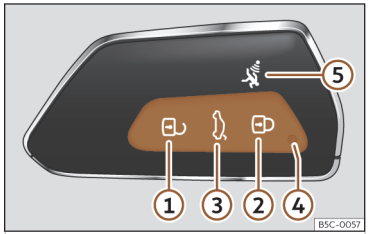
Şarj işlemi sırasında başka bir şebeke bağlantısı varsa veya araç yüksek voltaj kablolarının hemen yanındaysa, bazı durumlarda bir elektrik prizinden şarj işlemi mümkün değildir. Ek şebeke bağlantıları:

- 12 voltluk bir akü şarj cihazı bağlama.
- Şebekeye bağlanmak için bir bağlantı parçası ile temas, örneğin araç asansörü.

Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 63 Araç anahtarı



Şek. 64 Orta konsol: araç anahtarı muhafazası.

(1) Aracın kilidini açın

(2) Aracı kilitleyin

(3) Bagaj kapağının kilidini açın.
Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın.
2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.

(4) Kontrol lambası

(5) Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarı kullanılarak araç uzaktan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir ››› **sayfa 208**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise, bu yeniden senkronize edilmeli ››› **sayfa 198** veya pili değiştirilmelidir ››› **sayfa 196**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarındaki bir düğmeye kısaca basıldığında, kontrol lambası (4) ››› **Şek. 63** bir kez kısaca yanıp söner, ancak uzun bir süre basılırsa, konforlu açılma modunda olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin ››› **sayfa 196**.

Anahtar soketi

Sürüme bağlı olarak, anahtarda çalıştırma düğmesine yakın bir muhafaza vardır ››› **Şek. 64**. **Uyarı!** Bunu acil durum çalıştırma yeri ile karıştırmayın ››› **sayfa 360**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, aracın elektronik motor kilidinden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulun-

muyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarlar kullanımdan önce senkronize edilmelidir ››› sayfa 198.

⚠ DİKKAT

- **Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.**
- **Anahtarın üçüncü taraflarca kontrolsüz bir şekilde kullanılması, bir elektrikli ekipmanı (örn. elektrikli camlar) çalıştırabilir ve sonuçta kaza tehlikesi ortaya çıkabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.**
- **Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**

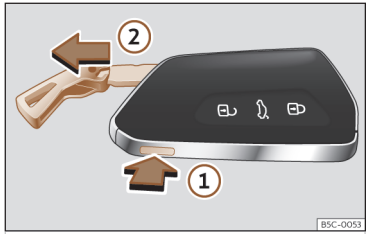
İKAZ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Bunları hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

Bildirim

- İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine ››› sayfa 210 kısa aralıklarla ardı ardına basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

Anahtar dilini dışarı çekin

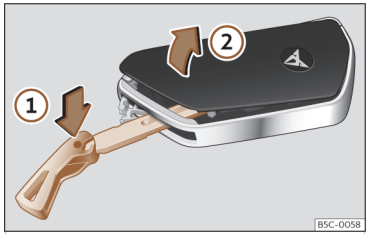


Şek. 65 Araç anahtarı: anahtar milinin çıkarılması.

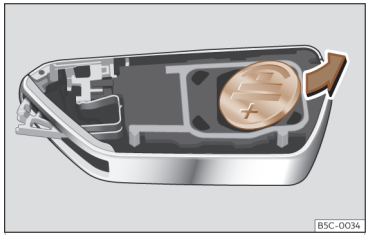
Merkezi kilitleme uzaktan kumandası, sürücü kapısının acil kilitlenmesi/kilidinin açılması durumunda kullanım için anahtar diline sahiptir ››› **sayfa 220**.

- Halkayı anahtarlıktan ayırmak için ››› **Şek. 65** (1) düğmesine basın ve anahtar dilini (2) çıkarın. Halkaya hafifçe bastırıldığı zaman, anahtarlık olarak sabitlenir.
- Kilidi açmak için ››› **Şek. 65** (1) düğmesine basın. (1) düğmesini basılı tutun ve aynı zamanda anahtar dilini tamamen çıkarmak için halkayı ok yönünde ››› **Şek. 65** (2) çekin.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 66 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması.



Şek. 67 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

CUPRA, pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi önerir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› sayfa 196.
- Anahtar dilini yuvaya sokun ››› Şek. 66, ok yönünde bastırın (1) ve kaldırarak kapağı çıkarın (2).
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın ››› Şek. 67.
- Yeni pili takın ve pil bölmesine bastırın ››› ⓘ.
- Kapağı yerleştirin ve yerine oturana kadar araç anahtarı muhafazasına bastırın.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.**

ⓘ İKAZ

- **Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.**
- **Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, bi-**

ten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

- **Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.**

Çevreyle ilgili not

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Aracın yanında durun.
- Araç anahtarındaki düğmesine iki kez kısaca basın.

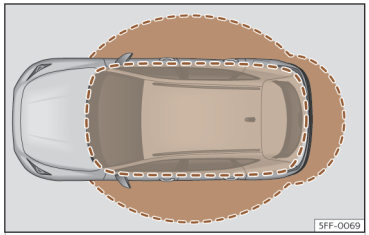
VEYA:

- Acil durum anahtarını çıkarın ››› **sayfa 192**.
- Anahtardaki düğmesine basın.
- Acil durum anahtarı ile aracın kilidini açın.
- Sürücü kapısını açın. Araçta hırsızlık önleme alarmı varsa, hemen tetiklenecektir ››› **sayfa 215**.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat*: kontağı açmak için araç anahtarını orta kol dayanağı kutusunun altına, Kessy logosuna mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

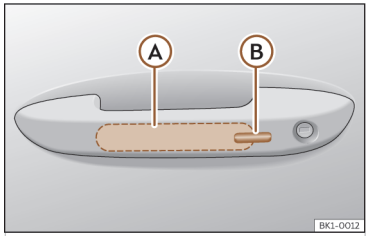
Bu senkronizasyonu tamamlar.

Keyless Access sistemi

Keyless Access sistemi ile kilitleme ve kilit açma



Şek. 68 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 69 Sürücü kapısı kolu: sensör yüzeyleri.

››› **Şek. 69**

Ⓐ Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.

Ⓑ Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir. Bu, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracın kilidini açıp kilitleyebilen anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Keyless Access sistemini yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir ››› sayfa 76.

Keyless Access fonksiyony devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Aracın kilidini açın

• Ⓐ tutacağının iç tarafındaki sensör yüzeyine dokunun. Tüm dönüş sinyalleri *iki kez* yanıp söner.

Seçmeli açma donanımı mevcutsa, sensörün yüzeyine iki kez dokunmak aracın tüm kilitlerini açar.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır. Aracın kilidini uzaktan kumanda ile bir sonraki açışınızda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Aracı kilitleyin

• Aracı park edin.

• Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine ››› **Şek. 69** Ⓑ dokunun. Tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Aracın düzgün şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için kilit açma fonksiyonu birkaç saniyeliğine devre dışı bırakılır.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

Araç kilitlendiği zaman, yakın bölgede bir araç anahtarı varsa, bagaj kapağı açıldığında kilidi otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra tekrar kilitlenir.

Keyless Access sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

“Keyless Access” sisteminin kilit açma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir:

- Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracı kilitleyin.
- 5 saniye içinde kapı kolunun dış tarafındaki sensöre ››› **Şek. 69** (B) bir kez dokunun. Bunu yaparken kolu tutmayın. Bu, Keyless Access sistemini geçici olarak devre dışı bırakır.
- En az 10 saniye sonra kapı kolunu çekerek devre dışı bırakıldığını kontrol edin. Kapıyı açmak mümkün olmamalıdır.

Bir dahaki sefere aracın kilidi sadece araç anahtarıyla elektronik olarak açılabilir. Bir sonraki sefer kilidi açıldıktan sonra, Keyless Access sistemi yeniden etkinleştirilecektir ››› ⓘ.

Keyless Access sistemini kalıcı olarak devre dışı bırakma

Keyless Access sistemi ayrıca bilgi-eğlence sisteminde kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir ››› ⓘ.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye ››› **Şek. 69** (B) kilitleme sensörü yüzeyinin üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, > **Araç > Araç dışı > Merkezi kilitleme** fonksiyon düğmesi ile bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

İKAZ

Keyless Access sisteminin devre dışı bırakılması, fonksiyon araç menüsünde "etkin" olarak gösterilse de, bagaj kapağının sensör kontrollü açılıp kapanmasını da devre dışı bırakır.

Bildirim

- **Bilgi-Eğlence sisteminde aynalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar.**
- **Araç otomatik şanzıman ile donatılmışsa, araç sadece P park freni kilidi düğmesine basılarak kilitlenebilir.**
- **Aracınızın güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandası, bir konum sensörü ile donatılmıştır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılmayacağı (örn. bir komodin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.**

Sorun giderme

Keyless Access sistemi çalışmıyor

Çok kirlilerse, sensör yüzeylerinin çalışması sınırlanabilir.

- Sensör yüzeylerini temizleyin.

Tüm dönüş sinyalleri dört kez yanıp söner

En son kullanılan anahtar hala aracın içindedir.

- Anahtarı çıkarın ve aracı kilitleyin.

Sensör yüzeylerinin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sensör yüzeyleri aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Aracın kilidi uzun süre açılmazsa veya kilitlenmezse.
- Sensör yüzeylerinden herhangi biri olağandışı sıklıkta etkinleştirilirse.

Sensör yüzeylerini yeniden etkinleştirmek için:

- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracın kilidini açın.

İKAZ

Yakın alana geçerli bir araç anahtarı varsa, basınçlı su veya yüksek basınçlı buhar çarpması sonucu kapı kollarındaki sensör yüzeyleri etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeyleri devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Basınçlı su veya buhar kollardan birinin sensör yüzeylerinden kısa süreliğine uzaklaştırılır ve tekrar ona doğru yönlendirilirse, tüm camlar açılabilir.

Bildirim

Gösterge paneli ekranında `Keyless sistem arızalı` mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Aracın içinde araç anahtarı yoksa veya sistem anahtarı algı-

layamazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**

- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.**

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitler:

Hibrit araçlar: yakıt deposu kapağı merkezi kilitleme ile açılmaz ››› **sayfa 717**.

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak ››› **sayfa 208**.
- Keyless Access sistemiyle dışarıdan ››› **sayfa 199**.
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak ››› **sayfa 210**.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapısı dahil) 45 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Araç, yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde otomatik olarak kilitlenir. Yakıt deposu kapağının

kilidi açılır, böylece araçtan inmeden yakıt ikmali yapabilirsiniz.

Hibrit araçlar: yakıt deposu kapağı kilitli kalır ››› **sayfa 717**.

Araç kilitliyken, merkezi kilitleme düğmesinin kontrol lambası sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri otomatik olarak açılır:

- Elektronik park freni devreye girmişse ve kontak kapatılmışsa.
- **BU DURUMDA:** iç kapı kolu çekilmişse. Bu, 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altında sürerken geçerlidir.
- **VEYA:** bir kaza durumunda ve bir hava yastığı tetiklendiğinde ››› **sayfa 213**.

Otomatik kilit açma, gerektiğinde yardım sağlamak için üçüncü tarafların aracın içine erişmesine olanak tanır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez ››› **sayfa 210**.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapı kilitlerinin seçmeli olarak açılması

- > **Araç > Araç Dışı > Merkezi kilitleme > Kapı kilidi açma** fonksiyon düğmesine basın.

Aracın kilidini açarken **tüm** kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

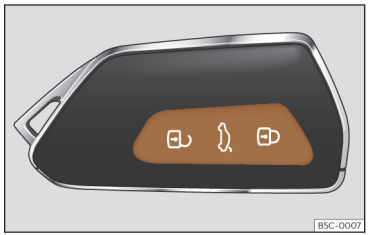
düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali duyulur.

Bildirim

- **Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.**
- **Araç kilitliyken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT Yetkili Servisinde arızayı gidermelisiniz.**
- **Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim**

sadece camlar ve açılır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Anahtarla kilidi açma ve kilitleme



Şek. 70 Uzaktan kumandalı anahtar: anahtarlar:

- Kilitleme: ››› **Şek. 70** düğmesine basın.
- Aracı “Safe” güvenlik sistemi olmadan kilitleme: düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma: düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 45 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veyakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Açmak için uzaktan kumandadaki düğmesine (bir kez) basın

veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

"Safe" güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sistemini doğrudan programlayabilirsiniz ››› sayfa 205.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına uyun ››› sayfa 211, *Safe güvenlik sistemi*.

Bildirim

- **Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları** ››› sayfa 234, Camların açılması ve kapatılması.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 71 Orta konsolda: merkezi kilitleme anahtarı

- Kilitleme: 🔒 ››› **Şek. 71** düğmesine basın.
- Kilidi açma: 🔓 ››› **Şek. 71** düğmesine tekrar basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Yakıt deposu kapağının kilidi açık kalır.

Hibrit araçlar: yakıt kapağı kilitli kalır ››› **sayfa 717**.

- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme, “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.**

- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.**
- **Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

Bildirim

Araç 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) ››› sayfa 205. Merkezi kilitleme anahtarındaki düğmesini kullanarak aracın tekrar kilidini açabilirsiniz.

"Safe" güvenlik sistemi

Donanımına bağlı olarak araca "Safe" güvenlik sistemi takılabilir.

Araç kilitlendiğinde, "Safe" güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve insanların araca erişme girişimlerini engeller. Kapıları içeriden açılamaz ››› ⚠.

"Safe" güvenlik sistemini devre dışı bırakma

"Safe" güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- araç anahtarı düğmesine **2 saniye içinde** tekrar basın.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine **2 saniye içinde** tekrar dokunun ››› **sayfa 199**.
- Kontağı açın.
- **VEYA:** kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın ››› **sayfa 217**.

Donanıma bağlı olarak, aracı kilitlemeden önce bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini geçici olarak devre dışı bırakın ››› **sayfa 217**.

Gösterge paneli, “Safe” güvenlik sisteminin açık olduğuna dair bir belirtim görüntüleyebilir.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkindir ››› **sayfa 215**.
- Kabin görüntüleme izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır ››› **sayfa 217**.

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönme sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönmeye devam eder.

⚠ DİKKAT

“Safe” güvenlik sisteminin ihmalkarca veya gerekli özen gösterilmeden kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Anahtarla kilitlerken araç içinde asla kimseyi bırakmayın. “Safe” güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılamaz!**

Bildirim

Sürücü kapısının kilidi araç anahtarıyla mekanik olarak açılırsa,

aracın tamamı değil sadece bu kapının kilidi açılır. Kontak açıldığında, tüm kapılardaki "Safe" güvenlik sistemi devre dışı bırakılır (ama yine de kilitli kalacaklardır) ve merkezi kilitleme düğmesi etkinleştirilir.

Sorun giderme

Kontrol lambası açık kalıyor

Sürücü kapısındaki kırmızı LED kısa aralıklarla yanıp sönüyor ve ardından yanık kalıyor. Kilitleme sisteminde bir arıza var.

- Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dönüş sinyalleri yanıp sönmüyor

Araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri onay olarak yanıp sönmüyorsa:

- En az bir kapı veya bagaj kapağı kapatılmamıştır **veya**
- Motor kaputu kapalı değildir.

Araç otomatik olarak kilitleniyor

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, araç yaklaşık 45 saniye sonra tekrar kilitleniyor.

- Aracın kilidi açılmış, ancak kapı açılmamıştır.
- Kontak açılmamıştır.
- Bagaj kapağı açılmamıştır.
- Aracın kilidi kilitleme silindiri ile açılmıştır.
- Araç, araç içinde yer alan düğme ile kilitlenmiştir.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Araç içindeki anahtarlar bloke edilmiştir ve araç dışarıdan ikinci bir anahtarla kilitlendiğinde, motoru çalıştırmak için kullanılamaz. Motoru açmasına izin vermek üzere aracın içindeki anahtarı etkinleştirmek için düğmesine basın.

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra aracın kilitlenmesi

Bir kaza sonucu bir hava yastığı tetiklendiğinde, aracın kilidi tamamen açılır. Hasarın kapsamına bağlı olarak, kazadan sonra araç aşağıda açıklandığı şekilde yeniden kilitlenebilir:

- Kontağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın ve tekrar kapatın.
- Aracı kilitleyin.

Bildirim

12 voltluk araç akü-sünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Aracın kilidi manuel olarak açılabilir ve kilitlenebilir ››› sayfa 220.

Bildirim

Araçta araç anahtarı yoksa veya sistem bunu algılamıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka

bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Hırsızlık önleme alarmı

Açıklama

Donanıma bağlı olarak, araca bir hırsızlık önleme alarmı takılabilir.

Hırsızlık alarmı kapıları, kaputu ve bagaj kapağını denetler.

Hırsızlık alarmı sistemi, araç kilitlendiğinde otomatik olarak devreye girer.

Araç elektronik olarak geçerli bir anahtarla açılmazsa, alarm tetiklenir ve maksimum yaklaşık 5 dakika boyunca sesli ve ışıklı sinyaller yayar.

Hırsızlık önleme alarmı ne zaman tetiklenir?

- Mekanik olarak kilidi açılmış bir kapı araç anahtarıyla açılırsa, alarm tetiklenmeden önce kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (bazı pazarlardaki araçlarda 15 saniyelik bekleme süresi yoktur ve kapı açıldığında alarm hemen tetiklenir).
- Kaput açılırsa
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Geçersiz bir araç anahtarı kullanılıyorsa.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda ››› **sayfa 217**).
- Araç kaldırılırsa veya çekilirse (çekme koruma sistemine sahip araçlarda ››› **sayfa 217**).
- Araç bir feribot veya demiryolu ile taşınıyorsa (çekme koruma sistemine veya kabin görüntülemeye sahip araçlarda ››› **sayfa 217**).
- 12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse.

- Pencere kırılırsa.
- Hırsızlık önleme alarmı sistemine bağlı bir römork bağlantısı sökülürse.

Alarmın kapatılması

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidini açın.
- Kapı kolunu tutun.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat:* kontağı açmak için, araç anahtarını acil çalıştırma yapmak amacıyla öngörülen alana yerleştirin.

Bildirim

- **Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.**
- **Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.**
- **Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.**
- **Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.**
- **Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.**

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç kilitliyken araç içinde hareket algılanırsa, kabin görüntüleme sistemi alarmı tetikler.

Aracın kaldırıldığını algılarsa, çekme önleme sistemi alarmı tetikler.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

- Aracı kilitleyin. Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiğinde, kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de çalışır.

Donanıma bağlı olarak, bir bölme ağının kullanılması, kabin görüntüleme sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin geçici olarak kapatılması

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile kontağın açılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki düğmesine iki kez basın. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlantıyı kesme

- > **Araç** > **Araç Dışı** > **Merkezi kilitleme** > **Araç içi izleme** fonksiyon düğmesine basın.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi, aracın bir sonraki kilitlenmesine kadar devre dışı kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi kalkış menüsünden de kapatılabilir. Bunu yapmak için kontak kapatılmalıdır ››› **sayfa 351**.

Yanlış alarmları önlemek için aşağıdaki durumlarda kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın:

- Araç içinde insanlar veya hayvanlar kaldığında.
- Araç başka bir taşıma aracına yüklenirken, taşınırken veya çekilirken.
- Araç bir oto yıkamaya bırakılacağı veya bir katlı otoparka park edileceği zaman.

Yanlış kabin görüntüleme alarmları riski

Kabin görüntüleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun. Aşağıdaki durumlar yanlış alarma neden olabilir:

- Bir veya daha fazla cam kısmen veya tamamen açıksa.
- Sürgülü/açılır tavan kısmen veya tamamen açıksa.
- Aracın içinde hafif nesneler, örn. açıkta duran kağıtlar veya dikiz aynasından sarkan nesneler kalırsa.
- Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşim fonksiyonu etkinleşirse.

Bildirim

- Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini kalıcı olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir.
- Hırsızlık alarmı etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm etkinleştirilecektir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri ancak tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında devreye girer.
- Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri kapatıldığında, "Safe" güvenlik sistemi de kapatılır ››› sayfa 211.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılamaz.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.

- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.**

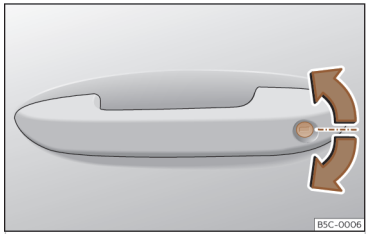
ⓘ İKAZ

Belirli hava koşullarında, kapı çerçevesi ile kapı arasında, kapıların ön alt kısmında buz veya kar birikebilir; buz veya kar bulunmadığından emin olana kadar kapıları zorlamayın.

ⓘ İKAZ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 72 Sürücü kapısı kolu: kilitleme silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda ma-

nüel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun ››› **sayfa 215**.

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› **sayfa 196**.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir ››› **sayfa 215**.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontağı açın. Elektronik motor kilidi geçerli bir araç anahtarını tanır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Bildirim

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez ››› **sayfa 204**.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi



Şek. 73 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Gerekirse, lastik contayı kapının ön kısmından çıkarın ››› **Şek. 73**.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.
- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk kilidi



Şek. 74 Sol kapı çocuk kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünde ››› **Şek. 74** ve sağ kapılar için saat yönünün tersine çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünün tersine ››› **Şek. 74** ve sağ kapılar için saat yönüne çevirin.

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitlenir.

Keyless Access çalıştırma/kilitleme sistemine sahip araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır ››› **sayfa 199**.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!**
- **Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.**
- **Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.**

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Üzerinde bir yük, örneğin bisiklet varsa, bagaj kapağını asla açmayın. Bagaj kapağı, ilave ağırlık nedeniyle kendi kendine kapanabilir. Gerekirse, önce yükü çıkarın veya bagaj kapağını tutun.
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

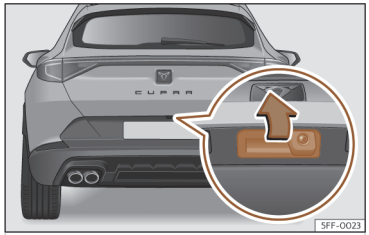
İKAZ

- Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.
- Yükü sabitlemek için veya tutamak olarak asla arka sileceği veya arka rüzgarlığı kullanmayın. Bu, arka sileceğin veya rüzgarlığın kırılmasına yol açabilecek hasara neden olabilir.

Bildirim

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 75 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki veya düğmelerine basın.

Açma ve kapatma

- *Açma:* kola hafif basınç uygulayın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır ››› **Şek. 75**.
- *Kapatma*: bagaj kapağını iç döşemedeki tutamaklarının birinden tutun ve kapatmak için aşağı doğru hareket ettirin.

VEYA: bagaj kapağındaki düğmeye basın ››› **Şek. 76**.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.

Sürüş sırasında bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

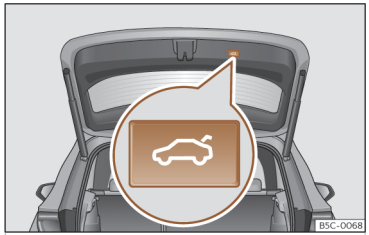
Dış sıcaklık donma noktası civarında olduğunda, açma mekanizması her zaman kısmen açılan ba-

gaj kapağını otomatik olarak kaldıramaz. Bagaj kapağını elinizle kaldırın.

Bildirim

Bagaj kapağı açıldıktan sonra birkaç dakika içinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Elektrikli açma ve kapatmalı bagaj kapağı



Şek. 76 Bagaj kapağı: bagaj kapağını kapatma düğmesi.



Şek. 77 Sürücü kapısı: bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi.

Bagaj kapağının açılması

- Aracın kilidini açın ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Keyless Access sistemi olan araçlarda doğrudan bagaj kapağı koluna basabilirsiniz. Aracın yakınında yetkili

bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.

- **BU DURUMDA:** sürücü kapısındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye boyunca yukarı doğru çekin ››› **Şek. 77**. Düğme kontak kapalıyken de çalışır.
- **VEYA:** araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).
- **VEYA:** Keyless Access ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Easy Open ››› **sayfa 231**). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağındaki düğmesine kısa süreyle basın ››› **Şek. 76**, ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 223**.
- **VEYA:** sürücü kapısındaki düğmesini yukarı çekin ve bagaj kapağı tamamen kapanana kadar tutun ››› **Şek. 77** (sadece kontak açıkken).
- **VEYA:** Keyless Access sistemi olan araçlarda, bagaj kapağı kapanana kadar düğmesine basılı tutun veya arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirin (Easy Open ››› **sayfa 231**). Araç anahtarı, aracın dışında Keyless Access sisteminin algılama bölgesinde olmalıdır.
- **VEYA:** bagaj kapağını otomatik olarak kapanana kadar kapatma yönünde elle hareket ettirin.

• Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna gelir ve yine otomatik olarak kapanır ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 223.

Açma veya kapatmayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapatmaya başladıktan sonra, işlem düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

düğmelerinden birine yeniden basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapatma sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapatma hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

• Bagaj kapağını açma veya kapatmanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.

• Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.

• Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir.

Römork çekildiğindeki belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braketi elektriksel olarak bir römorka bağlanırsa ››› sayfa 686, elektrikli bagaj kapağı sadece bagaj kapağındaki düğmelerle veya Easy Open fonksiyonu kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir. *İstisna:* bagaj kapağı açma kolu kullanılarak elle ya da ayak hare-

keti sayesinde Easy Open fonksiyonuyla veya üzerinde yer alan düğme kullanılarak kapatıldığında ››› **Şek. 76**.

Açılma açısını değiştirme ve belleğe alma

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açma açısını belleğe almak için, bagaj kapağı en az yarısına kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.
- Bagaj kapağında yer alan ⌓ ››› **Şek. 76** düğmesine en az 3 saniye süreyle basın.

Açılma açısı belleğe alınır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Açılma açısını sıfırlama ve belleğe alma

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden belleğe alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve bellekteki yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.
- Bagaj kapağında yer alan ⌓ ››› **Şek. 76** düğmesine en az 3 saniye süreyle basın.
- Bu, fabrikada ayarlanmış açma açısını sıfırlar ve belleğe alır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, fonksiyon yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Bagaj kapağı açıkken araç aküsünün bağlantısı kesilirse ››› **sayfa 800** veya ilgili sigorta yanarsa ››› **sayfa 756**, sistemin sıfırlanması gerekecektir.

Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

Acil durumda kilit açma

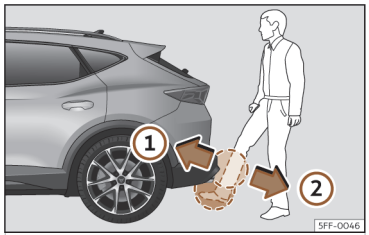
››› **sayfa 234**.

⚠ DİKKAT

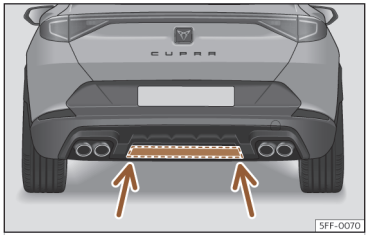
Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılmayabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- **Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir yük (ör. askıda) taşırken bagaj kapağını açmayın.**
- **Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.**

Sensör kontrollü açılan ve kapanan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 78 Sensör kontrollü açılan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 79 Alt sensör algılama alanı.

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa arka tamponun altında yer alan sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapatmanız mümkündür.

- Kontağı kapatın.
- Ortadaki arka tamponun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınızı tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına yakın olmalıdır ››› **Şek. 78** (1).
- Ayağınızı ve alt bacağınızı sensör alanlarından hızlıca çekin ››› **Şek. 78** (2). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın. Alt sensörün algılama alanına ulaşılmamış olabilir ››› **Şek. 79**.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Easy Open özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon çok kirliyse.
- Arka tampon tuzlu su ile ıslanmışsa, örn kumlu yollardaki sürüşten sonra.
- Araca daha sonra bir çeki braketi takıldıysa.

Sağanak yağışlarda, bagajın örn. akan suyun kuvvetiyle istemeden açılmasını önlemek için Easy Open özelliğinin bagajı açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

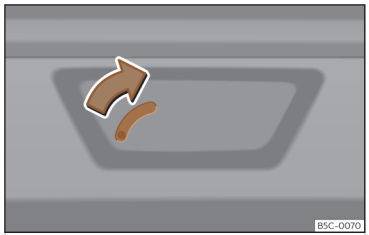
Easy Open fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminde **> Araç > Araç dışı > Merkezi kilitleme** düğmesi aracılığıyla kalıcı olarak bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa bazı durumlarda Easy Open fonksiyonu kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

- Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.
- Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirmeden önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Aracı yıkamadan önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Bir bisiklet askısı takmadan veya bir römork bağlamadan önce ››› sayfa 686, her zaman bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla Easy Open fonksiyonunu devre dışı bırakın.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 80 Bagaj bölmesi: manuel serbest bırakma.

Acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir (örn. 12 voltluk akü boşaldığında).

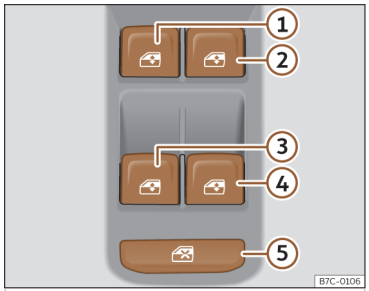
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtar dilini kullanarak, önceden delinmiş sacı kırın ve bagaj bölmesinin içine doğru itin.
- Anahtarı yuvaya takın ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin ››› **Şek. 80**.

Cam kontrolleri

Camların açılması ve kapatılması



Şek. 81 Sürücü kapısı ayrıntısı: camlar için kontroller.

- Camı açma: düğmesine basın
- Camı kapatma: düğmesini çekin

Sürücü kapısındaki düğmeler

(1) Ön sol kapıdaki cam

(2) Ön sağ kapıdaki cam

(3) Sol arka kapıdaki cam

(4) Sağ arka kapıdaki cam

(5) Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın ››› ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz (donanıma bağlı olarak).

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü ››› **Şek. 81**

(5) arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Güvenlik kontrolü sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm camlar ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** İlk önce kumanda üzerindeki düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm camlar ve açılır tavan istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma:

- Tüm camlar ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun››› ⚠.
- **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında “kilitli” konumda tutun.
- **VEYA:** Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme): Camları ve açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› **Şek. 83** (ok) birkaç saniye basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapatma hareketi durur.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sisteminde farklı ayarlar > **Araç > Araç Dışı > Camlar > Konforlu açma** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmeyecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Camlar tamamen kapanmadığı zaman 12 voltluk akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmışsa, elektrikli cam otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu devre dışı kalır ve sıfırlanması gerekir:

- Kontağı açın.
- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili cam düğmesini yukarı doğru çekin ve birkaç saniye bu konumda tutun.
- Düğmeyi bırakın, tekrar yukarı çekin ve bu konumda tutun. Bu, otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonunu sıfırlar.

Fonksiyon tek bir cam için veya aynı anda birkaç cam için sıfırlanabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Giriş* **altında, sayfa 219.**

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.
- Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapatma fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapatmak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Bildirim

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır ››› sayfa 239**. Bu gerçekleşirse tekrar kapatmayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.**

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

Bir cam kapanırken bir dirençle veya bir engelle karşılaşırsa, hemen yeniden açılır ››› ⚠.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapatmayı deneyin.
- Kapatma işlemi tekrar kesintiye uğrarsa, sıkışma önleme fonksiyonu birkaç saniyeliğine çalışmayı durdurur.
- Cam hala kapatılamıyorsa, ilgili konumda duracaktır. Düğmeye birkaç saniye içinde tekrar basılması, camı **sıkışma önleme fonksiyonu olmadan** kapatır ››› ⚠.

Camları sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Birkaç saniye içinde, bırakmadan düğmeyi çekerek camı tekrar kapatmayı deneyin. **Sıkışma önleme fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır!**
- Kapatma işlemi birkaç saniyeden uzun sürerse, sıkışma önleme fonksiyonu yeniden etkinleştirilir. Cam bir direnç veya

engelle karşılaşırsa tekrar duracak ve otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Camların açılması ve kapatılması* altında, sayfa 237.

- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.**

Bildirim

Sıkışma önleme fonksiyonu, camlar araç anahtarı kullanılarak konfor fonksiyonuyla kapatıldığında da çalışır.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan iki cam parçadan oluşur. Arka kısım sabittir ve açılamaz. Ayrıca güneşlik de bulunur.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.
- Kontağı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

İKAZ

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

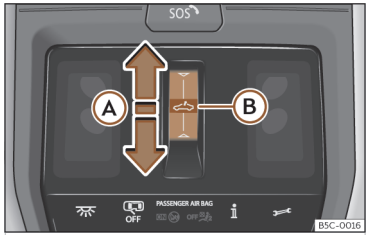
Bildirim

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek

nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.

- **Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.**

Açılır tavanın çalıştırılması



Şek. 82 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Fonksiyonel alan iki şekilde çalıştırılabilir: kaydırma ve basma yoluyla.

- **Kaydırma:** Tavan tamamen veya kısmen açılır veya kapanır.
- **Basma:** Tavan tamamen veya kısmen kaldırılır, açılır veya kapatılır. Otomatik hareketi durdurmak için tekrar basın.

Açılır tavanın kaldırılması, açılması ve kapatılması

Açılır tavanı açma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerine geri kaydırın ››› **Şek. 82** (A).
- Manuel hareket: fonksiyonel alan üzerinde geriye doğru kaydırın ve orada tutun.

Açılır tavanı kapatma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın (A).
- Manuel hareket: fonksiyonel alan üzerinde ileri doğru kaydırın ve orada tutun.

Açılır tavanın kaldırılması (açılır tavanı sadece kapalıyken kaldırmak mümkündür):

- Otomatik hareket: fonksiyonel alanın ortasına kısaca basın (B)

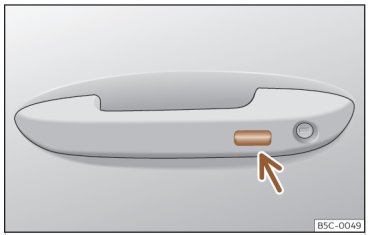
Kaldırılmış açılır tavanın kapatılması:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın (A).
- **Veya** fonksiyonel alanın ortasına kısaca basın (B).

Otomatik açma veya kapatma hareketini durdurma:

- Fonksiyonel alana tekrar basın (A).

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.



Şek. 83 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme)

Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› **Şek. 83** (ok) basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapatma hareketi durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu panoramik açılır tavan

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› ⚠. Açılır tavan kapanırken bir en-

gelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapatmayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Sıkışma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesinden yaklaşık 5 saniye geçmeden, parmağınızı ››› **Şek. 82** (A) fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın ve açılır tavan tamamen kapanana kadar basılı tutun.
- **Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!**
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavanın sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

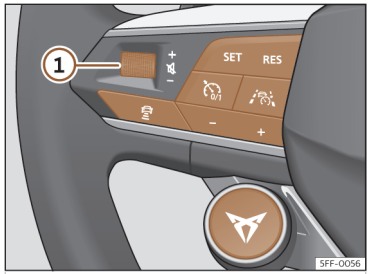
- **Açılır tavanı kapatırken her zaman dikkatli olun.**
- **Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavanın hareket alanında kimse olmamalıdır.**
- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışma-**

sını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

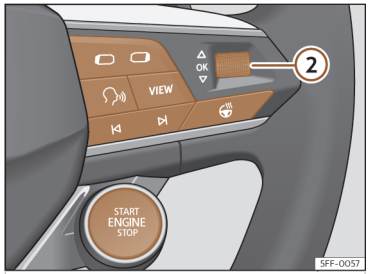
Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 84 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 85 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

1	*Ses ayarı:* Sesi açar/kısar. *Basın:* Sesi keser.
2	*Ses ayarı:* Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modunda, gösterge panelindeki haritayı yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için çevirin. *Basın:* Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme

	*Radyo:* Önceki/sonraki istasyonu arama. *Medya:* Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma.
	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı cevaplama, bitirme).
	Medya ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma.
	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki).

	Ses kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma.
VIEW	Gösterge paneli görünümlerini değiştirme ››› **sayfa 30**
	Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma ››› **sayfa 319**

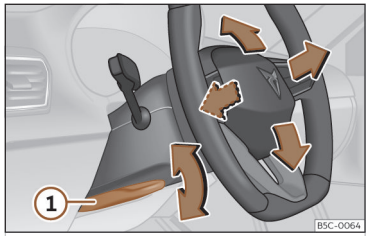
	ACC'yi açma ve kapatma ››› **sayfa 434** / Hız sabitleme ››› **sayfa 427** / Hız sınırlayıcı ››› **sayfa 431** / Seyahat Desteği ››› **sayfa 467**.
SET	ACC'yi etkinleştirme / Seyahat Desteği / Hız sınırlayıcı
RES	Programlanan hızı sıfırlama.
	**+**: Programlanan hızı artırma. **–**: Programlanan hızı azaltma.

	Seyahat Desteği / ACC seçimi.
	Gösterge panelindeki sürücü destekleri menüsünü açın.
	Programlanan ACC mesafesini değiştirme.

Uydu düğmeleri

	Sürüş profili seçimi ››› **sayfa 400**
START ENGINE STOP	Motoru çalıştırma ve durdurma ››› **sayfa 351**

Direksiyon konum ayarı



Şek. 86 Direksiyon kolonunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu ››› **Şek. 86** (1) aşağı çekin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kilitlenene kadar kolu yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- **Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sürüş sırasında yanlışlıkla konumunu değiştirmemesi için kolu ››› Şek. 86 (1) sıkıca yukarı doğru itin.**
- **Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken di-**

reksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellememek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Ön koltuklar

Giriş

⚠ DİKKAT

Daima ››› sayfa 83, *Araç yolcularının doğru oturma konumu* bölümünde verilen bilgileri ve güvenlik tavsiyelerini okuyun ve bunlara uyun.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla et-

kinleştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

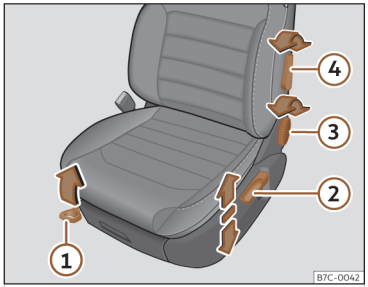
- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

İKAZ

Keskin kenarlı nesneler koltuklara zarar verebilir.

- Koltukları keskin nesnelerle ovalamayın. Giysilerdeki veya kemerlerdeki fermuarlar ve perçinler gibi keskin nesneler yüzeylere zarar verebilir. Açık Velcro çıtçıtlar da hasara neden olabilir.

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 87 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

(1) Kolu çekerek koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Kol-

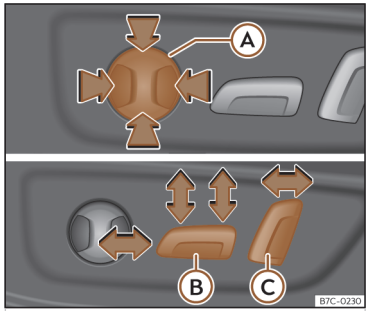
tuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

(2) Koltuk yüksekliğini ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin; bunu gerekirse birkaç kez yapın.

(3) Koltuk arkalığına kuvvet uygulamadan, arkalığı ayarlamak için topuzu çevirin.

(4) Bel desteğini ayarlamak için, gerekli pozisyon elde edilene kadar kolu hareket ettirin.

Ön koltukların elektrikli ayarı



Şek. 88 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

(A) Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.

(B) Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın. Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

(C) Koltuk arkalığı daha dik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

Kontak kapatıldığı zaman, konum CUPRA Connect Active kullanıcısına otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.**
- **Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.**

İKAZ

Koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Bildirim

- **Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.**
- **Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.**

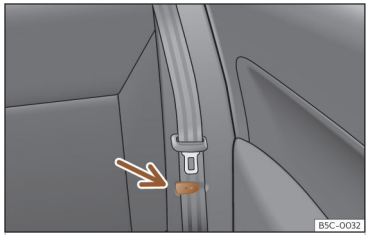
Bildirim

Kullanıcı değiştirilirken, koltuğun kaydedilen konuma hareket ettiği süre boyunca bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı gösterilecektir. Bu ha-

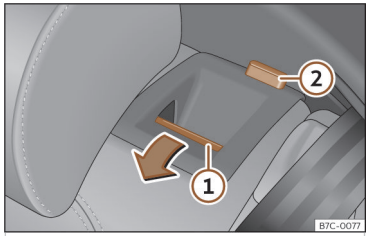
reket, ekrandaki durdur düğmesine basılarak durdurulabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 89 Arka koltuk: emniyet kemerini yerinde tutma klipsi.



Şek. 90 Arka koltuk: arkalığın aşağı katlanması

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin ››› **Şek. 89**.
- Arka baş desteklerini tamamen indirin ››› **sayfa 259**.
- Kilit açma düğmesini ››› **Şek. 90** (1) öne doğru bastırın ve aynı anda arkalığı katlayın. Arka koltuk arkalığı düğmenin (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Kaldırın ve koltuk arkalığında kilitleyin. Koltuk arkalığı düzgün bir şekilde sabitlendiğinde (2) düğmesi üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.**
- **Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.**
- **Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi otururs, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.**
- **Düğmedeki kırmızı işaret (2) arka koltuk arkalığının ye-**

rine oturmadığı konusunda uyarı verir. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.

- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

İKAZ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- **Arka koltuk arkalığını indirmeden önce her zaman ön koltukları, arkadaki arkalıkların baş destekleri veya yastıkları bunlara çarpmayacak şekilde ayarlayın.**

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun ››› sayfa 83.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Baş desteğinin doğru şekilde ayarlanması[1)]

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması[1)]

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması[1)]

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.**
- **Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru**

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

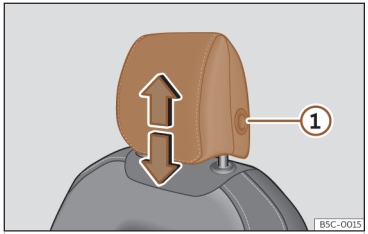
şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.

- Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

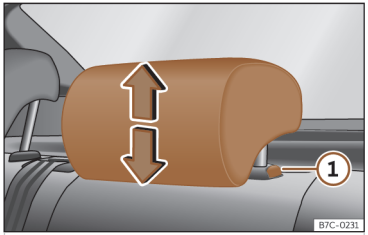
İKAZ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 91 Ön koltuk: baş desteğinin ayarlanması.

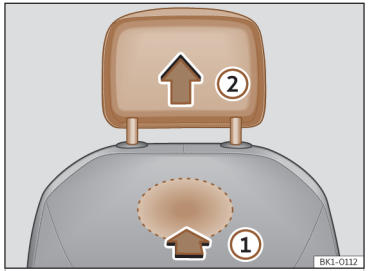


Şek. 92 Arka baş desteği: baş desteğinin ayarlanması.

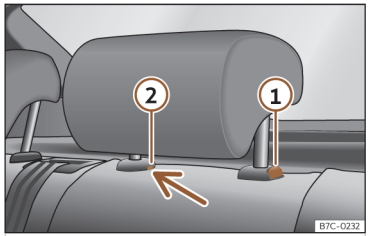
Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için yandaki düğmeye basarak aynı işlemi tekrarlayın (1) ››› **Şek. 91** ,››› **Şek. 92**.
- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 93 Ön baş desteği: çıkarma.



Şek. 94 Arka baş desteği: çıkarma.

Ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekirse baş desteğini indirin.
- Kilidini açmak için arkalığın altında bulunan oluğu bulun ve ok yönünde bastırın ››› **Şek. 93** (1).
- Baş desteğini ok yönünde (2) çıkarın.

Ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini ilgili arkalığın kızaklarına doğru konumda takın ve yerleştirin.
- Çubuklar kilitlenene kadar baş desteğini aşağı yönde bastırın.
- Baş desteğini talimatlar doğrultusunda koltuğun doğru konumuna ayarlayın.

Arka baş desteklerinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 255**.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- ››› **Şek. 94** (1) düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla (2) güvenlik deliğine basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, ***Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması*** **altında, sayfa 256**.

Arka baş desteklerinin takılması

Harici koltuk arkalıklarını takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

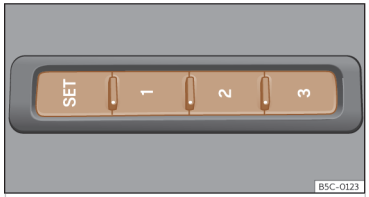
- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 255**.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, ***Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması*** altında, **sayfa 256**.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk fonksiyonları

Bellek fonksiyonu



Şek. 95 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

Bellek düğmeleri, sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir[1].

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını ileri yönde giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- 1 saniyeden uzun bir süreyle SET düğmesine basın ››› **Şek. 95**.
- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Kayıt işleminin tamamlandığı bir uyarı sesiyle doğrulanacaktır.

Yolcu tarafı dikiz aynasını geri viteste giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Gerekli bellek düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılana kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiği zaman, geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir ››› **sayfa 297**.

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Konum bellek sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma, konum bellekli koltuğun tüm bellekleri ve atanmalarını siler. Bellek tuşları daha sonra yeniden programlanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkalığını tamamen öne yatırın.
- Açıyı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

⚠ DİKKAT

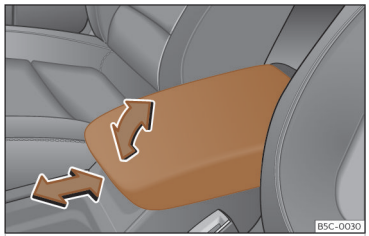
Bellek fonksiyonunu sadece araç hareketsizken ayarlayın.

Bildirim

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu

ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Ön orta kol dayanağı



Şek. 96 Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını *kaldırmak* için, istenen açıklığa bağlı olarak ok yönünde ››› **Şek. 96** yukarı doğru veya adım adım çekin.

Kol dayanağını *indirmek* için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

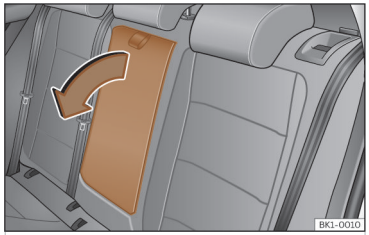
Kol dayanağını yatay olarak hareket ettirmek için, ilgili ok yönünde mümkün olduğu ölçüde öne ››› **Şek. 96** veya geriye doğru hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Arka orta kol dayanağı



Şek. 97 Arka orta kol dayanağının katlanması (şematik görünüm).

Arka orta koltukta katlanır bir kol dayanağı bulunabilir.

- Kol dayanağını *indirmek* için, kordonu ok yönünde çekin ››› **Şek. 97**.
- Kol dayanağını *yükseltmek* için, ok yönünün tersine yukarı doğru itin ve koltuk arkalığına girene kadar bastırın.

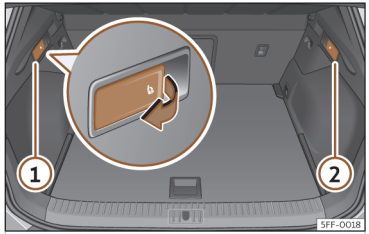
Orta kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında yaralanma riskini azaltmak için orta kol dayanağının daima kaldırılmış olması gerekir.

- **Orta kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta, çocuk bile olsa kimsenin seyahat etmesine izin verilmez. Yanlış bir oturma pozisyonu ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Koltuk arkalığının kilidini kordonla açın.



Şek. 98 Bagaj bölmesinde: arka koltuk arkalığının kilidini açma kolları.

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Arkalığın sol ››› **Şek. 98** (1) veya sağ (2) parçasının uzaktan serbest bırakma kolunu ok yönünde çekin. Arka koltuk arkalığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, bagaj kapağını kapatın.

››› **Şek. 90** (2) düğmesinde kırmızı bir işaret görülüyorsa, arka koltuk arkalığı devreye girmemiştir.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

Sarı yanıyor
Dış aydınlatmada tamamen veya kısmen arıza var.

Sarı yanıyor
Arka sis farı açık.

Yeşil yanıyor
Sola veya sağa dönüş sinyali Bir dönüş sinyali arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık ››› **sayfa 151**.

Yeşil yanıyor
Römork dönüş sinyalleri

Mavi renkte yanıyor Uzun far açık veya flaşör etkin ››› **sayfa 273**.

Mavi renkte yanıyor
Far Desteği sistemi açık ››› **sayfa 276**.

Lambalar ve görünürlük düğmeleri



Şek. 99 Gösterge paneli: ışık paneli.

MODE düğmesine bastığınızda aşağıdakiler arasından seçim yapabilirsiniz (ilgili gösterge yanar):

Kısa farı açmak.

AUTO Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.

Yan lambaları açmak. Otomatik far kontrolü **AUTO** yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızın üzerinde devreye girer.

– Farlar kapalı. Otomatik far kontrolü **AUTO** yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızın üzerinde veya 100 m (0,062 mil) sürüşten sonra devreye girer.

Ayrıca, ilgili sembole basılarak aşağıdaki far fonksiyonları etkinleştirilebilir.

Fonksiyon etkinleştirildiği zaman, ilgili sembol yanar. Devre dışı bırakmak için sembole tekrar basmanız gerekir.

FRONT Ön sis farlarını açma veya kapatma

REAR Arka sis farlarını açma veya kapatma. Buna ek olarak, gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

MAX Ön camdaki buğu giderme fonksiyonunun açılması ve kapatılması ››› **sayfa 309**.

REAR Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması ››› **sayfa 309**.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Yan lambalar

Yan lamba yandığı zaman, her iki ön fardaki yan lambalar, arka ışık gruplarının belirli bölge-

leri, plaka lambası ve gösterge panelindeki düğme lambaları yanar. Otomatik kısa far yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızda devreye girer.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far açıldığında, aşağıdaki koşullarda aracın aydınlatması ile göstergeler ve kontrollerin aydınlatması açılır ve kapanır:

- Işık sensörü karanlığı algıladığı zaman.
- Silecek bir süredir çalışıyorsa.

Farlar açıkken kontrol lambası sarı renkte yanar.

Otomatik kısa far yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tüm durumları her zaman yeterli hassasiyetle tespit edemez.

Araç uygun donanıma sahipse, kısa farın otomatik olarak açılacağı anı ayarlamak için bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsü kullanılabilir ››› sayfa 76.

Viraj lambası fonksiyonu

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Kısa far açıkken, yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) altındaki hızlarda veya çok dar virajlarda sürüş yapıldığı sırada viraj lambası sürekli olarak yanar.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar.

Dönüş sonrasında *viraj* lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.

- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, gün ışığında sürüş sırasında aracın görünürlüğünü artırabilir ve kontak açıldığında (parlaklık algılanırsa) otomatik olarak yanar.

Otoyol farı

Otoyol farı, LED High lambalarla donatılmış araçlarda mevcuttur.

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair sesli uyarılar verilir.

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken ››› **sayfa 273**.
- veya lambası yandığı zaman.

Çıkış aydınlatması açıksa (“Eve Dönüş” fonksiyonu), aracı terk ettiğiniz zaman farların hala açık olduğuna dair sizi uyaran sesli bir uyarı verilmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

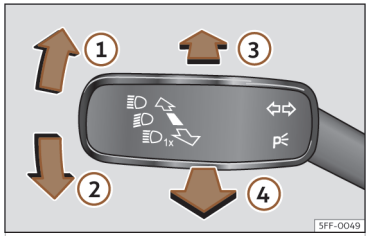
- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Bildirim

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.
- Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

- Farlar kapalıyken veya AUTO ya da konumundayken ve sis farları açılmışken, ortam parlaklığından bağımsız olarak kısa farlar da açılır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 100 Sinyal ve uzun far kolu (sürüme bağlı olarak).

Kolu gerekli konuma getirin:

1. Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
2. Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
3. Uzun farın açılması. Gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.
4. Kol çekildiğinde far flaşörü yanar. Gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

Kolu tamamen aşağı indirerek ilgili fonksiyonu kapatın.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalini erken kapatmak için hemen kolu direnç hissedene kadar ters yönde hareket ettirin ve bırakın.

Konfor dönüş sinyalleri, araç ayarları menüsündeki bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 76**.

Park lambası P

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıksa sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontağı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Kontağı kapatın.
- seçimini yapmak için MODE düğmesine basın.
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının ka-

fasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Bildirim

- Dönüş sinyallerini kapatmadan kontağı kapattığınızda, sürücü kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.
- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmesi duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızda yanacaktır.

• Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

• Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür ››› ⚠.

Gelişmiş uzun far yardımcısı (LED Matrisi)

Gelişmiş uzun far yardımcısı, yolun ve yol kenarının maksimum düzeyde aydınlatılmasını sağlar. Aynı zamanda öndeki veya karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını da önler.

Sistem, diğer yol kullanıcılarını tespit etmek için bir kamera kullanır ve ışık dağılımı içindeki belirli alanları belirli bir şekilde devre dışı bırakır. Sistem diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaş-

masını engelleyemezse, uzun far tamamen kapatılır.

Gelişmiş uzun far yardımcısı normalde şehirler gibi aydınlatılmış alanları tanır ve buralardan geçerken uzun farı devre dışı bırakır.

Yardımcı, sistemin sınırları dahilinde ortam koşullarına, trafik koşullarına ve sürüş hızına bağlı olarak uzun farı otomatik olarak açar veya kapatır.

Gelişmiş uzun far yardımcısı, Bilgi-Eğlence Sistemindeki araç ayarlarından açılıp kapatılabilir.

Uzun far yardımcısını veya gelişmiş uzun far yardımcısını (LED Matrisi) açma

- Kontağı açın ve far kontrolünde **AUTO** modunu seçin ››› **Şek. 99**.
- Taban konumundan, dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın ››› **Şek. 100** (3).

Uzun far desteği açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki kontrol lambası yanar. Uzun far açıkken, gösterge panelindeki mavi uzun far kontrol lambası yanar.

Uzun far yardımcısını veya gelişmiş uzun far yardımcısını (LED Matrisi) kapatma

- Far kontrolünde **AUTO** modunun kapatılması ››› **Şek. 99**.
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin ››› **Şek. 100** (4).
- **VEYA:** uzun far yardımcısı açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapat-

mak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.

- **VEYA:** kontağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Güçlü yansıtmalı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözükmüyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlanması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

İKAZ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Bildirim

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far

kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir ››› sayfa 273.

- **Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.**

"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonu (dış hizalama aydınlatması)

"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakın çevresini aydınlatır.

Bu lamba, bir lamba sensörü tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

"Eve dönüş" lambasını açma

- Aracın kilidini açar (otomatik kısa far fonksiyonu **AUTO** açıksa ve ışık sensörü karanlık algılarsa).

"Eve dönüş" lambasını kapatma

- Işıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **VEYA**: aracı kilitleyin.
- **VEYA**: gösterge panelinde **OFF** ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

"Evden ayrılış" lambasını açma

- Kontağı kapatın.

Otomatik far kontrolü AUTO açılırsa ve ışık sensörü karanlık algılarsa, “Evden ayrılış” lambası yanar.

Farları kapatma gecikmesinin geri sayımı, aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapatıldığında başlar.

“Evden ayrılış” lambasını kapatma

- Ayarlanmış ışıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **BU DURUMDA:** fonksiyon etkinleştirildikten 30 saniye sonra, herhangi bir araç kapısı veya bagaj kapağı hala açıksa, otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- **VEYA**: gösterge panelinde OFF ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” ayarları

Lambaları kapatma gecikmesinin süresi, fonksiyonun etkinleştirilip devre dışı bırakılabileceği bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› sayfa 76.

Dinamik far menzili kontrolü

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Dinamik far menzili kontrolü arızalanırsa veya düzgün çalışmıyorsa, farlar yoldaki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir ve dikkatini dağıtabilir.

Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Derhal bir uzman servise gidin ve far menzili kontrol sistemini kontrol ettirin.**

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yanar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Bildirim

"Turist ışığı"na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, göstergelerin ve kontrollerin aydınlatması

Gösterge ve kontrol aydınlatmasının parlaklığı, bilgi-eğlence sisteminin

araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› **sayfa 76**.

Ayarlanan parlaklık, araçtaki ortam parlaklığına dair değişikliklere otomatik olarak uyum sağlar.

Otomatik kısa far **AUTO** açıldığı zaman bir sensör, ortam parlaklığına bağlı olarak kısa farın yanı sıra gösterge ve kontrol aydınlatmasını otomatik olarak açar veya kapatır.

Bazı durumlarda, örneğin otomatik kısa far **AUTO** fonksiyonu açık olmayan bir tünelden geçerken, gösterge paneli aydınlatması kapanabilir.

Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir. Aracınızda dijital bir gösterge paneli varsa, gösterge panelinde **Farları yakın** mesajı görüntülenecektir.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 101 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

Kabin lambalarını açma veya kapatma.

OFF Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontaktan

çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak açılır. Lamba, tüm kapıları kapattıktan birkaç saniye sonra, aracı kilitlerken veya kontağı bağlarken söner.

Okuma lambası

Okuma lambası dokunsaldır, her lens ilgili merkezi alana basılarak ayrı ayrı açılıp kapatılır. Buna ek olarak, ışığın yoğunluğu uygulanan basınca göre ayarlanabilir.

İki lensi birlikte açmak istiyorsanız, ››› **Şek. 101** sembolüne basmanız gerekmektedir.

Torpido gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması

Ön yolcu tarafındaki torpido gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında parlaklığı azalacaktır. Bu parlaklık bilgi-eğlence sistemi menüsünden **> Arka plan aydınlatması** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir ››› sayfa 76.

Bildirim

Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka plan aydınlatması



Şek. 102 Şematik çizim: Arka plan aydınlatması.

Arka plan aydınlatması, iç mekanın farklı alanlarında aydınlatma sağlar.

Önceden tanımlanmış **Ortam Lambası** sürümleri mevcuttur ››› **Şek. 102**.

Aydınlatmanın parlaklığı ☼ fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir:

Sürüş profili Seçilen sürüş moduna bağlı olarak aracın içini aydınlatır.

Individual Her bir alandaki arka plan aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak ve ön kapı panelinde ve gösterge paneli hattında aydınlatmalı sürümlerde rengi değiştirmek içindir.

Kapalı Arka plan aydınlatmasını kapatır.

Arka plan aydınlatmasının ek fonksiyonları

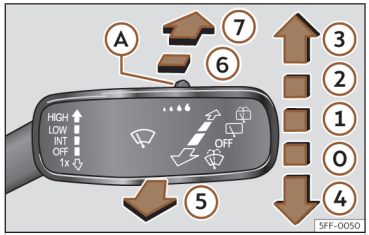
- **Kapı açık uyarısı:** Araç, iki ön kapıdan herhangi biri düzgün kapanmadığı sıradad 10 km/sa hıza ulaşırsa ilgili ön kapı çizgisinde temsil edilir.
- **Arka camlar kilitli uyarısı:** Arka camların çalıştırma düğmelerine basıldığında, ››› sayfa 234 güvenlik düğmesiyle kilitlenmişlerse ve araç kilitliyse (Otomatik Kilit) ilgili ön kapı çizgisinde temsil edilir.
- **Tehlike uyarı lambalarının temsili:** Tehlike uyarı lambası fonksiyonu etkinken tüm arka plan aydınlatması çizgisinde animasyon gösterilir.
- **Hızlanmanın temsili:** Hızlanırken tüm arka plan aydınlatması çizgisinde animasyon gösterilir. Bu fonksiyon Cupra'da sadece arka plan aydınlatması ve sürüş profili arasındaki bağlantı etkinleştirildiği zaman temsil edilir.

Bu fonksiyonların arka plan aydınlatmasıyla temsili hem bağımsız şekilde hem de bilgi-eğlence sisteminden hep birlikte açılıp kapatılabilir: > **Arka plan aydınlatması** > **Ayarlar**.

Görüş alanı

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 103 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

OFF (0) Ön cam silecekleri kapalı.

INT (1) Ön camın aralıklı olarak silinmesi yağmur sensörünü etkinleştirir. Ön camın aralıklı olarak silinmesi, sürüş hızınıza bağlıdır. Hız ne kadar yüksek olursa, silme işlemi o kadar sık yapılır.

LOW (2) Yavaş silme.

HIGH (3) Sürekli silme.

1x (4) Kısa silme. Kola daha uzun süre basmak, silme işlemini hızlandırır.

(5) Otomatik ön cam yıkayıcısını/sileceği çalıştırmak için kolu çekin. Climatronic, ön cam yıkama sıvısı kokusunun aracın içine girmesini önlemek için yaklaşık 30 saniye boyunca hava devridaimini açar.

(6) Aralıklı arka cam silmeyi açar. Silecek yaklaşık 6 saniye aralıklarla çalışır.

(7) Kolu basılı tutmak, otomatik arka cam yıkayıcısını/sileceği açar.

(A) A Silme aralıklarının süresini (yağmur ve ışık sen-

sörleri olmayan araçlarda) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için kontrol.

⚠ DİKKAT

Yıkayıcı sıvısına yetersiz ölçüde antifriz eklenirse, cam üzerinde donabilir ve görüş kabiliyetini azaltabilir.

- **Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.**

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya kirli silecek lastiklerinin kullanılması görüş kabiliyetini azaltır ve ciddi kaza ve yaralanma riskini artırır.

- **Silecek lastiklerini kötü durumdayken veya yıprandıklarında ve camları artık yeterince temizleyemedikleri zaman değiştirin** ››› sayfa 735.

ⓘ İKAZ

Sürüşten önce ve kontağı açmadan önce, camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiklerinin ve silecek motorunun aşağıdaki özelliklerini kontrol edin:

- **Silecek kolu nötr konumda olmalıdır.**
- **Silecek lastikleri ve camlardaki kar ve buzu ortadan kaldırmalı veya temizlemelisiniz.**
- **Camdan donmuş olabilecek silecek lastiklerini dikkatli bir şe-**

kilde sökmüş olmanız. CUPRA, bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını önerir.

İKAZ

Cam kuruyana kadar sileceği çalıştırmayın. Silecekleri kuruyken kullanmak cama zarar verebilir.

Bildirim

- Silecek çalışırken araç durduğunda, silecek bir sonraki alt silme seviyesinde geçici olarak çalışma moduna geçer.
- Araç dururken sürücü veya yolcu kapısı açılırsa, silecekler başlangıç konumuna döner ve kapatılır. Kapı kapanırsa veya silecek kolu birkaç saniye içinde hareket ettirilirse, silecek tekrar açılır.
- Kış aylarında sileceklerin servis konumu, araç hareketsiz bırakılacağı zaman sileceklerin ön camdan kaldırılmasını kolaylaştırmak açısından faydalı olabilir ››› sayfa 735.

Silecek fonksiyonları

Otomatik arka cam silme

Silecek açıldığında ve geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak açılır. Geri vitese takıldığında arka cam sileceğinin otomatik çalışması, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 76.

Bildirim

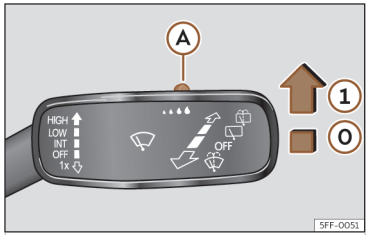
Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkin-

leştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir (“damla” fonksiyonu). “Damla” fonksiyonunden sonra silecekleri 10 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. “Damla” fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

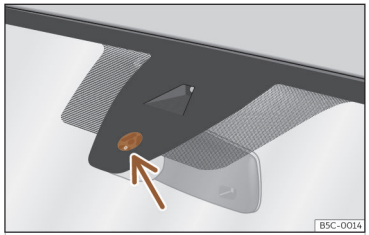
Bildirim

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Cisim hala gideceği yönü engelliyorsa, silecek hareket etmeyi durduracaktır. Cismi kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur ve ışık sensörü



Şek. 104 Ön cam sileceği kolu: yağmur sensörünün (A) ayarlanması.



Şek. 105 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ››› ⚠.

Kolu istenen konuma itin ››› **Şek. 104**.

0 Yağmur sensörü kapalı.

1 Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.

A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi:
– Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
– Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp tekrar açıldığında, ön cam silecekleri ››› **Şek. 104** **1** konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızla giderken yağmur sensörü açık kalır ve yeniden çalışmaya başlar.

Yağmur ve ışık sensörünün anormal çalışması

Yağmur sensörünün *hassas yüzey alanındaki* ››› **Şek. 105** anormalliklerin ve hatalı yorumlamaların olası nedenleri arasında şunlar sayılabilir:

- **Hasarlı silecekler**: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.

- **Böcekler**: Böceklerin çarpması sileceğin çalışmasına neden olabilir.
- **Yoldaki tuz**: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- **Kir**: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir. Yağmur sensörünün ››› **Şek. 105** (ok) hassas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- **Ön cam çatlağı**: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- **Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.**

Bildirim

- **Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.**

• Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Aynalar

Genel güvenlik talimatları

Dış ve iç aynalar, sürücünün arkadan gelen araçları gözlemlemesine ve sürüş davranışını buna göre uyarlamasına olanak tanır.

Güvenli sürüş için sürücünün yola çıkmadan önce dış aynaları ve iç aynayı doğru şekilde ayarlaması önemlidir.

Dış aynalardan ve iç aynadan bakıldığında aracın arkasındaki ve yanlarındaki alanın tamamını görmek mümkün değildir. Görüş alanının dışındaki bu alanlar kör nokta olarak bilinir. Diğer yol kullanıcıları ve nesneler kör noktada bulunabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dış aynaların ve iç aynanın ayarlanması sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Dış aynaları ve iç aynayı sadece araç durmuş haldeyken ayarlayın.**
- **Park ederken, şerit değiştirirken, sollama veya dönüş yaparken diğer yol kullanıcıları veya nesneler de kör**

noktada olabileceğinden, her zaman çevrenize dikkat edin.

- Daima aynaların doğru ayarlandığından ve arka görüşün buz, kar, buğulanma veya diğer nesneler nedeniyle azalmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Arkadan gelen araçlara olan mesafeyi doğru bir şekilde tahmin edememek ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Kavisli (dışbükey veya küresel olmayan) aynalar görüş alanını arttırır ve içlerindeki nesneler daha küçük ve daha uzakta görünür.
- Kavisli aynalar, arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi tam olarak hesaplamanıza olanak tanımaz, dolayısıyla şerit değiştirirken bunları kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Mümkünse, arkanızda giden araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için iç aynayı kullanın.
- Arka taraf için daima yeterli görüşe sahip olduğunuzdan emin olun.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici aynalar, ayna kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içerir.

- Elektrolit sıvısı dışarı çıkarsa, özellikle astım veya benzeri hastalıkları olan kişilerde cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir. Derhal yeterince temiz hava soluyun ve araçtan çıkın veya bu mümkün değilse tüm pencereleri ve kapıları açın.
- Elektrolitik sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal en az 15 dakika bol su ile yıkayın ve tıbbi yardıma başvurun.
- Sıvı ayakkabı veya giysilerle temas ederse, en az 15 dakika bol su ile derhal yıkayın. Söz konusu ayakkabı veya giysiyi tekrar kullanmadan önce iyice temizleyin.
- Elektrolitik sıvı yutulursa, ağzınızı en az 15 dakika bol su ile derhal çalkalayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

İKAZ

Otomatik kamaşma önleyici ayna kırılırsa elektrolit sıvısı dışarı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

İç ayna

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kontak açıldığı zaman, aynadaki sensörler arkadan ve önden üzerine düşen ışığı ölçer.

Ölçülen değerlere göre iç ayna otomatik olarak kararır.

Sensörlerin üzerine düşen ışık, örneğin bir güneşlik veya asılı nesneler tarafından engellenir veya kesilirse, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası çalışmaz veya düzgün şekilde çalışmaz.

Benzer şekilde, ön cama takılı veya otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasına yakın portatif navigasyon cihazlarının kullanılması, sensörlerin çalışmasını etkileyebilir ››› ⚠.

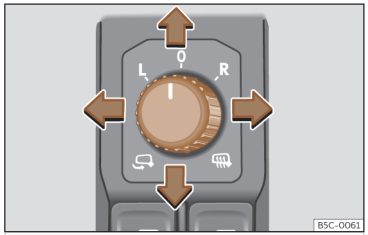
Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu belirli durumlarda, örneğin geri vitese geçildiğinde devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

Portatif navigasyon cihazlarının ekranlarından gelen ışık, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasının arızalanmasına ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun anormal çalışması, arkadan gelen araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için dikiz aynasını kullanmayı imkansız kılabilir.**

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 106 Sürücü kapısı ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Kontrolü ilgili konuma çevirin.

L / R Kontrolü istenen konuma getirmek, sürücü tarafındaki (**L**, sol) ve yolcu tarafındaki (**R**, sağ) aynaları istenen yönde ayarlar.

Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

Aynaların katlanması ››› ⚠.

0 Dış ayna ayarlanamaz ve tüm fonksiyonları devre dışı bırakılmıştır.

Dış ayna fonksiyonlarını etkinleştirme

Aşağıdaki dış ayna fonksiyonları, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 76.

Dış aynaların senkronize ayarı

Senkronize ayna ayarı, sol ayna ayarlandığında aynı anda sağ dış aynayı da ayarlar

- Kontrolü **L**[1] konumuna çevirin.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ aynanın ayarını düzeltin: kontrolü **R**[1] konumuna çevirin.

Aracı kilitlerken dikiz aynalarını katlama

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dış aynalar donanıma göre otomatik olarak katlanabilir veya açılabilir. Bu amaç için, döner kontrol , **L**, **R** veya **0** konumunda olmalıdır.

Elektrikli dış aynaların döner kontrolü katlanmış konumdaysa, dış aynalar katlanmış durumda kalır.

Bellek fonksiyonu

Bellek düğmeleri ››› sayfa 262, dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir[2].

Geri vites için yolcu dikiz aynası ayarının kaydedilmesi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde > **Araç** > **Araç Dışı** > **Aynalar** seçimini yapın ››› sayfa 76.
- Kontrol üzerindeki R **R**[1] konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.

1) Sağdan direksiyonlu araçların yönetimi simetriktir.
2) Her pazarda mevcut değildir.

- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Geri vites için yolcu tarafı dış ayna ayarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna kontrol düğmesini R[1] konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitese takın. Sağ dış dikiz aynası kaydedilen konuma hareket edecektir.

Araç yaklaşık 15 km/saatten (9 mil/sa) daha hızlı hareket ederken veya kontrol R konumundan başka bir konuma çevrildiğinde, yolcu tarafı dış aynası kaydedilen geri sürüş konumundan çıkar.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- **Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.**
- **Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketi arasına parmaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat edin.**

ⓘ İKAZ

- **Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.**

1) Sağdan direksiyonlu araçların yönetimi simetriktir.

- Elektrikli katlanır dış aynalar elle değil, yalnızca elektrikli şekilde katlanmalıdır çünkü elle katlamak elektrikli motorlarına zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

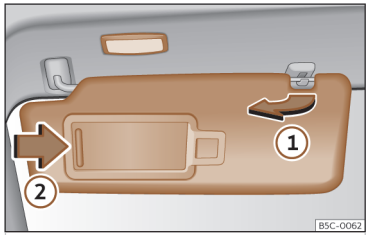
Dış ayna ısıtmasını gereğinden uzun süre açık bırakmayın. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olur.

Bildirim

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Güneş koruması

Güneşlik



Şek. 107 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir ››› **Şek. 107** (1).
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında (2) bir ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneşlik yerine ittirildiği zaman lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- **Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.**

Bildirim

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

3 bölgeli **Climatronic**: yolcu bölmesini 3 bağımsız klima alanı (sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar) şeklinde göz önüne alarak ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini giderir.

Klimayı açmanın birkaç yolu vardır:

- Klima menüsünde düğmesine basın ››› **sayfa 309**.
- **VEYA:** Klima menüsünde ››› **sayfa 309** veya far kontrolünde ››› **sayfa 268** MAX düğmesine basın.
- **VEYA:** İstenen sıcaklığı değiştirin.
- **VEYA:** AUTO düğmesine basın

Bazı fonksiyonlar ve menü sekmeleri donanıma bağlıdır.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima açıkken kompresör tarafından ekstra yakıt (yanmalı motorlar) veya elektrik (elektrik modunda hibrit) tüketilebilir.

Klima sistemi camlar ve açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Ancak, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğutulabilir.

Klimayı sesli komutlarla çalıştırma

Donanıma bağlı olarak, bazı klima fonksiyonları sesli kontrol ile çalıştırılabilir ››› **sayfa 614**.

Yolcu tanıma fonksiyonu[1)]

Ön ve arka bölge yolcu tanıma fonksiyonu, herhangi bir yolcu tespit edilmezse, aracın enerji tüketimini azaltmak amacıyla bu alanlardaki klimayı kapatır.

Kontak açıldığı zaman araç, koltuklardan birinde bir kişinin oturup oturmadığını algılar.

Klimanın kapatılması aşağıdaki gibi gösterilir:

- *Ön yolcu alanı:* seçilen sıcaklık yerine **ECO**'nun görüntüleneceği ön yolcu sıcaklık ayarında.
- *Arka alan:* Seçilen sıcaklık yerine ECO ifadesinin görüntüleneceği arka sıcaklık ayarında. Klimanın bu şekilde kapatılması, arka alanda bulunan kumandada da görüntülenecektir.

Klima yüzdesine ulaşıldı fonksiyonu

Yüzde cinsinden ayarlanan konfor sıcaklığına ulaşmanın ne kadar süreceğini gösterir.

Ulaşıldığı zaman, ekranda %100 ifadesi gösterilir. Sürücü alanı ve yolcu alanı için birer gösterge vardır.

1) Hibrit araçlar için geçerlidir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

Gösterge panelinde, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

⚠ DİKKAT

Camlardan görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- **Her zaman tüm camların buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.**
- **Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.**
- **İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.**
- **Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken camlar**

çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

İKAZ

Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

- Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.

Bildirim

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. CUPRA, camların buğulanmasını önlemek için soğutma sisteminin açık tutulmasını önerir. Bunu yapmak için, A/C fonksiyon düğmesine basın. Simge yanmalıdır.

- Camlardaki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla

tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kontrolü



Şek. 108 Şematik gösterim: klima fonksiyonları.

Ⓐ Climabar

Bilgi-Eğlence Sistemi ekranının üst kısmındaki sabit çubuktur ››› **Şek. 108** Ⓐ ve aşağıdaki Klima fonksiyonlarını içerir (kapatılmış olsa bile):

CLIMA Buna basarak, Klima menüsüne erişebilirsiniz ››› **sayfa 309**.

Koltuk ısıtma alt menüsüne erişin ››› **sayfa 314**.

Sıcaklık Parmağınızı sayılar üzerinde soldan sağa veya tam tersi şekilde kaydırmak, ilgili tarafta istenen sıcaklığı ayarlar. Sıcaklık ayarı alt menüsüne erişmek için aynı rakamlara basın.

VEYA: Klimanın sıcaklığını ayarlamak için dokunmatik bölge (1) ve (2)'yi (mavi / kırmızı) kullanın ››› **Şek. 108**.

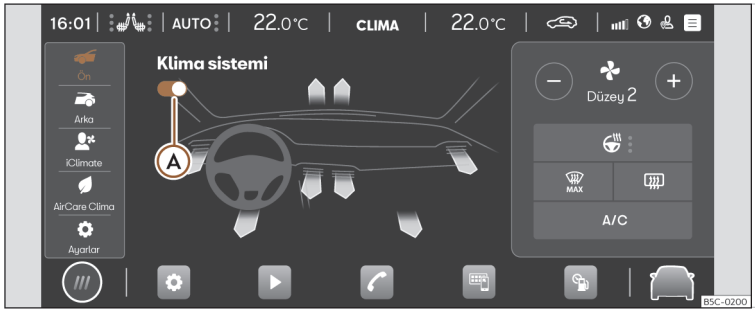
Hava devridaimini açma ve kapatma ››› **sayfa 313**.

Sıcaklık ayarı alt menüsü

⊕/⊖ Sürücü veya ön yolcu tarafında istenen sıcaklığı ayarlamak için basın. Ayarı yapmak için parmağınızı çubuğun üzerinde de kaydırabilirsiniz.

SYNC Sürücü tarafındaki sıcaklığı diğer bölgelerle senkronize eder.

Klima Menüsü



Şek. 109 Şematik çizim: Klima menüsü.

Klima menüsünde, donanıma bağlı olarak aşağıdaki alt menüler bulunur:

Ön Alt Menü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, yolcu bölmesinin önündeki klima için alt menü:

Climatronic'in kapatılması/açılması ››› **Şek. 109** (A).

Havalandırma kanalları

Aşağıdaki bölgelerden bir veya daha fazlasına doğru hava dağıtımını seçmek için havalandırma kanallarında görüntülenen oklara basın: ayaklar, üst gövde veya ön cam. Oklarla gösterilen renk, havanın çıkış sıcaklığını değil, çevre koşullarına bağlı olarak istenen sıcaklığı gösterir.

Fan hızını manuel olarak ayarlamak için ⊕ veya ⊖ düğmesine basın.

Üç ısıtma seviyeli manuel direksiyon simidi ısıtma ayarı. İstenilen seviyeye ulaşmak için fonksiyon düğmesine art arda basın. Bağlantıyı kesmek için hiçbir LED yanmayana kadar birkaç kez basın ››› **sayfa 319**.

MAX Climatronic'in buz çözme/buğu çözme fonksiyonu ön camdaki buzu ve yoğuşmayı giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.
Bu fonksiyon açıldığında, arka klima kapalı kalır.

Motor çalışırken ısıtmalı camı açar veya kapatır. Maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına dönüldüğünde yeniden çalışır.

A/C Soğutma ve buğu çözme sisteminin açılması/kapatılması.

AUTO Bu modda sistem, optimum termal konfor için araç içi sıcaklığını, fan hızını ve hava dağıtımını

otomatik olarak düzenler. Fan hızında, hava dağıtımında, ön camdaki buğu gidermede veya hava devridaiminde manuel değişiklikler yapılır yapılmaz **AUTO** modu devre dışı bırakılır. **AUTO** modundaki fan hızı, **AUTO** fonksiyon düğmesine art arda basılarak Climaprofile'da ayarlanabilir *(düşük, orta veya yüksek)*. Climaprofile ayarı, Ayarlar alt menüsünde de yapılabilir.

Arka Alt Menüsü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, yolcu bölmesinin arkasındaki klima için alt menü:

Climatronic A cihazını bağlayın/bağlantısını kesin.

Simge yandığında, sıcaklığı arka alandan ayarlamak mümkün değildir.

⊕/⊖ Arka bölge sıcaklığını ayarlamak için basın.

iClimate alt menüsü

Sürüme bağlı olarak farklı akıllı ve/veya otomatik fonksiyonların bulunduğu alt menü.

Sıcak eller: klimanın direksiyon simidi alanını ısıtması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.

Soğuk ayaklar: klimanın ayak boşluğu alanını soğutması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Camların buğusunu çözme: klimanın ön camın buğusunu gidermesi için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Sıcak ayaklar: klimanın ayak boşluğu alanını ısıtması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Temiz Hava: Yolcu bölmesini havalandırmak için klimayı belirli bir süre için otomatik olarak ayarlar.



Hızlı soğutma: Araç içini belirli bir süre havalandırmak için klimayı otomatik olarak ayarlar.

AirCare Climate alt menüsü

Klima sistemi, alerjen kirleticileri azaltabilecek bir filtre içerir.

Air Care fonksiyonu etkinleştirildiğinde, devridaim modu açıktır ve buğu tehlikesi tespit edilmediği sürece hava otomatik ve sürekli olarak yönetilir.

- AirCare fonksiyonunu açmak/kapatmak için ◉ düğmesine basın.
- AirCare sistemi fonksiyonuyla ilgili bilgilere erişmek için **i** seçeneğine basın.

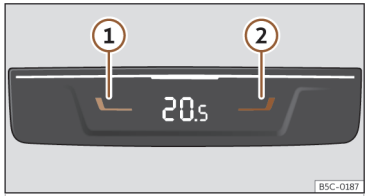
Ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki ayarların bulunduğu alt menü:

- Climaprofile: **AUTO** modunda çalışma sırasında fan hızını ayarlamak için (*düşük, orta veya yüksek*).
- Akıllı ısıtmalı koltuk: ◉ düğmesine basmak, sürücü ve ön yolcu için

akıllı ısıtmalı koltuk fonksiyonunu açar/kapatır ››› **sayfa 314**.

Arka kontroller



Şek. 110 Orta konsolun arka bölümünde: arka koltuklara yönelik kontroller.

Sıcaklık seçimi

- Arka bölgenin sıcaklığını ayarlamak için (1) ve (2) ››› **Şek. 110** düğmelerine basın.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda, aracın iç mekan havasını daha çabuk tazelemek için kısa bir süreliğine hava devridaimini seçebilirsiniz.

Güvenlik nedenleriyle, MAX düğmesine basıldığında veya bir sensör aracın camlarının buğulanabileceğini algıladığında hava devridaimi bağlantısı kesilir.

Hava devridaimini açma ve kapatma

- Hava devridaimini açmak veya kapatmak için düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.**

İKAZ

Klimalı araçlarda, hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Duman, soğutma buharlaştırıcısında ve aktif kombine filtrede birikebilir ve kalıcı hoş olmayan kokulara neden olabilir.

Bildirim

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğu zaman, hava devridaimi modunun kısa süreliğine açılması araç içinin daha hızlı soğutulmasını sağlar.

Koltuk ısıtma

Ön koltuklarda üç kademeli elektrikli ısıtma vardır.

Koltuk ısıtması kontrolü

Koltuk ısıtma menüsünü açmak için Climabar ››› **Şek. 108** (A) üzerindeki simgesine basın.

- Koltuk ısıtmasını maksimum güce getirmek için sol veya sağ koltuk simgesine basın.
- İstenen seviye ayarlanana kadar sol veya sağ koltuk simgesine art arda basın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar ilgili koltuk simgesine birkaç kez basın.
- Ayrıca, ››› **Şek. 108** (1) veya (2) sensör alanına (sol veya sağ koltuk) basmak için **iki** parmağınızı kullanarak koltuk ısıtma seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Kontak yaklaşık olarak 10 dakika içinde tekrar açılırsa, sürücü koltuğu ısıtması otomatik olarak son seferde kullanılan seviyede tekrar açılır.

Akıllı ısıtmalı koltuk

Bu, daha fazla konfor için sürücü ve ön yolcu koltuğu ısıtmasını otomatik olarak etkinleştiren ve düzenleyen akıllı bir fonksiyondur.

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için koltuk ısıtması, tamamen kişiselleştirilmiş konfor elde etmek için ayrı şekilde ayarlanabilir.

Smart Heated Seats fonksiyonuna erişmek için, önce CUPRA CONNECT kişiselleştirme hizmetinin etkinleştirilmesi gerekir ››› **sayfa 563**.

- Fonksiyonu açmak/kapatmak için **Ayarlar > Akıllı ısıtmalı sürücü/ön yolcu koltuklarının kullanımı** alt menüsüne gidin.

Akıllı ısıtmalı koltuk fonksiyonunun kullanım alışkanlıklarını bir süreliğine öğrenmesi gerekir. Öğrenme sürecinin başlangıcına ilişkin bilgiler, Bilgi-Eğlence Sistemi ekranındaki koltuk ısıtma alt menüsünde gösterilir. Bu işlem sırasında, **ÖĞRENİYOR** durumu görüntülenecek ve öğrenimi de bir ilerleme çubuğu ile gösterilecektir.

Alışkanlıkların doğru bir şekilde öğrenilmesini sağlamak için koltuk ısıtma seviyesi 3 (maksimum) kullanılmalıdır.

Öğrenme süresi boyunca, akıllı ısıtmalı koltuklarda optimum performansı elde etmek için koltuk ısıtıcısının farklı dış ortam sıcaklıklarında kullanılması tavsiye edilir.

Koltuk ısıtması sabit klima ile kullanıldıktan hemen sonra yine kullanılırsa, sistem koltuk ısıtmasının kullanımını öğrenmeyecektir[1)].

Öğrenme süresi sona erdiğinde, ısıtmalı koltuklar açılır ve sıcaklık seviyeleri otomatik olarak ayarlanır.

Koltuk ısıtma alt menüsünde **OTOMATİK** durumu görüntülenir.

Otomatik ayarlama (**OTOMATİK**) sırasında sistem tarafından sağlanan sıcaklığı optimize etmek için, fonksiyonu optimize etmek üzere üç koltuk ısıtma seviyesini manuel olarak ayarlayın. Optimizasyon süreci, bilgi-eğlence ekranının koltuklar alt menüsünde görüntülenecektir (**Optimizasyon**).

Süreci sıfırlamak ve öğrenme süresini başlatmak için **Ayarlar > Sürücü / ön yolcu profilini sıfırla** alt menüsüne gidin.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağrı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa.
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.

1) Sadece hibrit araçlar için geçerlidir (genişletilmiş sabit klima).

- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- **Limit ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.**
- **Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.**

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- **Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.**
- **Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.**
- **Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.**
- **Koltuğa su dökmeyin.**

İKAZ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.
- Orijinal koltuk döşemesi başka bir malzeme ile değiştirilirse, koltuk ısıtması aşırı ısı verebilir veya çalışması sınırlanabilir.

Çevreyle ilgili not

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olacaktır.

Bildirim

Akıllı ısıtmalı koltuklar özelliği için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Sonuç tatmin edici değilse, sistem öğrenme sürecini sıfırlayabilir.
- Kayıtlı her kullanıcı için ayrı sürücü koltuğu öğrenimi gerekecektir.
- Yolcu koltuğu, aktif kayıtlı kullanıcıdan bağımsız olarak öğrenimi gerçekleştirir.

• Hibrit araçlarda, elektrik tüketicileri ››› sayfa 331 ile sabit klima fonksiyonunun kullanılması, fonksiyonun öğrenme süresini etkileyebilir.

Direksiyon simidi ısıtması

Seçilen direksiyon simidi ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında ve klima menüsünde görüntülenecektir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesine basarak direksiyon simidi ısıtmasını ayarlayın

• *Kısa süreli basıldığında (1 saniyeden az):*

Isıtma maksimum seviyede açılır. İstenen seviyeyi ayarlamak için direksiyon simidi düğmesine arka arkaya basın. Direksiyon simidi ısıtmayı kapatmak için, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi OFF simgesi görüntülenene kadar direksiyon simidi düğmesine ardı ardına basın.

• *Uzun süreli basıldığında (1 saniyeden fazla):*

Isıtma, doğrudan mevcut çalıştırma seviyesinden kapatılır. Düğmeye bir kez daha uzun süreli basılırsa, kapanmadan önce ısıtmayı doğrudan son kaydedilmiş seviyede açar.

Direksiyon ısıtmasının bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlanması

• Klima menüsünde, direksiyon simidi ısıtıcısının fonksiyon düğmesine basın . Isıtma maksimum seviyede açılır.

- İstenen seviyeyi ayarlamak için fonksiyon düğmesine arka arkaya basın.
- Direksiyon simidi ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar fonksiyon düğmesine birkaç kez basın.

Otomatik bağlantı kesme

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Elektrik enerjisi tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

Park havalandırması

Park havalandırması fonksiyonu ile yolcu bölmesi havalandırılabilir.

Park havalandırması için gereken güç, aracın 12V aküsü tarafından sağlanacaktır.

Havalandırma fonksiyonu CUPRA CONNECT mobil Uygulaması veya MyCUPRA web sitesi üzerinden kontrol edilir.

Park havalandırmasının bağlanması

Fonksiyon aşağıdaki şekilde açılacaktır:

- Park havalandırması fonksiyonu, MyCUPRA Uygulaması veya web sitesindeki açma/kapatma düğmesi kullanılarak anında açılabilir/kapatılabilir.
- Bir kalkış saati programlayarak.

12V akünün düşük şarjlı olması durumunda park havalandırması açılmaz.

Park havalandırmasının bağlantısının kesilmesi

Aşağıdaki durumlarda park havalandırması kapanacaktır:

- Anında açma/kapatma modu için kullanıcı tarafından MyCUPRA Uygulaması veya web sitesinde seçilen çalışma süresi dolduğunda.
- Park havalandırması fonksiyonu, MyCUPRA Uygulaması veya web sitesindeki açma/kapatma düğmesi kullanılarak anında kapatılabilir.
- Planlanan kalkış saatine ulaşıldığında.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

Bir kalkış/seyahat başlangıcı programlama

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

İKAZ

Sıcak veya soğuğa duyarlı yiyecekler, ilaçlar ve diğer nesneler hava akışından zarar görebilir.

- **Havalandırma deliklerinin önüne hiçbir tür yiyecek, ilaç veya diğer sıcaklığa duyarlı nesne koymayın.**

Bildirim

Park havalandırması uzun süre ardı ardına çalışırsa, 12V akünün şarj seviyesi düşer. Aküyü şarj etmek için araçla uzun bir sürüşe çıkmanız önerilir.

Sorun giderme

Soğutma sistemi açılamıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

Klima sistemi çalıştırılamazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fanın kapalı olması.
- Klima sigortasının arızalı olması.
- Dış ortam sıcaklığının yaklaşık 0°C'den (+32°F) düşük olması.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında ⊞ > **Ayarlar** > **Birimler** fonksiyon düğmesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Aracın altında su veya su buharı var

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu

durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalışırken yoğuşma suyu buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu, araçta herhangi bir hasar olduğu anlamına gelmez.

Bildirim

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Yardımcı ısıtma (ek ısıtma)

Giriş

Yardımcı ısıtıcı araç deposundaki yakıt ile çalışır ve sürüş sırasında ve araç sabitken kullanılabilir.

Yardımcı ısıtıcı, Bilgi-Eğlence sistemindeki yardımcı ısıtıcı menüsü aracılığıyla, CUPRA CONNECT mobil uygulaması, MyCUPRA web sitesi veya uzaktan kumanda ile kontrol edilebilir.

Kış aylarında yardımcı ısıtıcıyı açarak ön camdaki buğuyu temizleyebilir ve sürüşe başlamadan önce üzerindeki buzu veya karı (ince tabaka ise) temizleyebilirsiniz.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmasız yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısınır ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabilecek kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

ⓘ İKAZ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcıyı açma ve kapatma

Bağlantı

Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde bağlanabilir:

- Uygulamada veya MyCUPRA web sitesinde anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki anında açma/kapatma düğmesine basın (araç çalışmıyorken).
- Uzaktan kumandadaki düğmesine basın ››› sayfa 326.
- Bilgi-eğlence sistemindeki yardımcı ısıtıcı menüsünde veya MyCUPRA Uygulaması veya web sitesinde otomatik olarak bir kalkış zamanı programlama ››› sayfa 329.

Ayırma

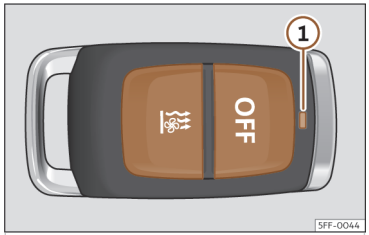
Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Ek ısıtma fonksiyonu, Uygulama veya MyCUPRA web sitesindeki açma/kapatma düğmesi kullanılarak hemen kapatılacaktır.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki anında açma/kapatma simgesine basın (araç çalışmıyorken).
- Uzaktan kumandadaki OFF düğmesine basın ››› sayfa 326.
- Otomatik olarak planlanan kalkış saatinde veya programlanmış çalışma süresi geçtikten sonra.
- Kontrol lambası (yakıt seviyesi göstergesi) yandığında otomatik olarak.
- 12 voltluk akü şarjı çok düşük olduğunda otomatik olarak ››› sayfa 795.

Önemli notlar

Kapatıldığında yardımcı ısıtıcı sistemde kalan yakıtı yakmak ve egzoz gazını tahliye etmek üzere kısa bir süre daha çalışmaya devam eder.

Radyoyla çalışan uzaktan kumanda



Şek. 111 Bağımsız ısıtma: radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtarı

››› **Şek. 111**

Yardımcı ısıtıcıyı açar.

OFF Yardımcı ısıtıcıyı kapatır:

(1) Kontrol lambası

Uzaktan kumandanın düğmelerine kazara basılırsa yardımcı ısıtıcı menzil dışında olsa da ya da kontrol lambası yanıp sönse de açılabilir.

Bağımsız ısıtmayı açmak ve kapatmak için düğmenin yaklaşık olarak 1 saniye boyunca basılı tutulması gerekir.

Uzaktan kumandadaki kontrol lambası

Düğmelere basıldığında uzaktan kumandadaki kontrol lambası (1) kullanıcıya farklı bilgiler verir:

Yaklaşık 2 saniye yanar

- *Yeşil:* Yardımcı ısıtıcı düğmesini kullanılarak açılır.
- *Kırmızı:* Yardımcı ısıtıcı **OFF** düğmesi kullanılarak kapatılmıştır.

Yaklaşık 2 saniye yavaş yavaş yanıp söner

- *Yeşil:* Açma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.
- *Kırmızı:* Kapatma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.

Yaklaşık 2 saniye hızlı hızlı yanıp söner

- *Yeşil:* Bağımsız ısıtıcı engellenmiş. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 voltluk akünün şarjı çok düşük ya da arıza var.

Yaklaşık 2 saniye yanar

- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı):* Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak açma veya kapatma sinyali alındı.
- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı yanıp söner):* Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Yaklaşık 5 saniye için yanıp söner

- *Turuncu renkte:* Uzaktan kumanda pili boş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Radyo kumandalı uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi

Düğmelere basıldığında, uzaktan kumandanın kontrol lambası (1) yaklaşık 5 saniye turuncu renkte yanıp söner veya hiç yanmazsa, piller değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur.

- Kapağı açmak için alt kısmını hafifçe kaldırın ve aşağı doğru kaydırın.
- Eski pili çıkarın.
- Yeni pili takın. Bu sırada kutuplara dikkat edin ve aynı tip pil kullanın ››› ⓘ.
- Pil kapağını tırnakları üste yerleştirerek ve alt kısma bastırarak yerine takın.

Menzil

Alıcı aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller,

kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Uzaktan kumanda, pilli anahtarlık, yedek piller, saat pilleri ve 20mm'den büyük tüm pilleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.**

ⓘ İKAZ

- **Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, ıslanmasını ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.**
- **Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**

Çevreyle ilgili not

- **Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.**
- **Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Bertaraf işlemleri ile ilgili yasal şartlara uyun.**
- **Yardımcı ısıtıcının kazara açılmasını önlemek amacıyla uzaktan kumandanın istenmeden çalıştırılmamasına dikkat edilmelidir.**

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Kullanım talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları rahat şekilde tahliye edilebilmelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği emisyonlar, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Havalandırma kanallarını – örneğin camlara yönlendirmek, – hava dağıtımını etkileyebilir.

Yardımcı ısıtıcı açılmadığında

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. 12 volt akü şarjı çok düşükse yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır ve açılamaz. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- Isıtma her yolculuk başlangıcında tekrar etkinleştirilmelidir. Aynı şekilde başlangıç zamanı da tekrar etkinleştirilmelidir.
- Kontrol lambası (yakıt seviyesi göstergesi) yanar.

Bildirim

- **Yardımcı ısıtıcı çalışırken sesler duyulacaktır.**
- **Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşükse ısıtma ve havalandırma sisteminden kaynaklanan yoğuşma yardımcı ısıtıcı açıldı-**

ğında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.

- Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa, yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşükse (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre için birkaç kez kullanılıyorsa, 12 voltluk pil şarjını kaybedecektir. Aküyü tekrar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre boyunca sürülmelidir. Rehber olarak: yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.
- +5 °C (+41 °F) altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığı zaman, yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.

Sabit klima

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima ile araç park halindeyken yolcu kabinini soğutabilir, havalandırabilir ve ısıtabilirsiniz. Kışın ayrıca ön camın buğusunu giderebilir ve camı buz ve kardan arındırabilirsiniz (katman inceyse).

Sabit klima, bir prizden veya aracın yüksek voltajlı aküsünden güç alır. Sabit klima, CUPRA CONNECT mobil Uygulaması ve MyCUPRA web sitesi ara-

cılığıyla Bilgi-Eğlence sisteminde programlanabilir ve kontrol edilebilir.

İnternet üzerinde uygulama, kullanılabilirliği ve kullanım için gerekli koşulların yanı sıra uyumlu terminaller hakkında bilgi bulabilirsiniz ››› **sayfa 559**.

İKAZ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Bildirim

Şarj kablosunu bağlamadan sabit klimayı kullanmak aracın menzilini azaltır. Aşırı dış ortam sıcaklıklarında, sabit klimanın ısıtma veya soğutma gücü istenen sıcaklığa ulaşmada yetersiz kalabilir.

Sabit klimayı yönetme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima yalnızca yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse çalışır.

Sabit klima, şarj konektörü takılı olmadığında çalışabilir. Şarj konektörü takılı olmadığında, sabit klimaya yüksek voltajlı akü aracılığıyla güç verilir.

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- **Ayarlar** menüsünü seçin.
- Gerekirse, **Yüksek Voltajlı Akü Gücünü Etkinleştir** fonksiyonunu açın.

İstenilen sıcaklığın ayarlanması

- Bilgi-Eğlence sisteminde **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- ⊕ ve ⊖ aracılığıyla istenen sıcaklığı ayarlayın

Sabit klimayı yönetme

Aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde ♨ anında açma simgesine basın (araç çalışmıyorken). Anında klima çalıştırma sırasında, araç ayarlanan sıcaklığa maksimum 30 dakikada ulaşır.
- Mobil Uygulama veya MyCUPRA web sitesindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Bir kalkış saatini mobil Uygulamada, MyCUPRA web sitesinde veya Bilgi-Eğlence sisteminin **Pil Yöneticisi** menüsünde otomatik olarak programlama ››› sayfa 334.

Sabit klimayı yönetme

Aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Mobil Uygulama veya MyCUPRA web sitesindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki ♨ anında açma/kapatma simgesine basın (araç çalışmıyorken). Kapatılması, ancak bu düğme kullanılarak sabit klima çalıştırıldığı zaman mümkündür.
- Bilgi-Eğlence sisteminin **Klima** menüsündeki klima kapatma düğmesine basın (araç çalışmıyorken).

- Otomatik olarak, planlanan kalkış saatinden birkaç dakika sonra.
- Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj seviyesi aşırı düşerse otomatik olarak.

Bildirim

- **Sabit klima çalışırken gürültüler duyulacaktır.**
- **Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalışırken klima sistemindeki yoğuşma buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.**

Sabit klimanın programlanması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima, planlanan bir kalkış zamanı için Bilgi-Eğlence sisteminde programlanabilir. Aracın planlanan kalkış zamanı için araç içi sıcaklığı istenilen şekilde ayarlayabilirsiniz.

Araç, istenilen sıcaklığa göre kalkış zamanına kadar bu sıcaklığa ulaşmak için sabit klimanın açılması gereken süreyi hesaplar.

Kalkış için aracı iklimlendirme

- **`Pil Yöneticisi`** menüsünü açın.
- Planlanan kalkış saatini ayarlayın.
- **Klimayı** ve **şarj** fonksiyonlarını gerektiği gibi açın.

İki **klima** ve **şarj** fonksiyonu aynı anda açıksa, önce yüksek voltajlı akü şarj edilir ve ardından araç kliması çalıştırılır. Kalkış saati yalnızca iki fonksiyondan

birinin etkinleştirilmesi durumunda etkinleştirilebilir.

Şarj konektörü takılıysa, araç planlanan kalkış saatinden yaklaşık 30 dakika önce soğutulmaya başlar. Araç planlanan kalkış saatinde sürüşe hazır değilse, 15 dakika daha soğutulur.

Şarj konektörü takılı değilse, klima çalışma süresi 10 dakikaya düşer. Araç sürüşe hazır değilse, çalışma süresi 5 dakika uzatılır.

Sabit klima otomatik olarak kapanır.

Genişletilmiş sabit klima

Pil Yöneticisi menüsünde genişletilmiş klima ekleme seçeneği bulunabilir. Bu, aracın klimalandırılmış olması durumunda (hemen çalıştırılarak veya kalkış planlaması nedeniyle), konfor tüketicilerinin (örn. koltuk veya arka cam ısıtması) Climatronic tarafından gerekli görülmesi halinde (soğuk koşullarda) otomatik olarak açılabileceği anlamına gelir.

Klima hemen açılırsa, elektrikli konfor tüketicileri de etkinleştirilir.

Konfor tüketicileri özelliklere bağlıdır.

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- Sabit klimaya ek olarak konfor tüketicilerini devreye sokmak istediğiniz koltukların simgesine dokunun (sürücü koltuğu simgesi konfor, koltuk ısıtma ve direksiyon simidi ısıtma tüketicilerini içermektedir).
- Kalkış saatinden önce arka cam ısıtmasını açmak için **Otomatik arka cam ısıtma** fonksiyonunu açın.

Konfor tüketicileri için maksimum bekleme süresi, kalkış saatinden yaklaşık 10 dakika öncesidir.

Arka cam ısıtmasının derhal etkinleştirilmesi

Arka cam ısıtması, sabit klimanın açık olup olmamasına bakılmaksızın CUPRA CONNECT mobil uygulaması veya MyCUPRA web sitesi kullanılarak açılabilir/kapatılabilir.

Kilidini açtıktan sonra aracı iklimlendirme

- Bilgi-Eğlence sisteminde **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- **Ayarlar** seçeneğine basın.
- **Aracın kilidini açarken** fonksiyonunu etkinleştirin.

Programlamanın kontrol edilmesi

Kontak kapatıldığında, bilgi-eğlence sistemi bir sonraki etkinleşeceği zamanı ve ayarlanan fonksiyonları görüntüler.

Sürüş

Sürücü belirtimleri

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun ››› ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- **Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.**
- **Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.**
- **Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.**

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece Tiptronic modunda sürüş yaparken görüntülenir ››› **sayfa 382**.

En uygun vitese geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ▶ 5	Daha yüksek vitese geçilmesi tavsiye edilir.
2 ▶ 1	Daha düşük vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir ››› **sayfa 728**.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- **Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.**

Çevreyle ilgili not

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Bildirim

Artık tiptronic modunda olmadığınızda, önerilen vites ekranı kapanır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir ››› **sayfa 30**.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriyi düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vitese geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vi-

tese geçin. Doğru vitesi seçmek yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (motor döngüsel normalliğinde çalışmaya devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: "Vites küçültme" konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemsiz araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirletici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi ya-

pılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun ››› **sayfa 818**. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa

(62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.

Plug-in hibrit sürüş: enerji geri kazanımından yararlanmak için erken ve dengeli şekilde fren yapın.

Bildirim

• Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.

• 60 km/sa (37 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.

• Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.

• Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.

• Yokuş için en uygun olan vitese geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Yüklü bir aracı sürme

Araç yüklüyken uygun sürüş özelliklerini elde etmek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm bagajları güvenli bir şekilde yerleştirin ››› sayfa 668.
- Özel dikkat ve önlem alarak hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.
- Varsa, lütfen portbagaj hakkındaki bilgilere dikkat edin ››› sayfa 682.

⚠ DİKKAT

Etrafta hareket eden yükler aracın dengesini ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit edebilir, sert veya acil frenleme sırasında fren mesafesini uzatabilir ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmesini önlemek için yükü doğru şekilde sabitleyin.**
- **Ağır nesneleri uygun bağlama kayışları veya sabitleme kemerleri ile sabitleyin.**
- **Arka koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.**

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj kapağı açıkken sürüş özellikle tehlikelidir. Tüm nesneleri ve açık

bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve gerekli önlemleri alın.

Bagaj kapağı açıkken sürüş, yakıt tüketimi ile birlikte aracın aerodinamik çekişini artırır. Dolayısıyla, bagaj kapağı açıkken aracı sürmemeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilitli veya açıkken sürüş ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.**
- **Tüm nesneleri bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, bagaj bölmesinden sabitlenmemiş nesneler düşebilir ve arkadan gelen yol kullanıcılarını yaralayabilir.**
- **Daima dikkatli sürün ve gerekli özeni ve öngörüyü sergileyin.**
- **Açık bagaj kapağı kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri taşırken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bunları uygun şekilde işaretleyin. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri desteklemek veya sabitlemek için asla bagaj kapağını kullanmayın.**

• Bagaj kapağına bir bagaj rafı takılıysa, bagaj kapağı açıkken sürmeniz gerektiğinde bunu ve yükü kaldırın.

İKAZ

Açık bagaj kapağı, aracın yüksekliğini ve bazı durumlarda uzunluğunu değiştirir.

Bildirim

Ülkeye bağlı olarak, bagaj kapağı açıkken araç kullanmak yasak olabilir. Lütfen söz konusu ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.
- Aracı asla suda durdurmayın, geri viteste sürmeyin veya motoru durdurmayın.
- Ters yönde giden araçlar dalgalar oluşturarak su seviyesini çok fazla yükselttiğinden, aracınız güvenli bir şekilde karşıya geçemez.

DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir
››› sayfa 403.

Bildirim

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, aktarma organı veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.**
- **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)** ››› sayfa 860.
- **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır** ››› sayfa 370.

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) nasıl sürüldüğü, gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor "düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, lütfen şunlara dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, *kademeli olarak* maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi ››› **sayfa 814**.
- Frenler hakkında bilgi ››› **sayfa 403**.

Çevreyle ilgili not

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Dört çeker (4Drive)

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklere dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekere de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz. ››› **sayfa 407**.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir ››› ⚠.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekere de kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollarda bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir ››› sayfa 826.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının ››› sayfa 814.

Arazi arabası mı?

CUPRA aracınız bir arazi aracı değildir: yerden yüksekliği bu şekilde kullanım için yeterli değildir. Sürekli olarak zorlu yollarda ve engebeli arazilerde sürüş yapmaktan kaçının.

⚠ DİKKAT

- **Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza tehlikesi!**
- **Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza tehlikesi!**
- **Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin “kaymasına” ve yerden kesilmesine**

neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza tehlikesi!

Yurtdışı gezileri

Araç belirli bir ülke için üretilmiştir ve üretildiği tarihte o ülkede yürürlükte olan onay yönetmeliklerine uygundur.

Aracı yurt dışında geçici veya kısa süreli kullanacaksanız lütfen ilgili talimatlara uyun.

Bazı ülkelerde aracın uygun olmayabileceği özel güvenlik düzenlemeleri ve hükümleri mevcuttur. CUPRA, yurtdışına seyahat etmeden önce, gideceğiniz ülkede yürürlükte olan yasal hükümler hakkında bayilerinizden birinden bilgi almanızı tavsiye etmektedir.

Aracı başka bir ülkede satacaksanız veya orada daha uzun süre kullanacaksanız, lütfen söz konusu ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere uyun.

Bazı durumlarda, belirli donanımların daha sonraki bir tarihte takılması veya çıkarılması ve belirli fonksiyonların devre dışı bırakılması gerekebilir. Hizmet grupları ve türleri de etkilenebilir. Özellikle araç başka bir ik-

lim bölgesinde uzun süre kullanılacaksa bu durum ortaya çıkabilir.

Dünya çapındaki farklı frekans bantları nedeniyle fabrikada takılan bilgi-eğlence sistemi başka bir ülkede çalışmayabilir.

Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzine erişilebileceğinden emin olunmalıdır. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.

Mevcut farklı teknik standartlar nedeniyle, yüksek voltajlı akünün diğer ülkelerdeki şarj istasyonlarında şarj edilmesi mümkün olmayabilir veya sadece uygun bir şarj kablosu ile mümkün olabilir. Yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

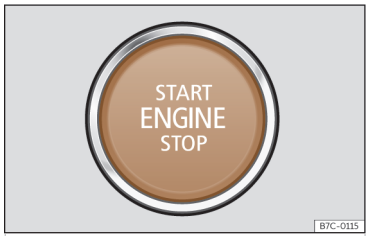
İKAZ

- **CUPRA, yetersiz çalışma ya da orijinal yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.**

- **CUPRA, aracın diğer ülke ve kıtalarda yürürlükte olan yasal gereksinimleri karşılamaması veya kısmen karşılaması durumunda sorumluluk kabul etmez.**

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontağı açıp kapatma



Şek. 112 Marş düğmesi

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun için yolcu bölmesinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

START ENGINE STOP düğmesi, orta konsolun altında veya sürüme bağlı olarak çok fonksiyonlu direksiyon simidinde bulunur.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolonundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın ››› **sayfa 353**.

Sistem kontağı açıp kapatmak için önceden ayarlandığında, marş düğmesi metni START ENGINE STOP bir kalp atışı gibi yanıp söner [1].

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Araç motor durduktan sonra sürücü olmadığını tespit ederse, belirli bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bu süre içerisinde kısa farlar açıksa, yan lambalar yaklaşık 30 dakika açık kalır. Araç bloke edilerek

1) Orta konsolda başlat düğmesine sahip sürümler için geçerlidir.

››› sayfa 210 veya manuel olarak ››› sayfa 268 yan lambalar kapatılabilir.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapatma etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, kısa far açıksa, yan pozisyon lambası yaklaş. 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Hibrit sürüş modunda araçtan ayrılırken kontağın kapatılması

E-MODE çalışma modunda kontak kapatılmadığı zaman, yolculuk tamamlandıktan belirli bir süre sonra 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

“My Beat” fonksiyonu[1)]

Konfor anahtarlı araçlarda “My Beat” fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi ››› **Şek. 112** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner.

1) Orta konsolda başlat düğmesine sahip sürümler için geçerlidir.

Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeden sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, "My Beat" fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılamadığında ››› **sayfa 370** ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için başlat düğmesi yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir**

kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

Bildirim

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel motorlu araçlarda, motoru çalıştırmadan önce uyarı ışığı ⟲ sönene kadar bekleyin.
- STOP aşamasında START ENGINE STOP düğmesine basarsanız, kontak kapatılır ve düğme yanıp söner [1].
- Gösterge paneli ekranında aşağıdaki belirtim görülürse: "Start-Stop sistemi devre dışı: Motoru manuel olarak çalıştırın"; START ENGINE STOP düğmesi yanıp sönecektir [1].

Motorun çalıştırılması

- *Manuel şanzımanlı araçlar:* vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda basılı tutun.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* fren pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.

1) Orta konsolda başlat düğmesine sahip sürümler için geçerlidir.

- Gaz pedalına basmadan başlat düğmesine ››› **Şek. 112** basın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra START ENGINE STOP düğmesinin aydınlatması motorun çalıştığını belirtmek için sürekli yanar[1].
- Motor çalıştıktan sonra, marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın ››› **sayfa 360**.

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası ϖ yanar. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya +8°C'nin üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, uyarı lambası ϖ yaklaşık bir saniye yanar. Bu, motoru neredeyse hemen çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motoru çalıştırma

Dizel bir aracın yakıt deposu tamamen boşalana kadar çalıştırılırsa, yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırmak normalden daha uzun sürebilir ve hatta bu süre bir dakikayı bulabilir. Bunun ne-

1) Orta konsolda başlat düğmesine sahip sürümler için geçerlidir.

deni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme riski olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- **Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.**

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

ⓘ İKAZ

- **Motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırmayı denerseniz, marş motoru veya motor hasar görebilir.**
- **Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız, çünkü bunlar motora zarar verebilir.**

Çevreyle ilgili not

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Bildirim

Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.

- **Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.**
- **Dış ortam sıcaklığı +5 °C'nin (+41 °F) altında olduğunda, motor dizel ise, yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcı açıkken aracın altında bir miktar duman görünebilir.**

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun ››› ⚠.
- *Düz şanzımanlı araçlar:* debriyaja sonuna kadar basın.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* **P** düğmesine basarak park freni kilidini açın.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Başlat düğmesine kısa süreli basın ››› **Şek. 112**.

Araç yıkama fonksiyonu (hibrit araçlar)

Vites **N** konumundayken kontak kapatıldığında, araç sonraki 30 dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Bu süreden sonra araç durdurulursa, park freni kilidi **P** otomatik olarak devreye girer. Bu gerçekleşmeden bir dakika önce, ilgili uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- **Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.**
- **Fren hidroliği motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.**
- **Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.**
- **Kontak kapalıysa, direksiyon kolonu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.**

⚠ DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik

camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

İKAZ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında aşırı ısınabilir. Hasarı önlemek için, kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Bildirim

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik motor kilidi, motorun yetkisiz bir anahtarla çalıştırılmasını ve dolayısıyla aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç anahtarında, yolcu kabininde geçerli bir anahtar varsa elektronik motor kilidini otomatik olarak devre dışı bırakan entegre bir çip bulunur.

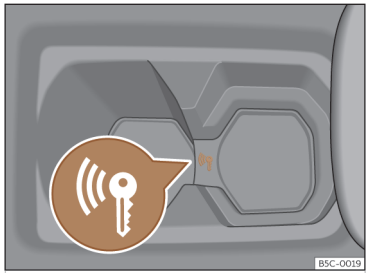
Elektronik motor kilidi, aracın içinde artık geçerli bir anahtar olmadığında otomatik olarak devreye girer.

Dolayısıyla motor sadece doğru kodlanmış bir Orijinal CUPRA anahtarı ile çalıştırılabilir. Bu tür anahtarlar, yetkili bir CUPRA bayisinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alınabilir.

İKAZ

Aracın doğru çalışması sadece orijinal CUPRA anahtarları ile garanti edilmektedir.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 113 Orta konsolda: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok zayıf olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı orta konsolun bardak tutucusuna ››› **Şek. 113**, *Kessy* logosunun mümkün olduğu kadar yakınına koyun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Debriyajdan ayağınızı çekin

- Bu belirtim, manuel şanzımanlı araçlarda, sürücü motoru çalıştırırken debriyaj pedalına basmadığı zaman görüntülenir. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığı zaman çalıştırılabilir.

Fren pedalına basın

- Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

Vitese almak için frene basın

- Bu belirtim, motoru çalıştırırken veya durdururken, otomatik şanzıman vites kolu **D** veya **R** konumundaysa ve fren pedalına basılmamışsa görüntülenir. Motor sadece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

- Güvenlik nedenlerinden ötürü, motor kapatıldıktan sonra **P** park freni kilidi düğmesine basılmazsa bu sürücü mesajının gösterimiyle birlikte sesli bir uyarı verilir. **P** düğmesine basın, aksi takdirde araç hareket edebilir.

Kontak açık

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş

Hibrit sürüş sisteminin açılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Hibrit sürüşün açılması, aracın tahrik sistemini etkinleştirir. Aracın sürüş sistemi açıldığında, elektrikli sürüş etkinleştirilir. Yanmalı motor, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi elektrikli sürüş modunda çalışmak için yeterli olmadığında veya yüksek sürüş gücü gerektiğinde otomatik olarak çalışır.

Bilgi-eğlence sistemindeki elektrikli sürüş modu ile sürüşe erişmek için:

- > **Akü yöneticisi.**

Sürüş sistemini açmak için gerekenler

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde sürüş sistemi açılabilir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Takılı şarj kablosu yoksa.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çalışma aralığındaysa.
- Araçta geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar varsa.

Sürüş sisteminin açılması

- Kontak ve başlat düğmesine bir kez basın. Kontak açılmalıdır.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Vites kolunu **N** konumuna getirin veya park freni kilidini **P** etkinleştirin.

- **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yanana kadar kontak ve başlat düğmesine ››› **Şek. 112** basın. Gaz pedalına basmayın. **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yandığı zaman, kontak ve başlat düğmesini bırakın. Güç göstergesindeki işaret **OFF**'dan **0**'a değişir.
- **READY** gösterge lambası yanmıyorsa, işlemi iptal edin ve tekrarlayın.
- Araç uzaktan kumandalı anahtarla kilitlenmişse, kontak ve başlat düğmesi devre dışı bırakılır. Aracın içindeyseniz ve motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, önce aracın kilidini açın veya bir acil durumda çalıştırma gerçekleştirin ››› **sayfa 360**.

Bildirim

Sürüş sistemi açıldığında bir klik sesi duyulur. Bu tamamen normaldir ve bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Sürüş sisteminin algılanması

Elektrikli sürüş modunda, sürüş sistemi açıldığında veya sürüş sırasında motor fark edilir bir gürültü çıkarmaz. Bu nedenle, aracın sürüş sisteminin motor gürültüsü aracılığıyla açık olduğundan emin olamazsınız. Bunun yerine, aşağıdaki özellikler aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir:

- Gösterge panelinin güç göstergesinde **0** ››› **sayfa 41** belirtimi görüntülenir.
- Gösterge panelindeki ekran ışığı, aracın dış aydınlatmasının açık olup olmamasından bağımsız şekilde yanar.
- **READY** gösterge lambası gösterge paneli ekranında yanar.
- Bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sistemini çok düşük dış sıcaklıklarda çalıştırma

Dış sıcaklık çok düşükse (yaklaşık -27°C (-16°F) veya daha düşük), yüksek voltajlı akü donabilir ve çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, sürüş sistemini açmak mümkün değildir.

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yeterince arttığında, sürüş sistemi tekrar açılabilir.

CUPRA, sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda bile çalıştırılabilmesini sağlamak için aracı soğuktan korunan bir yere park etmenizi önermektedir.

Hareket ederken veya dururken davranış

Yanmalı motor sadece gerektiğinde çalışır. Araç sabit haldeyken, yanmalı motor normalde kapatılır ve aracın elektrik sistemlerine yüksek voltajlı akü ile güç sağlanır. Gösterge panelindeki devir sayacı **0** değerinde kalır ››› **sayfa 41**.

Yanmalı motor belirli sürüş koşullarında kapanır. Bu normaldir ve yakıt tasarrufu sağlama amaçlıdır. Genel olarak, hidrolik direksiyon ve fren destek sistemleri açık kalır. Özel durumlarda sistem, araç sabitken bile yanmalı motorun çalışmaya devam etmesini gerektirebilir.

Trafik sıkışıklıklarında, müteakip *sürüş* ve *durma* aşamaları için yüksek voltajlı aküyü yeniden şarj etmek amacıyla, araç sabitken yanmalı motor çalışabilir.

Araç sesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrikli tahrik ünitesi, yanmalı bir motordan çok daha az gürültü çıkarır.

Bazı ülkelere yönelik sürümlerde, aracın dışarıdan daha iyi duyulabilmesi için yapay araç sesi üretilir. Daha yüksek hızlarda, lastiklerin çıkardığı ses ve rüzgar arttığı zaman, aracın sesi otomatik olarak azalır.

⚠ DİKKAT

Elektrikli sürüş sırasında, diğer yol kullanıcıları tarafından aracın işitsel olarak algılanma oranı çok daha düşük olabilir. Bu, özellikle trafiğe kapalı alanlarda ve manevra yaparken veya geri giderken geçerlidir. Kaza tehlikesi!

Sorun giderme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş: Arıza! Aracı güvenli bir şekilde durdurun

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Aracın sürüş sistemi artık kullanılamıyor. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

Sürüş: Arıza! Elektrikli tahrik ünitesi düzgün çalışmıyor. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Arızanın giderilmesi için aracı yetkili bir servise kadar yavaşça sürün.

Sürüş: Uyarı! Güç sınırlı. Kılavuzu kontrol edin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Performans sınırlı. Yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmemiş veya çalışma sıcaklığı sınırına ulaşmış olabilir (örneğin, çok düşük dış mekan sıcaklıklarında).

Araç sesi: Arıza! Yayalar aracı duyamıyor. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Bir araç sesi arızası var. Diğer yol kullanıcıları elektrikli aracı duyamayabileceğinden, son derece dikkatli sürüş yapın. Arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.

Çalışma modu seçimi

Çalışma modu seçimi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Aracın sürüş sırasında her duruma en uygun şekilde ayarlanabilmesi için farklı çalışma modları vardır. Sürüş sistemi açıldıktan sonra ve bu amaç için gerekli olan tüm çalışma koşullarının yerine getirilmesi şartıyla, **E-MODE** çalışma modu her zaman ilk etapta elektrikli sürüş için etkinleştirilir.

Çalışma modu seçimi

- Sürüş sistemini açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminin **Akü yöneticisi** menüsüne erişin > **Akü yöneticisi** ››› sayfa 180).
- Bilgi-eğlence sistemindeki **E-Mode** veya **Hibrit** fonksiyon düğmesine basın. Çalıştırma modu hakkında daha fazla bilgi ⓘ kısmında bulunabilir.

E-MODE (elektrik modunda sürüş)[1)]

E-MODE elektrikli sürüş modunda, araç temel olarak sadece elektrikli sürüş modunda ilerler. Mümkün olan ölçüde, aracın yanmalı motoru kullanılmaz.

E-MODE'un etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Araç hızı 130 km/sa'dan (80 mil/sa) düşükse.
- Yüksek voltajlı akü sıcaklığı -10°C'nin üzerindeyse.

E-MODE modunda sürüş yaparken gerekli koşullar karşılanmazsa, yanmalı motor çalışır ve elektrikli sürüş askıya alınır. Bu durumda gösterge paneli ekranında göstergesi yanar.

Yanmalı motor, E-MODE modunda vites küçültme yapılırsa devreye girer. Ancak, E-MODE aktif kalır.

Hibrit (akü şarjını kullanır)[1)]

Bu, yakıttan en fazla tasarruf etmenizi sağlayan çalışma modudur.

Çalışma modu kontrol ünitesi, akü şarjından en iyi şekilde yararlanmaya çalışır. Bu amaç doğrultusunda, aktif talimatlarla navigasyon verilerine de erişilir.

1) Görüntülenen sembol aktif çalışma moduna ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak değişir.

Bu çalışma modunda elektrikli motor ve yanmalı motor, aracın sürüş yükünü paylaşır.

Hibrit çalışma modunda, akü şarjından gelen güç en iyi şekilde kullanılır. Eğer rota yönlendirmesi etkinleştirilmişse, araç yanmalı motoru kullanarak yüksek voltajlı aküyü bağımsız şekilde şarj edebilir.

Akü şarjının manuel kontrolü

Akü şarjının manuel kontrolü, sadece **Hibrit** çalışma modunda mümkündür. Kullanıcı tarafından tercih edilen seçenek sadece kontak kapatılıncaya veya araç Hibrit moda veya E-MODE moduna ayarlanana kadar geçerlidir.

⚙ fonksiyon düğmesine basın ve akü şarjını kontrol etmek için ❮ , = ve ❯ sembollerini kullanın:

❯ Bu sembole basıldığında daha yüksek bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, sürüş sırasında yeni teorik yüksek voltaj akü şarj seviyesine ulaşmaya çalışır. Araç, yanmalı motordan güç alır. Yanmalı motorda "aşırı" güç varsa, bu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanılır.
Bu seçenek yakıt tüketimini artırır. CUPRA bu nedenle, mümkün olan yerlerde yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için şarj soketinin kullanılmasını önermektedir ››› **sayfa 167**.

= Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi, sürüş sırasında mevcut seviye civarında tutulur. Daha fazla hızlanırsanız veya araç hızını artırırsanız, yanmalı

motor çalışır. Sürücünün hızlanma talebi ve araç hızı izin verdiğinde, araç elektrikli moda geri döner.

- Bu sembole basıldığında daha düşük bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, akünün şarjını sadece seçilen teorik şarj seviyesinin üzerinde olduğunda kullanır. Kalanı yolculuğun sonuna kadar saklanır.

Intelligent Hybrid Uygulaması, kullanıcının eve (şarj noktasına) ulaşana kadar "tek bir tıklama" ile elektrik enerjisinden tasarruf etmesini sağlar. Bu seçenek işaretlenmezse, seçilen hedefe ulaşılana kadar maksimum elektrik enerjisi tüketilir. Kullanıcının etkin bir rotası yoksa, fonksiyon tek bir tıklama ile widget'ın kendisinden tahmini bir rotanın ve BMA modunun etkinleştirilmesini teklif edecektir.

Etkin çalışma modunu gösterme

Herhangi bir zamanda etkin olan çalışma modu, gösterge paneli ekranında gösterilir, örn. .

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında farklı bir çalışma moduna geçmek dikkatinizi trafik koşullarından uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

Bildirim

Halihazırda aktif olan çalışma modu hakkında bilgi, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesiyle birlikte gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Sorun giderme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

E-MODE çalıştırma modu kullanılamıyor

Gösterge lambası beyaz renkte yanar.

E-MODE çalışma modu (elektrikli modda sürüş) bir veya daha fazla koşul karşılanmadığı için geçici olarak kullanılamıyor.

- E-MODE çalışma modunu kullanmak için koşulların karşılanması gerekir.

Start-Stop sistemi

Tanımı ve çalışması

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO_2 emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, START ENGINE STOP düğmesinin ışığı yanmaya devam eder.[1)]

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Kontrol lambaları

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

1) Orta konsolda başlat düğmesine sahip sürümler için geçerlidir.

Motoru durdurma ve çalıştırma

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor duracaktır. Ekranda Ⓐ uyarı lambası yanacaktır. Araç durmadan önce (yaklaşık 7 km/sa) motor durdurulabilir.
- Debriyaj pedalına bastığınız zaman, motor yeniden çalışacaktır. Gösterge lambası söner.

Otomatik şanzımanlı araçlar:

- Araç tamamen durana kadar frenleyin ve ayağınızı fren pedalında tutun ya da Auto Hold sistemini etkinleştirin, bu sayede araç frenlenmeye devam edebilir. Motor duracaktır. Ekranda Ⓐ uyarı lambası gösterilecektir. Araç tamamen durmadan önce motor durabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Gösterge lambası söner. Auto Hold sistemi ile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Start/Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Aracı durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılamamıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buz çözme fonksiyonu düğmesi MAX etkinleştirildi.
- Park Assist açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.
- Motor bir trafik sıkışıklığında beşinci kez durduktan sonra artık durmaz.
- ESC devre dışı halde.
- Acil frenleme veya yapışma kaybından sonra.
- Bir römork takılıyken.
- Parçacık filtresi yenilenirken.

gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sistemi, START STOP kısmında da görüntülenir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Motor, sürücünün müdahalesi olmadan yeniden çalışıyor.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi MAX.
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldı.
- Akü yeterince şarj edilmemiş.
- Yüksek elektrik tüketimi.
- Araç motor kapalıyken ileri veya geri hareket ediyor.
- ESC devre dışı halde.
- Gaz pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaja (manuel şanzıman) basılmış.
- Direksiyon simidi hafifçe döndürülmüş.
- Klima etkinleştirildiğinde.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronic moda ek olarak vites kolu **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. **P** park freni kilidi düğmesi etkinleştirildiği zaman, ayağınızı frenden çektiğinizde motor da kapalı kalacaktır.

Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vitese alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun ››› sayfa 375.

İKAZ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır ››› sayfa 345.

Bildirim

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz.

Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.

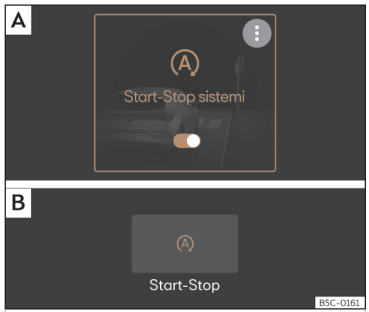
- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmalıdır.
- Manuel şanzımanlı araçlarda motor “bayılırsa” debriyaj peda-

lına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.

- **Geri vitese takıldıktan sonra kol D, N veya S konumuna getirilirse, sistemin motoru durdurabilecek durumda olması için ileri yönde 10 km/sa (6 mil/sa) hıza ulaşılmalıdır.**

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir



Şek. 114 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: Start-Stop sistemi açık. A Ana menüde görüntüle. B Bilgi Eğlence sistemi kapalı şekilde görüntüle

Sistemi kullanmak istemiyorsanız, manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Bilgi-eğlence sisteminde > **Destekler** > **Akıllı Destekler** öğesini seçin.

Ⓐ sembolü turuncu renkte ››› **Şek. 114** göründüğü zaman sistem açıktır ve durdurulup başlatılır. Ⓐ sembolü beyaz renkte göründüğü zaman, sistem kapalıdır.

Bildirim

Sistem, motor istenerek her kapatıldığında açılır.

Sorun giderme

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

- Bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

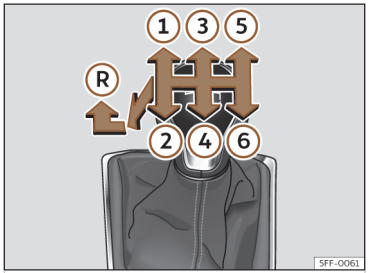
Bu 2 nedenden dolayı gerçekleşir: sürücü kapısı açılmışsa veya sürücü emniyet kemerini çözmüşse.

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılamıyor

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 115 6 vitesli bir manuel şanzıman diyagramı.

Vites konumları vites kolu üzerinde belirtilmiştir ››› **Şek. 115**.

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolunu istenen konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitese geçme

Sadece araç durduğu zaman geri vitese geçin.

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru bastırın, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından ››› **Şek. 115** (R) geri vitesi seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

Daha düşük viteslere geçme

Sürüş sırasında vitesi daima kademeli olarak küçültmeli, yani motor devri çok yüksek olmadığında bir alttaki vitese geçmelisiniz ››› ⚠. Yüksek hızda veya yüksek devirde vites küçültürken bir veya birkaç vitesin atlanması, debriyaja basılsa bile debriyaj ve şanzımanda hasara neden olabilir ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Motor çalışıyorsa, bir vitese geçildiği ve debriyaj bırakıldığı anda araç harekete geçer. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- **Araç hareket halindeyken asla geri vitese takmayın.**

⚠ DİKKAT

Çok düşük bir vites seçerek vitesin uygun olmayan şekilde küçültülmesi durumunda aracın kontrolünü kaybederek

kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

İKAZ

Yüksek hızda veya yüksek motor devrinde sürüş sırasında çok düşük bir vitese geçmek, debriyaj ve şanzımanda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulsa ve vites takılı olmasa bile gerçekleşebilir.

İKAZ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin oluşturduğu basınç şanzıman çatallarına iletilir.
- Ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın; basınç önemsiz görünse bile, debriyaj diskinin erken aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmediğiniz zamanlarda ayak dayama yerini kullanın.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan emin olun.
- Vites değiştirirken debriyaja her zaman tam olarak basın.
- Aracın yokuş yukarı bir konumda durdurulduğu zamanlarda, motor çalışırken “boş viteste” gitmeyin.

DSG otomatik şanzıman

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri *manuel olarak* değiştirmesini sağlar ››› sayfa 382, ***Tiptronic modunda vites değiştirme***.

Vites kolu konumları



Şek. 116 Orta konsolda: vites kolu.

Vites kolu konumu, ilgili işaretin yanması ile gösterilir. Takılı vites ayrıca ekranda **M**, **D**, **S** ve **E** manuel vites konumlarında görüntülenir (**Eco** ››› sayfa 397 motor ayarı **Individual** profilde seçildiği zaman).

Bazı sürümlerde, **Drift** veya **CUPRA** profili seçildiğinde ekranda **S+** veya **M+** da görüntülenir. **S+** ve **M+**, geleneksel **Sport (S)** moduna göre daha geniş aralıklı vites modlarıdır.

P - El freni kilidi

P düğmesine basılırsa, tüm araç tekerlekleri kilitlenir. **P**'ye sadece araç sabitken basın ››› ⚠.

P düğmesine basmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir ››› ⚠.

Geri vitese **R** takmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız. Kontak açıkken geri vites **R** konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

N – Boşta

Bu konum seçilmişse, vites boştadır.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saatin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın ››› ⚠.

D/S – Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumu, viteslerin normal modda (**D**) veya spor modunda (**S**) çalıştırılmasını sağlar. Sport **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettirin. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **Sport modu** (**S**) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronic moduna geçmek ››› **sayfa 382**, vitesleri

yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak için avantajlı olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.**
- **Sürüş sırasında kolu asla R konumuna getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.**
- **Herhangi bir konumda kol ile, motor çalışırken ayak freni bırakılmalıdır. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölanti hızında bile gücü iletmesidir.**
- **Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.**
- **Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Elektronik park frenini açın ve park freni kilidini (P) seçin.**

Bildirim

- **Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından çekin ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesini bekleyin.**

• P park kilidi etkinken güç kaynağı kesintiye uğrarsa, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse, manuel açma kullanılabilir . Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

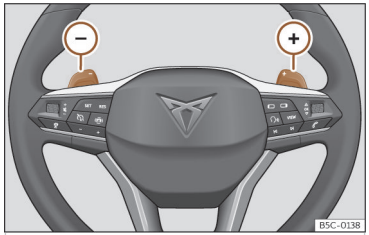
Bildirim

• Araç vitese alınmışsa, ileri veya geri hareket etmez. Sonraki moda geçin:

– Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.

– Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme



Şek. 117 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic, sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı

olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmediği sürece mümkündür.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronic modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** konumundayken, vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Bir vites yükseltmek için (+) vites değiştirme koluna basın ››› **Şek. 117**.
- Bir vites küçültmek için (–) vites değiştirme koluna basın.
- Tiptronic modundan çıkmak için sağ vites değiştirme kolunu yaklaşık 1 saniye süreyle direksiyon simidine doğru çekin.

Tiptronic modunu sürekli açık tutmak için, vites kolunu **S** konumuna getirin. Vites kolu **D** konumundaysa ve vites değiştirme kolları bir süre çalıştırılmazsa, Tiptronic modundan otomatik olarak çıkılır.

İKAZ

- **Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.**
- **Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayacağını tespit edene kadar sistem değişmez.**

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece kol **N** konumundayken çalıştırılabilir ve **P** düğmesi yanmalıdır (park kilidi devrede kalır).

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronic modunu kullanmak avantajlı olabilir ››› ⚠.

Dur/Park

Düz zemine park etmek için **P** ››› **Şek. 116** düğmesine basmanız yeterlidir . Yokuşlarda ilk önce park freni uygulanmalı ve ardından **P** düğmesine basılmalıdır.

Sürücü kapısı açıksa ve **P** düğmesine basılmamışsa, araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!.** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; gerekirse elektronik park frenini kullanın ››› ⚠.

Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** ››› ⓘ.

Auto Hold fonksiyonu ile yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vitese geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın.

Auto Hold fonksiyonu olmadan yokuş yukarı çalıştırma

- Elektronik park freni düğmesini çekin.
- Bir vitese geçtiğinizde gaza hafifçe basın ve elektronik park freni düğmesini çekin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Vites kolu konumları* altında, sayfa 381.

- **Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.**
- **Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.**

ⓘ İKAZ

- **Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.**
- **Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirseniz yağlama yapılmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.**
- **Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası ⚙ yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve**

şanzımanın soğumasını bekleyin ››› sayfa 390.

- **Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.**

Vites küçültme

Vites küçültme cihazı vites seçme kolu **D**, **S** konumlarındayken veya Tiptronic modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır ››› ⚠.

Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

Kalkış kontrol programı araç dururken maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol için motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır.

Kalkış kontrolünü kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemi menüsünü kullanarak çekiş kontrolünün (TCS) bağlantısını kesmeli veya ESC Sport ya da ESC KAPALI modunu etkinleştirmelisiniz: > **Yar-**

dımcılar > ESC menüsü fonksiyon düğmesine basın. Uyarı lambası OFF yanık kalacaktır.

- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna getirin veya **Sport** ya da **Cupra** Sürüş Profilini seçin.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor hızı yaklaşık **3.200** devirde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirdeyken (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.**
- **Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.**
- **ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. TCS ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza tehlikesi!**
- **Hareket ettikten sonra, Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak TCS'yi etkinleştirmeli veya ESC "spor" modunu tekrar devre**

dışı bırakmalısınız: > Yardımcılar fonksiyon düğmesi.

Bildirim

- **Dinamik sürüş veya bir kalkış kontrol programı kullanmak, katalitik konvertörün veya şanzıman sıcaklığını önemli ölçüde yükseltebilir. Bu durumda, program birkaç dakika hizmet dışı kalabilir. Soğutma aşaması tamamlandıktan sonra program tekrar kullanılabilir.**
- **Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.**

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın sürüşe devam etmesi için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: **D** konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Bildirim gösterge panelinde eco görüntülenir, dişli ve akım tüketimi silinir ve **Atalet** kelimesi görüntülenir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hare-

ket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (= daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağlantısının kesilmesi** (= yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Sürüş Profili ››› sayfa 397 ile, atalet modu **Comfort** veya **Individual** profillerinde etkinleştirilebilir. Motor **Individual** profilde **Eko** olarak ayarlanmışsa, ayağınızı gaz pedalından ne kadar düzgün bir şekilde çektiğinize bakılmaksızın, çalışma koşulları karşılandığında etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

İKAZ

Atalet modunun hibrit motorlarla birlikte çalışması yanmalı motorun kapanmasına neden olabilir.

İKAZ

Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.

Sorun giderme

Motor çalışmıyor

Gösterge lambası yeşil yanar.

Örneğin vites kolunu değiştirmeye çalışırken frenden ayak çekilmemiştir.

- Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler:

Debriyaj

Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!

- Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun, motor rölantideyken şanzımanın soğumasını bekleyin ve **P** park freni kilidi düğmesine basın. Uyarı lambası ve sürücü mesajı söndüğü zaman, arızanın onarılması için yetkili bir servise gidin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın

- Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz

- Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzeltttirin.

Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

- Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz

- Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın

- Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Yedekleme programı

Vites konumları gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala müm-

kündür. **Geri viteste sürüş mümkün olmayabilir**.

Park freni kilidini manuel serbest bırakma mekanizması

Elektrik kesintisi durumunda (örn. 12 voltluk araç aküsü boşalırsa), araç çekilmelidir ve park freni kilidi manuel olarak serbest bırakılabilir. Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

Yokuşlarda sürüş

Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC)

Yokuş yukarı giderken veya **Offroad** modu kol **D/S** konumunda sürüş yaparken aracı durdurmak, yokuşta tutuş kontrolünü açar.

Fren pedalı bırakıldığında, destek sürücüye gaz pedalına basması ve sürüşe devam etmesi için zaman tanımak üzere aracın frenlerini birkaç saniye basılı tutar.

Yokuş aşağı desteği

Vites kolu **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren

sisteminden almak için 2. veya 1. vitese manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli ››› **sayfa 427** araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive dört tekerlekten çekiş

Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aktif kaldığından, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Manuel şanzımanlı araçlarda, Yokuş İniş Kontrolü teorik hıza adapte olur ve motoru rölanti hızının altına düşürmez.

Kontrol lambaları



Beyaz ışık yanıyor. Yokuş İniş Kontrolü aktif.



Gri renkte yanıyor. Yokuş İniş Kontrolü aktif değil. Sistem açık ancak ayarlamıyor.

30 km/sa'in (18 mil/sa) altındaki bir hızla yokuş aşağı gidilmeye başlandığında, hız minimum

2 km/sa (1 mil/sa), maksimum 30 km/sa (18 mil/sa) ile sınırlandırılır. Uygun olduğunda, sürücü gaz veya frene basarak hız sınırlarının üstüne çıkabilir veya altına inebilir. Bu noktada fonksiyon kesintiye uğrar ve gerekirse daha sonra yeniden etkinleştirilir.

Bu şekilde olsa da, yüzeyin yeterli yapışmayı sağlaması zorunludur. Bu nedenle örneğin donmuş veya kaygan bir yüzeyden inilirken Yokuş İniş Kontrolü fonksiyonunu yerine getirmez.

Gösterge panelinde mesajı görüldüğünde Yokuş İniş Kontrolü etkindir.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa Yokuş İniş Kontrolü otomatik olarak devreye girer:

- Motor çalıştığında.
- **Offroad** sürüş profili seçili olduğunda ››› **sayfa 400**. Hız 30 km/sa (18 mil/sa) altındayken (gösterge paneli ekranında mesajı gösterilir).
- İleri giderken iniş eğimi en az %10, geri giderken ise %9'dur.
- Fren ve gaz pedalına basılmaz.

Yokuş İniş Kontrolü fren ve gaz pedallarından birine basıldığında veya eğim %5 altındayken devre dışı bırakılır. Fonksiyon bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar** > **HDC** fonksiyon düğmesi kullanılarak manuel şekilde kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Her zaman fren yapmaya hazır olun. Aksi halde, bir kaza meydana gelebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Yokuş İniş Kontrolü sadece bir yardımcı sistemdir ve bazı durumlarda yokuş aşağı inilirken aracı frenlemeye yeterli olmayabilir.**
- **Aracın hızı Yokuş İniş Kontrolü sisteminin müdahalesine rağmen artabilir.**

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını daha zor hale getirmek için, aracı terk etmeden önce daima direksiyonu kilitleyin.

Direksiyon

Elektromekanik direksiyonlu araçlarda, hidrolik direksiyon sürüş hızına, direksiyon torkuna ve tekerleklerin yönüne göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon düzgün çalışmıyorsa veya hiç çalışmıyorsa, direksiyonu döndürmek için normalden çok daha fazla güç kullanmanız gerekecektir.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yollarda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Sorun giderme

Direksiyon arızası

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Hidrolik direksiyonda bir arıza vardır.

- **Aracı durdurun!** Uzman desteği alın.
- Aracın kendi tekerlekleri üzerinde çekilmesine izin vermeyin.

Direksiyon arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Direksiyon normalden daha sert veya daha hassas tepki veriyor.

Kontrol lambası **yanıyor ve yanık kalıyor**:

- Motoru yeniden çalıştırın ve kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün. Kon-

trol lambası yanık kalırsa, bir yetkili servis ile iletişime geçin.

- **VEYA:** 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve akü yeniden bağlanmıştır. Kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün.

Kontrol lambası **yanıp sönüyor**:

- Direksiyonu bir taraftan diğerine hafifçe çevirin.
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen uyarıları dikkate alın.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Sürüş Profilleri

Giriş

Sürücü, araç sistemlerinin çeşitli özelliklerini mevcut sürüş durumuna, istenen sürüş konforuna ve ekonomik bir sürüş tarzına uyarlamak için sürüş profillerini kullanabilir. Uyarlanabilecek sistemlerden bazıları süspansiyon, direksiyon, motor ve klimadır.

Aracın donanımına bağlı olarak çeşitli sürüş profilleri seçilebilir. Araç sistemlerinin farklı sürüş profilleri üzerindeki etki derecesi, aracın donanımına bağlıdır.

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şanzımanın davranışı, bir vites yukarı ve aşağı geçirildiğinde ve diğer zamanlarda değişir.

Seçilen profile göre rölanti devri ve vites konumu da değiştirilebilir.

Atalet Modu fonksiyonu ayrıca **Comfort** profili seçilerek veya **Individual** profilinde motoru **ECO** moduna getirerek açılabilir. Bu yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlar. Başka faktörler de açılmasına neden olabilir ››› **sayfa 388**.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

Motor sesi

Ekipmana ve seçilen profile bağlı olarak, aracın içindeki akustik hissi ve dış ses seviyelerini değiştirir. Motorun ve emme gürültüsünün yanı sıra, egzoz sisteminden gelen gürültüyü güçlendirmek veya zayıflatmak için aracın çeşitli bileşenlerine etki eder. Yapılandırma her profil için önceden ayarlanmıştır ve **Individual** profilde değiştirilebilir.

Uyarlanabilir şasi kontrolü (DCC)

DCC, süspansiyon sisteminin sönümlemesini seçilen sürüş profiline dayalı olarak yol yüzeyinin özelliklerine ve sürüş durumuna (hız, hızlanma ve direksiyon simidi açısı) göre sürekli olarak uyarlar. Aracın dinamik davranışı, virajlardaki kavrama ve dönüş kapasitesini de geliştirecek şekilde uyarlanmıştır. **Individual profil** dahilinde DCC seviyesini özelleştirilmiş bir şekilde de ayarlayabilirsiniz. DCC'de bir arıza meydana gelmesi

halinde, gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir> **Arıza: sönümleyici ayarı**.

Dört çeker (4Drive)

Aracın çekiş kapasitesini yol yüzeyine ayarlamak için şanzımanı değiştirir. Duruştan itibaren hızlanma kapasitesi de değiştirilecektir.

Direksiyon

Hidrolik direksiyonun çalışması, her durum için en iyi davranışı sunmak üzere değiştirilir ve seçilen profile uyarlanır.

Klima

Climatronic, yakıt tüketimini daha da sınırlayan **Eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

Sürüş profiline bağlı olarak, ACC'nin performansı, daha sportif veya yakıt tüketimi dostu bir hıza uyum sağlamaya imkan tanır.

PreCrash sistemi

PreCrash sistemi seçili yapılandırmaya göre uyarlanır ››› sayfa 105.

Cupra ve **Offroad** sürüş profilleri, onları sürüş özelliklerine uyarlamak için özel ayarlara sahiptir.

Yokuş iniş kontrolü yardımcısı

Bu yardımcı **Offroad** profilinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır.

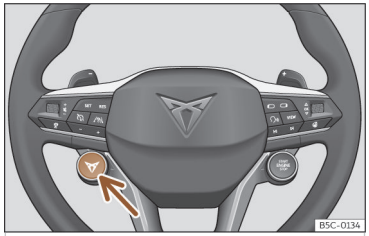
Yokuşta Çalıştırma Yardımı

Bu desteği **Offroad** profilinde etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Tork dağıtıcı (sadece VZ5 sürümü)

Bu, torku arka tekerlekler arasında uygun şekilde dağıtır ve virajlarda daha fazla çekiş sağlar.

Bir sürüş profili seçme



Şek. 118 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi: sürüş profilini değiştirme düğmesi.

Sürüş profili, kontak açıldığında ve araç dururken veya hareket halindeyken seçilebilir ››› ⚠.

Bir sürüş profili seçme

- > **Sürücü Profili** fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA:** Mevcut profilleri görüntülemek için > **Araç ayarları > Sürücü Profili** fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA:** fonksiyon düğmesine basın, parmağınızı ekran üzerinde yatay olarak **Sürüş Profili** seçeneğine kaydırın. Sürüş profilini değiştirmek için > düğmesine basın veya mevcut profilleri göstermek için simgeye iki kez basın.

- **VEYA:** Bilgi-Eğlence Sistemi kapalıyken, **Sürüş Profili** simgesine basıldığında mevcut sürüş profilleri görüntülenir.
- **VEYA:** Sürüş profilini değiştirmek için ››› **Şek. 118** (ok) düğmesine kısa süreli basın. **Cupra** profiline doğrudan erişmek için düğmesini basılı tutun.

Sürücü profili bilgilerinin görüntülenmesi

- Seçilen sürüş profili hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için bilgi-eğlence sisteminde **Bilgi** seçeneğine basın.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında sürüş profilini ayarlamak, dikkati trafikten uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

Sürüş profillerinin karakteristikleri

Seçilen profilin simgesi her zaman gösterge panelinin üst orta kısmında ve kapatıldığında Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında görüntülenir.

Sürüş profili	Karakteristikler
Comfort	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar.
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Cupra a)	Araca tamamıyla spor bir özellik kazandırır ve maksimum performans sağlar.

Sürüş profili	Karakteristikler
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.
Off-road[b)]	Aracın yapılandırma parametrelerinin kişiselleştirilmesine izin vererek optimum arazi sürüşünü devam ettirir.
Drift[c)]	Aracı kontrollü bir arkadan savrulma deneyimi sağlayacak şekilde yapılandırır.

[a)] VZ sürümünde mevcuttur.
[b)] Sadece 4Drive modellerde. PHEV hibrit araçlarda mevcut değildir.
[c)] Sadece VZ5 sürümünde mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Bildirim

- **Kontak kapatıldığı zaman, seçilen sürüş profilinden bağımsız olarak tüm sistemler Comfort modunda çalışmaya başlar. Farklı bir sürüş profili seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidi veya bilgi-**

eğlence sistemi ekranındaki CUPRA düğmesini kullanın.

- **Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.**

Fren sistemi

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ila 300 km sırasında, **yeni fren balataları** maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir ››› ⚠. **Fren balatalarına rodaj yapılırken, acil fren mesafesi rodajdan sonraki mesafeden daha uzundur**. Rodaj sırasında ani fren yapmaktan ve frenlere çok fazla yük bindiren durumlardan kaçının; örn. aracı başka bir araca çok yakın sürme.

Fren balatasının aşınması büyük ölçüde aracın kullanıldığı koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Araç şehir trafiğinde ve kısa mesafelerde veya sportif sürüşlerde sık kullanılıyorsa, fren balatası kalınlığı düzenli olarak yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Örneğin suda, şiddetli yağmurda veya aracı yıkadıktan sonra **ıslak frenlerle** sürüşü takiben fren performansı ıslak fren disklerinden ve hatta kışın donmuş disklerden etkilenebilir. Sürücü daha sert fren yapmaya hazır olmalıdır.

Fren diskleri ve balatalarının üzerinde tuz tabakası varsa, frenleme performansı düşer ve fren mesafesi artar. Tuzlu yollarda fren yapmadan bir süre araç kullanıldığı sırada, birkaç kez dikkatli

bir şekilde frene basılarak tuz tabakası temizlenmelidir ››› ⚠.

Araç uzun süre kullanılmazsa veya kilometrelerce sürülmezse, fren disklerinde **paslanma** meydana gelir ve fren balatalarındaki **kir** miktarı artar. Paslanma varsa, yüksek hızlarda sürerken birkaç kez sert fren yaparak diskleri ve balataları temizlemeniz önerilir. Başka araçları veya yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balataları veya arızalı fren sistemi ile sürüş kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Fren balatalarının aşınmış olduğundan veya fren sisteminin arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, fren balatalarını derhal bir yetkili servise kontrol ettirin ve aşınmışlarsa değiştirtin.**

⚠ DİKKAT

Yeni fren balatalarının fren performansı optimum değildir.

- **İlk 300 km'de yeni fren balataları maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir. Bu, fren pedalına daha fazla basınç uygulanarak önlenebilir.**
- **Fren balataları yeniyken, kaza, ciddi yaralanma veya aracın hakimiyetini kay-**

betme riskini azaltmak için ekstra dikkatli sürün.

- Fren sistemini temizlemek için sadece trafik durumunun izin verdiği durumlarda sert fren yapın. Diğer araçların yolcularını tehlikeye atmayın. Kaza tehlikesi!
- Yeni fren balatalarına rodaj yaparken diğer araçlara çok yakın sürmeyin veya frenlerin ağır şekilde uygulanmasını gerektirecek durumlara neden olmayın.

⚠ DİKKAT

Frenler aşırı ısındığında fren performansları düşer ve fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı sürerken, frenlere özellikle ihtiyaç duyulur ve bunlar çok çabuk ısınır.
- Uzun bir dik yokuştan önce hızı azaltın ve daha düşük bir vitese veya aralığa geçin. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.

- Bir ön rüzgarlığı, entegre kapağı veya diğer aksesuarları yenilemek istiyorsanız, frenlerin etrafındaki hava girişinin azalmadığından emin olun, aksi takdirde fren sistemi aşırı ısınabilir. Lütfen fren hidroliği hakkındaki bilgileri de dikkate alın ››› sayfa 781.

⚠ DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin frenleme yapması daha uzun sürer ve fren mesafesini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Görüş, hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları izin veriyorsa, her zaman frenleri kurutun ve arka arkaya fren yaparak buz ve tuzdan arındırın.

⚠ DİKKAT

Fren manevraları otomatik olarak başlatıldığında, fren pedalı uygulama yönünde otomatik olarak hareket edebilir. Ayağınızı fren pedalının altına koymayın. Yaralanma riski!

⚠ DİKKAT

Motor durdurulduğunda, aracın boş viteste iken hareket etmemesini sağlayın. Fren hidroliği devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

Bildirim

Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi" ne asla izin vermeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren hareketinin ve aşınmanın artmasına neden olabilir. Lütfen fren hidroliği ile ilgili önemli notları dikkate alın ››› sayfa 781.

Bildirim

Fren balatalarının kalınlığını jantlardaki deliklerden veya aracın altından görsel olarak düzenli şekilde kontrol edin. Gerekirse, daha kapsamlı bir

inceleme için tekerlekler çıkarılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Sorun giderme

Fren sisteminde arıza

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj da görüntülenebilir.

Aracı durdurun!

- Bir yetkili servise haber verin ve fren sistemi muayenesi talep edin.

Fren balatası aşınma göstergesi

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön fren balataları aşınmıştır.

- Hemen yetkili bir servise başvurun.
- **Tüm** fren balatalarını kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Fren destek sistemleri

Fren destek sistemleriyle ilgili bilgiler

Fren destek sistemleri, kritik sürüş veya frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olabilir. Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ››› ⚠.

Fren destek sistemleri frenleri düzenlerken, fren pedalı hareket edebilir veya ses çıkarabilir. Yine de gerekli kuvvetle fren yapmaya devam edin ve gerekirse aracın istikametini kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak araçta ESC ve TCS ayarları değiştirilmiş olabilir.

- ESC, ABS ve TCS, sadece dört tekerlek de öngörülen lastiklerle donatılmışsa doğru şekilde çalışabilir ››› ⚠.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse, ESC, TCS ve EDS de çalışmayı durdurur.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, belirli sürüş durumlarında savrulma riskini azaltmaya ve dengeyi iyileştirmeye yardımcı olur ››› ⚠.

Çekiş kontrolü (TCS)

TCS, patinaj yapan tekerlekler üzerindeki itici gücü azaltır ve bu kuvveti yol yüzeyi koşullarına uyacak şekilde uyarlar. TCS, kalkış, hızlanma ve yokuş tırmanmayı kolaylaştırır ››› ⚠.

Elektronik fren basıncı dağıtımı (EBV)

Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBV), ön ve arka akslar arasındaki fren kuvvetini düzenler. Arka aksta aşırı fren yapılması önlenir ve frenleme işlemi sırasında araç sabit kalır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç durmadan kısa bir süre öncesine kadar tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini önleyebilir ve sürücünün direksiyon ve araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur ››› ⚠.

Fren desteği (BAS)

Fren desteği (BAS), fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. Fren Desteği, acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında sürücünün uyguladığı basıncı artırır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

EDS, patinaj yapan tekerlekleri otomatik olarak frenler ve itici gücü diğer sürüş tekerleklerine iletir.

XDS, aracı şeridinde tutmak için fren uygulayarak çekişi iyileştirir.

Çoklu çarpışma freni

Bir kaza durumunda hava yastığı kontrol ünitesi bir çarpışma tespit ederse, çoklu çarpışma freni otomatik olarak frenlemeyi tetikler.

Otomatik frenleme gereksinimleri:

- Sürücü gaz pedalına basmamalıdır.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma özelliği tüm ülkelerde mevcut değildir ››› **sayfa 702**.

Elektromekanik fren hidroliği (eBKV)

Kontak açıkken, elektromekanik fren hidroliği (eBKV), sürücünün fren pedalına uyguladığı basıncı artırarak ayağın uyguladığı kuvveti destekler ››› ⚠. Bir sürücü destek sistemi frene bastığında, örn. hızı düzenlerken ACC veya acil frenleme sırasında, fren pedalı otomatik olarak hareket edebilir.

Kontağı ayırdıktan sonra, fren hidroliği desteği kademeli olarak azaltılır. Aracı fren pedalıyla yerinde tutmaya devam

ederseniz gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenir. Bu durumda fren hidroliği fonksiyonu kısıtlanır.

Durduktan sonra, hareket etmesini önlemek için aracı sabitleyin ››› **sayfa 489**.

Fren harmanlama[1)]

Frenlerin yönetimli şekilde uygulanması, elektrik motorunun enerji geri kazanımındaki frenleme etkisi ile sürücü tarafından yapılan mekanik frenlemeyi harmanlar.

⚠ DİKKAT

Akıllı fren desteği teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Buzlu, kaygan veya bozuk yol yüzeylerinde yüksek hızda araç kullanmak, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücü ile yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.**
- **Diğer araçlara çok yakın sürüyorsanız, fren destek sistemleri bir kazayı önleyemez.**
- **Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.**

1) Hibrit araçlar için geçerlidir

⚠ DİKKAT

Sürüş dinamiklerini etkileyen bileşenler veya sistemler düzgün bir şekilde korunmazsa veya düzgün çalışmıyorsa, ESC'nin verimliliği önemli ölçüde düşebilir. Bu, özellikle süspansiyonda değişiklik yapıldığında veya yetkisiz jant/lastik kombinasyonları kullanıldığında meydana gelebilir.

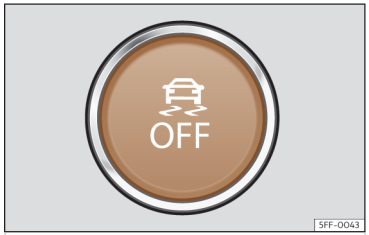
- Araç dönüştürme ve modifikasyon işlemlerinin sadece yetkili servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği olmadan veya kısıtlı fren hidroliği fonksiyonları ile sürüş sırasında, fren mesafesi önemli ölçüde uzayabilir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Fren hidroliği çalışmıyorsa, hidrolik frenden yardım gelmediği için fren mesafesi arttıkça fren pedalına daha sert basılması gerekecektir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme



Şek. 119 Orta konsolun alt kısmında: ESC açma/kapatma düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve TCS sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

TCS fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır.

Bitişlere ve sürümlere bağlı olarak, yalnızca TCS devre dışı bırakılabilir ya da ESC "Sport" modunda etkinleştirilebilir.

TCS bağlantısını kurma ve kesme

- TCS, orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 119**.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar > ESC menüsü** fonksiyon düğmesine basın ››› **sayfa 76**.

TCS bağlantısı kesildiğinde OFF kontrol lambası gösterge panelinde yanar.

ESC bağlantısını “Sport” modunda kurma veya kesme

- Sport modunda, ESC orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 119**.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar > ESC menüsü** fonksiyon düğmesine basın ››› **sayfa 76**.

“Sport” modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. 4 çekişli araçlarda, TCS bağlantısı tamamen kesilir . Ayrıca, gösterge panelindeki OFF kontrol lambası yanar.

ESC'nin bağlantısını kurma ve kesme

- ESC, orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 119**.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar > ESC menüsü** fonksiyon düğmesine basın ››› **sayfa 76**.

ESC kapalı olduğu zaman, OFF kontrol uyarı lambası gösterge panelinde yanar.

“Offroad” modunda ESC

Açmak için **Offroad** profilini seçin ››› **sayfa 401**. TCS'nin yanı sıra EDS ve ABS sisteminin müdahaleleri düzensiz araziye uyum sağlar.

Aşağıdaki istisnai durumlarda, tekerleklerin kaymasına izin vermek için Offroad modunun etkinleştirilmesi anlamlı olabilir:

- “Yalpalarken” aracın yolu tutması için.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.

- Araç ağırlığının çoğunun tekerleklerden ayrıldığı bozuk zeminlerde araç sürerken (dingil artikülasyonu).
- Toprak yolda dik inişlerde fren yaparken.

Kendi güvenliğiniz için, kesinlikle gerekli olmayan durumlarda Offroad modunu kapatmanızı öneririz.

Offroad modundan **çıkmak** için farklı bir sürüş modu seçin.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- **ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacak veya tamamen devre dışı bırakılacaktır (model versiyonuna göre). Araç kayabilir.**
- **ESC devre dışı bırakıldıysa araç dengeleme fonksiyonu kullanılamaz.**

Bildirim

- **TCS veya ESC kapalı veya "Sport" modu seçiliyse, hız sabitleme sistemi kapatılır.**
- **ESC 0FF modunda, ESC frenlerken sürücüye destek olmak için geçici bir süre tekrar devreye alınacaktır ve ayak fren**

pedalından çekildiği anda tekrar pasif moda geri dönecektir (model versiyonuna bağlı olarak).

Sorun giderme

ABS düzgün çalışmıyor veya hiç çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Yetkili bir servise başvurun. Aracın frenleri ABS olmadan da çalışır.

ESC veya TCS düzenleniyor

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

ESC arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar. ESC kapatılmıştır.

Bir arıza veya kusur mevcuttur.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Mümkünse, 15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızla kısa bir mesafe sürün.
- Kontrol lambası hala yanıyorsa, yetkili bir servise gidin.

Fren destek sistemleri ses çıkarıyor

Tanımlanan fren destek sistemleri devreye girdiğinde sesler duyabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Açık kalan herhangi bir gösterge lambası arızayı belirtir. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.
- Kontrol lambası (ABS) ile birlikte fren sistemi uyarı lambası (!) yanarsa, ABS düzenleme fonksiyonu çalışmayabilir ve fren yapıldığında arka tekerlekler nispeten hızlı bir şekilde kilitlenebilir. Bu, araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir! Mümkünse, yavaşlayın ve fren sistemini kontrol ettirmek için aracı en yakın yetkili servise yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün. Bu yolculuk sırasında sert frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.
- Kontrol lambası (ABS) sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, bu ABS'nin düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Araç sadece normal frenlemeyi kullanarak durdurulabiliyor (ABS olmadan). Bu durumda koruyucu ABS fonksiyonu kullanılamaz. Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gidin.

Yardımcı sistemler

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

Bildirim

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzeriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişik-

likler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Dolayısıyla CUPRA, yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağ bayisini ziyaret etmenizi önermektedir.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

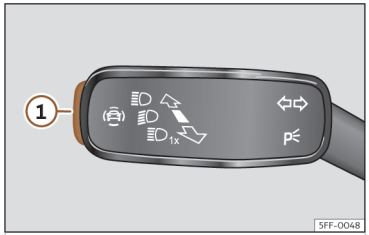
Bildirim

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya istenmediği halde bunu yapabi-

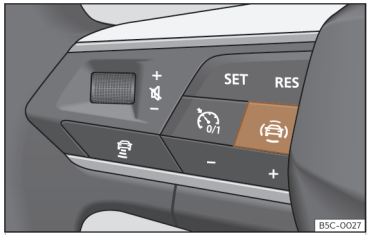
lir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.

- **Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.**

Yardımcı sistemler düğmesi



Şek. 120 Dönüş lambası ve uzun far kolunda: sürüş desteği sistemleri için tuş (sürüme bağlı olarak).



Şek. 121 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri için düğme (sürüme bağlı olarak).

Donanıma bağlı olarak, sürüş desteği sistemleri düğmesi dönüş sinyali ve uzun far kolunda veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinde bulunur. Bu düğme, **Destekler**

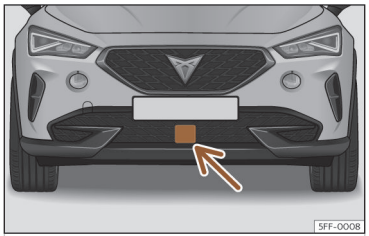
menüsündeki sürüş desteği sistemlerini açıp kapatmak için kullanılabilir.

- **Yardımcılar** menüsünü açmak için düğmesine basın.
- Söz konusu yardım sistemini seçin ve kapatın veya açın. Yardımcı sistemin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

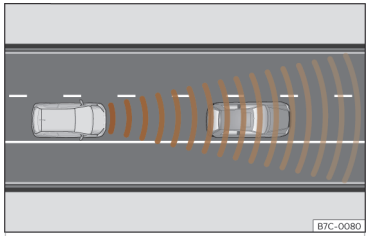
Destek sistemleri ayrıca bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünden de açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 76**.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 122 Ön tamponda: radar sensörü.



Şek. 123 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir ››› **Şek. 122**. Ön radar algılama alanındaki nesneleri algılar ››› **Şek. 123** ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist ››› **sayfa 451**.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ››› **sayfa 434**.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

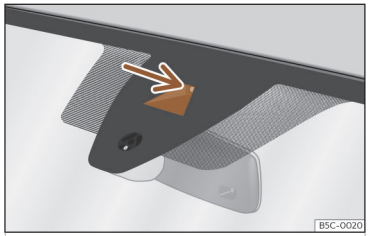
- Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Sensörün görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılamıyor veya ACC kullanılamıyor** uyarı ışıkları yanıyor.
- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin ››› sayfa 865, *Dış temizleme*. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

ⓘ İKAZ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).

• Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 124 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerasının görüntü alanı.

Donanıma bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

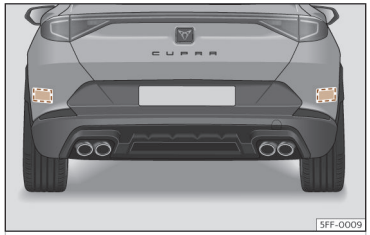
- Şerit Desteği ››› sayfa 461.
- Seyahat Desteği ››› sayfa 467.
- Acil Durum Desteği ››› sayfa 478.

İKAZ

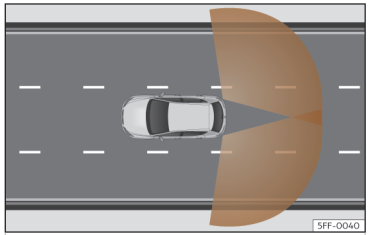
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- **Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.**
- **Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.**
- **Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.**

Arka radar



Şek. 125 Aracın geri görüşü: radar sensörü alanları.



Şek. 126 Sensör algılama bölgeleri.

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez ››› **Şek. 125**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler ››› **Şek. 126**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) ››› **sayfa 482**.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ››› **sayfa 542**.
- Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) ››› **sayfa 544**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili kısa mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Gösterge lambaları



Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) fonksiyonu kullanılamıyor



Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu kullanılamıyor.



Kapı açma desteği (Çıkış Desteği) kullanılamıyor.

İKAZ

• Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.

• Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.

- **Arka tampon yalnızca CUPRA tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.**
- **Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.**
- **Radar sensörleri kirliyse asla otomatik şerit değiştirme veya arka çapraz trafik uyarısını kullanmayın.**
- **Bisiklet taşıma sistemleri veya bagaj rafları gibi nesnelerin radarların görünürlüğünü engellemesi durumunda da radarın çalışması etkilenebilir.**

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist ››› sayfa 513.
- Park Assist plus ››› sayfa 502.
- Arka Park Assist ››› sayfa 511.

İKAZ

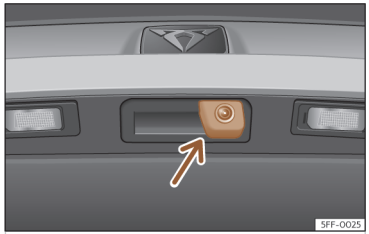
- **Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.**

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Bildirim

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 127 Bagaj kapağı kolunda: arka destek kamerasının yeri.

Aracınızın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlara destek sağlayan 1 veya 4 kamera ile donatılabilir:

- Top View Kamerası ››› sayfa 535.
- Arka Görüş Kamerası ››› sayfa 528.

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

ⓘ İKAZ

- **Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin. Cam sileceği çalıştırılarak kamera temizlenebilir.**
- **Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.**
- **Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.**

Hız sabitleme sistemi

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabilir. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor. Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanar. Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine – – – gösterilir.

Vites değiştirme

Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

Yokuş aşağı sürüş

Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

Araç, tüm sürüş durumlarında kayıtlı hızı koruyamaz. Her zaman aracın frenlerini uygulamaya hazır olun.

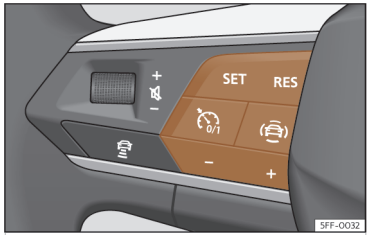
⚠ DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**

- **Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.**
- **Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.**

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 128 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sabitlemeyi çalıştırma düğmeleri.

Bağlantı kurma

- düğmesine basın.

Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Hız sabitleme sistemi sadece hızlanmayı çalıştırır, aracı **frenlemez**.

Hibrit araçlarda hız sabitleme sistemi hızlanarak veya fren yaparak mevcut hızı değiştirir.

Ayarlamayı yarıda kesme

- düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- RES düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun.

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme

Hız sabitleme kontrolü arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Anormal çalışma. Hız sabitleme sistemini kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.

- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.
- Front Assist aracı frenlemişse.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılır aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

Yokuş aşağı sürüş

Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

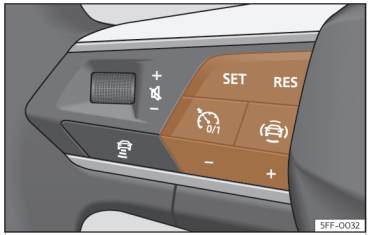
Araç, tüm sürüş durumlarında kayıtlı hızı koruyamaz. Her zaman aracın frenlerini uygulamaya hazır olun.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- **Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.**
- **Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.**

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 129 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kontrol etme düğmeleri.

Bağlantı kurma

- düğmesine basın.

Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun.

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Başka bir sürüş desteği sistemine geçiş yapma

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin. Hız sınırlayıcı kapalı.

Sorun giderme

LIM **Hız sınırlayıcı kullanılamıyor**

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri varsa ››› **sayfa 249** veya bilgi-eğlence sisteminde yapılandırma menüsü mevcutsa, aracınızda ACC vardır.

Hız aralığı

ACC, 20 ve 210 km/sa (15 ve 130 mil/sa) arasındaki hızlarda devreye girer.

Hibrit araçlarda **E-Mode** etkinleştirildiği zaman, ACC hız aralığı değişebilir.

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Devir çok yüksek veya düşük olursa ACC kapanabilir.

ACC ile sürüş

ACC'yi istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz. Frenleme ACC'yi devre dışı bırakır. Hızlanırsanız, hızlanma sırasında hız yönetimi kesintiye uğrar ve ardından yeniden başlatılır.

Sürücü müdahale komutu

ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun ››› **sayfa 417**.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.**
- **Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmayacak**

veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem, özellikle yüksek hızlarda sabit engellere(trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermeyebilir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem aynı şeritteki durmuş araçlara tepki vermeyebilir. Bu durumda sizin yeterince erken tepki vermeniz gerekir.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi ta-

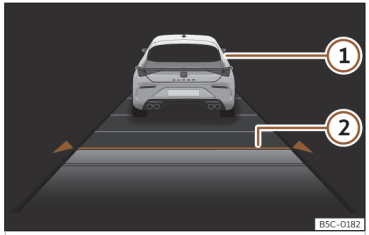
limatı görüntülendiğinde derhal fren yapın.

- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.
- Fren pedalı, frenleme sırasında aşağı doğru hareket edebilir. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.

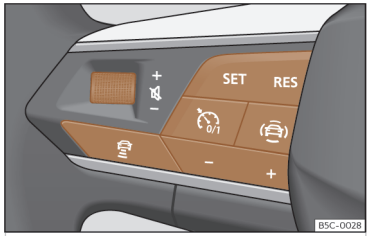
Bildirim

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

ACC işlemi



Şek. 130 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.



Şek. 131 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler.

››› **Şek. 130**

(1) Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.

(2) Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir ››› **sayfa 30**. Bu görünümler seçilmemişse, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Bağlantı kurma

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın ››› **Şek. 131**.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

ACC sisteminin etkinleştirilmesi, ESC ve çekiş kontrolünü (TCS) de otomatik olarak etkinleştirir.

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET** ››› **Şek. 131** düğmesine basın.

ACC mevcut hızı kaydeder ve ayarlanan mesafeyi korur. Mevcut hız önceden ayarlanmış hız aralığının dışındaysa, ACC minimum hızı (yavaş sürülüyorsa) veya maksimum hızı (hızlı sürülüyorsa) ayarlar.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gösterge lambaları yanar:

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, gösterge lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı programlamak için, **+** veya **–** ››› **Şek. 131** düğmeleriyle istenen hıza

gelin. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC devredeyken, istenen hızı 1 km/sa (1 mil/sa) artırmak için **RES** düğmesine basabilirsiniz. Ardından **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya – ››› **Şek. 131** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- ››› **Şek. 131** düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya TCS kapatılırsa, ACC otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.
- **VEYA**: Mevcut hızı yönetmek için **SET** düğmesine basın.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır ››› ⓘ.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir ››› **sayfa 397**.

Drift sürüş profiline sahip araçlarda, bu seçildiğinde ACC devre dışı bırakılır ve ACC düzenlemesi başka bir profil seçilene kadar başlatılamaz.

Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Yardımcılar** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

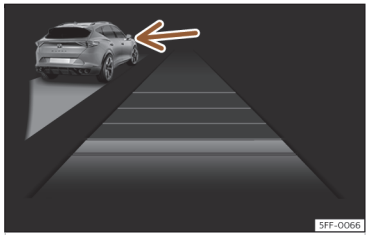
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

ⓘ İKAZ

Gaz pedalını kullanarak hızı arttırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle mesafenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- **Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.**

Özel sürüş durumları



Şek. 132 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin, solda araç algılandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 434, *Giriş***.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının[1)]

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır ››› **Şek. 132**.

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

1) Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.

Dur ve Kalk fonksiyonu

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir. *Manuel şanzımanlı araçlar:* aracın tamamen durmasını sağlamak için debriyaj pedalını basılı tutmanız gerekecektir.

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu uyarıyı **RES** düğmesine basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirebilir ya da aracınız Seyahat Desteği ile donatılmışsa, direksiyonu tutarak bunları yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- Gaz pedalına kısaca basın (ve manuel şanzımanlı araçlarda ayağınızı debriyaj pedalından yavaşça kaldırın).
- **VEYA**: çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **RES** düğmesine basın.

ACC aşağıdaki durumlarda etkin kalmaz:

- Durma aşaması birkaç dakika sürer.
- Aracın bir kapısı açıldığında.
- Kontak kapalıysa.

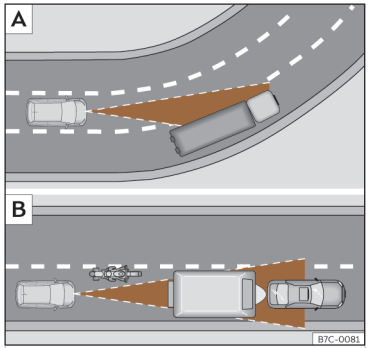
⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeye-

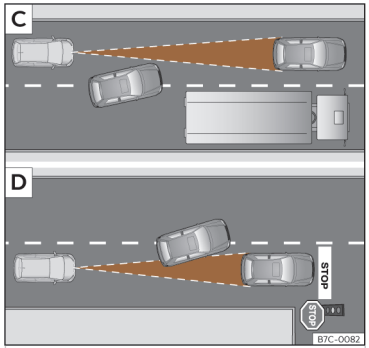
bilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.**

ACC sisteminin sınırlamaları



Şek. 133 A Araç virajda. B Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.



Şek. 134 C Araç değiştirme şeritleri. D Bir araç dönüyor diğeri sabit.

ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 435**.

CUPRA aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir ››› ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.
- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir ››› **Şek. 133** A.

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar ››› **Şek. 133** B.
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar ››› **Şek. 134** C.
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar

- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.
- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermeyebilir. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki vermeyecektir ››› **Şek. 134** D.

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

ACC kullanılamıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 420**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklendiği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun ››› **sayfa 420**.
- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğuma-

sını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.

- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağandışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitese geçirilmemiş veya **R** vitese geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Bir araç fren lambası arızalı ise.
- Bir römork fren lambası arızalı ise.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Kestirimci hız ayarı

Giriş

Kestirimci hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hızı uyarlar.

Kestirimci hız ayarı, ACC'nin ek bir fonksiyonudur ››› **sayfa 434** ve trafik sinyali algılama sistemi ››› **sayfa 53** ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak kestirimci hız ayarı kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Kestirimci hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Aktif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şe-

kilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uymayabilir.

- **Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.**
- **Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabilir.**

Bildirim

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin ››› **sayfa 434.**

Kestirimci hız ayarının sınırlamaları

Yol işareti algılama sisteminin sınırlamalarına ››› **sayfa 53** ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, kestirimci hız ayarı, sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Kestirimci hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanır. Kestirimci hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren trafik işaretleri, örneğin şehir girişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.
- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda kestirimci hız ayarı kullanılamaz.
- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse,

belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.

- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için kestirimci hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Kestirimci hız ayarını etkinleştirme

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz ››› **sayfa 76**:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.

Kestirimci hız ayarıyla sürüş

- ACC'yi bağlayın ››› **sayfa 437**.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Kestirimci hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırlamasını veya ilgili bir yol düzenini tanır tanımaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.



Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama.



Yol düzeni nedeniyle ayarlama.

Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenen yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlamanın sebebini geride bıraktıktan sonra

tekrar hızlanacak ve hız kaydedilmiş olan hıza göre ayarlanacaktır.

Virajlar için belirtilen hızlar sürüş profiline bağlıdır ››› sayfa 397.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında **RES** düğmesine basın.
- Düzenleme sırasında **SET** düğmesine basın.

Bildirilen hızı ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırlaması nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken

SET - 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, kestirimci hız ayarı kesintiye uğrar.

Bildirim

• Bir hız sınırlaması tanındığı zaman, kestirimci hız ayarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, değişmeyecektir.

• Sürüş hızı, trafik sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.

• Hız sınırlaması olmayan bir otoyola girilmesi durumunda,

önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda kestirimci hız ayarının kullanılamadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde kestirimci hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ››› sayfa 75.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Fonksiyon, aşağıdakilere karşı çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmıştır:

- Park edilmiş araçlar.
- Aynı şeritte ve yönde seyahat eden araçlar, yayalar ve bisikletliler.
- Araç yolunu enine geçen yayalar ve bisikletliler.

Front Assist, söz konusu nesneleri ön camın üstündeki bir kamera ve aracın önündeki bir radar sensörü aracılığıyla kaydeder ››› **sayfa 420**.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirir ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalarda ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otonom acil durum frenlemesini veya ani manevrayı etkinleştirir.

Gaz pedalına basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistem iptal edilebilir.

Ekipmana ve ülkeye bağlı olarak, Front Assist aşağıdaki fonksiyonları da içerir:

- Yaya koruma ››› **sayfa 455**
- Bisikletli koruma ››› **sayfa 455**
- Kaçış desteği ››› **sayfa 455**
- Dönüş desteği ››› **sayfa 456**

⚠ DİKKAT

- **Front Assist bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.**
- **Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir**

duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

- **Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.**

Uyarı seviyeleri ve fren desteği



Şek. 135 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Front Assist 5 km/sa (3 mil/sa) hızdan itibaren devreye girer. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranındaki şu belirtim ile sürücü uyarılır: .

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Güvenlik mesafesi uyarısı yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren etkinleşir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılarsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder ››› **Şek. 135**.

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 452**.

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtimleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyarıdan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılacaktır. Bu fren desteği sadece pedala sıkıca basılırsa gerçekleşir.

⚠ DİKKAT

- **Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.**

- **Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".**
- **Front Assist'in frenlere otomatik müdahaleleri gaza basarak ya da direksiyon simidini hareket ettirerek kesilebilir.**
- **Front Assist aracı tamamen durduruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!**

Yaya ve bisikletli tanıma

Sistem, aynı şeritte ve yönde seyahat eden yayaları ve bisikletliler ile birlikte, aracın yolundan enine geçen yayaları ve bisikletlileri tanır.

Yaya ve bisikletli tanıma teknolojisi, fiziksel olarak öngörülen sınırları aşamaz ve yalnızca sistem sınırları dahilinde çalışır. Frenleme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Yaya ve bisikletli tanıma, örneğin gizli bir radar sensörü veya puslu bir kamera görüş alanı nedeniyle istenmeyen uyarılara ve fren müdahalelerine neden olabilir.

Her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olun.

Yaya ve bisikletli tanıma fonksiyonunun çalışma hızı aralığı Front Assist'ten daha düşüktür.

Kaçış desteği

Kaçış desteği, sürücünün kritik koşullarda bir engelden kaçınmasına yardımcı olur.

Front Assist kritik bir uyarıyı etkinleştirdikten sonra, sürücü nesneden kaçmayı planlıyorsa, kaçış desteği yönü düzeltmeye

yardımcı olacaktır. Manevrayı sürücü başlatmalı ve bitirmelidir, çünkü bu otonom olmayan bir yardım sistemidir.

Sistem yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 150 km/sa (90 mil/sa) arasında etkindir.

Sınırlamalar

Bu sistem enine geçiş yapan nesnelere veya hayvanlara tepki vermez. Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› sayfa 456.

Dönüş desteği

Dönüş Desteği, amacın dönüş olduğu durumlarda aracı frenleyerek, zıt yönden yaklaşan bir araçla çarpışmayı önleyebilir.

Bu sistem **15km /sa** (9 mil/sa) hıza kadar aktiftir.

Sınırlamalar

Kapatma desteği fonksiyonu, dönüş sinyalini etkinleştirerek dönme niyetinizi belirttiyseniz, direksiyon simidini çevirdiyseniz ve dönüşün başladığı durumlarda kullanılabilir.

Sadece aracın yolu üzerindeki araçlara tepki verir (hayvanlar, insanlar vb. için tepki vermez).

Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› sayfa 456.

Sistem sınırlamaları



Şek. 136 Gösterge paneli ekranında: sistemin ilk kendi kendine kalibrasyonuna dair gösterge.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklana belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu aşamanın bildirimi, gösterge paneli ekranındaki şu gösterge ile verilecektir: .

Tanınmayan nesneler

- Kendi aracınıza sensörlerin erişemeyeceği bir yakınlıkta seyahat eden araçlar.
- Aracınızın gittiği şeride aniden geçiş yapan araçlar.
- Kısmen veya tamamen gizli oldukları için tanınamayan yayalar.
- Duvarlar, direkler, çitler, ağaçlar veya garaj kapıları gibi nesneler.
- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yanların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.
- Aracın yolundan geçen araçlar.
- Ayakta duran veya ters yönden yaklaşan yayalar ya da bisikletliler.

Kullanım sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, Front Assist geç veya istenmeyen bir şekilde çalışabilir. Gösterge panelinde simgesiyle birlikte şu mesaj görüntülenir: **Sınırlamalı Front Assist**.

- Front Assist veya ön kamera devre dışı bırakılmışsa veya bozulmuşsa.
- Radar sensörü veya ön kamera kirli veya üzeri kapalıysa.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Göz kamaştırıcı güneş veya tamamen karanlık olması durumunda.
- Tünel girişleri ve çıkışlarında.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gereksiz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için ››› **sayfa 418** bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



Şek. 137 Gösterge paneli ekranındaki Front Assist kapalı mesajı.

Front Assist göstergeleri, gösterge paneli ekranında görünür.

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır. Kontağın açılması sırasında, sistem başlar-

ken Front Assist kısa bir süre için kullanılamayabilir. Bu aşama sırasında, gösterge paneli ekranı aşağıdaki belirtimi görüntüleyecektir ››› **Şek. 136**.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır. CUPRA, ››› **sayfa 461** bölümünde sunulan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılmasını tavsiye eder.

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-eğlence sisteminde: **> Destekler > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesine basın ››› **sayfa 76**.
- **VEYA:** Yardımcılar sistemi düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın ››› **sayfa 419**.

Gösterge panelinde Front Assist devre dışı bırakıldığında, belirtimi görüntülenecektir.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı, bilgi-eğlence sisteminde **> Destekler > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 76**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

CUPRA, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

CUPRA fonksiyon "Orta" moddayken sürüş yapılmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarısı, bilgi-eğlence sisteminde > **Destekler > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 76**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

CUPRA, ››› **sayfa 461** bölümünde açıklanan istisnalar dışında güvenlik mesafesi uyarısının etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Kaçış ve dönüş desteğinin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

Kaçış ve dönüş desteği sistemleri, Bilgi-Eğlence sisteminde > **Destekler > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 76**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

CUPRA, ››› **sayfa 461** bölümünde açıklanan istisnalar dışında kaçış ve dönüş desteği sistemlerinin etkinleştirilmesini tavsiye eder.

SEAT, ››› **sayfa 461** bölümünde açıklanan istisnalar dışında kaçış ve dönüş desteği sistemlerinin etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü veya ön kamera arızalıysa.
- Radar sensörü veya ön kamera şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü veya ön kamera geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşıma yükleneceği zaman.
- Ön camda, ön kameranın görüş alanını kaplayan bir alanda hasar varsa.

Şerit Destek Sistemi

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Şerit Desteği sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen şerit sınırlarını tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anla-

ması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saatin (30 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.
- Manuel şerit değişimden önce dönüş sinyali açılırsa.
- Sürücü bir sistem müdahalesini kesin olarak düzeltirse.
- Sistem müdahalesine rağmen bir şerit çizgisi aşılırsa.
- Sürücü müdahale talebine tepki vermezse.

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez.

Dikkatsizlik veya Şerit Desteği sisteminin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

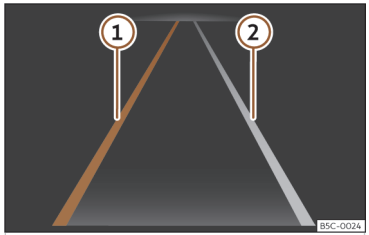
- **Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.**
- **Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon si-**

midinde tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.
- Lütfen gösterge panelindeki belirtimlere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.
- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:
  - Çok sportif sürüş koşullarında.
  - Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
  - İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
  - Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.

- **Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.**
- **Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.**

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 138 Gösterge paneli ekranında: şerit destek sistemi belirtimleri.

(1) Sarı çizgi: Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.

(2) Beyaz çizgi: Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Donanıma bağlı olarak, örneğin kesikli yol çizgileri gibi kamera tarafından halihazırda algılanan şerit işaretleme çizgisinin ek ayrıntıları da gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.

Gösterge lambaları



Yeşil yanıyor
Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı yanıyor
Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-Eğlence sisteminin **Sürücü desteği** menüsünde veya sürücü destek sistemleri menüsünde gösterilir. Bu menüler sistemi etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Şerit Desteği sistemi, yaklaşık 60 km/sa (35 mil/sa) itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: etkin) aktif olarak müdahale etmek için tasarlanmıştır.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu sistemin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyalini etkinleştirdiğinizde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla, sürücünün de şeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Bildirim

Şeritten çıkma uyarısı desteği arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Sorun giderme

Şerit Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin ››› **sayfa 860**.
- Aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle kameranın görünürlüğü azalır.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Bildirim

Kontak açıldıktan sonra sistemde bir arıza tespit edilmesi birkaç saniye sürebilir.

Bildirim

Şerit Desteği kullanılamıyorsa, Acil Durum Desteği ve Seyahat Desteği de kullanılamayacaktır.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Seyahat Desteği, uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonlarını birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC ››› **sayfa 434** ve Şerit Desteği ››› **sayfa 461** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtimleri dikkate alın.

Araca Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur.

Hız aralığı

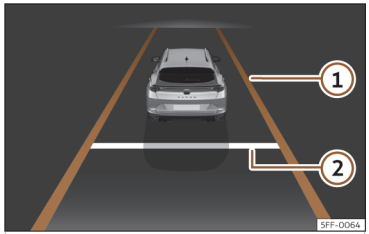
Vites tipine bağlı olarak, Seyahat Desteği 0 km/sa (0 mil/sa) hızdan itibaren düzenleme yapar. Hız 30 km/saatten (20 mil/sa) itibaren ayarlanabilir.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Durum ekranı



Şek. 139 Gösterge paneli ekranında: etkin düzenlemenin gösterimi (şematik gösterim).

(1) Şerit işaretlerinin rengi, uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonunun durumunu gösterir.

- *Sarı:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- *Gri:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu pasif durumda.

(2) Ayarlanmış mesafe.

Donanıma bağlı olarak, ör n. kesikli yol işaretleri ve öndeki araçlar gibi ek ayrıntılar da gösterge paneli ekranında gösterilebilir.

Kontrol lambaları, gösterge paneli ekranında sistemin durumunu gösterir:



Yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.



Kısmen yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.



Gri lamba: Seyahat Desteği devre dışı bırakıldı, düzenleme yapmıyor.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

Tepki göstermezseniz, Seyahat Desteği devre dışı bırakılır.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde açılmışsa Acil Durum Desteği etkinleşir.

⚠ DİKKAT

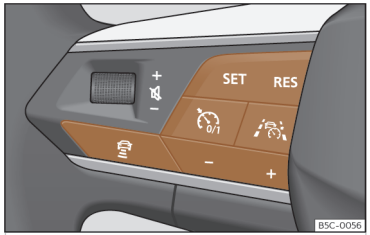
Seyahat Desteği akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şerit Desteği kontrolüne ilişkin belirtimleri akılda tutun.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Seyahat Desteği fonksiyonunu zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (ör n. kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**
- **Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.**
- **Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.**

- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında böyle bir talimat verildiğinde veya Seyahat Desteği hızı yeterince azaltmazsa, hemen fren yapın.
- Bir fren göstergesinden sonra araç istenmeden ilerlemeye devam ettiğinde fren yapın.

- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 140 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı

Açma ve düzenlemeyi başlatma

1. ACC devredeyken sürüş sırasında, çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesine basın.

   Araç ACC'den Seyahat Desteği moduna geçer.

Sürüş durumuna bağlı olarak araç, Seyahat Desteği modunda aşağıdaki sistem durumlarına geçer:

- ACC düzenleme yaparken, Seyahat Desteği mevcut hızı ve öndeki araca olan önceden ayarlanmış mesafeyi korur.

  Şerit işaretleri tespit edildiğinde, direksiyon hareketleri ile araç da şeritte tutulur.
- ACC düzenleme yapmıyorsa, Seyahat Desteği seçili kalır ancak pasif (düzenlenmemiş) durumda kalır.

1. **SET** düğmesine basın.

   Seyahat Desteği, sürüş durumuna bağlı olarak aktif sistem durumuna geçer.

Gösterge paneli ekranında sürüş durumu için kontrol lambası yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

Ayarlamayı yarıda kesme

1. Düğmeye kısaca basın .

   VEYA: fren pedalına basın.

   Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

ACC'ye geçiş

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Araç, sürüş durumuna göre Seyahat Desteği modundan ACC sistem durumuna geçer.

Diğer ayarlamaları yapma

Seyahat Desteği fonksiyonunun diğer tüm unsurları ACC ile benzer şekilde kontrol edilir.

Şerit değiştirme desteğini kullanma

Şerit Değiştirme Desteği, Yan Destek ile aynı sensör sistemini kullanır. Dolayısıyla Yan Destek ››› **sayfa 482** hakkındaki bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemin sınırları ile gösterdiği notları dikkate alın.

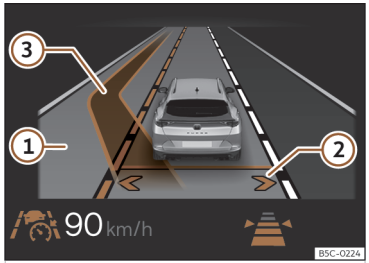
Ön koşulların yerine getirilmesi ve çevrede herhangi bir aracın algılanmaması koşuluyla bir otoyolda uygun dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi, araç şerit değiştirirken yardım sağlamaktadır.

Ön koşullar

Şerit değiştirme desteği, sadece aracın donanımına bağlı olarak, Bilgi-Eğlence sisteminin navigasyon verilerinde bulunan çok şeritli otoyollarda ileri doğru aracı sürerken ve 90 km/saatten daha hızlı seyahat ederken kullanılabilir.

Seyahat Desteği de etkinleştirilmelidir.

Durum ekranı



Şek. 141 Gösterge paneli ekranında: şerit değiştirme desteği ekranı (şematik gösterim).

(1) Bitişik şerit vurgulanır, ilgili tarafta şerit değiştirmek mümkündür.

(2) Aracın kendi şeridindeki oklar, şerit değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir.

(3) Sollama şeridinde sarı uyarı. Şerit değiştiriliyor.

Şerit değiştirme desteğini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde şerit değiştirme desteğini etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Destek menüsüne erişin.
2. Seyahat Desteği seçimini yapın.
3. Seyahat Desteğinin bir alt fonksiyonu olarak şerit değiştirme desteğini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Bildirim

• Sistemde bir arıza meydana gelirse, şerit değiştirme desteği şerit değiştirme sırasında otomatik olarak kapanabilir veya kesintiye uğrayabilir.

• Yan Destek kullanılamıyorsa, şerit değiştirme desteği de kullanılamaz.

Sürüş sırasında şerit değiştirme desteğinin etkinleştirilmesi

1. SET düğmesine basın.
   Gösterge paneli ekranı, kendi şeridinizdeki okları gösterir.

Şerit değiştirme

Sistem, sensör sisteminin algılama alanında hiçbir cisim algılamazsa ve bitişik bir şeride destekli şerit değişikliği mümkünse, ilgili şerit gösterge paneli ekranında sürücünün kendi şeridinin yanında gösterilir.

1. İstenilen taraftaki konfor dönüş sinyali etkinleştirildiği zaman araç şerit değiştirir. Bir mesaj da görüntülenir.

Şerit değiştirirken araç, ilgili taraftaki dönüş sinyalini otomatik olarak etkinleştirir. Şerit değiştirme işlemi tamamlandığı zaman dönüş sinyali otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Sensör sistemi, çevredeki tüm nesneleri güvenilir bir şekilde algılayamaz ve sadece sistemin sınırları dahilinde çalışır. Şerit değiştirme desteğini sorumsuzca kullanırsanız kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Şerit değiştirmeden önce, bunu yapmanın güvenli olduğundan emin olun. Özellikle hızla yaklaşan nesneler zamanında tespit edilemeyebilir.**
- **Ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun ve kendi hızınızı**

ve seyahat yönünüzü kontrol etmeye hazır olun.

Şerit değiştirme desteğinin kapatılması

1. Düğmeye kısaca basın .

   VEYA: Fren pedalına basın.

   Şerit değiştirme desteği devre dışı bırakılır. Seyahat Desteği de devre dışı bırakılır.

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. ACC ››› **sayfa 445** veya Şerit Desteği ››› **sayfa 466** bölümü hakkındaki bilgilerde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası beyaz renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bıraktınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir. Duruma göre sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titrer.

- Direksiyonu uzun süre bırakmışsınızdır veya sistem sınırlarına ulaşılmıştır. Direksiyon simidini derhal tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

- *Acil Durum Desteği olmayan araçlar:*

Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- *Şeritten çıkma uyarısı olmayan araçlar:*

Dönüş sinyalini açtınız.

Şerit desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. Yan Destek bilgilerinde açıklanan nedenleri ve düzeltici önlemleri kontrol edin.

- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Şerit değiştirme desteği kesintiye uğradı veya kullanılamıyor

Gösterge paneli ekranında bununla ilgili bir mesaj gösterilir.

- Araç şerit işaretlerini algılamayı durdurdu.
- Direksiyon simidini bırakmışsınızdır
- Direksiyona çok fazla kuvvet uyguluyorsunuzdur.
- Dönüş sinyalini çok fazla sayıda açmışsınızdır veya dönüş sinyali kolu sıkışmıştır.
- Sürüş hızı yaklaşık 85 km/saatin altındadır.
- Araç, çevresinde destekli şerit değişikliğini engelleyen nesneler tespit etmiştir.
- Çok şeritli bir otoyolda değilsinizdir.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın şeridinde kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Dolayısıyla, ACC ››› **sayfa 434** ve Şerit Desteği ››› **sayfa 461** hakkındaki bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen göstergeleri dikkate alın.

Sürücü müdahale komutu

Acil durum desteği sürücünün aktif olarak hiçbir şey yapmadığını algılarsa, sesli uyarılar ve kısa bir fren uygulamasıyla sürücünün aracın kontrolünü devralması istenir. Ayrıca gösterge paneli ekranında bir uyarı gösterilir ve bilgi-eğlence sisteminin ses seviyesi düşürülür.

Donanıma bağlı olarak, sürücü emniyet kemeri de aynı zamanda sıkılır.

Sistem müdahalesi

Sürücü tepki vermezse, sistem aracı frenleyerek şeridinde tutabilir. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki kontrol lambası yanar:

 Sistem düzenleme yapmaktadır.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak ayarı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Acil durum desteği çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.
- Korna çalar (hıza göre).

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Elektronik park freni ve **P** vites değiştirme konumu devreye girer.
- Tüm kapı kilitleri açılır.
- İç aydınlatma yanar.
- Özelliklere bağlı olarak bir acil durum araması (eCall) yapılır.

Bağlantı kurma ve kesme

Acil Durum Desteği, bilgi-eğlence sisteminin destekler menüsünden açılıp kapatılabilir.

Bağlandığında, Acil Durum Desteği yalnızca aşağıdaki gereksinimler karşılandığında etkinleştirilir:

- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği açık olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayrım çizgisi tespit etmiş olmalıdır.

Bildirim

Acil durum desteği arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Bildirim

Şerit Desteği kullanılamıyorsa, Acil Durum Desteği de kullanılamayacaktır.

DİKKAT

Acil Durum Desteği'ne donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Acil Durum Desteği her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.**
- **Radar sensörü veya kamera örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem**

frenlere veya yöne uygunsuz bir şekilde müdahale edebilir.

- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Acil Durum Desteği'nin müdahalesini kesin.
- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sorun giderme

SOS Acil Durum Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, Acil Durum Desteğini kapatın ve bir yetkili servise gidin.

Düğmeler beklenenden farklı tepki veriyor

Nem, kir ve yağ, düğmelerin çalışmasını sınırlayabilir.

- Düğmelerin her zaman temiz ve kuru olduğundan emin olun.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır ››› **sayfa 11**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hızlarda çalışmayacaktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Römork modu

Yan destek, fabrikada takılan çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlıysa otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açılamaz.

Sürücü, araca elektriksel olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında yan desteğin kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Araç römorku devreden çıkarıldığı zaman yan destek, römork elektrik-

sel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri döner.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında yan destek manuel olarak kapatılmalıdır.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

⚠ DİKKAT

Yan Desteğe dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Yan Destek ihmal veya istem dışı kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

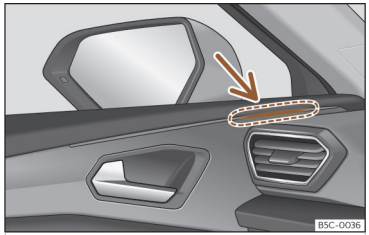
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.**

- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

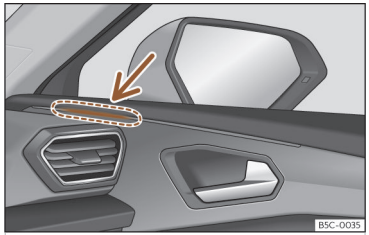
Bildirim

Yan Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Yan Destek ile Sürüş



Şek. 142 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 143 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Bağlantı kurma ve kesme

Yan Destek, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Buna ek olarak, gösterge panelindeki **Yardımcılar** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Işıklı belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lambası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Şeritten çıkma uyarısının uyarı lambaları bölgesini görünürlüğünüzü etkileyebilecek nesnelerden, yapıştırıcılardan ve benzerlerinden arındırın.

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Yanar

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner

Yan şeritte bir araç algılanmıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır.

Aynı zamanda Şerit Desteği ››› **sayfa 461** ile donatılmış araçlar için, dönüş sinyali devreye girmemiş olsa bile şerit değiştirmek için bir uyarı da görünecektir (Şerit Desteği “Plus”).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

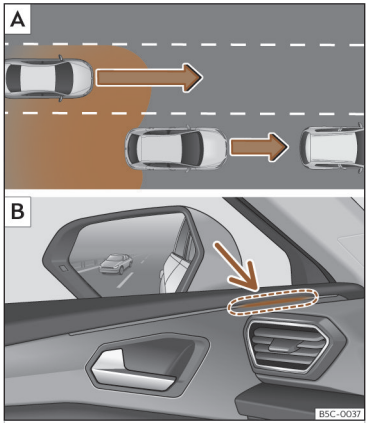
Şerit Desteği Plus

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği** ››› **sayfa 461** ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

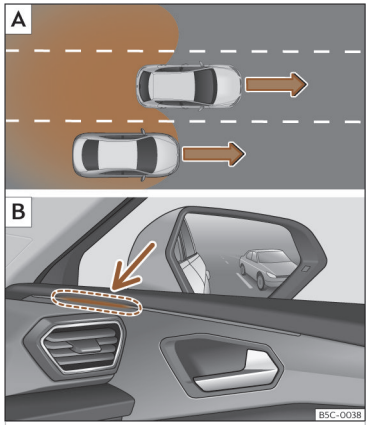
Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarmak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 144 Şematik çizim: A Arkada trafik varken sollama. B Sol tarafta Yan Destek göstergesi.



Şek. 145 Şematik çizim: A Orta şeritte sollama ve ardından sağ şeride geçme. B Sağ tarafta Yan Destek göstergesi.

Aşağıdaki durumlarda, kontrol lambasında bir uyarı görüntülenir; ››› **Şek. 144** B (ok işareti) veya ››› **Şek. 145** B (ok işareti):

- Başka bir araç tarafından sollanırken ››› **Şek. 144** A.
- Başka bir araç ››› **Şek. 145** A yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hız farkı ile geçilirken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, kontrol lambasında o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, çünkü şeritten çıkma uyarısı diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Park ve manevra

Aracın park edilmesi

Park

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

1. Elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 491**.
2. *Otomatik şanzıman:* **P** düğmesine basarak park freni kilidini açın.
3. Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
4. *Manuel şanzıman:* düz zemin ve eğimlerde birinci vitese ve hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
5. Yokuşlarda park halindeki araç hareket etmeye başlarsa, kaldırıma doğru yönelecek şekilde direksiyon simidini çevirin.
6. Araçtan çıkın ››› ⚠. Diğer yol kullanıcılarına dikkat edin!
7. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hasar veya tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı her zaman uygun bir park alanına park edin ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış park edilirse hafif eğimlerde bile kayabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Park ederken, işlemleri her zaman öngörülen sıraya göre gerçekleştirin.
- Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Araçta çocuklar, yardıma ihtiyacı olabilecek kişiler veya hayvanlar başıboş bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları gözetimsiz bırakmayın. Vites kolunu çalıştırabilir ve elektronik park frenini serbest bırakabilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir.
- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları bırakmayın. Mevsime bağlı olarak kapalı bir araç içinde çok yüksek veya düşük sıcaklıklara ulaşılabilir.
- Araçtan ayrılırken her zaman tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.

ⓘ İKAZ

Zeminde, kumda veya çamurda engebelerin bulunması araca zarar verebilir ve aracın düzgün park edilemeyeceği anlamına gelebilir.

- Aracı daima sağlam ve düz bir zemine park edin.

İKAZ

Aracın alt tarafındaki tamponlar, rüzgarlıklar ve hareketli aksam bileşenleri gibi parçalar, yerden çıkıntı yapan nesnelerin üzerinden geçerken hasar görebilir.

- **Binalara girerken, rampalarda, kaldırımlardan veya sabit yol işaretlerinin üzerinden geçerken ve inişlerde dikkatli sürün.**

İKAZ

Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

Elektronik park freni

Elektronik park frenini kullanma



Şek. 146 Orta konsol, alt kısım: elektronik park freni düğmesi.

Bağlantı kurma

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıl-

dığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- Ⓟ ››› **Şek. 146** düğmesini çekin ve tutun .

Gösterge panelindeki Ⓟ kırmızı gösterge lambası yandığında ve düğme gösterge lambası yandığında park freni devrededir.

- Düğmeyi bırakın.

Kapatma

- Kontağı açın.
- Ⓟ ››› **Şek. 146** düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- Düğmedeki gösterge lambası ve gösterge panelindeki kırmızı Ⓟ gösterge lambası söner.

Hareket halindeyken otomatik bağlantı kesme

Sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemeri takılıysa, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde hareket halindeyken elektronik park freni otomatik olarak devreden çıkar:

- *Otomatik şanzımanlı araçlarda:* bir vitese takılır veya başka bir vitese geçirilir ve gaz pedalına hafifçe basılır.

Manuel şanzımanlı araçlarda: çalıştırmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basılır ve gaz pedalına hafifçe basılır.

- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın park freninin otomatik olarak devreden çıkmasını sağlayan istisnalar mevcuttur.

Harekete geçme sırasında Ⓟ anahtarı sürekli yukarı çekilerek park fre-

ninin otomatik olarak serbest kalması önlenebilir.

Ⓟ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir ››› sayfa 686.

Aracı uygun olmayan şekilde terk ederken otomatik uygulama

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıkıldığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumunda ya da tiptronic moddadır.
- **VE:** araç sabittir.
- **VE:** sürücü kapısı açıktır.

Kontak kapatıldığında otomatik bağlantı

Bu fonksiyon Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir. Manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldığı zaman elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

Acil durum freni fonksiyonu

Acil frenlme fonksiyonunu sadece acil durumda, araç fren pedalına basılarak durdurulamıyorsa kullanın ››› ⚠!

- Ⓟ düğmesini çekin ve tutun . Araç sert bir şekilde fren yapacaktır. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

ESC Sport veya **ESC OFF** modu seçildiğinde, ESC frenleme sırasında sürücüye yardımcı olmak

için yeniden devreye girecektir. Model sürümüne bağlı olarak, ESC ya önceki bağlantısız durumuna geri dönecek ya da açık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış şekilde bırakılırsa, hareketlenebilir. Bu, kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.

- **Aracı park ederken her zaman uygun işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin** ››› **sayfa 489, *Park*.**
- **Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin çekili olduğundan ve vites kolu yanındaki kontrol lambasının Ⓟ gösterge panelinde kırmızı yandığından emin olun.**

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme mesafesi önemli ölçüde daha uzundur. Daima fren pedalını kullanın.**
- **Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik**

park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

İKAZ

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

Sorun giderme

Elektronik park freninde arıza var

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Bir CUPRA bayisine veya başka bir yetkili servise gidin.

Elektronik park freni serbest kalmıyor.

12 voltluk akü boşalmıştır.

- Aktarma kablosu ile çalıştırma özelliğini kullanın ››› sayfa 738.

Elektronik park freni sesler çıkarıyor

- Elektronik park freni uygulandığında veya serbest bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve işitilebilir kontrollerler yapar.

Auto Hold fonksiyonu



Şek. 147 Orta konsolun alt kısmında: Auto Hold fonksiyonu düğmesi.

Auto-Hold fonksiyonu aracı hareketsiz tutar ve fren pedalını sürekli bırakmaya gerek kalmadan hareket etmesini önler.

AUTO HOLD Auto-Hold fonksiyonu etkinken, gösterge panelindeki kontrol lambası yeşil renkte yanar. Auto Hold fonksiyonu bağlıyken, Ⓐ ››› **Şek. 147** düğmesinin kontrol ışığı yanık kalır.

Gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Bağlantı kurma ve kesme

Auto Hold düğmesine basın ››› ⚠. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu açıldığında yanar. Fonksiyon artık etkinleştirilebilir. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu kapatıldığında kapanır.

Otomatik açma ve kapatma

Kontağı kapatmadan önce Auto Hold fonksiyonu Auto Hold düğmesiyle açılmışsa, kontak tekrar açıldığında fonksiyon açık kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu açılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak devreden çıkar:

1. Fonksiyonun gereksinimlerinden herhangi biri artık karşılanmıyorsa.
2. Motor düzensiz çalışıyorsa veya herhangi bir anormalliğe sahipse.
3. Motor istop ederse.
4. *Otomatik şanzıman:* Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin akslar çaprazlanmışsa.

Etkinleştirme ve devreden çıkarma

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse Auto Hold fonksiyonu otomatik olarak etkinleşecektir (tüm koşullar **aynı anda** yerine getirilmelidir):

1. Fonksiyon açılmışsa
2. Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla tamamen sabit tutuluyorsa.
3. Motor "doğru şekilde" dönüyorsa.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak devreden çıkar:

1. Araç tekrar hareket eder:

   Otomatik vites: gaza basarak.

   Düz vites: ayağınızı debriyaj pedalından kaldırıp gaza basarak.
2. Önceki bölümlerde görülen işlemlerle fonksiyon kapatılır.

⚠ DİKKAT

Auto-Hold akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Auto-Hold fonksiyonunun gelişmiş rahatlığının, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza neden olmasına asla izin vermeyin.

- Auto Hold fonksiyonu açıkken aracı asla çalışır durumda bırakmayın.
- Auto-Hold, aracı her zaman yokuş yukarı bir durumda durduramaz veya yokuş aşağı, örneğin kaygan veya buzlu yüzeylerde yeterince frenleyemez.

ⓘ İKAZ

Otomatik araç yıkama tesisine girmeden önce daima Auto Hold fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bunun yapılmaması, park frenin otomatik olarak devreye girmesi nedeniyle hasara neden olabilir.

ⓘ Bildirim

12 voltluk aküyü bağladıktan sonra, Auto Hold fonksiyonunu doğru çalışacak şekilde sıfırlamak için kısa bir mesafe sürüş yapın.

Park sistemleri hakkında genel bilgiler

Otomatik frenleme işlemi

Bir park manevrası sırasında bir engel algılandığında çarpışma tehlikesini azaltmak için park sisteminin otomatik frenleme özelliği kullanılır.

Frenleme fonksiyonları

Ekipmana bağlı olarak aşağıdaki sistemler mevcuttur:

- Park Assist plus manevra frenleme fonksiyonu ››› sayfa 502.
- Arka çapraz trafik uyarısı acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 542.
- Yardımlı park desteği acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 513.

Bilgi-Eğlence sisteminin lambaları



Beyaz lamba: sistem etkinleştirilmiştir, sistem yolda bir engel algıladığı zaman fren yapar.



Renkli lamba: sistem devre dışıdır, sensörler algılamaya devam etse de sistem bir engel algıladığında fren yapmaz.

Gereksinimler

- Aracın manevra yaparken yaklaşık 3 km/sa ile 8 km/s arasında hareket etmesi
- Bir park sisteminin açık olması.

İleri hareket ederken Park Assist otomatik olarak açıldığında, frenler otomatik olarak çalıştırılmaz.

Otomatik frenleme durumunda ne olur?

Bir engel varsa, sistem aracı frenleyerek durdurur ve yaklaşık 2 saniye boyunca sabit tutar. **Fren pedalına basın**!

Etkinleştirme

- Sürücü bir park sistemini çalıştırdığında otomatik frenleme etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakma

- Otomatik fren çalıştırma fonksiyonu, bir park yardım sistemi kapatıldığında devre dışı kalır.
- **VEYA:** manevra frenleme fonksiyonunu geçici olarak devre dışı bırakmak için Park Assist ekranındaki ⚙ fonksiyon düğmesine basın ve ayarı değiştirin.

⚠ DİKKAT

Park Assist sistemlerinin otomatik frenleme işlemlerinin, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza yol açmasına asla izin vermeyin. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir. Engellerle çarpışmalar insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Dikkatli olun ve sadece Park Assist sistemlerine güvenmeyin.**
- **Kendiniz fren yapmaya ve direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olun.**

- **Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.**
- **Park sistemlerinin uyarı ve sürüş tavsiyelerine göre hareket edin.**

Bildirim

- **Otomatik frenler aşırı derecede çalışıyorsa, örn. arazi sürüşü sırasında park sistemini kapatın.**
- **Park desteğinin manevra frenleme fonksiyonu aracı frenledikten sonra 5 metre boyunca aynı yönde sürüş devre dışı bırakılır ve vites veya vites kolunun konumu değiştirildikten sonra tekrar aktif hale gelir.**

Sorun giderme

Park etme sistemi beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Sistem gereksinimleri karşılanmamıştır.
- Sensörler veya kamera kirli veya üzerlerinde buz var ››› sayfa 865.
- Kamera lensi temiz değil ve kamera görüntüsü net değil ››› sayfa 865.
- Kırıcı veya parke taşı yüzeyi gibi bazı gürültü kaynakları, ultrason sinyalini etkileyebilir.
- Aracın sensör veya kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Sensör algılama bölgesi veya kameranın görüş alanı, örn. bisiklet taşıyıcı sistemi gibi bir aksesuar tarafından engellenmektedir.
- Sensör veya kamera alanında, örn. aracın ön kısmında veya yürüyen

aksamda boya veya yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen mesajları da dikkate alın.

Görüş alanı olmayan sensör veya kamera ya da park etme sistemi kapatılmış

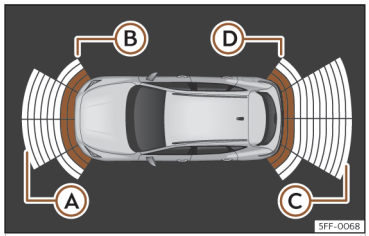
Bir sensör arızalanırsa, o sensör bölgesi kalıcı olarak kapatılır. Etkilenen sensör bölgesi, bilgi-eğlence sisteminde **!** sembolü ve gri renkli bir grafik segmenti ile görüntülenebilir. Gerekirse, park etme sistemi etkilenen bölgeyi kapatır.

Park Assist düzgün çalışmıyorsa, açıldığında birkaç saniye boyunca sürekli bir sesli sinyal duyulur. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)

Açıklama



Şek. 148 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, bu sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir ››› **Şek. 148**.

Bir engele yaklaşırken, ses frekansına göre engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu bilmek mümkündür.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

(A) 1,20 m

(B) 0,90 m

(C) 1,60 m

(D) 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Bir arka sensör arızalıysa, sadece ön alandaki engeller algılanır. Bir ön sensör arızalıysa, sadece arka alandaki engeller görüntülenir. ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş römork kancası olan araçlarda, römork bağlandığı zaman, geri vites devreye girdiğinde

veya Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesine basıldığında (> **Destekler**) arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan tarafındaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Park yardımı ayarları

Göstergeler ve işitilebilir sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: > **Yardımcılar** > **Park etme** P > **Ayarlar** fonksiyon düğmesi:

- **Otomatik etkinleştirme:** Aç/kapat
- **Ön ses:** Ön ve arka alandaki ses
- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini düşür:** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

⚠ DİKKAT

- **Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.**
- **Sensörlerin engelleri ve insanları algılayamadıkları bazı kör noktaları vardır. Ço-**

cuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:

- Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.

İKAZ

Park Assist plus fonksiyonları, hasara neden olabilecek çeşitli faktörlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemez:
  - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
  - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
  - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra,

araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.

- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir.

Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Bildirim

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
  - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
  - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.

– Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.

– Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.

– Eğim değişikliklerinde.

• Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

• Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

• Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

• Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

• Sinyallerin seviyesi ve tonu ile birlikte göstergeler değiştirilebilir.

• Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin.

Park Assist Plus fonksiyonunu çalıştırma

Manuel açma ve kapatma

• Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine (**> Destekler > Park Assist > Park yardımı**) düğmesine basın.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa (9 mil/sa) hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız, bu engel görsel olarak yaklaşık 95 cm uzaktan veya sesli olarak yaklaşık 50 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir ekran gösterilir.
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir. Kullanıcı devre dışı bırakmadıkça bu fonksiyon kullanılabilir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Park yardımının otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir:

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde > **Destekler > Park > Park yardımı** seçimini yapın.
- **Otomatik etkinleştirme** kutusunu işaretleyin.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

Bu Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesi kullanılarak kapatılırsa, otomatik olarak yeniden

devreye girmesi için aşağıdaki işlemlerden biri yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **BU DURUMDA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA**: **P** park freni kilidi düğmesini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Otomatik bağlantı kesme

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA**: **P** park freni kilidi düğmesine basın.

Geçici ses bastırma

- Bilgi-Eğlence ekranında fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA**: elektronik park frenini uygulayın.

Küçültülmüş görünümden tam görünüme geçiş

- Aracınızda bir geri vites kamerası varsa geri vitese takın.
- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

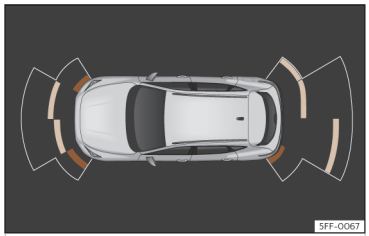
- Geri vitesi seçin.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence Sistemi ekranındaki **RVC** düğmesine basın [1].

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

İKAZ

Park Assist Plus yalnızca çok yavaş sürerken otomatik olarak bağlanır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 149 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Gri segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.
- **Sarı segmentler**: engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler**: engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Yönlendirici bir iz, takılı olan vitese bağlı olarak beklenen ileri veya geri istikameti gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! ››› ⚠, *Açıklama* altında, sayfa 504

Araç Top View Camera sistemi ile donatılmışsa, Park Assist görsel kılavuzu Top View Camera sisteminde seçilen görüntüye göre görüntülenecektir.

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Top View Camera sistemi kuruluysa, arka park yardımı aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Camera görüntüsü bilgi-eğlence ekranında yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları ››› sayfa 865.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun! ››› ⚠, sayfa 504.

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **BU DURUMDA**: vites kolunu kullanarak **N** veya **D**'ye geçin ya da **P** park freni kilidi düğmesine basın.

Park yardımı ayarları

Göstergeler ve işitilebilir sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: 🚗 > **Yardımcılar** > **Park etme P** > **Ayarlar** fonksiyon düğmesi:

- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini düşür:** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park yardımında gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitese geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Açıklama* altında, sayfa 504.

Park yardımı sistemi (Park Assist)

Giriş

Yardımlı park sistemi, ParkPilot ››› **sayfa 502** fonksiyonunun ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasına yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma,
- seçilen park alanına kısmen giren açıda ileriye doğru ilerleyen uygun bir alana park etme. Sistem, aracı park alanında ortalayacak,
- kısmen aracın arka tarafı ile giriş yaparak manuel olarak park etmeye çalıştığınız bir anda geri giderek park etmeyi bitirecektir.

Park Assist sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Yardımlı park sistemi, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir ve kullanımı sürücünün özel dikkatini gerektirir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.**
- **Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.**
- **Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**
- **Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda**

algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

ⓘ İKAZ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde ha-

sar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
  - Yanlış algılamalar.
  - Sensörler görünürlüğü kaybederler.
  - Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez.

Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Bildirim

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış

tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- **Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.**
- **Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, CUPRA Park Yardımı Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.**

Park Assist sisteminin açıklaması

Park Assist sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrason sensörler, sistemi açma ve kapatma düğmesi P ve gösterge paneli ekranındaki mesajlardır.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 412**.
- Park yerinin yanından geçerken hız: yaklaşık **50 km/sa (31 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasındaki mesafeyi koruyun.
- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 0,8 metre**.
- Alan genişliği (park yeri): **araç genişliği + 0,8 metre**.

- Park ederken yaklaşık olarak **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın. Araç, bu hız aşıldığında yalnızca bir kez otomatik frenleme yapar. Hızı bir kereden fazla aşarsanız, Park Yardımı sistemi kapanır.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 412**.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**.
- Park alanından çıkarken yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** hızı aşmayın.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basın, **> Destekler > Park > Park Assist sistemi** öğesine gidin.
- Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız bir kereden fazla aşıldığında.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığında.
- Park manevrası, otomatik direksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 6 dakika içinde sona ermezse.

- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- TCS bağlantısı kesilir.
- TCS veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- **Offroad** veya **Snow** sürüş profili seçilmişse.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlardan hiçbirisinin olmaması ve bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine tekrar basılması gerekir.

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız sınırının aşılmaması için frenler otomatik olarak devreye girebilir. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız tekrar aşılırsa, ilgili işlem durdurulur.

Belirli özellikler

Park Assist sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin, bunu keskin virajlarda veya çok dik yokuşlarda bir park alanına girmek veya çıkmak için kullanmak mümkün değildir.

Park ederken veya park yerinden çıkarken sürücünün ileri veya geri vitese takması gerektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir sinyal sesi

duyulur. Arka arkaya yapılan manevralarda, destek sistemi Park Pilot tarafından en geç aralıksız ses sinyali verilene kadar (≤30 cm mesafede cisim var) vites değiştirmesini sürücüye bildirir.

Park Yardımı Sistemi araç dururken direksiyonu çevirir. Gösterge panelinde de sembolü gösterilir. Araç durduğunda tekerleklerin dönmesi için gösterge paneli ekranında sembol görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak için daha az manevraya ihtiyaç duyacaktır.

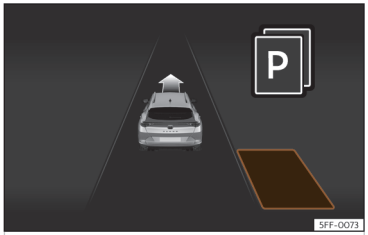
Römork modu

Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikli bağlanmışsa Park Assist sistemi açılamaz.

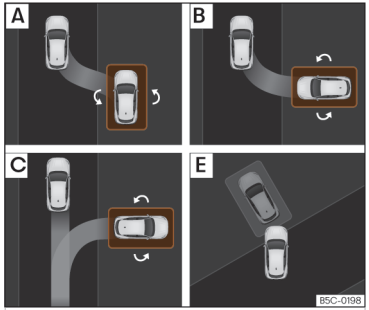
Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde (20 km/sa [12 mil/sa]) birkaç dakika dönüş yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bulunabilir .

Park türü seçme



Şek. 150 Gösterge paneli ekranında: görüş imkanı azaldığında park yardımı sistemi ekranı.



Şek. 151 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: park modlarının gösterimi.

Park Assist'te şu 6 park modu bulunmaktadır:

A Geri geri paralel park.

B Geri geri açılı park.

C İleri doğru açılı park.

D Park yerini geçmeden geri geri paralel park: "Bana yardım et".

E Park yerini geçmeden park şeridine ileriye doğru park.

F Park yerini geçmeden park şeridine geriye doğru park.

Alanın önüne geçtikten sonra park türünün seçimi

Park Assist sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park türü gösterilir. Park Assist sistemi park türünü otomatik olarak seçer. Seçilen tür, gösterge paneli ekranında ››› **Şek. 151** ve Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında görünür.

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› **sayfa 517**.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesine basın, > **Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Buna ek olarak, seçili park türü gösterge paneli ekranında

gösterilir. Bilgi-Eğlence sistemi ekranından park türünü değiştirebilirsiniz.

- Kullanılabilir daha fazla alan varsa, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında üzerine tıklanarak başka bir alan seçilebilir.
- Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

İlk önce sürerek geçmeden geri geri paralel park (tip D)

Bu tip park için D, P düğmesine basın; böylece sistem daha önce başlatılmış olan park işlemini tamamlar. Sistem sadece manevra için yeterli ilerleme kaydedildiği zaman açılacaktır (yan sensör referans aracı algılayabilmelidir). Başlatılan manevrayı başarılı bir şekilde tamamlamak imkansızsa, sistemin kendisi park etmeye A tip park işlemine benzer şekilde başlamadan önce aracı park alanından dışarı çıkacaktır.

Park yerini geçmeden park şeridine park etme

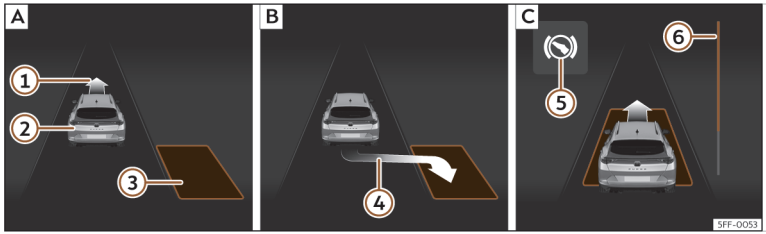
Park yerini geçmeden bir park yerine E ileri veya geri giderek park etmeye dair özel durum:

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› **sayfa 517**.
- Trafiğe dikkat ederek park yerine doğru ilerleyin ve ön kısmı kısmen park alanının içinde olacak şekilde aracı durdurun.
- Bilgi-Eğlence sisteminde P düğmesine bir kez basın, > **Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş

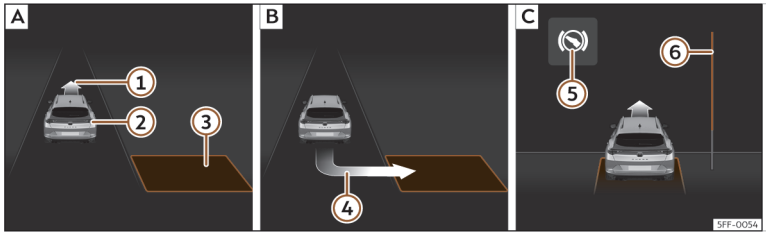
ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.

- Direksiyon simidini bırakın.

Park yardım sistemiyle park



Şek. 152 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. A: Park yeri bulma B: Park konumu. C: Manevra yapma.



Şek. 153 Gösterge paneli ekranında: açılı park etme. A: Park yeri bulma B: Park konumu. C: Manevra yapma.

1. İleri hareket mesajı
2. Aracınız
3. Park yeri algılandı
4. Park mesajı
5. Fren pedalına basma mesajı
6. İlerleme çubuğu

Park yardımı sistemi ››› **sayfa 517** ile park edebilmek için ön koşulların yerine getirilmesi ve

park modunun seçilmesi gerekmektedir ››› **sayfa 520**.

Park

- Alanın “uygun” şekilde algılanıp algılanmadığını ve park etmek amacıyla doğru ››› **Şek. 152** B veya ››› **Şek. 153** B konumlarına ulaşılıp ulaşılmadığını görmek için gösterge paneli ekranına bakın. Gösterge paneli ekranında park göstergesi görülüyorsa, alan “uygun” olarak kabul edilir (4).
- Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitese takın veya bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basın, > **Destekler** > **Park** > **Park Assist sistemi**.
- Direksiyon simidini bırakın.
- Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

Aktif direksiyona müdahale. Çevrenize dikkat edin!

Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park manevrası sırasında sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekmektedir.**

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında ››› **Şek. 152** C veya ››› **Şek. 153** C şeklinde ileri doğru hareket belirtimi görünene kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında **Park Assist tamamlandı** mesajı görünene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu (6) gidilecek mesafeyi gösterir.

- Park yardım sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge paneli ekranındaki sembol sönene kadar bunu yapın.
- Birinci vitesi seçin.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir ››› **Şek. 152** C veya ››› **Şek. 153** C.
- En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Assist sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin. Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır ve bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

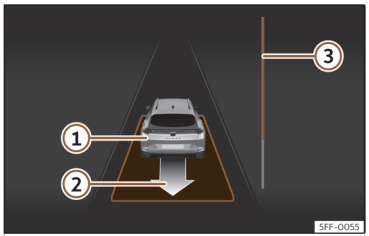
İlerleme çubukları

Gösterge paneli ekranındaki ilerleme çubuğu ››› **Şek. 152** (6) ve ››› **Şek. 153** (6), bir sembol olarak kat edilecek ilgili mesafeyi gösterir. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda doğru ilerler.

Bildirim

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park Assist sistemiyle park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 154 Gösterge paneli ekranında: dikey park yerinden çıkma.

(1) Aracınız geri viteste

(2) Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

(3) Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› sayfa 517.

- Bilgi-Eğlence sisteminde P tuşuna basın: > **Destekler**. Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
- Geri vitese takın veya bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basın.
- Direksiyon simidini bırakın. Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

`Otomatik sürüş etkin. Çevrenize dikkat edin`.

Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park yerinden çıkarken sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basma-**

nız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekmektedir.

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranı ileri belirtimini gösterene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu ››› **Şek. 154** (3) gidilecek mesafeyi gösterir.
- Park Assist sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge panelinin ekranındaki sembolü sönene kadar fren pedalına basın.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.
- Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur. Park Assist sisteminin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.
- Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Giriş

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüye geriye doğru park veya manevra yapmada yardımcı olur ››› **sayfa 426**.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- **Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- **Bir römorkun çekilmesi için yardım fonksiyonu:** bir römorkun çekilmesine yardımcı olur.
- **Çapraz trafik:** Çapraz trafiği izler.

Gereksinimler

Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yaklaşık **15 km/sa (9 mil/sa)** hızı aşmayın.
- **Park alanı genişliği:araç genişliği + 0,15 m** (aynaları saymadan).

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.**
- **Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçek-**

ten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.

- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta

veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

– Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:

– Araç aşırı yüklüyse.

– Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Bildirim

- Sürücü sisteme aşina değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlayın

- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar** > **Park Assist** seçimini yapın.

Geri destek bağlantısını kesin

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranda gösterilir

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Fabrikada takılan çekme tertibatı elektronik olarak bir römorka bağlandığında desteğin resim ekranı değişir ››› **sayfa 686**.

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

Mevcut ekrandan çıkın

Açılı parka geçiş yapın ››› **sayfa 533**

Römork bağlama desteği fonksiyonuna geçiş yapın

Çapraz trafiğe geçiş yapın

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Park desteğine geçiş yapın ››› **sayfa 502**

Park yardımı görünümünü görüntüleyin/gizleyin

Kılavuz çizgileri

Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Römork bağlamak için yardım fonksiyonu.

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

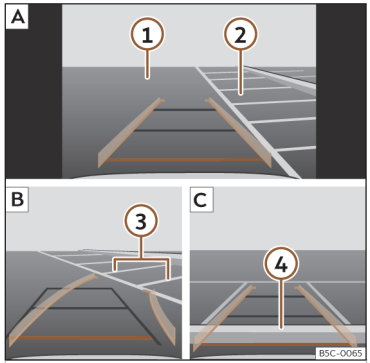
Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,30 m'dir.

Sarı çizgi: Direksiyon simidinin ne tarafa döndüğüne bağlı olarak römork bağlantısının önceden hesaplanan yönü.

Çapraz trafik

Bu görünüm, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park



Şek. 155 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü. geri destek ile park etme.

››› **Şek. 155** anahtarı:

A Park yeri bulma

B Seçili park yerine gidin

C Aracı park yerinde ortalayın

1 Yol

2 Park yeri

3 Park yerinin yanal sınırı

4 Park yerinin arka sınırı

Park

- Bilgi-Eğlence sisteminde, seçili park yerinin önüne geçmeden önce **> Yardımcılar > Park yardımı** seçimini yapın.

- Geri destek bağlı ve çalışma sırasındayken fonksiyon düğmesine basın.
- Aracı park yerinin önünde durdurun ››› **Şek. 155** (2) A.
- Direksiyon simidini döndürürken geri giderek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağlayın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri ile eşleşmelidir (3) B.
- Kırmızı çizgi arka sınıra ulaştığında aracı durdurun (4) C.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir ››› **sayfa 865**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› **sayfa 528**.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikle bağlı olmamalıdır ››› **sayfa 686**.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera alanındaki boyada değişiklikler yapılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Kamera görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın ››› sayfa 865.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi-eğlence sistem ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör ızgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin fonksiyonları ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Kamera mercekleri görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.
- Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.
- Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.

⚠ DİKKAT

Top View Camera sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayama-

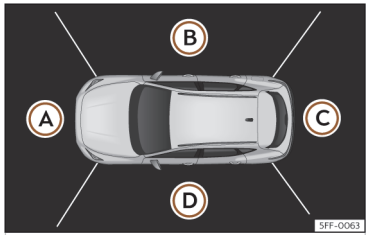
yacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

İKAZ

- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz; bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 156 Alan Görünüm sistemi ekranı: havadan görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur ››› **Şek. 156**:

(A) Ön kamera alanı

(B) Sağ kamera alanı

Ⓒ Arka kamera alanı

Ⓓ Sol kamera alanı

fonksiyon düğmeleri:

Mevcut ekrandan çıkın.

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Donanıma bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.

Havadan görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur ›››. ››› **Şek. 156**. Üstten görünüm alan içindeki araca basılarak seçilebilir.

Sistem, sürüş yönüne göre ön ve arka kamera görünümü arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Turuncu renkle vurgulanacak olan ilgili görünümü seçmek ve ayarlamak için üst görünümün veya küçültülmüş üst görünümün ››› **Şek. 156** Ⓐ'dan Ⓓ'ye farklı alanlarına basın.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.
- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmamalıdır**.

- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayii tarafından kontrol edilmelidir.

Belirli özellikler

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek deliklerin, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Römork modu

Fabrikada takılmış çekme braketi bir römorka elektriksel olarak bağlanmışsa, Alan Görünüm sistemi arka kamera alanında tüm yardımcı yönlendirme çizgilerini gizler ››› sayfa 686.

Bildirim

Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, CUPRA Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Bağlantı kurma ve kesme

Bağlantı kurma

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar > Park yardımı > Park assist** seçimini yapın.

Kapatma

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.
- **VEYA:** ✕ fonksiyon düğmesine basın.

Çevre görüntüleme sisteminin görünümleri (modları)

Kırmızı çizgiler araçtan yaklaşık 40 cm uzaklıkta gösterilmektedir.

Havadan görünümler (kuş bakışı görünüm)

Ana mod:

Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.

Ön Kamera görünümleri (ön görünüm)

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park.

Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.

Yan kamera görünümleri (yan görünüm)

Sağ ve sol yanlar.

Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir.

Arka kamera görünümleri (arka görünüm)

Açılı park.

Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.

Römork bağlama için yardım fonksiyonu:

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir. Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,30 m'dir.

Sarı çizgi: Direksiyon simidinin ne tarafa döndüğüne bağlı olarak römork bağlantısının önceden hesaplanan yönü.

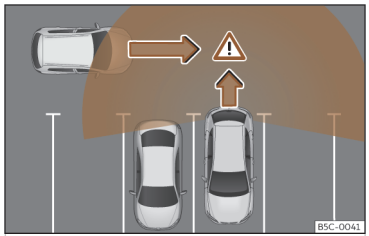
Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur

ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Çalışma şekli



Şek. 157 Park yardımcısının şeması: park yerinden ayrılan araç etrafında tespit edilen bölge.

Park Assist araç geri viteste bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki ››› **sayfa 423** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılarsa ››› **Şek. 157**, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir

çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca yandan yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir[1)].

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

››› sayfa 499.

Bağlantı kurma ve kesme

Arka çapraz trafik uyarısı, bilgi-eğlence sisteminin **Destekler** menüsüne erişilerek etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Buna ek olarak, gösterge panelindeki **Yardımcılar** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve çeki demiri elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır. Sürücü sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında desteğin devre dışı bırakıldığını belirten bir mesaj belirir.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında arka çapraz trafik uyarısının manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

1) Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

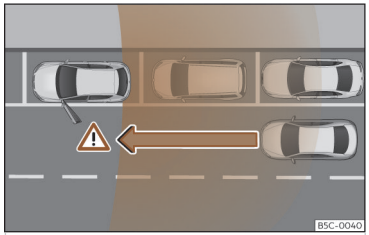
⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park yardımı fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

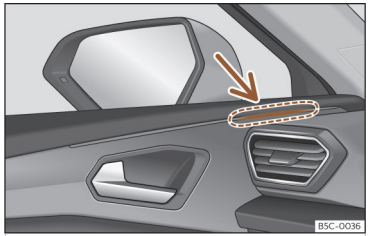
- **Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.**
- **Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.**
- **Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.**

Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği)

Çalışma şekli



Şek. 158 Grafik örneği.



Şek. 159 Kapı: uyarı lambası

Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) araç dururken kapıyı açıldığında yolcuları olası bir çarpışma konusunda uyarır.

Sistem, sistemin sınırları dahilinde, arka sensörleri kullanarak aracın arka ve yan ortamını izler ››› sayfa 423. Arabalar gibi arkadan yaklaşan hareketli nesneleri algılar ››› **Şek. 158**.

Kapı açıldığında kritik bir durum algılanırsa, ilgili taraftaki kapı hoparlöründe sesli bir sinyal ile uyarı verilir ››› **Şek. 159**. İlgili kapının yanındaki yan destek kontrol lambası da yanıp sönecektir. Kapı daha önce açılmışsa ve kritik bir durumda başka bir yol kullanıcısı tespit edilmişse, ilgili taraftaki şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası sürekli yanar.

Kapı açma uyarı göstergesinin parlaklığı ayarlanamaz.

Kapılar kapalıyken ve kilitli durumdayken araca ilk kez erişmek istediğinizde, bu fonksiyon kapılardan herhangi birinin ilk açılışından 3 dakika sonra kullanılabilir olacaktır. Fonksiyon, araç kontağı bağlı olduğu ve hareket etmediği sürece kullanıma açık olacaktır.

Kontağı kapattıktan sonra, fonksiyon yaklaşık 3 dakika boyunca kullanılabilir kalır. Bu süreden sonra kontrol lambaları yanarak fonksiyonun devre dışı bırakıldığını gösterir.

Bağlantı kurma ve kesme

Kapı açma desteği, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatıla-

bilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Kapı açma desteği otomatik olarak devre dışı kalacak ve çeki demiri bir römork veya benzeri bir nesneye elektriksel olarak bağlıysa, devreye alınması imkansız olacaktır.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında kapı açma desteğinin manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

⚠ DİKKAT

• Trafiğe ve aracın çevresine daima dikkat edin. Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği), araçta bulunanların dikkat etmesi gereken hususların yerine geçemez. Kapıları açma ve araçtan çıkma sorumluluğu her zaman aynı aracın yolcularındadır.

• Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) araç kontağı açık olduğu sürece sürekli çalışır. Aksi takdirde sistem devre dışı bırakılır ve lambalar kısa bir süre yanar.

• Trafik durumunun doğru bir şekilde yorumlanmaması mümkündür ve yayalar gibi yaklaşmakta olan tüm nesnelerin farkında olamayabilirsiniz. Tra-

fiği ve aracın çevresindeki alanı daima görsel olarak izleyin.

⚠ DİKKAT

Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) sistem sınırlarına tabidir ve her durumda yakın bir çarpışmaya karşı uyarı yapamaz:

- Aracınız park alanında çok arkalardaysa ve bitişik araçlar onu gizliyorsa.
- Belirli durumlarda, örneğin bisiklet veya scooter gibi yaklaşan nesneler veya kişiler algılanmaz.
- Sistem durmuş nesnelere tepki vermez.

Pratik ekipman

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.**
- **Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Ağırlığı 2,5 kg'dan (yaklaşık 5,5 pound) fazla olan giysileri aracın palto askılarına asmayın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**

⚠ DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

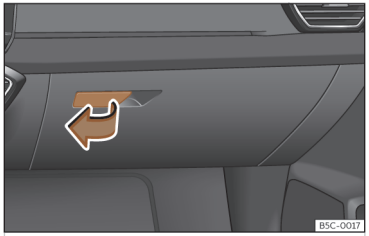
- **Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.**

- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

İKAZ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpido gözü



Şek. 160 Yolcu tarafında: torpido gözü.

Torpido gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin ››› **Şek. 160** ve torpido gözünü açın.

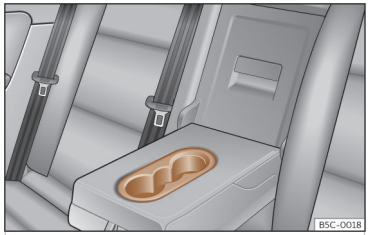
Kapatma: Torpido gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpido gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- **Araç hareket halindeyken torpido gözünü daima kapalı tutun.**

Bardak tutucu



Şek. 161 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmelerinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol dayanağını indirin ››› **Şek. 161**.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- **Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sı-**

cak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.

- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölmesine atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

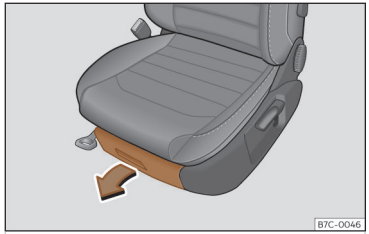
İKAZ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

Bildirim

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi



Şek. 162 Ön koltukların altındaki saklama bölmesi.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapatma: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

⚠ DİKKAT

Çekmece açık bırakıldığında pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.**

ⓘ İKAZ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Torpido gözünün üst kısmında. Yük 1,2 kg'ı geçmemelidir.

- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.
- Ön koltukların arkalıklarındaki eşya cepleri.

Kapıların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.**
- **Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**
- **Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.**

ⓘ İKAZ

Ön koltuk arkalıklarındaki ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Prizler

Giriş

Elektrikli ekipmanlar aracın prizlerine takılabilir.

Cihazlar mükemmel düzeyde hasarsız durumda olmalıdır. Arızalı cihazları kullanmayın.

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukları araçta gözetimsiz bırakmadığınızdan emin olun. Prizler ve bunlara bağlı cihazlar kontak açıldığında kullanılabilir.**
- **Elektrikli cihazlar aşırı ısınırsa, hemen kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın.**

ⓘ İKAZ

- **Elektrik sistemine zarar vermemek için, 12 voltluk aküyü şarj etmek amacıyla güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç sağlayan elektrikli cihazları asla 12 voltluk prizlere bağlamayın.**
- **Sadece geçerli elektromanyetik uyumluluk yönergelerine uygun elektrikli cihazlar kullanın.**
- **Voltaj dalgalanmalarının hasara yol açmasını önlemek için, kontağı açıp kapatmadan önce bağlı tüm elektrikli cihazları fişten çekin.**
- **Belirtilenden daha fazla güç tüketen elektrikli cihazları asla 12 voltluk bir prize bağlamayın. Maksimum elektrik**

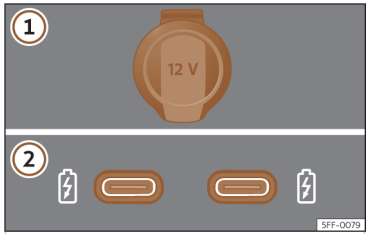
tüketiminin aşılması aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

- **Elektrikli cihazların kullanım kılavuzlarına uyun!**

Bildirim

- **Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanılması 12 voltluk akünün boşalmasına neden olur.**
- **Yalıtılmamış cihazlar radyo, bilgi-eğlence sistemi ve aracın elektronik sisteminde parazite neden olabilir.**

Araç güç soketleri



Şek. 163 Aracın 12 voltluk soketi.

››› **Şek. 163**

(1) Ön kol dayanağının içindeki 12 voltluk soket.

(2) Konsolun arkasında, ön koltukların arasında bulunan 12 voltluk USB soketleri.

Prizler maksimum gücünün aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi, cihazların tip plakasında gösterilmektedir.

Aracın tüm 12 voltluk prizlerinin sürekli çıkışı toplamda 120 watt'tır.

İki veya daha fazla elektrikli cihazı aynı anda bağlarken, toplam tüketiminin asla 190 watt'ı aşmadığından emin olun.

USB güç soketleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek**

için veya priz olarak USB bağlantıları olabilir ››› **Şek. 163** (2).

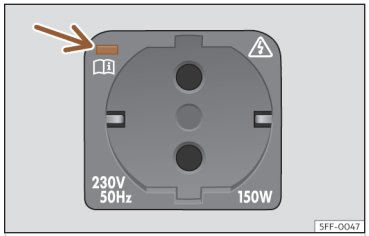
Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır. Bu konektörler bağlantı noktası başına maksimum 10,5 W ile çalışabilir.

İKAZ

12 voltluk soket belirtilen süreden daha uzun süre tam güçte kullanılırsa sigorta atabilir.

- **12 voltluk soketi tam güçte asla 10 dakikadan fazla kullanmayın.**
- **Tam güç durumunda, tek bir 12 voltluk prizi kullanın.**

230 voltluk elektrik prizi



Şek. 164 Bagaj bölmesinde: 230 volt güç soketi.

Motor çalışırken, bir konektör takıldığında güç prizi otomatik olarak devreye girer. Yeterli güç varsa, motor kapalı iken priz hala kullanılabilir ››› ⚠.

Maksimum güç tüketimi 150 watt'tır (300 watt - maksimum 2 dakika).

Bir elektrikli cihaz bağlayın: Kapağı açın ve dahili çocuk kilidini açmak için fişi mümkün olduğunca güç soketine takın. Soket, yalnızca çocuk kilidi açıldıktan sonra güç sağlar.

Güç soketindeki LED
››› Şek. 164 (ok)

Sabit yeşil ışık:

- Çocuk emniyet kilidi açık. Soket çalışmaya hazırdır.

Yanıp sönen kırmızı ışık:

- Bir anormallik var, örneğin bir akım dalgalanması veya aşırı ısınma nedeniyle kopukluk.

Aşırı ısınma nedeniyle kopukluk

Sıcaklık belirli bir değeri aştığında, 230 volt soket invertörü otomatik olarak kesilir. Bağlı cihazların güç tüketimi aşırı olduğunda veya ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda bağlantı kesilmesi aşırı ısınmayı önler. 230 voltluk güç kaynağı bir soğutma süresinden sonra bir kez daha kullanılabilir. Önce bağlı cihazın konektörünü çıkarın ve sonra tekrar takın. Bu, istenmediğinde elektrikli cihazın tekrar açılmasını önler.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek gerilim altında!

- **Sıvıları sokete dökmeyin.**
- **Adaptörleri veya uzatma kablolarını 230 volt güç soketine takmayın. Aksi takdirde, entegre çocuk kilidi açılacaktır ve güç soketi çalışacaktır.**
- **230 volt güç soketine iletken nesneler (örneğin bir örgü şişi) sokmayın.**

İKAZ

230 volt priz:

- Doğrudan güç soketinden asılı olan cihazları veya konektörleri (örneğin bir transformatör) bırakmayın.
- Neon lambaları bağlamayın.
- Cihaz ve soket voltajı eşleşirse sadece cihazları sokete bağlayın.
- Dahili aşırı yük ayırma fonksiyonu, yüksek bir başlatma akımının açılmasını gerektiren tüm elektrikli cihazları önler.

Bu durumda, elektrikli cihazın güç kaynağını çıkarın ve bağlantıyı yaklaşık 10 saniye sonra tekrar deneyin.

Bildirim

Bazı cihazlar, güç eksikliği (watt) nedeniyle 230 volt soketlerine bağlandığında düzgün çalışmayabilir.

Veri iletimleri

CUPRA CONNECT

Giriş

CUPRA CONNECT Gen3[1] ile aracınızı İnternete bağlayabilirsiniz. Bu, çeşitli hizmetlerin kapsamını genişletmenize imkan tanımaktadır. Mevcut hizmetlerin açıklaması İnternet üzerinde şu adreste bulunabilir:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html

CUPRA CONNECT'i kullanmak için, öncelikle SEAT, S.A. ile bir CONNECT sözleşmesi imzalanarak çevrimiçi olarak etkinleştirme yapılmalı ve bu, ülkeye özgü bir zaman sınırlamasına tabi olmalıdır.

CUPRA tarafından sunulan CUPRA CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerinin ve hizmet portföylerinin uygulanması ve kullanılabilirliği ülkeye, ayrıca araca ve donanımına göre değişebilir.

CUPRA CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Kayıt yapılması zorunlu olan CUPRA CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

CUPRA CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olmayan bir şekilde güncellenmektedir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsama alanının yetersiz olduğu bölgelerde acil aramalar ve telefon aramaları bağlanamaz ve veri iletilemez.

- **Mümkünse konumu değiştirin.**

ⓘ İKAZ

Araç, CUPRA'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- **Mobil terminallerin yanlış kullanımı**
- **Aktarım sırasında veri kaybı.**
- **Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.**
- **Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.**

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet ataması, olası maksimum hacmi temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum hacim yal-

nızca birkaç araç modelinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamayı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra, araçta hangi hizmetlerin mevcut olup olmadığını ve bunların hangi hizmetler olduğunu kontrol edebilirsiniz ››› **sayfa 570**.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Bahsi geçen hizmetler **CUPRA CONNECT Gen3**'e (üçüncü nesil) karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen CUPRA CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler CUPRA CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.
- Gizlilik modu.
- Yasal.
- CUPRA CONNECT'i etkinleştirme.
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması).
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama.

CUPRA CONNECT hizmetleri

Aşağıdaki hizmetler dahil edilmiştir:

- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme

- CUPRA CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan bağımsız ısıtma
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları
- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Bilgi-eğlence, medya ve radyo uygulamaları için doğal ses kontrolü
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

Hibrit araçlar için CUPRA CONNECT hizmetleri

Sadece elektrikli ve hibrit araçlarda mevcuttur.

Dahil edilen hizmetler, önceki bölümdeki tüm CUPRA CONNECT hizmetleri ve aşağıdakilerdir:

- Uzaktan klima yönetimi
- Elektrik gücü yöneticisi
- Kalkış saatleri

CUPRA CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Bildirim

• Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.

• Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alımı için bilgi-eğlence sisteminde oturum açılması gerekmektedir, ancak aracın bir CUPRA CONNECT hesabında etkinleştirilmesine gerek yoktur.

CUPRA CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

CUPRA CONNECT'in (kayıt dahil) etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- CUPRA CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.

- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.
- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın.

Yalnızca güvenlikle ilgili CUPRA CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyorsa lazımdır.

- Bunu etkinleştirmek için, aşağıdakileri adımları takip edin: **Kullanıcılar > Ayarlar > Ana kullanıcı ol**.

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtimlerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenebilir.

Güncelleme seçeneği	
Bilgi-Eğlence	Evet
CUPRA CONNECT web sitesi	Evet
CUPRA CONNECT uygulaması	Evet

S-PIN

S-PIN, CUPRA CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizidir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. CUPRA CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu **Hesap ayarlarından** değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir CUPRA CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Ana kullanıcı olma

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğinizi kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcıları yönet** kısmına gitmeniz gerekir.

- Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde CUPRA CONNECT'e kaydolun.

Veya: **Kullanıcılar > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

- İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu CUPRA CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?	
Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem
CUPRA CONNECT web sitesi	Hayır, mümkün değil
CUPRA CONNECT uygulaması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (CUPRA ID)

Uzaktan Açma hizmeti gibi güvenlikle ilgili CUPRA CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce kimlik akreditasyonu tamamlanmalıdır. Kimlik akreditasyonu, yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT bayisinde yapılır.

CUPRA ID hakkında daha fazla bilgiyi CUPRA CONNECT web sitesinde bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında, bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan CUPRA CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edil-

diği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler CUPRA CONNECT portalında ve CUPRA CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

CUPRA kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiğiniz sürece kullanır. CUPRA CONNECT hizmetleriyle bağlantılı olarak veri işlemeye ilişkin ayrıntılı bilgiler, CUPRA web sitesinde güncel sürümüne erişilebilen Veri Koruma Beyannamesi'nde bulunabilir.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Araç ikinci el olarak satın alınmışsa veya bir başkası aracı size kalıcı kullanım için bırakmışsa, CUPRA CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki ana kullanıcı, CUPRA CONNECT aracılığıyla kaydedilen verilere

hâlâ erişebilir ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol edebilir.

Kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydederek önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak kaldırabilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemine fabrika ayarlarına geri yükleyebilir (⚙ > **Fabrika ayarlarını geri yükle**) veya aracı çevrimdışı moda ayarlayabilir ve böylece hem aracınızın CUPRA veri hizmeti ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlayabilirsiniz.

CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden veri iletimlerine izin verme veya engelleme ››› **sayfa 570**, ***Gizlilik modu***.
- Mümkün olan yerlerde: bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme ››› **sayfa 570**.

Devre dışı bırakmayı iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri tekrar çalıştırabilirsiniz.

Bildirim

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış

olsa bile, CUPRA'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Telekomünikasyon hizmet sağlayıcısı tarafından mobil veri iletimi için mobil telefon standardının değiştirilmesi, örn. LTE veya UMTS'den EDGE veya GPRS'ye.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Söz konusu radyo hücrelerinde yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, sinyal bozucu ekipman ve yoğun cep telefonu kullanımı gibi unsurlar nedeniyle mobil ve GPS sinyal alımının karışması, bozulması veya kesintiye uğraması.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- CUPRA CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi CUPRA CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan CUPRA CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Bildirim

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakırsanız, araç yine de acil durum arama (eCall) verilerini iletebilir.

Gizlilik modu

Giriş

"Gizlilik" fonksiyonu ile araç ile İnternet arasındaki veri aktarımlarına izin verilebilir veya aktarım engellenebilir.

İstenilen mod, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarlarında ayarlanabilir.

Harici cihazlar tarafından veri aktarımı ve bunların araçla iletişimi "Gizlilik" fonksiyonu kullanılarak **engellenemez**.

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Bildirim

Lütfen tüm araç kullanıcılarının "Gizlilik" fonksiyonunda bireysel ayarları yapılandırabileceğini unutma-

yın. Bu ayarlar araç sahibinin istediği ayarlarla eşleşmeyebilir.

Gizlilik ve hizmetler ayarları

CUPRA CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

Takip	**Konum paylaşma.** Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar CUPRA CONNECT web sitesinde veya uygulamasında konum verilerini görüntüleyebilir.
Konum	**Konum kullanma.** Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.

Kişiye özel	**Konum yok.** Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
Gizli kimlik	**Maksimum gizlilik.** Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Bağlantı durumu göstergesi

Aşağıdaki semboller, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili veri aktarım durumunu gösterir.

Sembol beyaz: tam bağlantı, tüm hizmetler etkin

Sembol gri: sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamayabilir.

simge yok Bağlantı yok, hizmet yok.

WLAN erişim noktası

Giriş

✓ CUPRA CONNECT ve navigasyonu olmayan araçlarda mevcut değildir

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir ››› **sayfa 573,** ***WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon***.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için

bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir ››› sayfa 575.

Bildirim

• Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle CUPRA, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir. Aracınız için veri planlarını Cubic web sitesinde de satın alabilirsiniz: https://seat.cubictelecom.com/es/

• Veri paketlerinin alışverişi ve bunların üçüncü taraflardan satın alınması, özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Kablosuz İnternet> Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi** fonksiyon düğmesine basın.
- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekiyorsa üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.

- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak kullan** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır: **Ayarlar > Kablosuz İnternet > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı** seçimini yapın.

İlave bir özellik, bilgi-eğlence sisteminin QR koduyla aynı menüde WPS

(Hotspot modu) üzerinden herhangi bir cihaza veri sağlayabilmesidir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum, şifreli bir yerel kablosuz ağın hızlı ve basit bir şekilde oluşturulmasına olanak tanır (**Ayarlar > Wi-Fi > Wi-Fi > Hızlı WPS bağlantısı**).

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS düğmesine basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda İnternet bağlantılı kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve paylaşın. Üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- **Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternete Bağlan** menüsüne basın ve onay kutusunu işaretleyin.
- **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.
- Gerekiyorsa, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Bildirim

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arayüzü ve Wi-Fi bağlantısı aracılığıyla Wireless Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

CUPRA web sitesinde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- **HOME > Full Link** seçeneğine basın

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdakileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Wi-Fi veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.

- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görüntülenmiyorsa, **Full Link** ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Wi-Fi veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, CUPRA hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların kaldırılmasını ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

ⓘ İKAZ

CUPRA düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Bildirim

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kendi ülkenizdekinden farklı olarak izin verilen radyo frekanslarına sahip ülkelerin sınırından giriş yaparken, Full Link Wireless fonksiyonunun çalıştırılması yasal düzenlemeler nedeniyle kısıtlanabilir veya hatta hiç kullanılamayabilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde bir mesajla da belirtilebilir. Full Link fonksiyonunun

kablo ile çalıştırılması bu kısıtlamadan etkilenmez ve kullanıma devam edilebilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

Full Link ile cep telefonu cihazlarına kurulmuş CUPRA uygulamalarının ve diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

CUPRA tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

Daha fazla bilgi göstermek için.

Full Link ayarlar menüsünü açmak için

Apple CarPlay teknolojisini seçmek için.

Android Auto™ teknolojisini seçmek için.

MirrorLink® teknolojisini seçmek için.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Sesli kontrol (Siri ™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ Wireless aracılığıyla bu mümkün değilse, iPhone™ **mutlaka** bir USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantısının da iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **CUPRA** düğmesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantıları mümkün **değildir**.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.
- Bağlı iPhone™, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere dair belirtimler görüntülenmez.

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Bildirim

- Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.

- CUPRA ve Apple CarPlay ™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Android Auto™

Android Auto için Gereksinimler™

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması **gerekmektedir**.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü **olmalıdır**.
- Bu Android Auto Wireless ile yüklenemiyorsa, akıllı telefon, bilgi-eğ-

lence sistemine veri aktarımı yapabilen USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.

- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

Android Auto Wireless: Bluetooth® ve WLAN (Wi-Fi) akıllı telefonda da etkin olmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için ✕ / **Çıkış** simgesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Telefon ve Medya verileri gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Bildirim

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **CUPRA ve Android Auto™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

MirrorLink®

MirrorLink için Gereksinimler®

MirrorLink®'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink® ile uyumlu **olmalıdır**.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile **bağlanmalıdır**.
- Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.
- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması **kurulmalıdır**.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink®'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink®'i başlatın:

- **Full Link** ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.
- Mobil cihaza bağlanmak için **MirrorLink** seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth® aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir MirrorLink® cihazını **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanamazsınız**.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtimler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

UYG Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.

× Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.

⚙ MirrorLink® ayarlarını açmak için.

Bildirim

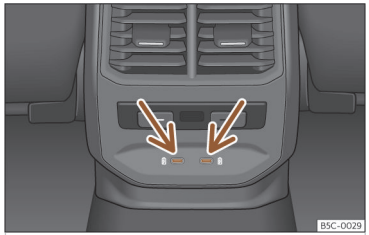
CUPRA ve MirrorLink® web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Kablolu ve kablosuz bağlantılar

USB bağlantısı



Şek. 165 Orta konsol: USB girişi.



Şek. 166 Arka orta konsol: Güç soketi fonksiyonlu USB konektörleri.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölmesinde bulunabilir ››› **Şek. 165**.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB portları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır ››› **Şek. 166**.

Bildirim

Kontağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB portlarından çıkarın.

Bilgi-Eğlence sistemi

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanıma bağlıdır.

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun ››› **sayfa 591**.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri yürütmek için CUPRA'ya kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.

- CUPRA hizmetlerini çalıştırma sırasındaki hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. CUPRA, bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. CUPRA bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapıştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- **Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.**

- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duyabileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon araması veya veri iletiminin yapılamamasına veya kesintiye uğramasına neden olabilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının telefon şebekesinde parazit varsa veya bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon aramaları yapmak ve veri iletmek için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerinde sadece acil durum araması yapmak mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne bir mobil telefon cihazı bağlıysa, içinde arama yapmak için yeterli bakiyeye ve yeterli sinyal gücüne sahip “şifresiz” bir SIM kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici cihazlar, harici ses ve multimedya kaynaklarını kullanırken söz konusu üretici tarafından verilen kullanım talimatlarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını değiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani değişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları, harici bir antene bağlantı olmadan kullanılıyorsa araç içindeki maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabilir, bu sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az 20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.
- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak

şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.

- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.
- Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağlantı kablolarını sürücüye müdahale etmeyecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göster-

geler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtimler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radyo istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alımının olduğu bölgelerde kullanılamadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

ⓘ İKAZ

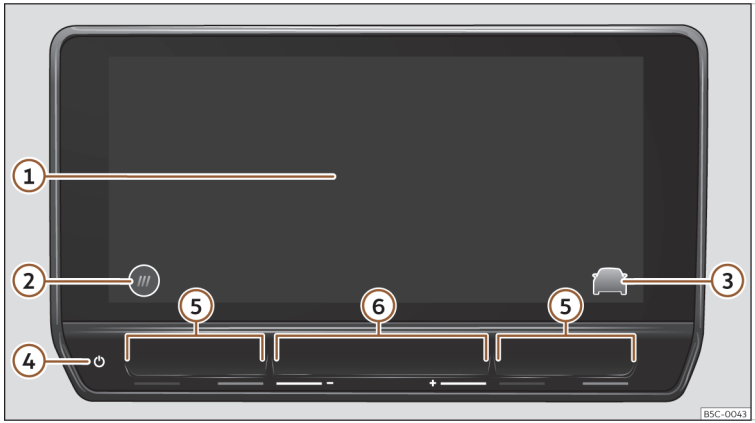
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak oluğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

İKAZ

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuksa hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 167 Genel bakış: kontrol ünitesi

(1) Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.

(2) HOME düğmesi.

: widget görünümüne sahip ana menü.

: mozaik modunda ana menü.

(3) Destek sistemlerine ve araç ayarlarına doğrudan erişim düğmesi.

4 Açma/Kapatma dokunmatik yüzeyi (bilgi-eğlence sistemini açmak veya kapatmak için).

5 Dokunmatik bölgeler (klima sıcaklığını yükseltmek ve düşürmek için).

6 Dokunmatik bölgeler (ses seviyesini artırmak ve azaltmak için).

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sistemini ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde park freni kilidi de etkinleştirilmeli (**P** düğmesi) veya vites kolu kontrolü **N** konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluktan kaynaklanmaktadır.
- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.
- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.
- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanandan farklı bir şekilde davranabilir.
- Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.
- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.
- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Park yardımlı araçlarda, geri vites seçildiğinde ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar> Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.
- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görünümleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler


Navigasyon ››› **sayfa 636**


Radyo ››› **sayfa 619**, Medya ››› **sayfa 629**


Telefon ››› **sayfa 654**


Full Link ››› **sayfa 576**


Ayarlar ››› **sayfa 607**

 Araç ››› **sayfa 76**

 Veri ››› **sayfa 75**

 Klima ››› **sayfa 302**

 Ses

 Kullanıcılar

 Depolama

 Yasal

 Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses (+ -).

Hızlı Kılavuzu Açma

Daha fazla bilgi ve çalıştırma ipuçları Bilgi ve Eğlence Sisteminin Hızlı Kılavuzunda bulunabilir.

- **HOME** > **Yardım** seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olma-

ması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Ekipmana bağlı olarak menüler ve ekranlar özelleştirilebilir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bildirim

En son teknoloji ürünü bilgisayarlar ve elektronik ekipmanlarda olduğu gibi, doğru çalıştığından emin olmak için bazı durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir. Bunu yapmak için, uygunsa

bilgi-eğlence sisteminin (››› Şek. 167) On/Off düğmesine yaklaşık 15 saniye boyunca, ekranda CUPRA logosu görünene kadar basın.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünümlerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Özelleştirilmiş menülerin yapılandırılması

Tüm görünümlerde (Ana Menü, Bekleme, Park, Yazım Denetleyici ve Full Link hariç), ekranın alt kısmında özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun simgesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için ✕ düğmesine basın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek camdaki ✕ düğmesine basın.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

☑ / ◉	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
☐ / ○	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
▼	Bir açılır liste açmak için.
+	Bir ayar değerini artırmak için.
−	Bir ayar değerini azaltmak için.
<	Adım adım geri gitmek için.
>	Adım adım ileri gitmek için.
⊙	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

- Ses ayarlarına erişim: **HOME >** 🔊.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

- Sistem ayarlarına erişim: **HOME >** ⚙.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.

- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın ››› sayfa 860.

• İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

İKAZ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

• Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.

• Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı kararta-bilir.

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşır. Bu semboller, söz konusu terimlerin ticari markalar veya tescilli ticari markalar olduklarını gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez. Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markalarıdır.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.
- iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink® ve MirrorLink® Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar[1)]

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
  - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
  - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
  - Yakınlık sensörleri ve hareket kontrolü.

  HOME > ⚙ Ayarlar > Ekran.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Yardımcılar sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi: (temel donanım):

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
  - 7 hoparlör: 5 x 20 W

1) Ekipman adı: Connect Sistemi

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
  - 7 hoparlör: 5 frekans bandı veya varsayılan ayarlar.
- Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
  - 7 hoparlör: Denge + Kısma (sol / sağ / ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu (7 hoparlörlü sistem için geçerlidir):
  - Manuel (Sürücü ve Tümü)
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 10 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen harici amplifikatör (340 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcide (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.

Ayar seçenekleri:

- Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
- Önceden ayarlanmış ekolayzır ayarları.
- Ses dağıtımı: Denge (sol / sağ) + Kısıcı (ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
  - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

- Subwoofer ses seviyesi.
- Surround ayarları.

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet.
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım.
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay™ ve Android Auto™.
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- Aynı anda iki Kablosuz İnternet modu:
  - İnternet paylaşımı (2,4 GHz).
  - 2,4 GHz erişim noktası.
- Kablosuz İnternet ile İnternet bağlantısı:
  - Müşterinin telefonuyla İnternet paylaşımı.
  - Araçtaki müşteri erişim noktası (istemciler).
- Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile basitleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.

- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Sesli kontrol

Giriş[1)]

Sesli kontrol, "**Pazara bağlı olarak mevcut diller**" bölümünde belirtilen hususlar dikkate alınarak hem çevrimiçi hem de çevrimdışı şekilde çalışır. Çevrimiçi modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Komut önerileri bilgi-eğlence sisteminde, örneğin ❓ **Yardım > Sesli kontrol** menüsünde bulunabilir.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca,

1) "Sesli kontrol" fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

İspanyolca, Çekçe, Felemenkçe, Lehçe, Portekizce, İsveççe, Danca ve Norveççe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri, klima kontrolü veya doğal etkileşim **sunmamaktadır**.

Gereksinimler

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- *Çevrimiçi:* mevcut CUPRA CONNECT Plus sözleşmesi etkindir.

Bildirim

- **Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.**
- **Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.**
- **Gizlilik ayarlarındaki "Konum kullan" seçilirse ve mobil cihazınızdaki uygulamada konum verilerinin kullanılmasına izin verirseniz, çevrimiçi sesli**

arama daha hızlı ve daha güvenilir olacaktır.

- **Sesli kontrol, sadece aracın donanımının bir parçası olarak kullanılabilen fonksiyonları kontrol edebilir.**

Uyandırma kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol uyandırma kelimeleri

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi uyandırma kelimesini tanıdığında başlar.

Sesli kontrole uyandırma kelimesi aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size "*Ne yapmak istiyorsunuz?*" sorusunu soracaktır" ".

- **VEYA:** uyandırma kelimesinden sonra istediğiniz komutu söyleyin, örneğin: "*Hola Hola*" ve ardından "*ısıtma*".

Sistem, uyandırma kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Uyandırma kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- **HOME > ⚙ Ayarlar > Sesli kontrol > Uyandırma kelimesini etkinleştir / devre dışı bırak** öğesine basın.

Uyandırma kelimesi:	Hola Hola

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanımasına yardımcı olmak için:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses

tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.

- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.
- Uzun duraklamalar yapmayın.

	Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Komut tekliflerini açma

- **HOME > ? > ** seçeneğine basın.

Bildirim

- **Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrol, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesi aracılığıyla hala kullanılabilir.**
- **Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.**

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme:* sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine basın .

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine arka arkaya iki kez basın veya basılı tutun.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen aramalar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Radyo modu

Giriş



Şek. 168 Şematik çizim: Radyo görünümü.

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME > ▶ > 📻**

››› **Şek. 168** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > ▶ > ⚙ seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar[1)]

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- CUPRA CONNECT veya CUPRA CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- CUPRA'nın resmi veri tedarikçisinin web mağazasından satın alınan ilgili bir veri planınız varsa veya Wi-Fi bağlantı noktası aracılığıyla kendi mobil cihazınız için bir miktar veriye sahipseniz.

Bildirim

- **Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.**
- **Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı elektrikli ekipman da radyo sinyali alımında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.**
- **Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.**

1) Her pazarda mevcut değildir.

Radyo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet radyosu.

Radyo modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

İnternet radyosu İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.

DAB mevcut değil.

DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller

İstasyon listesini manuel güncelleme.

AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radyo modundaki menüler[1)]

İstasyon seçimini gösterme.

Metin aramayı açma.

En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

TOP 100 En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.

Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.

Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

1. Frekans bandını etkinleştirin.
2. İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.

   VEYA: frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

1. İstasyon listesini açma
2. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

1. İstasyon listesini açın.
2. İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.

   VEYA: metin aramasını başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İstediğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. İstediğiniz istasyonu ayarlayın.
2. Önayar düğmelerine erişin.
3. Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.

   VEYA: istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
4. Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmeniz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda, ⚙ **> Trafik programı (TP)** seçeneğine basın.

DAB'de Sunumlar (Slayt Gösterisi)

Slayt gösterisi fonksiyonu (SLS), dijital radyo (DAB) istasyonlarının bir özelliğidir ve kullanıcıya örneğin istasyonun logosu gibi görüntülerin slayt gösterisi halinde gösterilmesine imkan tanır.

SLS fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

DAB radyo istasyonlarında slayt gösterisi fonksiyonunu devre dışı bırakmak mümkündür:

- Radyo Menüsünde, istasyon bilgilerinin bulunduğu alanda, isme veya ek bilgilere (sanatçı veya bilgi metni) tıklayın.

VEYA: Radyo Ayarları > DAB resim galerisini ve ek bilgileri görüntüle seçeneğine dokunun (etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Çevrimiçi radyo[1)]

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnternet'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar.

İstasyon logolarını manuel olarak atama

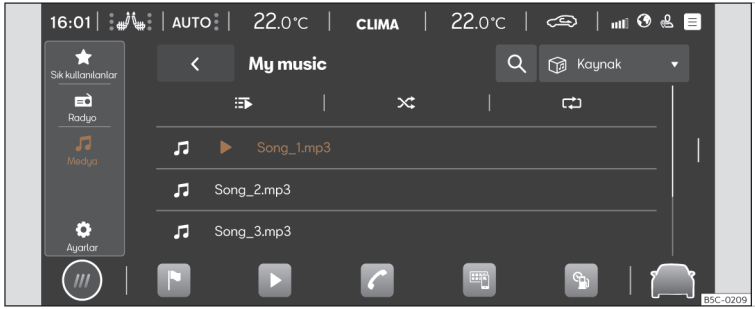
1. FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
2. ✎ simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.

1) Her pazarda mevcut değildir.

3. İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
4. **VEYA: ⚙ > İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu

Giriş



Şek. 169 Şematik çizim: Medya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME** > ▶ > ♫ ››› **Şek. 169** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > ▶ > ⚙ seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtimleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtimlerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma lis-

tesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Bildirim

CUPRA, veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Ekipman özellikleri ve medya sembolleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden medya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya akışı (çevrimiçi).
- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

▶ Oynatmayı başlatın.

II Oynatmayı durakla-töa.

⏮ Önceki parçaya geçiş.

⏭ Sonraki parçaya geçiş.

Çalmakta olan parçayı tekrarlama.

Tüm başlıklar tekrarlama.

Karışık oynatma sırasını etkinleştirme.

Favorilerin listesini görüntüleme.

Bir medya dosyasını favori olarak ekleme.

Sağ üst: medya kaynağını seçme.

Ayarlara erişin.

Aramayı açın.

Medya kaynağının en üst klasörüne dönme.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloglanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). **Medyam** kısmında bu kategori görünümü her zaman gö-

rüntülenir. Ayrı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.

   Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.

   VEYA: bir metin araması başlatmak için ⌕ düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İstediğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz başlığa basın.

   Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

   Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.
5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişin ★.
- İstediğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokunun.

   VEYA: mevcut bir favoriye yaklaşık 3 saniye basın ve basılı tutun.
4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Türler, Çalma Listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayrıcalıklı kullanıcı hesabına

sahip olmanız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

1. Multimedya kaynağı olarak **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.

   Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.
2. İstediğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
3. Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.

Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon

Giriş[1)]



Şek. 170 Şematik çizim: Navigasyon görünümü.

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

1) “Navigasyon” fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtimlerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşılamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtimler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Yakınlaştırma

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Görünümü belirli bir konumda büyütmek için haritaya çift tıklayın.

Uzaklaştırma

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştirme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü eğme

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Haritayı döndürme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Kabul Et** seçeneğine basın.

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

Bildirim

- **Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.**
- **Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.**
- **Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.**

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimdışı ve çevrimiçi[1]).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının görüntülenmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi[1].
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi trafik bilgileri[1].
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar).

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtimler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir ››› sayfa 649.

- Mevcut konum.
- Hedef arama.
- Rota boyunca hedefler.
- Son hedef.
- Ev adresi.
- İş adresi.
- Favori hedefler.
- Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

Haritayı geçerli konumda ortalama.

Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.

Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.

500m Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek camı açmak için, ☰ düğmesine basın.

Son navigasyon anonsunu tekrarlama.

Navigasyon anonslarının ses seviyesi.

Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.

Yeni yönlendirme rotaları sunma.

360° elektrikli menzil göstergesi (hibrit araçlar)

Diğer semboller

Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

Hedef arama.

Sık gidilen hedefler.

Son hedefler.

Favori hedefler.

Geri

Rota bilgilerindeki semboller

Mevcut konum.

Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın ››› **sayfa 645**.

- Benzin istasyonu.
- P Otopark.
- Turizm danışma büroları.
- Tren istasyonu.
- Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir ››› **sayfa 649**.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir cam açmak için bir trafik olayına tıklayın ››› **sayfa 650**.


Yavaş trafik.


Trafik tıkanıklığı.


Kaza.


Bozulmuş araç.


Kaygan yüzey (buz veya kar).


Trafiğe kapalı yol.


Kaygan yol tehlikesi.


Tehlike.


Yol çalışmaları.


Şiddetli rüzgar.


Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi[1)]

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.

1) Her pazarda mevcut değildir.

• USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

• Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.

ⓘ Bildirim

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. Gizli kimlik modunda güncelleme yapılmaz.

Rota rehberini başlatma

Ülkeye ve donanıma bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

• **HOME >** ⚑ seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Basın 🔍.
2. İstenen hedefi seçin. **🔍 Sık kullanılan hedefler, 🕒 Son hedefler veya ☆ Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.

VEYA: düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

VEYA: açık adresi girin.

3. **Başlat** düğmesine basın.

Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

"Son Hedefleri" Sil

Son hedefler menüsünden:

1. Parmağınızı silinecek hedef üzerinde kaydırın, seçilen hedefte "X" görünecektir.
2. Bunu silmek için "X" üzerine tıklayın.
3. İstediğiniz **Son hedefleri** silmek için aynı yöntemi kullanın.

☆ Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda ☆ düğmesine basın.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. 🔍 ve ardından ☆ düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Bildirim

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip giremememiz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 636**.
3. Haritada istediğiniz hedefe basın.
4. **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon

"Offroad navigasyon", bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma:

1. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 636**.
2. Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
3. **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. İstediğiniz kişiye basın.
3. **Rota** düğmesine basın.

Bildirim

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı[1)] trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir ››› **sayfa 650,** ***Fonksiyon açıklamaları***.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Sarı:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Bildirim

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Bunları açmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Bunları kapatmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının ››› **sayfa 650**.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** ✕ düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Rota rehberini durdur	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
×	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesimde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün ⚙ > **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

360° elektrikli çalışma aralığı göstergesi

Şunlar için geçerlidir: plug-in hibrit sürüş sistemli araçlar

360° elektrikli çalışma menzili göstergesi, yüksek voltajlı akünün mevcut şarj seviyesine dair olası menzili gösterir.

360° elektrikli çalışma menzili göstergesini açın

- Ek harita penceresini açın ve sembolüne basın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 171 Şematik çizim: Telefon görünümü.

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Bildirim

- **Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eş-**

leştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

- **Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.**

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- En fazla 5.000 kişiden oluşan telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

Kişiler.

Gelen ve giden aramaların listesi.

Telefon numarası girin.

Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).

Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın veya Konferans araması başlatın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı beklet.
- Aramaya devam et.
- Aramayı özel moda geçirin.
- SOS Acil durum araması yap.
- Sesli posta.
- Arıza durumunda yardım alın.
- CUPRA markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.

- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).

Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, ✉ düğmesine basın.

Sesli kontrol sistemini etkinleştirin ››› **sayfa 614**.

Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm yerler.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Bildirim

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır.

Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir ››› **sayfa 660, *Kullanıcı profilleri***.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

1. Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
2. Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme

başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

3. *İsteğe bağlı:* cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, bilgi-eğlence sistemine bağlı en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Aktif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.

Pasif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.**

ⓘ Bildirim

- **Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.**
- **Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.**

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Basic telefon arayüzü.
- Comfort telefon arayüzü.

Basic telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Comfort telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir ››› sayfa 664.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama yapma ve mesaj yollama

Telefon arayüzünü açın

- **HOME** > seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

VEYA: aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılana basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için > **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Numara çevirme

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- tuşuna basın ve telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için düğmesine basın.

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme:

1. **> Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
2. Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
3. Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönderme:

- **> E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri iletimini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi

için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir ››› sayfa 658.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde

+ düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki ✎ simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Bildirim

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 172 Orta konsol: cep telefonu bağlantı yuvası.

Connectivity Box mobil cihazınızı kullanmanıza yardımcı olan çeşitli fonksiyonlar içerir. Bunlar şöyledir:

- *Kablosuz Şarj Cihazı*[1].
- Sinyal yükseltici / (*Mobil Sinyal Yükseltici*)

Kablosuz şarj cihazı

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi[2] teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 172** ,››› ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisini destekleyip desteklemediği hakkında daha fazla bilgi için telefonunuzun kullanım kılavuzunu kontrol edin veya CUPRA web sitesini ziyaret edin.

Mobil Sinyal Yükseltici

Araçtaki radyasyonu azaltmanıza ve daha iyi sinyal almanıza imkan tanır.

Güvenlik nedenleriyle, Bluetooth® kullanarak sistemi ve mobil cihazı eşleştirmeniz ve cep telefonunu kullanmaya gerek kalmadan en iyi alım için Connectivity Box pedine yerleştirmeniz önerilir.

Aracın harici anteniyle bağlantı kurmak için:

1) Yalnızca kablosuz şarj fonksiyonunu içerir.
2) Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 172** ,››› ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak okuma yaparak harici anteni kullanır.

⚠ DİKKAT

Mobil cihazın ekranındaki bildirimler sürücünün dikkatini dağıtabilir ve ciddi bir kaza riskini artırabilir.

- **Sadece, varsa Qi uyumluluğu olan uygun bir mobil cihaz yerleştirin. Düzgün çalışmasını sağlamak için, cihazı koruyucu kılıfı olmadan yerleştirin ve gösterildiği gibi Connectivity Box'ın tabanında maksimum boyutların (genişlik x uzunluk) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) olduğundan emin olun.**
- **Mobil cihaz Connectivity Box'ın tabanına doğru konumda yerleştirilmezse veya boyutları belirtilenleri aşarsa tanınmayabilir veya doğru şekilde şarj olmayabilir. Bilgi-eğlence sistemi, belirli koşullar altında saklama bölmesinde yabancı bir nesne olduğunu belirtir. Uygun bir cep telefonu cihazı kullanmak ve konumunu düzeltmek arızayı ortadan kaldırabilir.**
- **Gerekirse, kapağın kapanma fonksiyonunu engelleyebilecek her türlü nesneyi kaldırın.**

⚠ DİKKAT

- Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

ⓘ İKAZ

Connectivity Box'ın tabanı çıkarılabilir değildir.

Bildirim

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Altlık üzerinde birden fazla cep telefonu varsa alımda herhangi bir iyileşme garanti edilemez.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Genel bilgiler

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

Araçta, römork ile ››› **sayfa 686** ve tavan üzerinde ››› **sayfa 682** eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Bagajı ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin ››› ⚠.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın ››› **sayfa 896**.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin ››› **sayfa 676**.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Dinamik far menzili kontrolü olan araçlarda farlar otomatik olarak uyum sağlar.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç etiketlerini dikkate alın ››› **sayfa 818**.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın ››› **sayfa 840**.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişemeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veyatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

İKAZ

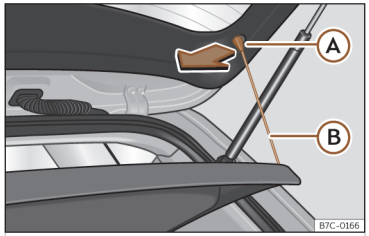
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

Bildirim

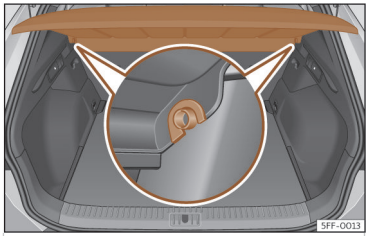
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 173 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.



Şek. 174 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını ››› **Şek. 173** (B) kancalardan (A) ayırın.
- Arka rafı yukarı çekerek yan desteklerden sökün ››› **Şek. 174** ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin çift zemini altında muhafaza edilebilir ››› sayfa 673.

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklerin eksenine oturacak şekilde yerleştirin ››› **Şek. 174** ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Sabitleme kayışlarını ››› **Şek. 173** (B) bagaj kapağına takın.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.**
- **Arka rafta asla hayvan taşımayın.**

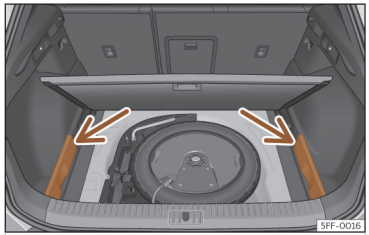
ⓘ İKAZ

- **Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.**
- **Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.**

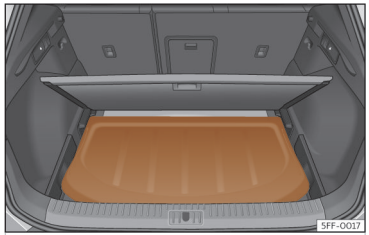
Bildirim

Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Arka rafın saklanması



Şek. 175 Bagajda: arka rafın muhafazası için kapaklar.

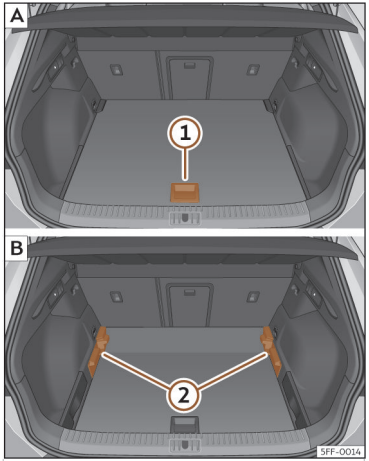


Şek. 176 Bagajda: arka rafın takılması.

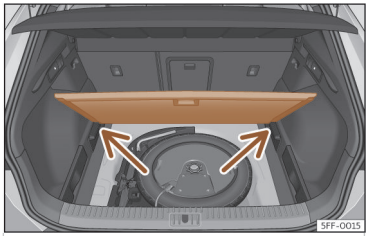
Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj zemininin altında saklanabilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın ››› **Şek. 175**.
- Arka rafı ilgili mahfazaya yerleştirin ››› **Şek. 176**.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Şek. 177 Değişken bagaj bölmesi tabanı: A kaldırılmış konum; B indirilmiş konum.



Şek. 178 Değişken bagaj tabanı: eğik konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak konumdan yüksek konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 177** (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tamamen geçene kadar geri çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkalığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol (1) ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek konumdan alçak konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 177** (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tamamen geçene kadar geri çekin.

- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkalığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol (1) ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu ››› **Şek. 177** (1) kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yatana kadar arka koltukların arkalığına doğru itin.
- Zemini muhafazasına oturtun ››› **Şek. 178** (oklar).

⚠ DİKKAT

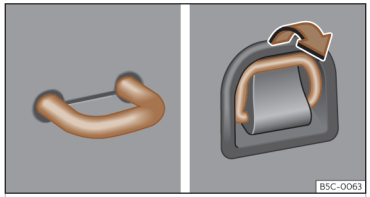
- **Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.**
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.**
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.**

İKAZ

- **Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.**
- **Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.**

Bagaj bölmesi donanımı

Bağlama halkaları



Şek. 179 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları ››› **Şek. 179** mevcuttur.

DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.**
- **Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve**

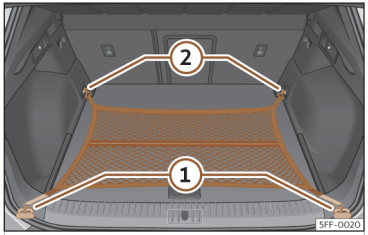
bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.

- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

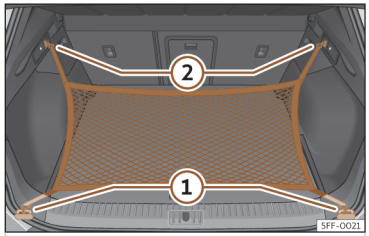
Bildirim

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinilebilir. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Ağ torbası



Şek. 180 Bagajda: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış.



Şek. 181 Bagaj bölmesinde: ağ torbasını takmak için halkalar (1) ve kancalar (2).

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölmesine çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölmesi zeminine kancalanması

Gerekirse, önce ön gözler açılmalıdır ››› sayfa 676.

- Ağ kancalarını ››› **Şek. 180** (1) ve (2) ››› ⚠ bağlama halkalarına sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.

Ağ torbayı yük eşiğinin yanına bağlayın

- Kısa ağ kancalarını bağlama halkalarına sabitleyin ››› **Şek. 181** (1) ››› ⚠. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına sabitleyin (2).

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir ››› ⚠.

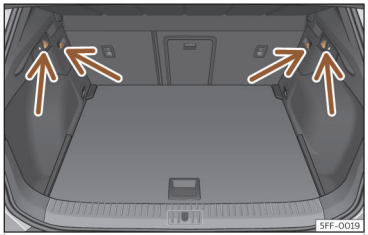
- Ağ torbalarını bağlama halkalarından kurtarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

⚠ DİKKAT

Elastik ağ torbanın bagajın bağlama halkalarına sabitlenebilmesi için gerdirilmesi gerekir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- **Kancalama veya çıkarma sırasında torba kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.**
- **Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.**
- **Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Bir kancanın aniden açılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Torba kancaları



Şek. 182 Bagajda: tespit kancaları.

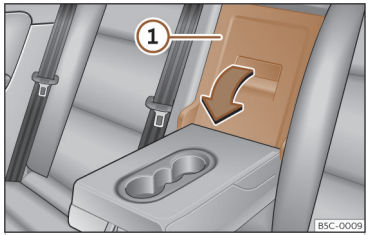
Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir ››› **Şek. 182**.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

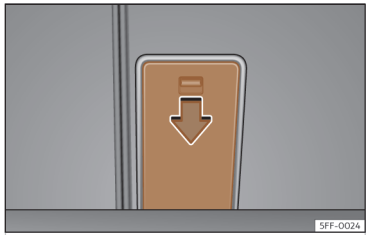
⚠ DİKKAT

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı



Şek. 183 Arka koltuk arkalığında: arka kapağın açılması.



Şek. 184 Bagajda: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı ››› **Şek. 183** (1) aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Orta hava yastığının açılma alanında nesnelerin bulunması, hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Orta hava yastığının açılma bölgesinde herhangi bir nesne bırakmayın** ››› **sayfa 119**.

⚠ DİKKAT

- **Kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimse seyahat etmemelidir.**
- **Sürüş sırasında kapağı kullanmayın.**
- **Kapağı indirirken veya kaldırırken ellerinize özellikle dikkat**

edin ve emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin.

Bildirim

Arka kapak bagaj bölmesinden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru ››› Şek. 184 bastırın.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavandaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece CUPRA onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamik, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

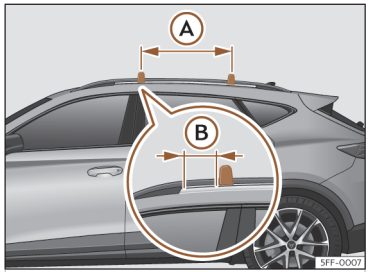
ⓘ İKAZ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yükle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke vurmadığından emin olun.

❀ Çevreyle ilgili not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini sabitleme



Şek. 185 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiinden satın alınabilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çubukların takılması

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Çapraz çubuklar ››› **Şek. 185** (A) arasındaki mesafe 70 ve 90 cm arasında olmalı ve çapraz çubuklar ile tavan raylarının (B) braketleri arasındaki mesafe 9 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- **Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.**
- **Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.**
- **Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.**

Bildirim

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir ››› ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

İzin verilen maksimum tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir ››› ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atkılar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen

maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin ››› ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- **İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.**
- **Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.**
- **Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.**

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.**

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketi kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığında bir römork çekmek için kullanılabiliyor olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römork çeki demirinden çekme braketi çeki demirine uygulanacak, teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **80 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketi veya CUPRA tarafından yenilenmiş bir çekme braketi varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır. Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanımıyorsa veya çekme braketi CUPRA tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-Stop sisteminin bağlantısı ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır ››› ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları, sadece deniz seviyesinden 1000 m'ye kadar olan **irtifalar** için geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m irtifada yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketi rotilindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- **Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmişse kullanın.**
- **Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.**
- **Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yayaların ve bisikletlile-**

rin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancasının üzerini kapatın veya kaldırın.

- 2021_535 sayılı AB yönetmeliğine göre, arka plakayı tamamen veya kısmen kaplayan bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- "Ağırlık dağılımlı" veya "yük kompansasyonlu" bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketi için tasarlanmamıştır. Çekme braketi arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.

- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde (veya istisnai durumlarda 100 km/sa (60 mil/sa) üzerinde) sürmeyin. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketi bir CUPRA servisi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir CUPRA servisi tarafından takılmamış bir çekme braketi kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

Bildirim

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın ››› sayfa 215. Aksi halde, eğilme

sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

- **Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla sürüş yapmayın** ››› **sayfa 346.**
- **CUPRA mümkünse çeki kancasının kullanılmayacağında çıkarılmasını veya kaplanmasını önerir. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.**
- **Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketi takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.**

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme braketi takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereksinimleri karşılarlar.

Araç yenilenerek bir çekme braketi takılmışsa, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braketi araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece CUPRA tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketi kullanın. Çekme braketi üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braketi

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketi takmayın. Çekme braketi tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın ››› sayfa 693.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır ››› sayfa 693.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

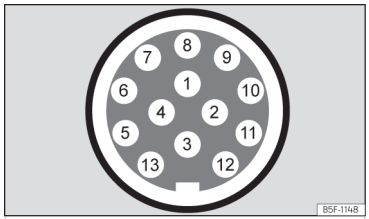
⚠ DİKKAT

Çekme braketi yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ⓘ İKAZ

- **Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.**
- **Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.**

Römork bağlama ve kurma



Şek. 186 Şema: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal

Pim	Anlamı
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10).

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şeklide yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablonun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römorku fabrikada monte edilen sisteme bağlarsanız, arka sis lambasını açtığınızda, çekici aracın sis lambası, römork lambasını açmak için kapanacaktır.

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ile donatılmış ise.
- Araç fabrikada bir çekme braketi ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.**

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

İKAZ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

Bildirim

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır ››› ⚠. Bağlantıdaki dikey yük,

çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketi tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, CUPRA teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum dikey yükten en iyi şekilde faydalanılmasını önerir ››› sayfa 686. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. CUPRA, aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin ››› **sayfa 818**.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılırsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Belirtilen değerleri asla aşmayın.**
- **Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.**

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.**
- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.**

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, motor frenini kullanmak için daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman için geçerlidir veya otomatik şanzımanda tiptronic modunu kullanın). Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.
- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı

olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Bağlı römorkla yokuşta çalıştırma için:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektronik park frenin bağlantısını kesmek için Ⓟ düğmesine basın ››› **sayfa 491**.
- *Manuel şanzıman:* Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve 1. vitese geçin.

Otomatik şanzıman: Vites kolunu **D/S** konumuna getirin.

- Çeken araç ve römorku elektronik park freniyle durdurmak için Ⓟ düğmesini çekin ve bu konumda tutun.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça hareket edin.

Manuel şanzıman: debriyaj pedalından ayağınızı yavaşça çekin.

- Motor sürüşe başlamak için yeterli güce ulaşana kadar Ⓟ düğmesini bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.**
- **Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.**

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.**
- **Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.**
- **Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.**

- **Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.**

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketiyle donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketi takılmıştır.
- ESC ve TCS aktif. Gösterge tablosunda veya OFF kontrol lambası yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (yaklaşık 37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.

- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yol kayganken dikkatli hızlanın.**
- **Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.**

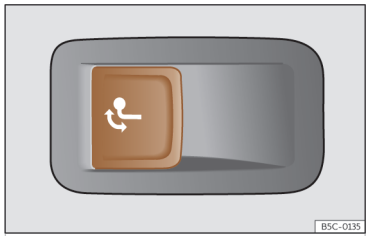
⚠ DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- **ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.**
- **Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şeklide dengeleyemeyebilir.**
- **Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.**
- **Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.**

• Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Römork kancası kilidini elektrikle açma[1)]



Şek. 187 Bagaj bölmesinin sol tarafı: çeki demirinin kilidini açma düğmesi.

Çekme braketinin kancası tamponda bulunur. Kilidi elektrikle açılan çeki kancaları çıkarılamaz.

Çeki kancasının yanında insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır ››› ⚠.

Çeki demirinin kilidini açma ve çıkarma

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 491**.
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› **Şek. 187** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır ve otomatik olarak dışarı doğru döner. Düğmenin kontrol lambası yanıp söner.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çeki kancasını elinizle çıkarın.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römorku kancalama ve bağlama ››› **sayfa 693**.

Çeki kancasını geri çekme

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› **Şek. 187** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli açık kalana kadar çeki kancasını tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

Düğmenin kontrol lambası

Yanıp sönme:
Bu, çeki kancasının henüz doğru şekilde takılmadığı veya hasar gördüğü anlamına gelir ››› ⚠.

Yanık kalıyor:
Bagaj kapağı açıkken yanık kalıyorsa, çeki kancası hem çıkarıldığında hem de üzeri kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.

Düğmenin gösterge lambası, bagaj kapağı kapatıldıktan yaklaşık 1 dakika sonra söner.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çeki kancasını sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.
- Her zaman çeki kancasının yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.
- Çeki kancası hareket ederken asla bir alet veya araç kullanmayın.
- Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki kancasına monte edilmişse asla ››› Şek. 187 düğmesine basmayın.
- Çeki kancası uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.
- Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz, uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.
- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

ⓘ İKAZ

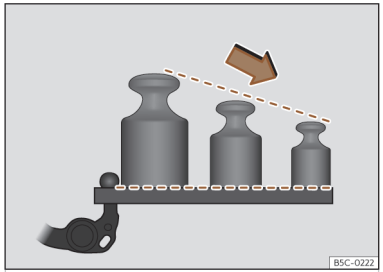
Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız suyu doğrudan çıkarılabilir çeki kancasına veya römork güç soketine tutma-

yın, çünkü bu bağlantılara zarar verebilir veya yağlama için gerekil gresi uzaklaştırabilir.

Bildirim

Çok düşük sıcaklıklarda çeki kancasının işlemesi imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Römork bağlantısına bir arka taşıyıcı sistem veya bir bisiklet taşıyıcısı takılması



Şek. 188 Arka destek sisteminde önerilen ağırlık dağılımı.

Arka taşıyıcı sistemlere örnek olarak, römork bağlantısına takılan bisiklet taşıyıcılar veya çok amaçlı kutular verilebilir.

Sadece ilgili üretici tarafından söz konusu aracın modeli, model yılı ve sürümü için belirtilmiş arka taşıyıcı sistemleri kullanın ››› ⚠.

CUPRA, markanın bayilerinden satın alınabilecek orijinal CUPRA yedek parça ve aksesuarlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir. Arka taşıyıcı sistemi üreticinin montaj talimatlarına göre monte edin.

Yük kapasitesi, arka taşıyıcı sistemin ağırlığından ve üzerinde taşınan yükün ağırlığından hesaplanır.

Römork bağlantısına takılan arka taşıyıcı sistemin önerilen maksimum yük kapasitesi, belirli araç kaplini üzerindeki maksimum dikey yükten farklı olabilir.

Ancak, çeki demiri üzerinde izin verilen maksimum dikey yükün (modele bağlı olarak) aşılmasına izin verilmemektedir.

Taşıyıcı sistem bilyalı baştan uzaklaştıkça oluşan kol etkisinden dolayı yük kapasitesi azalır.

Ağır cisimleri mümkün olduğunca römork bağlantısına yakın yerleştirin ››› **Şek. 188**.

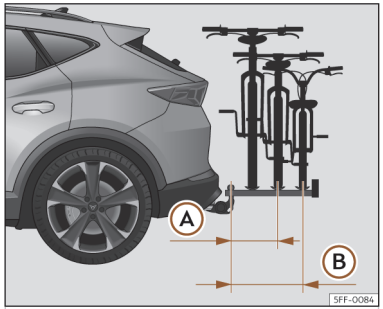
Araca bağlı olarak maksimum yük kapasitesi

Aracınıza dair önerilen yük kapasitesini öğrenmek için kaplinindeki maksimum dikey yükü kontrol edin ››› **sayfa 896**. Yük kapasitesi için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.

CUPRA, UN-R-55 yönergesi uyarınca arka taşıyıcı sisteminde önerilenden daha fazla bisiklet taşımamanızı tavsiye etmektedir.

Aracın belirli kaplini üzerindeki maksimum dikey yük	Maksimum yük kapasitesi	Bisiklet sayısı
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
75 kg'dan itibaren	75 kg	3

Arka taşıyıcı sistemin maksimum yük fazlalığı



Şek. 189 İki veya üç bisiklet için olan bir bisiklet taşıyıcısının maksimum yük fazlalığının şematik gösterimi.

(A) 55 kg'a kadar yük kapasitesi ile: 500 mm (yaklaşık 19,7 inç)

(B) 75 kg yük kapasitesi ile: 700 mm (yaklaşık 27,6 inç)

Maksimum fazlalık, iki bisiklet taşıyıcısı için bilyalı başın merkezinden son desteğin ››› **Şek. 189** (A) rayının merkezine kadar 500 mm'yi geçmemelidir. Üçlü bisiklet raflarında, fazlalık 700 mm'yi geçmemelidir ››› **Şek. 189** (B).

⚠ DİKKAT

Çeki kancasına takılan arka taşıyıcı sistemin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

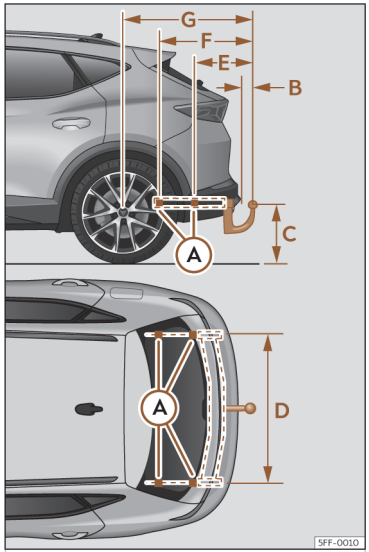
- **Taşıyıcı sistemin aracınıza uygun olduğundan emin olun.**
- **Arka taşıyıcı sistem üreticisinin montaj talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.**
- **Römork bağlantısının bilyalı başının altına asla bir arka taşıyıcı sistem takmayın.**

Bağlantının şekli nedeniyle sistem kayarak çıkabilir.

Bildirim

CUPRA, yola çıkış öncesi taşıyıcı sisteme bağlı yükten tüm aksesuarların mümkün olan ölçüde çıkarılmasını önermektedir. Bu aksesuarlara örnek olarak sepetler ve yan çantalar, çocuk koltukları ve aküler verilebilir. Bu, arka taşıma sisteminin aerodinamiğini ve ağırlık merkezini daha iyi kılar.

Çekme braketini takma



Şek. 190 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

Mesafe ölçümleri (ölçümler, farklı şasi kombinasyonlarına göre değişiklik gösterebilir):

(A) Araç üzerindeki montaj noktaları

(B) 65 mm (minimum)

(C) 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araç)

(D) 1.043 mm

(E) 414 mm

(F) 634 mm

(G) 959 mm

CUPRA çekme braketlerinin yetkili servislerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Bir çekme braketi yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe ››› **Şek. 190**

(C) asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla**

bağlamayın. Römorku bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Çekme braketi uzman bir serviste yenilenmelidir.

⚠ DİKKAT

Çeki braketi düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Bildirim

- AB2021_535 sayılı yönetmeliğe göre, çıkarılamayan veya geri çekilemeyen bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- Sadece CUPRA tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bir çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Yakıt ve egzoz gazı temizliği

Yakıt ikmali

Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.
- PHEV modellerin yakıt sistemi, benzin buharlarının atmosfere kaçmasını önlemek için basınçlandırılmıştır.
- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

– Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.

– Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.

– Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.

– Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

İKAZ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldurrken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

Çevreyle ilgili not

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

Bildirim

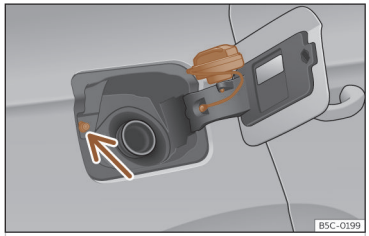
Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bildirim

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır[1]. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman desteği alın.
- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Yakıt ikmali



Şek. 191 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

1) Ülkeye bağlı olarak.

- Aracın kilidi merkezi kilitleme uzaktan kumandası kullanılarak açıldığı zaman, depo kapağının kilidi açılır ››› **sayfa 204**.

Hibrit araçlar: Depo kapağını serbest bırakmak için sürücü kapısındaki ⛽ düğmesini kullanın ››› **sayfa 717**.

- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin ››› **Şek. 191**.
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not ››› **sayfa 718** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi ››› **sayfa 896** bölümünde verilmiştir.

Hibrit araçlar

Kontrol lamba sviçleri sönene ⛽ kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

Yakıt deposunun boşaltılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 192 Sürücü kapısı: depo kapağının çıkarılması.

Yakıt doldurmadan önce, yakıt sistemi basınçsız hale getirilmelidir ››› ⚠, ***Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları*** **altında, sayfa 713**. Bunu yapmak için, sürücü kapısındaki ⛽ düğmesine basın.

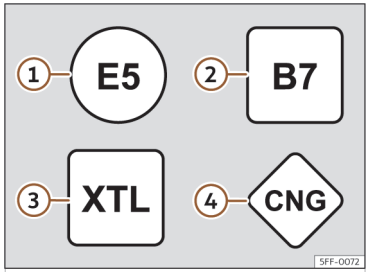
Sesli bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir.

Birkaç saniye sonra yakıt deposunun kapağı açılacak ve birkaç dakika açık kalacaktır. Bu sürenin sonunda yakıt doldurmadıysanız, yakıt doldurmadan önce tekrar ⛽ düğmesine basmalısınız.

Yakıt deposu kapağının kilit düğmesine ››› **Şek. 191** (ok) dokunmaktan kaçının. Sistem, yakıt doldurmayı bitirdiğiniz ve devam edemeyeceğiniz varsayımında bulunacaktır. Devam etmek için sürücü kapısı üzerindeki ⛽ düğmesine tekrar basın.

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması[1)]



Şek. 193 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın **depo kapağındaki farklı sembollerle** tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemeye yarar.

(1) Etanollü**benzin** (“E” , **E**tanol demektir). Rakam benzin içindeki etanol yüzdesini göstermektedir:
“E5” maks. %5 etanol oranı anlamına gelmektedir.
“E10” maks. %10 etanol oranı anlamına gelmektedir.
“E20” , maks. %20 etanol oranı anlamına gelmektedir.

(2) EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini belirtir. “B7”, maksimum %7 Biyodizel anlamına gelmektedir.

(3) EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.

(4) **Doğal gaz**: “CNG”, **C**ompressed **N**atural **G**as (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

1) Ülkeye bağlı olarak.

Benzin türü

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun. Benzin tipleri arasında ayrım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sa-

dece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

İKAZ

- **Yüksek oranda etanol içeren yakıtlar, örn. E30 - E100 düğmesi kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir.**
- **Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.**
- **Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.**
- **Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!**
- **Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.**

Bildirim

- **Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabilir.**
- **Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.**

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımını etkiler. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuza danışın.

Yakıt filtresinde su[1)]

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:

`Yakıt filtresinde su var.`

Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

İKAZ

- **FAME (EN590 standardını karşılamayan biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.**
- **Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın.**

1) Ülkeye bağlı olarak.

Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Uzman desteği alın.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stilinize, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue®, -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

Sürüme bağlı olarak **menzil 2.000 veya 2.400 km'nin (1.200 veya 1.500 mil) altında** olduğu zaman, gösterge paneli ekranında AdBlue® yakıt ikmali yapılmasını talep eden bir mesaj görünür.

Bu mesaj yok sayılırsa **kalan menzil 1000 km'den az olduğunda** sarı uyarı lambası yanar. Gösterge paneli ekranında XXX km'de (XXX mil) motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağının belirtimi görünecektir.

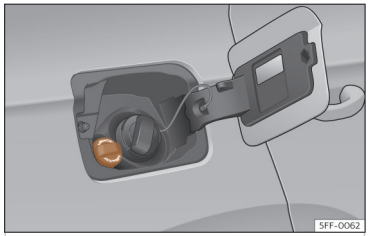
Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse **kalan menzil 0 km (0 mil)** ifadesi görüntülendiğinde, motoru yeniden başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır .

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

İKAZ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemine zarar verebilir.

AdBlue® doldurma



Şek. 194 AdBlue® depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Araç bir eğimde veya kaldırımdaysa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gereken minimum miktarda (yaklaşık 5 litre) doldurun**. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nun eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın.

- Sadece orijinal kaplar kullanın.
- Depo kapağını açın ››› **Şek. 194**.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.

- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin ››› **sayfa 725**.
- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

AdBlue®'nun dağıtıcıda doldurulması

Seçmeli katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin ››› **Şek. 194**.
- Nozül ilk kez durana kadar AdBlue® doldurun.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, sadece kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında saklanmalıdır.

ⓘ İKAZ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın.

AdBlue® deposu taşabilir ve AdBlue® dışarı dökülebilir.

- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

Bildirim

Uygun AdBlue® dolum şişeleri yetkili CUPRA bayileri veya herhangi bir SEAT bayisinden satın alınabilir.

Sorun giderme

AdBlue® seviyesi çok düşük

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor. **Motor tekrar çalıştırılamaz!**

Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue® ile doldurun ››› **sayfa 723**.

ile birlikte : AdBlue® sisteminde arıza

Gösterge lambaları kırmızı renkte yanar. **Motor tekrar çalıştırılamaz!**

Bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin.

AdBlue® rezervi düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

AdBlue®'yu gösterilen kilometre (veya mil) sayısı dahilinde yükseltmek için ››› **sayfa 723**.

ile birlikte : AdBlue® sisteminde arıza.

Kontrol lambaları sarı renkte yanar. AdBlue® sisteminde arıza vardır veya uygun olmayan AdBlue® sıvısı kullanılmıştır. Bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!

⚠ DİKKAT

Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
- Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın ››› sayfa 790, *Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması*.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› sayfa 739.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamanız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası yanacaktır . Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya ka-

rışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

İKAZ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevreyle ilgili not

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenebilir.

Parçacık filtresi

Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtreli araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kapanır ve sürücüye aşağıdaki gösterge görüntülenir:

Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.

Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi[1)]

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa (31-75 mil/sa) aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı arttırır ve filtredeki kurumu yakar ››› **sayfa 730**.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

Parçacık filtresinin yenilenmesi (sadece 2,0 lt ve 2,5 lt TSI motorlar için)

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- En az 80 km/sa hızda sürün ››› **sayfa 730**.
- Aracınızın devredeki vitesle hareketine izin vermek için ayağınızı birkaç saniye boyunca gaz pedalından tamamen çekin.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol lambası kapanana kadar bu prosedürü (hızlandırın ve bırakın) tekrarlayın.

Bu prosedür otonom parçacık filtresi temizleme işlemini içerir ve biraz zaman alabilir.

1) 2,0 lt ve 2,5 lt TSI benzinli motorlar hariç.

Uyarı lambası **kapanmazsa** arızayı gidermek için hemen yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

Bildirim

Parçacık filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yakıt rezerv uyarısı da alırsanız ⛽, işlem kesintiye uğrayabilir. Yakıt ikmali yapın ve parçacık filtresi rejenerasyon işlemine devam edin.

İKAZ

- **Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.**
- **Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.**
- **Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.**
- **Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilenmediğinden**

emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Sorun giderme



Emisyon kontrol sisteminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.



Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları.

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.



Parçacık filtresi tıkalı.

Gösterge lambası sarı renkte yanıyor ››› sayfa 728.



Benzinli motor yönetiminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) lambası yanar ve motor çalıştığında sönmelidir.

Dizel motor ön ısıtma sistemi

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Dizel motor yönetiminde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

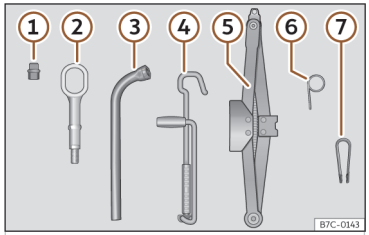
İKAZ

, , EPC veya gösterge lambaları yanarken motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Çeşitli durumlar

Araç alet kiti

Araç içi alet çantası



Şek. 195 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç içi aletler.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç içi aletlere erişmek için ››› sayfa 671.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

1. Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
2. Çekme halkası, çıkarılabilir
3. Tekerlek anahtarı
4. Kriko için krank kolu
5. Kriko
6. Jant kapaklarını çıkarma kancası
7. Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model sürümleri veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda gü-**

venli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

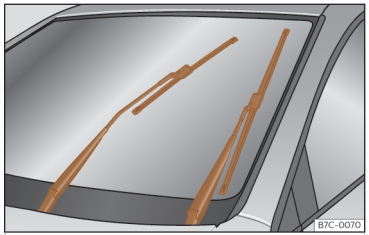
- **Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.**

Bildirim

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 196 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek servis konumunda iken silecek kollarını katlamak mümkündür ››› **Şek. 196**.

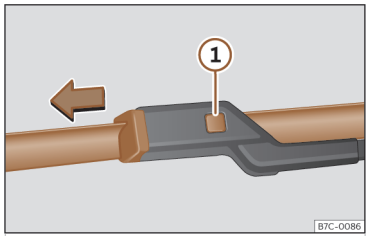
- Kaputu kapatın ››› **sayfa 763**.
- Kontağı açıp kapatın.
- Silecek kolunu aşağı doğru hafifçe bastırın.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

Bildirim

- **Ön kaput tamamen kapatıldığı zaman, silecek kolları değiştirme konumuna hareket ettirilebilir.**
- **Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.**

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 197 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ››› ⓘ.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin ››› **sayfa 734**.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ››› ⓘ.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ››› **Şek. 197** **1** basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Lastiği orta kısmın altındaki tutucudan çıkarın. Bu işlem sırasında, silecek kolunu sıkıca tutun.
- Yeni lastiği (aynı uzunlukta ve tipteki) silecek kolunun yuvasına bastırarak takın. Bunu yaparken, silecek kolunu üst ucundan tutun.
- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

ⓘ İKAZ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir ››› sayfa 734.

ⓘ İKAZ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Aktarma kablosu ile çalıştırma

Giriş

12 voltluk akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

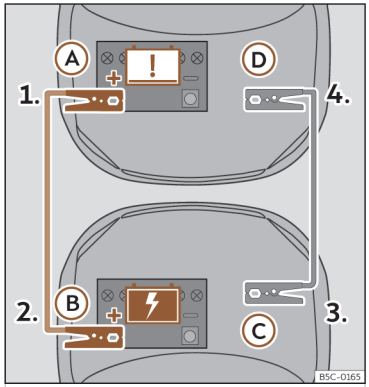
Çalıştırma için **DIN 72553 standardına** uygun aktarma kabloları gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm^2, dizel motorlar için ise an az 35 mm^2 olmalıdır.

İKAZ

Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- **Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devre meydana gelebilir.**
- **Sadece tamamen yalıtılmış kelepçelere sahip aktarma kabloları kullanın.**
- **Araçların birbiriyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde artı kutuplar bağlanır bağlanmaz akım geçişi başlayabilir.**

Aktarma kablosu ile çalıştırma: açıklama



Şek. 198 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün şekilde bağlanmalıdır.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

Aktarma kabloları sadece şu sırayla bağlanmalıdır: **1 > 2 > 3 > 4** ››› **Şek. 198**.

1. Her iki araçta kontağı kapatın ››› ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü (A) aracın pozitif (+) terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu destek sağlayan aracın (B) pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu (C) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna cıvatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın.
5. *Siyah* aktarma kablosunun (D) diğer ucunu motor blokuna cıvatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor blo-

kuna bağlayın. Akünün yakınındaki bir noktaya bağlamayın.

6. Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Destek aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıksa kısa farları kapatın.

10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.

11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun ››› sayfa 763.
- Destek aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.
- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü termina-

line bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.

- **Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.**
- **Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.**
- **Aktarma kabloları üreticisinin kullanım kılavuzunu ve diğer aracın kullanım kılavuzunu dikkate alın.**

İKAZ

Derhal bir yetkili servise gidin ve 12 voltluk aküyü kontrol ettirin.

Aracın çekilmesi

Giriş

Bir aracı çekmek, özellikle bir çekme kablosu kullanırken pratik gerektirir. Her iki sürücü de çekme işleminin belirli özellikleri hakkında iyi derecede bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında kabul edilemez çekiş kuvvetlerinin veya sarsıntıların oluşmadığından her zaman emin olun. Sert yüzeye sahip olmayan yollarda her zaman ek parçaların aşırı yüklenmesi tehlikesi vardır.

Çekme ile çalıştırma ve çekme ile ilgili yasal hükümleri dikkate alın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme ile çalıştırma, bir aracın motorunu çalıştırırken diğerinin onu çekerek harekete geçirmesi anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir

Çekme

Çekme, çalışacak durumda olmayan başka bir aracı çeken bir araç anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir.

- İzin verilen maksimum hız 50 km/sa'dır (30 mil/sa).
- İzin verilen maksimum mesafe 50 km'dir (30 mil).

Çeki kablosu ve çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çeki demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Çeki kablosu sadece çeki demiri yoksa kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Bir çekici ile çekme işlemi

Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Dört tekerlekten tahrikli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört tekerlekten tahrikli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor kapatılmalıdır, aksi halde şanzıman hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Bir aracın çekilmesi sırasında sürüş davranışı ve frenleme kapasitesi önemli ölçüde değişir.

⚠ DİKKAT

Gücü olmayan aracın çekilmesine asla izin vermeyin.

- Çekerken asla anahtarı kontaktan çıkarmayın veya kontağı kontak ve başlatma düğmesini kullanarak kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolonunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Çekme işlemi sırasında aracın gücü tükenirse işlemi hemen durdurun ve uzman personelden yardım alın.

ⓘ İKAZ

Aracın çekme kablosu veya çeki demiri ile çekilmesi araca zarar verebilir.

- Araç bir çekme kablosu veya çeki demiri ile çekiliyorsa özel dikkat gösterilmelidir.
- Mümkünse aracı çekici ile taşıtın.

ⓘ İKAZ

Araç elle itilirse arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları ve geniş sac yüzeyler zarar görebilir. Ek olarak, arka rüzgarlık yerinden çıkabilir.

- Araç elle itilirse, arka lamba üniteleri, arka camın yan rüz-

garlıkları, geniş sac yüzeyler veya arka rüzgarlık.

İKAZ

Kapağın ve çekme halkasının çıkarılması ve takılması araca, örneğin boyasına zarar verebilir.

- **Araca zarar vermemek için, kapağı ve çekme halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.**

İKAZ

Araca uygun olmayan bir çekme halkasının kullanılması araca zarar verebilir.

- **Çekme işlemi sırasında, daima araç içi aletlerin bir parçası olan çekme halkasını veya çekme işlemi için uygun bir halkayı kullanın.**

Çekerek çalıştırma ve çekme talimatları

Çekme sırasında, dörtlü flaşör lambaları açıkken bile çekilen araçta yön değişikliği sinyali verilebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu süre zarfında, dörtlü flaşör lambaları devre dışı kalır. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Aracın çekerek çalıştırılmasına ve çekilmesine izin verilmeyen durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracın çekilmesine izin vermeyin:

- Aracın şanzımanı hasarlıysa veya yağlayıcı yoksa.
- 12 voltluk akü boşalmıştır. “Keyless Access” kilitleme ve kontak sistemine sahip araçlarda direksiyon kilitli kalır ve bağlıysa park freni devre dışı bırakılamaz ve direksiyon kolonu kilidi açılamaz.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Bir kazadan sonra tekerleklerin düzgün döneceğinin veya direksiyonun çalışacağının garantisi yoktur.

Araç, yukarıda belirtilen sebeplerden herhangi biri nedeniyle tekerlekleri üzerinde çekilemiyorsa, uzman personelden yardım isteyin ve gerekirse tekerlekler yere değmeden aracın taşınmasını sağlayın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme işlemine başlamadan önce atılması gereken adımlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir. Çalıştırma yardımını kullanarak motoru çalıştırmayı deneyin ››› **sayfa 738**.

Manuel şanzımanlı araçlar: Genel olarak, aracı çekme ile çalıştırmanız önerilmez. Motor çalışmazsa, ilk önce çalıştırma yardımını deneyin ››› **sayfa 738**. Benzinli motorlarda, çekme ile çalıştırma için izin verilen maksimum mesafenin 50 m olduğunu lütfen unutmayın.

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin.

- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Araç durduğunda 2. veya 3. vitese geçin.
- Debriyaja basın ve basılı tutun.
- Her iki araç da hareket halindeyken debriyaj pedalını bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz, çeken araçla çarpışmamak için debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

İKAZ

Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekme

Önceki adımlar

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin ››› ⚠. Donanıma bağlı olarak bu noktalar bir römork çekme cihazı veya bir çekme halkası olabilir.
- Çekme kablosunun bükülmediğinden emin olun. Aksi takdirde çekme halkası çekme sırasında gevşeyebilir.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın. Gerekirse, bu konuda mevcut olabilecek diğer farklı hükümleri dikkate alın.
- Diğer aracın kullanım kılavuzunda verilen çekme talimatlarını dikkate alın.

Çekici araç (önde)

- Kablo gergin hale gelene kadar sürüşe başlamayın.
- Özel dikkat göstererek hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Sürüşe başlarken debriyajı çok nazikçe kullanın.

Çekilen araç (arkada)

- Direksiyon simidinin kilitlenmemesi ve gerektiğinde dönüş sinyallerini ve ön cam sileceğini kullanabilmeniz için kontağın açık olduğundan emin olun.
- Fren hidroliği ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır. Aksi takdirde, fren pedalına çok daha sert basmanız gerekecek ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvet gerekecektir.
- Elektronik park frenini serbest bırakın.
- Çekme kablosunun her zaman gergin olduğundan emin olun.
- Vitesi boşa alın veya vites seçme kolunu **N** pozisyonuna getirin.

⚠ DİKKAT

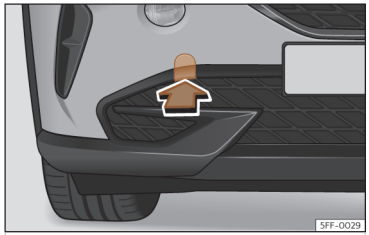
Çekme halatını veya çeki demirini asla aksa veya hareketli aksam bileşenlerine bağlamayın. Bunlar hasar görebilirler ve bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Uzman yardımına başvurun ve mümkünse aracı bir çekici ile taşıttırın.**

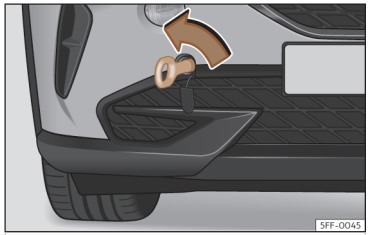
İKAZ

Araç ancak 12 voltluk akünün şarj durumu elektronik park frenini ve direksiyon kolonu kilidini devre dışı bırakmak için yeterliyse çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyon kolonu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü desteğiyle çalıştırılmalıdır.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 199 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 200 Ön tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır ››› **Şek. 199**.

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› sayfa 745.

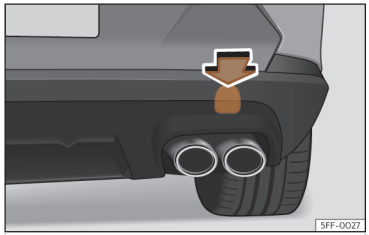
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› sayfa 733.
- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın ››› Şek. 199.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın ››› Şek. 200 ,››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı yerine takın ve yerine oturana kadar itin.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

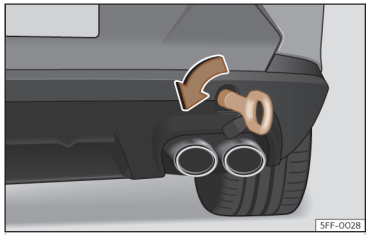
ⓘ İKAZ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde, çekme sırasında muhafazadan dışarı fırlayabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 201 Arka tamponda sağ tarafta: kapağın çıkarılması.



Şek. 202 Arka tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır ››› **Şek. 201**.

Standart olarak çekme braketiyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı halkası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çekme bağlantısı çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır ››› **sayfa 686** ,››› ⓘ.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 745**.

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketi olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 733**.
- Kapağın üst kısmına ››› **Şek. 201** baskı uygulayarak kapağı açın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 202** ,››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

ⓘ İKAZ

- **Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.**
- **Aracın fabrika donanımında çekme braketi varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda çeki demiriyle çekme işlemine izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri**

kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki halatı kullanılmalıdır.

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- **Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
- **Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı**

renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

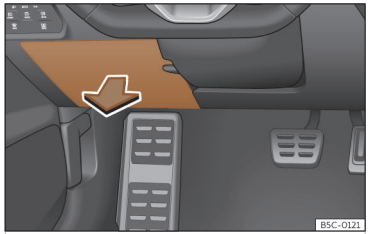
İKAZ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

Bildirim

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç içi sigortalar



Şek. 203 Sürücü tarafındaki ön panelde: sigorta kutusunun kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- *Açma:* kapağı aşağıya doğru katlayın ››› **Şek. 203**.
- *Kapatma:* kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

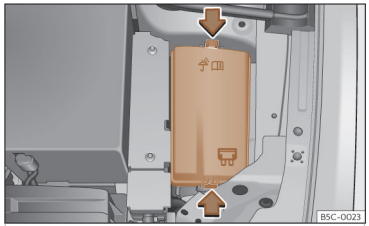
Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Turuncu	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

İKAZ

- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.**
- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.**

Motor bölmesindeki sigortalar

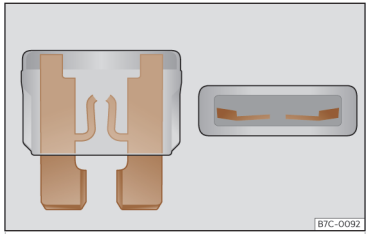


Şek. 204 Motor bölmesinde: sigorta kutusunun kapağı.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu ››› ⚠, **sayfa 764** kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağının kilidini açmak için kilitleme tırnaklarına basın ››› **Şek. 204**.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaların değiştirilmesi



Şek. 205 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın ››› **sayfa 754**, ››› **sayfa 756** .

Yanmış sigortaların değiştirilmesi

Metal şerit eridiğinde sigortanın yandığı tespit edilebilir ››› **Şek. 205**.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
3	Römork	25
4	SCR, Adblue®	20
5	Otomatik vites kutusu kolu	25
6	İç aydınlatma	30
8	Açılır tavan	20
7	Isıtmalı koltuklar	30
9	Sol kapı	30
11	Römork	15
12	Sağ lambalar	40
13	Merkezi kilitleme	40
14	Harici Ethernet Amplifikatörü	30
16	Hava yastığı	7,5
17	SCR, motor rölesi, 1.5	10
18	KESSY	7,5
19	Gösterge paneli	7,5
20	Bağlantı Kutusu	7,5
21	Arka kamera	7,5
24	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
25	RGS+EBSS ön emniyet kemerleri	25
26	Sağ kapı	30

No.	Tüketici/Amp	
27	RGS+EBSS ön emniyet kemerleri	25
28	PHEV. Kurtarma görevleri için yüksek voltaj sisteminin kapatılması. Sarı renkli bir etiketle tanımlanır	10
29	Römork	15
30	Radyo	30
31	Römork	25
34	230V soket	30
35	Sol lambalar	40

No.	Tüketici/Amp	
36	Klima fanı	40
37	Elektrikli bagaj kapağı	30
39	Isıtmalı direksiyon simidi	10
40	Alarm kornası	7,5
41	Geçit	7,5
42	Otomatik vites kutusu kolu	7,5
43	Klima ve ısıtma kontrol paneli, arka cam ısıtma, AA kompresör	10

No.	Tüketici/Amp	
44	Diyagnoz, el freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, aydınlatmalı kapı eşiği	7,5
45	Direksiyon kolonu	7,5
46	Radyo ekranı	7,5
47	Sürüş modu	10
48	USB	7,5
52	12V soket	20

No.	Tüketici/Amp	
58	Park sensörleri, park mesafe kontrolü ünitesi, ön kamera, radar	7,5
59	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik kararmalı dikiz aynası	7,5
60	Arıza teşhisi, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	7,5
61	Marş motoru; debriyaj sensörü	7,5

No.	Tüketici/Amp	
65	Ses amplifikatörü	10
66	Arka cam sileceği	15
67	Isıtmalı arka cam	30

Sıralı sigorta/Amp	
230 V arka elektrik soketleri	30
Elektrikli sürücü koltuğu	15

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
2	Motor kontrol ünitesi	7,5
3	Yakıt pompası kontrol ünitesi, CNG	7,5/10/20
	VZ5 sürümü: Ateşleme bobinleri	30
4	Sol far	15
5	Sağ far	15
7	Otomatik vites kutusu pompası	30
8	Fren hava takviye birimi	40

No.	Tüketici/Amp	
9	Korna	15
10	Ön cam su püskürtücüsü	30
11	PHEV İklim	7,5
12	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
	VZ5 sürümü: Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	10
13	ESP kontrol ünitesi	25
14	Standheizung	20
15	ESP kontrol ünitesi	40

No.	Tüketici/Amp	
16	PHEV, Otomatik şanzıman ünitesi	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Ön elektronik diferansiyel	15
21	Motor kontrol ünitesi	7,5
22	Marş motoru	30
23	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	15

No.	Tüketici/Amp	
24	Motor sensörleri	7,5/10
	VZ5 sürümü: Motor rölesi, elektrikli fan	7,5
25	Motor sensörleri	7,5/10
	VZ5 sürümü: Motor sensörleri	15
26	Motor güç kaynağı	7,5/10/15
	VZ5 sürümü: Motor güç kaynağı	7,5

No.	Tüketici/Amp	
27	Lambda sondası	10/15
28	Motor	10/20
29	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15/20/30
30	Basınç pompası 1.0	10
31	*VZ5 sürümü*: 1-4. silindirler için enjeksiyon valfi	10
33	PTC	40

Bildirim

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

• Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli sürümleriyle ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Ampulü değiştirme

LED teknolojili farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Sis farları, arka farlar, plaka lambası, yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambalarının hepsi LED ampul kullanmaktadır. Bu bilgi doğrultusunda, bir teknik servis tarafından değiştirilmeleri gerekmektedir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Motor bölmesindeki çalışmaları ancak gerekli işlemler ve genel güvenlik önlemleri hakkında iyi düzeyde bilgiye sahipseniz ve yeterli alet, araç ve çalıştırma sıvısı elinizde mevcutsa gerçekleştirmelisiniz. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir ››› ⚠. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı daima düz ve sağlam bir zemine park edin.

⚠ DİKKAT

Bakım çalışmaları sırasında aracın herhangi bir kaza sonucu hareketi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın hareket etmesini önlemek için hareketsiz hale getirmeden asla aracın altında çalışma yapmayın. Tekerlekler yerdeyken araç altında çalışıldığı sırada, araç düz bir zeminde olmalı ve tekerlekler kilitli olmalıdır.**
- **Aracın altında çalışma yapılması gerekiyorsa, uygun montaj desteği kullanarak güvenli bir şekilde desteklemek için ekstra önlem alın. Kriko bu amaç için uygun değildir ve yüke dayana-**

mayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Start-Stop sistemi manuel olarak kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Herhangi bir aracın motor bölmesi, ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir alandır!

- Herhangi bir tür çalışma yaparken daima son derece dikkatli olduğunuzdan emin olun ve genel güvenlik önlemlerini aklınızda bulundurun. Kendinizi asla riske atmayın.
- Gerekli işlemler hakkında kapsamlı bilginiz yoksa asla motor bölmesinde çalışma yapmayın. Ne yapılması gerektiğinden emin değilseniz, işlerin yapılması için yetkili bir servise başvurun. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın veya kapatmayın. Buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutma suyunun çıktığını duymayı veya görmeyi bırakana kadar her zaman bekleyin.
- Kaputu açmadan önce daima motorun soğumasını bekleyin.
- Sıcak motor veya egzoz sistemi bileşenlerine dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.

- Kontağın açılmasını ve içten yanmalı motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için kontağı kapatın ve araç anahtarını araçtan güvenli bir mesafede güvenli bir yerde saklayın.
- Çocukları daima motor bölmesinden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.
- Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.
  - Soğutma suyu genleşme deposu kapağını hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.
  - Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.
- Çalıştırma sıvılarını yeniden doldururken, bunların motor bileşenlerine veya egzoz sistemine dökülmemesine dikkat edin. Bu sıvılar yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek voltaj altındadır ve elektrik çarpmasına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir!

- Elektrik sistemine asla kısa devre yaptırmayın. 12 voltluk akü patlayabilir.
- Elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riskini azaltmak için motor çalışırken veya marş sırasında kontak sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmalara neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Elinizi asla radyatör fanına veya o bölgeye sokmayın. Tüm rotor kanatları ciddi yaralanmalara neden olabilir. Fan sıcaklığa bağlı olarak devreye girer ve kontak kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir.
- Motor çalıştırılırken veya çalışırken herhangi bir çalışma yapılması gerekiyorsa, dönen parçaların (örn. poli-V kayış, alternatör ve radyatör fanı) ve yüksek voltajlı kontak sisteminin ölümcül tehlike oluşturduğunu dikkate alın. Daima son derece dikkatli hareket edin.
  - Vücudunuzun hiçbir yerinin veya herhangi bir takı veya kravatın, bol giysilerin, gevşek uzun saçların dönen parçalara sıkışmadığından emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, takmış olabileceğiniz tüm takıları veya kravatları çıkarın, saçları-

nız uzunsa toplayın ve bol giysilerinizi toparlayın.

– Dikkat etmeden gaz pedalına basmayın. Bunu her zaman aşırı dikkatle yapın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

- Motor bölmesinde bez veya alet gibi nesneler bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesindeki çalıştırma sıvıları ve bazı malzemeler son derece yanıcıdır ve yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinin yakınında asla sigara içmeyin.
- Asla korumasız alev veya kıvılcımların yakınında çalışmayın.
- Araç içi 12 voltluk elektrik sisteminde çalışma yapmanız gerektiğinde aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

– 12 voltluk akünün bağlantısını daima kesin. 12 voltluk akünün bağlantısını keserken aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı tetiklenir.

– Asla ısıtma elemanlarının, su kazanlarının veya korumasız alevlerin yakınında çalışmayın.

- Her zaman yakınınızda bir yangın söndürücü bulundurun, çalışır durumda olduğundan ve kontrol edildiğinden emin olun.

İKAZ

Çalıştırma sıvılarını doldururken veya değiştirirken, ilgili doldurma kapaklarına doğru sıvıları doldurduğunuzdan emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.

Çevreyle ilgili not

Araçtan taşan çalıştırma sıvıları çevreyi kirletir. Dolayısıyla, aracın altını düzenli olarak kontrol edin. Çalışma sıvılarının zeminde bıraktığı izler varsa, bir yetkili servise başvurun ve aracın kontrol edilmesini talep edin. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, doğru şekilde bertaraf edin.

Aracı motor bölmesindeki çalışmaya hazırlanma

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki işlemleri daima belirtilen sırada gerçekleştirin ››› ⚠:

1. Gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
2. Fren pedalına basın ve kontak kapanana kadar basılı tutun.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. *Düz şanzıman:* vites kolunu boşa alın.

Otomatik şanzıman: **P** park kilidi düğmesine basın.

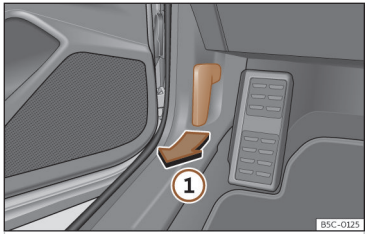
5. Kontağı kapatın ››› **sayfa 351**.
6. Aracın anahtarını araçtan çıkarın ve motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için dışarıda saklayın.
7. Motorun yeterince soğumasını bekleyin.
8. Başka kişileri her zaman motor bölmesinden uzak tutun.
9. Aracı hareket edemeyecek şekilde sabit hale getirin.

⚠ DİKKAT

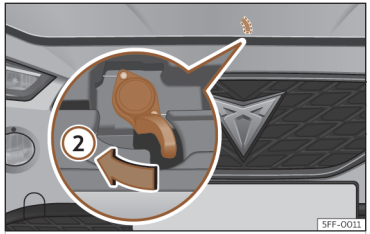
Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde bu kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki talimatlara uyun ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 206 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 207 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin ››› **Şek. 206** (1).
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın ››› **Şek. 207** (2). Bağlama kancalarının kilidi açılır.
- Kaput açılabilir. Kaput cıvatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

İKAZ

Belirli hava koşullarında kaput ile ön cam arasında buz veya kar birikebilir; özellikle menteşe bölgesinde buz veya kar olmadığından emin olana kadar kaputu zorlayarak açmaya çalışmayın.

İKAZ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Sıvılar ve sarf malzemeleri

Giriş

Motor soğutma suyu veya araç aküleri gibi tüm sıvılar ve sarf malzemeleri sürekli geliştirmeye tabidir. Dolayısıyla, bir sıvının veya sarf malzemesinin değiştirilmesi gerektiğinde lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.

CUPRA bayileri, herhangi bir değişiklik hakkında daima zamanında bilgi alır.

DİKKAT

Uygun olmayan sıvılar ve sarf malzemeleri kullanılırsa veya uygunsuz şekilde kullanılırlarsa kazalar, yaralanmalar, yanıklar ve ciddi zehirlenmeler meydana gelebilir.

- **Çalıştırma sıvılarını sadece orijinal kaplarında sıkıca kapalı olarak saklayın.**
- **Biri tarafından yutulabileceğinden, çalıştırma sıvılarını asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**

- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Çalıştırma sıvısı kapları üzerinde sunulan bilgi ve uyarıları her zaman okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar yayan ürünler kullanırken daima açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.

İKAZ

Sadece uygun çalıştırma sıvılarını kullanın. Çalıştırma sıvılarını asla karıştırmayın. Bu, ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir!

Çevreyle ilgili not

Çalıştırma sıvılarının sızıntıları çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, bunu uygun bir kapta toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma sistemi

Giriş

Motor soğutma sistemi üzerindeki çalışmaları sadece gerekli işlemlere ve genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine aşina iseniz ve uygun alet, ekipman ve çalıştırma sıvıları elinizde mevcutsa gerçekleştirin. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii

veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyu zehirlidir!

- **Soğutma suyunu sadece orijinal kabında, sıkıca kapalı ve güvenli bir yerde saklayın.**
- **Başka bir kişi tarafından yutulabileceğinden, motor soğutma suyunu asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**
- **Motor soğutma suyunu daima çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.**
- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**
- **Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.**

Çevreyle ilgili not

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Fabrikada takılan motor soğutma sistemi, özel olarak arıtılmış su ve

en az %40 soğutma suyu katkı maddesi olan G12evo (TL-VW 774 L) karışımı ile doldurulur.

Aracınız için hangi soğutma sıvısının uygun olduğu konusunda bir yetkili servisten bilgi alın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Motor soğutma sistemini korumak için katkı maddesi yüzdesi **daima** en az %40 olmalıdır. İklimsel nedenlerle daha fazla donmaya karşı koruma gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak maksimum %55'e kadar artırılmalıdır, aksi takdirde donma koruması düşer ve soğutma etkisi azalır.

G12evo (TL-VW 774 L), eflatun rengiyle tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı sadece -25°C'ye (-13°F) kadar antifriz koruması sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını korozyona karşı korur, kireç oluşumunu önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma suyunu doldururken, optimum paslanma koruması için **damıtılmış su** ve uygun soğutma suyu katkı maddesinin en az %40'ından oluşan bir karışım kullanılmalıdır ››› **sayfa 777**.

⚠ DİKKAT

Aracın soğutma sistemi yeterli antifriz korumasına sahip değilse motor arızalanabilir ve bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

İKAZ

G12evo soğutma sıvısına (TL-VW 774 L) dair orijinal katkı maddelerini asla CUPRA tarafından onaylanmamış motor soğutma suları ile karıştırmayın.

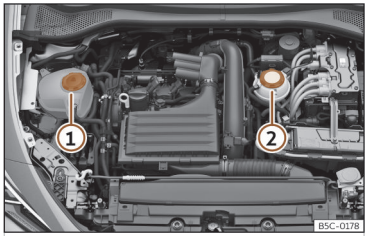
- Genleşme deposundaki suyun rengi pembe değil (eflatun renkli katkı maddesinin damıtılmış su ile karıştırılması sonucu), ama örneğin kahverengi ise, uygun soğutma suyu başka bir uygun olmayan su ile karıştırılmış olabilir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Aksi takdirde motorda ve soğutma sisteminde ciddi arızalar veya hasarlar meydana gelebilir!

Çevreyle ilgili not

Motor soğutma suyu ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu deposu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 208 Motor bölmesi: Soğutma suyu depoları

Hibrit araçlarda 2 bağımsız soğutma suyu genleşme deposu bulunur.

››› **Şek. 208**

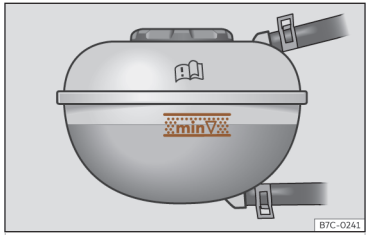
(1) Yanmalı motor için soğutma suyu genleşme deposu.

(2) Yüksek voltaj sistemi için soğutma suyu genleşme deposu. **Yüksek voltaj sisteminin** soğutma suyu seviyesini gözle kontrol edin **Açmayın!** Mühürlüdür.

Yüksek voltaj sisteminin soğutma sistemindeki soğutma suyu seviyesi çok düşükse:

- **Soğutma suyu eklemeyin!**
- Hemen yetkili bir servise başvurun.

Soğutma suyunu kontrol etme ve doldurma



Şek. 209 Ön bölmede: soğutma suyu genleşme deposundaki işaret.



Şek. 210 Ön bölme: soğutma suyu genleşme deposunun kapağı.

Önceki adımlar

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Motor tamamen soğuyana kadar bekleyin ››› ⚠.
- Ön kaputu açın.
- Motor soğutma suyu genleşme deposu, kapaktaki sembolden tanınabilir. ››› **Şek. 210**

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üzerinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

- Motor soğukken genleşme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 209**.

Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.

- Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (**min**) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.

Suyun doldurulması

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, soğutma suyu uyarı ışığı yanar. Bu durumda derhal uzman personelden yardım isteyin.

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor soğutma suyu genleşme deposunun kapağının üzerine uygun bir bez koyarak yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı daima sıcak soğutma suyundan veya buhardan koruyun.
- Kapağı dikkatlice çıkarın ››› ⚠.
- Sadece CUPRA şartnamelerine uygun **yeni** soğutma suyu doldurun ››› **sayfa 773**.
- Sadece genleşme deposunda hala bir miktar soğutma suyu varsa soğutma suyu doldurun; aksi takdirde motor hasar görebilir! Genleşme deposunda soğutma suyu görmezseniz, **aracınızı sürmeye devam etmeyin** ve uzman yardımına başvurun.
- Genleşme deposunda hala soğutma suyu kalmışsa, deponun üst işaretine kadar soğutma suyu doldurun ve ertesi gün seviyeyi kontrol edin. Seviye **tekrar** düşerse,

bir servise gidin ve soğutma sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

- Soğutma suyu seviyesi, genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır ››› **Şek. 209**. **İşaretli alanın üst kenarını asla aşmayın**››› ⚠.
- Kapağı çevirerek sıkıca takın.
- Acil bir durumda önerilen özelliklere sahip motor soğutma suyu yoksa, başka bir soğutma suyu katkı maddesi kullanmayın! Bu durumda, sadece **damıtılmış su** ››› ⓘ ile doldurun. Ardından, önerilen katkı maddesinin mümkün olan en kısa sürede doğru oranda doldurulduğundan emin olun ››› **sayfa 773**.

⚠ DİKKAT

Buhar ve sıcak motor soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Ön bölmeden buhar veya soğutma suyu çıktığını görür veya duyarsanız, asla ön kaputu açmayın. Daima buhar veya soğutma suyunun sızdığını göremeyene veya duymayana kadar bekleyin. Sıcak parçalara dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.**
- **Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdakilere dikkat edin:**
  - **Elektronik park frenini uygulayın.**
  - **Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.**
- **Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı**

sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

– Kapağı hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.

– Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

İKAZ

Sadece damıtılmış su kullanın! Diğer su türleri, önemli paslanma hasarına neden olabilecek kimyasal maddeler içerir. Damıtılmış su eklediyseniz, motorun tüm soğutma suyunun derhal bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

- Doldururken, işaretli alanın üst kenarını aşmayın ››› Şek. 209. Aksi takdirde, sıcaklık yükseldiğinde fazla su motor soğutma sisteminden dışarı atılır ve hasara neden olabilir.
- Sistem çok fazla soğutma suyu sızdırıyorsa, sadece motor *tamamen soğuduktan* sonra tekrar doldurun. Önemli bir soğutma suyu kaybı varsa, soğutma sisteminde sızıntılar olabilir. Derhal bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin. Bu, motor hasarına yol açabilir.

- **Genleşme deposu tamamen boşsa soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girmiş olabilir. Aracınızı sürmeye devam etmeyin ve uzman personelden yardım isteyin. Bu, motor hasarına yol açabilir.**
- **Çalıştırma sıvılarını değiştirirken, doğru doldurma ağızlarına doğru sıvıları döktüğünüzden emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.**

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 211 Ön bölme: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösteri .

Fren hidroliği seviyesi

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşükse uzman desteği alın.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- **Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!**
- **Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.**
- **Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.**
- **VW 501 14 standart fren hidroliğini özel bir CUPRA bayisinden veya bir SEAT Yetkili Servisinden satın alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını**

veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

İKAZ

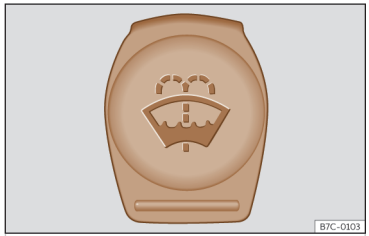
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Bildirim

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 212 Ön bölmede: ön cam yıkama deposunun mavi kapağı.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

Yıkama sıvısı deposunun doldurma ağzında bir elek vardır. Depoyu doldururken, bu elek büyük kir parçacıklarının nozüllere ulaşmasını engeller. Eleği temizlik dışında çıkarmayın. Elek hasarlıysa veya takılı değilse, bu kir parçacıkları dolum sırasında sisteme girebilir ve ön cam yıkama nozüllerini tıkayabilir.

- Kaputu ››› ⚠, **sayfa 764** kaldırın.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ile işaretlenmiştir.
- Depoda yeterli sıvı olup olmadığını kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Ön cam yıkama deposunun kapasitesi yaklaşık 3 litredir (VZ5 sürümünde 4,5 litre).

İKAZ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

İKAZ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- CUPRA tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

İKAZ

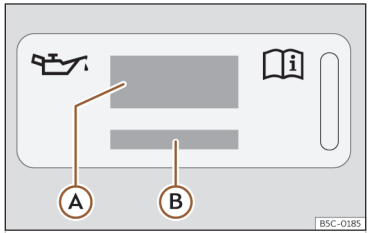
- CUPRA'nın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış sıvı-

ların kullanılması ciddi arızalara neden olabilir.

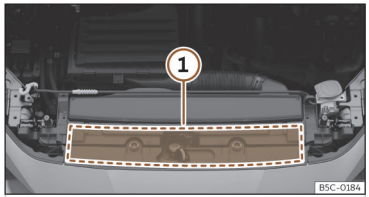
- **Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.**

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 213 Motor bölmesinde: motor yağı etiketi



Şek. 214 Motor bölmesinde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

››› **Şek. 213** anahtarı:

(A) Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.

(B) Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın ››› **Şek. 213**. Öngörülen standarda sahip etiket, motor bölmesinin 1 ön tarafında bulunur ››› **Şek. 214** (1). Önerilen motor yağını kullanırsanız, yağı gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi için yetkili bir servis veya SEAT yetkili servisiyle iletişime geçin.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN veya ILSAC GF-6A.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 or API CK-4.

CUPRA, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. CUPRA yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisini tavsiye eder.

İKAZ

CUPRA, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

CUPRA, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

İKAZ

Sadece acil ve istisnai durumlarda belirtilen motor yağı standartlarından biri için 0,5 lt motor yağı kullanılabilir.

İKAZ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinizde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- **Motora ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.**
- **İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili ser-**

vise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

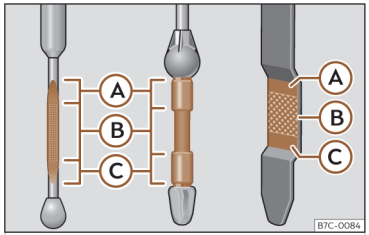
- 0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüpheniz varsa, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.
- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

Bildirim

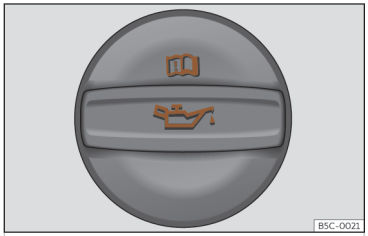
Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

- Motor yağı özelliklerini gösteren etiket eksikse ››› Şek. 213, lütfen bir yetkili servise başvurun.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması



Şek. 215 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 216 Motor bölmesindeki yağ dolum kabının kapağı.

››› **Şek. 215** anahtarı:

(A) Hiçbir durumda yağ eklemeyin.

(B) Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.

(C) Yağ seviyesi çok düşük. (B) bölgesine kadar yağ ekleyin.

Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun ››› **sayfa 763, *Motor bölmesinde çalışma***.

Yağ seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Yağ seviye çubuğunu bulun. Bu, renkli üst ucundan tanınabilir.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 215**. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ, (A) ve (C) bölgeleri arasında bir iz bırakmalıdır. (A) bölgesini asla aşmamalıdır.

Aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak yağ tüketimi 0,5 lt/1000 km'ye kadar çıkabilir. Yağ tüketiminin ilk 5.000 km için daha yüksek olması muhtemeldir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurma kapağını bulun. Bu, kapaktaki sembolünden tanınabilir ››› **Şek. 216**.
- Yağ doldurma ağzındaki kapağı sökün ››› **Şek. 216**.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde,

yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin ››› sayfa 790.

- Gerekiyorsa daha fazla yağ ekleyin.
- Yağ seviyesi en az ››› **Şek. 215** (B) bölgesine ulaştığında, motor yağı doldurma kapağını dikkatlice vidalayın ››› ⓘ.

Motor yağı özellikleri ››› sayfa 786.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- **Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun ››› sayfa 763.**

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ⓘ İKAZ

Yağ seviyesi (A) bölgesinin üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Çevreyle ilgili not

Yağ seviyesi hiçbir koşulda (A) bölgesinin üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

Bildirim

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- **Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun** ››› sayfa 763.
- **Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.**
- **Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.**
- **Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.**
- **Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.**
- **Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.**

İKAZ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Çevreyle ilgili not

- **Motor yağını ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.**
- **Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.**
- **Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.**

Sorun giderme

Motor yağı basıncı çok düşük

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor.

Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

- Bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve **üç sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin ››› **sayfa 790**.

- Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse **aracı durdurun**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Uzman desteği alın.

Motor yağı seviyesi çok düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

- En kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 790**.
- Fırsatınız olduğu anda yağı değiştirin.

Yağ seviye sensöründe arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

- Yetkili servise kontrol ettirin.
- O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

12 voltluk akü

Giriş

12 voltluk akü motor bölmesinde veya bagaj bölmesinde bulunur (PHEV hibrit araçlar). 12 voltluk akü kontrol edilir ve gerekirse bakım çalışmalarının bir parçası olarak değiştirilir.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya patlayan akü tehlikesi!

Akü açılmamalıdır! Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri


Koruyucu gözlük takın.


Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.


Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!


Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!


Çocukları asit ve aküden uzak tutun.


Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa, araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur ››› **sayfa 807**. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı fonksiyonlar akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu fonksiyonlar, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak ciddi yanıklara, yangına ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmadan önce daima aşağıdaki uyarıları ve güvenlik önlemlerini okuyun ve bunlara uyun:

- **12 voltluk akü üzerinde çalışmadan önce kontağı ve tüm**

elektrik tüketicilerini kapatın ve negatif kabloyu bu aküden ayırın.

- Çocukları 12 voltluk akü elektrolitinden ve akünün kendisinden daima uzak tutun.
- Daima göz koruması ve koruyucu eldiven kullanın.
- Akü elektroliti çok aşındırıcıdır. Cilt yanıklarına ve körlüğe neden olabilir. 12 voltluk aküyü kullanırken özellikle ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarına karşı koruyun.
- Çalışırken sigara içmeyin ve asla çıplak alev veya kıvılcım yakınında çalışmayın.
- Elektrik kablolarını ve cihazlarını tutarken yaptığınız gibi, elektrostatik boşalmalardan kaynaklanan kıvılcımlardan kaçının.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Asla hasarlı 12 voltluk aküleri kullanmayın. Bunlar patlayabilirler. 12 voltluk akü hasarlıysa hemen değiştirin.
- Asla donmuş 12 voltluk aküleri kullanmayın. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32 °F) yakın sıcaklıklarda donabilir. 12 voltluk akü donmuşsa, hemen değiştirin.

İKAZ

12 voltluk aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Ultraviyole ışınlar akü muhafazasına zarar verebilir.

İKAZ

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 12 voltluk aküyü donmaya karşı koruyun.

- Akü donabilir ve bunun sonucunda onarılamaz hasar görebilir.

Bildirim

Motoru tamamen boşalmış veya yeni değiştirilmiş bir 12 voltluk akü ile çalıştırdıktan veya aktarma kablolarıyla çalıştırdıktan sonra, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları ve programlar) yanlış ayarlanmış veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

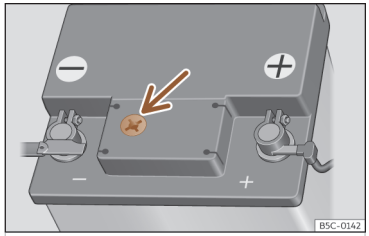
Bildirim

Kışın çalıştırma gücü azalabilir ve gerekirse akü şarj edilmelidir.

Elektrolit seviyesini kontrol edin



Şek. 217 Hibrit araçlar (PHEV): akünün bagaj bölmesindeki yeri



Şek. 218 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

12 voltluk aküye erişim

12 voltluk akü motor bölmesinde (geleneksel araçlar) veya bagaj bölmesi zemininin altında (PHEV hibrit araçlar) bulunur.

Geleneksel araçlar için geçerlidir:

- Kaputu ››› ⚠, ***Motor bölmesinde çalışma*** **altında, sayfa 763** kaldırın.
- Akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın.

Hibrit araçlar (PHEV) için geçerlidir:

- Bagaj bölmesini açın.
- 12 voltluk akü kapağına erişmek için bagaj bölmesinin tabanını ››› **sayfa 674** kaldırın ››› **Şek. 218**.
- Kapağı açmak ve kapatmak için uygun bir alet kullanılmalıdır.

VZ5 sürümü için geçerlidir: 12 voltluk araç aküsü bagaj bölmesi tabanının altında bulunur.

Seviye kontrolü

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Akünün üzerindeki gözden renk değişikliğini kontrol edin ››› **Şek. 218**.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kaybolunca kadar cama tıklayın.

Akünün üzerindeki “göz” şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

12 voltluk akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi, bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

12 voltluk akünün hasarlı veya kusurlu olduğundan şüpheleniyorsanız, kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi

Fabrikada araca takılan akü modeli sınırlı voltajda şarj gerektiren bir teknoloji kullandığından dolayı, 12 voltluk aküyü şarj etmek için bir yetkili servis ile iletişime geçin ››› ⚠. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

12 voltluk akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özelliklerine sahiptir. 12 voltluk akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yedek akü kalifiye bir teknisyen tarafından takılmalıdır. CUPRA, bir CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir. Karşılanacak boyut, bakım, güç ve güvenlik özelliklerine ilişkin bileşen bil-

gileri, gerekli belgelere ve teknik donanıma sahip olması gereken kalifiye bir teknisyenden edinilebilir. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

12 voltluk akünün gaz tahliye deliği her zaman negatif kutbun yanında olmalıdır. Pozitif kutbun yan tarafındaki gaz tahliye deliği her zaman sızdırmaz olmalıdır.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun olan, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın. Bu standartlar Ekim 2014 veya daha sonraki bir tarihe sahip olmalıdır.

Değiştirmenin bir parçası olarak aracın elektronik sisteminin de ayarlanması gerektiğinden, 12 voltluk akü her zaman kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmelidir. Buna ek olarak, çalışma güvenliği ile ilgili akü parametreleri sadece orijinal akü ile belirlenebilir. Sadece kalifiye bir teknisyen hem ayarı yapmak için doğru teknolojiye hem de doğru yedek akülere sahip olabilir.

Uygun olmayan akülerin kullanılması onayı geçersiz kılacaktır.

Start-Stop fonksiyonlarına (››› **sayfa 370**) sahip araçlar özel bir akü ile donatılmıştır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

12 voltluk akünün bağlantısını kesme

12 voltluk akünün aracın elektrik sisteminden bağlantısı kesilecekse, lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Akünün bağlantısını kesmeden önce aracın kilidini açın, aksi takdirde alarm tetiklenecektir.
- Önce negatif kabloyu, ardından pozitif kabloyu ayırın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağlama

- 12 voltluk aküyü yeniden bağlamadan önce tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu yeniden bağlayın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağladıktan ve kontağı açtıktan sonra birkaç kontrol lambası yanabilir. Bu lambalar yaklaşık 15 ila 20 km/sa (10 ila 12 mil/sa) hızda kısa bir mesafe sürüşten sonra sönecektir. Uyarı lambaları sönmezse, bir yetkili servise gidin ve aracı kontrol ettirin.

12 voltluk akü uzun bir süre boyunca bağlanmamışsa, bir sonraki servis zamanının doğru bir şekilde gösterilmemiş veya hesaplanmamış olması muhtemeldir ››› **sayfa 30**. Bu durumda, izin verilen maksimum bakım aralıklarının dikkate alınması gerekecektir ››› **sayfa 853**.

“Keyless Access” sistemine sahip araçlar ››› **sayfa 199**: 12 voltluk aküyü bağladıktan sonra kontak açılamıyorsa, aracı dışarıdan kilitleyin ve kilidini açın. Ardından kontağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün yanlış takılması veya uygun olmayan akülerin kullanılması kısa devrelere, yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sadece fabrikada takılan akü ile aynı özelliklere, teknik özelliklere ve boyutlara sahip, dökülme önleyici sistemli, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün şarj edilmesi, yüksek düzeyde patlayıcı bir infilaklı gaz karışımı oluşturur.

- 12 voltluk aküyü sadece iyi havalandırılan bir yerde şarj edin.
- Donmuş veya çözülmüş 12 voltluk bir aküyü asla şarj etmeyin. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir.
- 12 voltluk akü donmuşsa, hatasız değiştirilmesini sağlayın.
- Teller kutuplara yanlış bağlanırsa kısa devre oluşabilir. Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu bağlayın.

ⓘ İKAZ

- 12 voltluk aküyü asla kontak açıkken veya motor çalışırken bağlamayın veya bağlantısını kesmeyin. Ayrıca, aracın akü özelliklerini karşılamayan 12 voltluk aküleri asla kullanmayın. Elektrik sistemi veya bazı elektronik bileşenler hasar göre-

bilir ve elektriksel arızalar meydana gelebilir.

- **12 voltluk aküyü şarj etmek için güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç temin eden aksesuarları asla 12 voltluk prize veya çakmak girişine bağlamayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.**

Çevreyle ilgili not

- **Akü, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerebilir. 12 voltluk aküyü geçerli düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edin.**
- **Elektrolit çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı sızarsa, bunu toplayın ve uygun şekilde bertaraf edin.**

Sorun giderme

Alternatör arızası

Sadece geleneksel araçlar için geçerlidir.

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor.

Araç aküsü alternatörden şarj olmayı kesiyor. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir:

`Hata: 12 V akü şarj olmuyor. Aracı güvenli şekilde durdurun!`

Hata: 12 V güç kaynağı. Güvenli şekilde durun! Manuel!

Aracı durdurun! Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun. 12 voltluk akü sürüş sırasında şarj olmamaktadır veya yerleşik 12 voltluk ağda bir arıza vardır.

- Kontağı ve gerekli olmayan tüm elektrik tüketen donanımı kapatın.
- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 12 V araç aküsü. Motor çalıştırılamıyor. Servise gidin.

Yerleşik ağ ile 12 voltluk akü arasındaki bağlantıda bir arıza vardır.

Bu durumda sürüş sistemi kapatılırsa, tekrar açılamaz. Gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› sayfa 738 veya kalifiye personelden yardım isteyin.

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 V araç aküsü zayıf. Sürüş sırasında şarj edin.

Başlangıç kapasitesi sınırlı olabilir. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sönerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sü-

rücü mesajı sönmezse, aracı yetkili bir servise götürün.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

`12V araç aküsünü değiştirin. Lütfen servisi ziyaret edin.`

12 voltluk akü neredeyse kullanım ömrünün sonuna gelmiştir.

- Yetkili bir servise başvurun.
- 12 voltluk aküyü kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin ››› **sayfa 800**.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

`Hata: 12V güç kaynağı şu anda sınırlı.`

12 voltluk güç kaynağı sınırlıdır, çünkü 12 voltluk akü boşalmıştır veya örneğin çok soğuk dış hava sıcaklıkları nedeniyle tam performansla çalışmıyordur. 12 voltluk akü sürüş sırasında şarj edilebilir. Uyarı kaybolana kadar dikkatli sürüş yapmalısınız.

`Hata: 12 V güç kaynağı. Servise gidin`

12 voltluk güç kaynağında bir sorun vardır:

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sistemini kontrol ettirin.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyonlar **akü arıza teşhisi**, **kalan akım yönetimi** ve **dinamik güç yönetimi sistemi**'dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhisi fonksiyonu, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu fonksiyon, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Bildirim

- **Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.**
- **Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör elektrik kesintisi veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir** ››› **sayfa 804.**

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir. Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yükleme yapar.

Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor fonksiyonları belli koşullar altında kullanılmayabilir. Kontağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu fonksiyonlar eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sistemini dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin görüntülenecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına

ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 600 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir ››› **sayfa 818**.

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği ››› **sayfa 844** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin.
Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz güncel teknik tavsiyeler konusunda yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa (93 mil/sa)

Q maks. 160 km/sa (99 mil/sa)

R maks. 170 km/sa (106 mil/sa)

S maks. 180 km/sa (112 mil/sa)

T maks. 190 km/sa (118 mil/sa)

U maks. 200 km/sa (124 mil/sa)

H maks. 210 km/sa (130 mil/sa)

V maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

Z maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

W maks. 270 km/sa (168 mil/sa)

Y maks. 300 km/sa (186 mil/sa)

⚠ DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 600 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 600 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bun-

ları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin ››› ⚠

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı[1]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örn. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

DOT ... 2220 ...

örneğin lastiğin 2020'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra CUPRA tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi tak-**

1) COC = *uygunluk belgesi.*

dirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.

- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.
- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza tehlikesi!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.
- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza tehlikesi!
- Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını arttırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak

dikkate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

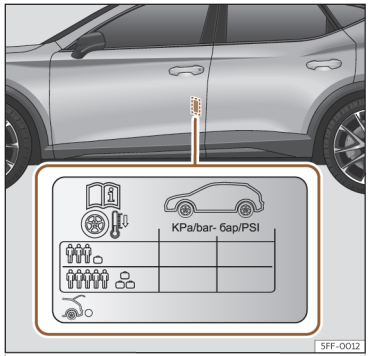
Çevreyle ilgili not

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Bildirim

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir CUPRA Servis Merkezine danışılmalıdır.
- "Geçmişlerinden" emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Lastik ömrü



Şek. 219 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın ››› **Şek. 219**.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını kaydedin ››› **sayfa 840**.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri, sol ön kapının okuma çerçevesinde bulunan çıkartma etikette gösterilmektedir ››› **Şek. 219**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç tam olarak yüklenecekse, lastik basıncını etikette gösterilen maksimum yük değerine yükseltin ››› **Şek. 219**.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin ››› **Şek. 219**.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yet-

kili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

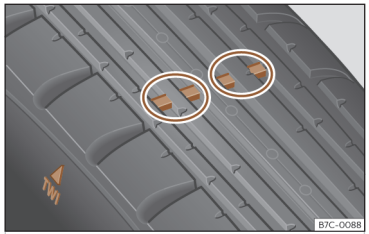
Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, diş ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- **Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir ››› Şek. 219.**
- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır ››› Şek. 219.**
- **Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.**
- **Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.**

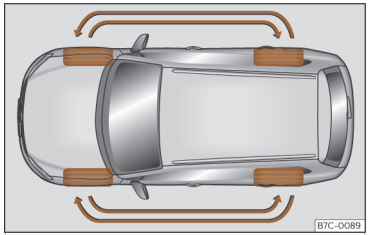
Çevreyle ilgili not

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırırlar.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 220 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 221 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir ››› **Şek. 220**. Lastiğin yan duvarındaki “TWI” harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine[1)] ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin ››› ⚠.

Sportif bir tarzla sürüyorsanız, her 5.000 / 10.000 km'de (3.000 / 6.000 mil) lastik sırtı derinliğini kontrol edin. Lastik sırtı derinliğini kontrol ederken, tüm lastik kanallarında aşınma belirtilerini kontrol edin.

1) Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tekerlekleri tek tip şekilde takmak için, ››› **Şek. 221** şemasına göre düzenli olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- **Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka aksslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.**
- **Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.**
- **Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.**

Bijon somunları

Bijonlar ve jantlar bir tertibatın parçası olacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının

kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için özel bir adaptör gerekir ››› sayfa 832.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- **Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.**
- **Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse bijonlar ve dişler hasar görebilir.**

ⓘ İKAZ

Çelik ve alaşımlı jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. ››› sayfa 837.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol

ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın ››› **sayfa 818**.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC[1)]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Kış lastiklerinin **dişleri** 4 mm derinliğe kadar aşındığı zaman, özelliklerinin büyük bir kısmını kaybederler.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız sınırını gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir ››› **sayfa 811**.

Bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde, **Lastikler** menüsü üzerinden bir hız uyarısı ayarlanabilir.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler yetkili CUPRA Servisleri, SEAT Yetkili Servis merkezleri ve yetkili servislerden

1) COC = *uygunluk belgesi*.

edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir – kaza riski.

Çevreyle ilgili not

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Yuvarlanma gürültüsü, aşınma ve enerji tüketiminin hepsi azalacaktır.

Kar zincirleri

4 çekişli araçlarda bile kar zincirlerine **sadece ön tekerleklerde izin verilir**.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/saatin (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa, ESC'deki çekiş kontrolünün (TCS) devre dışı bırakılması en iyisidir ››› **sayfa 412**.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerden dolayı kar zincirlerinin kullanımına sadece aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonlarında izin verilmektedir:

Lastikler	Jant	Zincirler
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. halka 15 mm

Lastikler	Jant	Zincirler
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. halka 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- **Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.**
- **Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.**
- **Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.**

ⓘ İKAZ

- **Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.**
- **Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. CUPRA, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.**

Tekerleğin değiştirilmesi

Giriş

Tekerleği, ancak gerekli işlemler ve güvenlik önlemlerini biliyorsanız, gerekli aletlere sahipseniz ve araç güvenli bir şekilde park edilmişse kendiniz değiştirin.

Ön işlemler

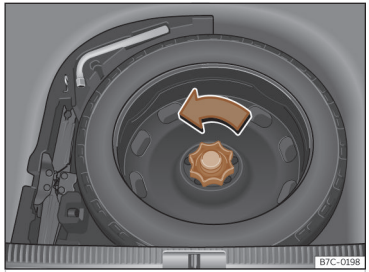
- Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak düz bir yüzeyde ve güvenli bir yerde durdurun.
- Elektronik park frenini uygulayın.

- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitese geçin.
- *Otomatik şanzıman:* **P** park kilidini açın.
- Bir römork çekiyorsanız, römorku aracınızdan ayırın.
- Araç içi aletleri ››› **sayfa 733** ve değiştirilecek tekerleği yere koyun.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve onları tehlike bölgesinin dışında tutun (örn. korkuluk arkasında).

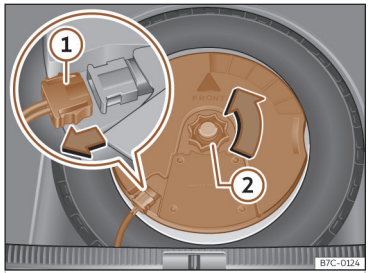
⚠ DİKKAT

- **Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.**
- **Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.**

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 222 Bagaj bölmesinde: yükseltilmiş yük zemini.



Şek. 223 Bagajda: subwoofer'ın çıkarılması.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirtin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun ››› **sayfa 674**.
- Çarkı saat yönünün tersine çevirin ››› **Şek. 222**.
- Stepneyi çıkarın.

İsteğe bağlı ses sistemi (subwoofer'lı) bulunan araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölmesinde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölmesinin (halı) zemini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölmesi zeminine sahip araçlar:* bagaj bölmesi zeminini ››› **sayfa 674** bölümünde açıklandığı gibi kaldırın ve sabitleyin.

- Subwoofer'ın hoparlör kablosunu çıkarın ››› **Şek. 223** (1).
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ››› **Şek. 223** (2).
- Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi tekrar takarken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriyi göstermelidir.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

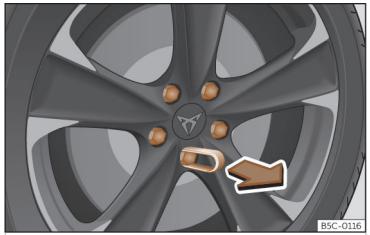
⚠ DİKKAT

- **Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir** ››› **sayfa 818.**
- **Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!**

- Geçici bir stepne kullanarak asla 200 km'den fazla seyahat etmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Kapaklı tekerlek bijonları



Şek. 224 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

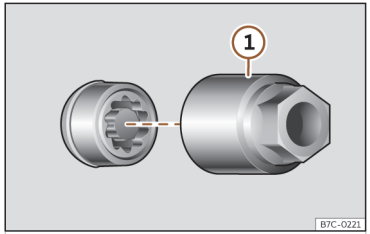
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri ››› **Şek. 195**) kapak üzerine takın ››› **Şek. 224**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 225 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant bileziğini veya kapağını sökün.
- Özel adaptörü ››› **Şek. 225** (1) (araç aletleri ››› **sayfa 733**) hırsızlık önleyici bijona takın ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün ››› **sayfa 833**.

Bildirim

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek uzman CUPRA servisinden veya SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 226 Lastik değişimi: bijon cıvatalarının gevşetilmesi.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği kadar cıvataya takın ››› **Şek. 226**.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin tersi yönde yaklaşık *bir* tur çevirin ››› ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

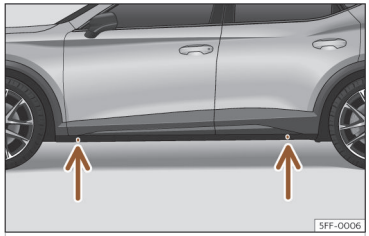
⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

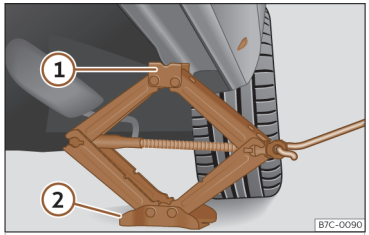
- **Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.**
- **Farklı bijonları asla kullanmayın.**
- **Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.**
- **Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabikradan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.**
- **Aracı kriko ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!**
- **Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.**

- **Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.**
- **Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.**

Aracı yükseltin



Şek. 227 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 228 Çapraz çubuk: krikonun araca takılması.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin ››› ⚠.
- Değiştirilecek tekerleğe en yakın kriko destek noktasının (alt alan) işareti için gergi koluna bakın ››› **Şek. 227**.
- Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu, tabla (1) ››› **Şek. 228** mu-

hafazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

- Krikoyu, tırnaklar (1) çapraz öğedeki muhafazayı "kavrayacak" ve hareketli taban (2) yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası (2), destek noktasına (1) göre dikey olarak düşmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- **Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da batabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.**
- **Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer CUPRA modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.**
- **Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko kayabilir: yaralanma riski!**

- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.
- Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

İKAZ

- Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.
- Dış süslemeye/kapıya uygulanan her türlü yük veya ağırlık (üzerine basılması, krikonun takılması, ağır nesnelerin konulması vb.) hasara neden olabilir. CUPRA, dış süsleme veya gövdenin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar için sorumluluk kabul etmemektedir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu

nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Tekerlek anahtarını kullanarak somunları sökün ve temiz bir yüzeye koyun.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin ››› **sayfa 839**.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijonları vidalayın ve bijon anahtarıyla biraz sıkın.
- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce vidalaması zor olan paslanmış bijonları değiştirtin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

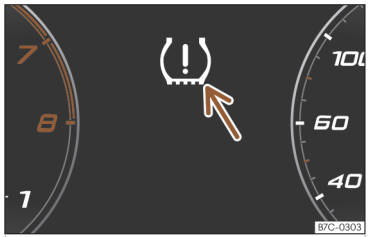
Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- Poyra kapaklarını veya bijon kapaklarını değiştirin (donanıma göre).
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın ››› **sayfa 668**.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.

- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin ››› **sayfa 840**.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir ››› **sayfa 837**. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 229 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir ››› **Şek. 229**. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(!) **Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüyken).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. sportif sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin, ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın.

Araç dururken ve lastikleri soğukken kalibre edilmelidir. Lastikler sıcakken kalibre edilirse, bir sonraki yolculuktan önce basınç kontrolü ve kalibrasyon prosedürü lastikler soğukken tekrarlanmalıdır.

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki yeni şişirme basıncını ezberleyin: ⊞ >

Araç bilgisi > Araç durumu fonksiyon düğmesi ››› **sayfa 75**.

- **VEYA:** gösterge panelindeki **Servis** menüsü aracılığıyla ››› **sayfa 62**.

Lastik basıncı kaybı göstergesi, diğer unsurların yanı sıra her bir tekerleğin dönüş sayısını ve dolayısıyla diş çevrelerini karşılaştırmak için ABS sensörlerini kullanır. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır ››› **Şek. 229**.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- **Lamba (!) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevraları yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.**
- **Lastik basıncı kaybı göstergesi, yalnızca tüm lastikler soğukken doğru basınçtaysa doğru şekilde çalışır ve ardından açıklanan prosedüre göre kalibre edilir.**
- **Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.**

Bildirim

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Asfaltsız yollarda uzun süre sürüş veya sportif sürüş, sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.
- Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin.

Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz ››› sayfa 407.

Sorun giderme

Düşük lastik basıncı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Bir veya daha fazla tekerleğin şişirme basıncı, sürücü tarafından belirlenen değerden çok daha düşüktür veya lastiğin yapısal hasarı vardır. Ay-

rıca, gösterge paneli ekranında sesli uyarı sesleri ve kısa mesaj görüntülenir.

- **Aracı durdurun!** Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin.
- Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Lastik basınç kaybı göstergesinde arıza

Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve ardından sarı renkte sürekli yanar.

- Lastik doğru şekilde şişirilirse kontağı tekrar kapatıp açın.
- Lastik basıncı izleme sistemini yeniden kalibre edin. ››› sayfa 840
- Arıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi) lastik onarım seti

Lastik onarım seti (Tyre Mobility Sistemi) çapı **4 mm**'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onaracaktır. **Yabancı cisimleri, örn. civatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik onarım setinin kullanımı, özellikle lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- **Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.**
- **Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.**
- **Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.**
- **Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.**
- **Aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini azaltmak için manuel şanzıman kullanıyorsanız her zaman motoru durdurun, elektronik park**

frenini çekin ve vitese takın veya otomatik şanzıman kullanıyorsanız P park freni kilidi düğmesine basın.

- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşıncaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

Çevreyle ilgili not

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

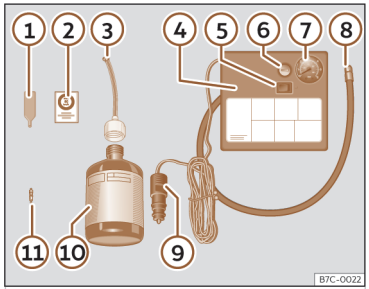
Bildirim

Lastik sızdırmazlık malzemesini yetkili CUPRA bayileri veya herhangi bir SEAT bayisinden satın alabilirsiniz.

Bildirim

Tyre mobility sistemi üreticisi tarafından sunulan ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 230 Standart ekran: patlama önleyici kitin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir ››› **Şek. 230**:

(1) Geçme valf sökücü

(2) Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.

(3) Kapaklı doldurma borusu

(4) Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).

(5) ON/OFF anahtarı

(6) Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(7) Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(8) Lastikleri şişirme borusu

(9) 12 volt konnektör

(10) Sızdırmazlık maddesi şişesi

(11) Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün

(1) geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır.

Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu aynı zamanda yedek parça (11) için de geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Valf kapağını çıkarmak için ››› **Şek. 230** (1) cihazını kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın ››› **Şek. 230** (10).
- Lastik şişirme hortumunu ››› **Şek. 230** (3) lastik sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.
- Doldurma kapağını ››› **Şek. 230** (3) çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.
- Şişeyi valften çıkarın.
- Obüsü ››› **Şek. 230** (1) cihazı aracılığıyla lastik valfinde değiştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün ››› **Şek. 230** (8) lastik şişirme borusunu lastik valfine vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin ››› **Şek. 230** (6).
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- ››› **Şek. 230** (9) konektörünü aracın 12 voltluk elektrik prizine takın ››› **sayfa 553**.
- AÇMA/KAPATMA anahtarı ile hava kompresörünü açın ››› **Şek. 230** (5).
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa) basınca ulaşana kadar hava kompresörünü çalışır durumda tutun. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Yine de istenen basınca ulaşmıyorsa, lastik çok kötü hasar görmüş demektir. Durun ve yetkili personelden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin. Lastik şişirme borusunu lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasına ulaştığında, 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan aracı sürmeye devam edin.
- Etiketi ››› **Şek. 230** (2), sürücünün görüş alanı içinde gösterge paneli ekranına yapıştırın.
- 10 dakika sonra basıncı tekrar kontrol edin ››› **sayfa 851**.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- **Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.**
- **Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.**
- **Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.**
- **Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi**

durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

İKAZ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu ››› **Şek. 230** (8) tekrar vidalayın ve göstergedeki (7) basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirtin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- **Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.**
- **Uzman desteği alın.**

Bakım

Servis

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı (“Dijital Bakım Planı”)

Yetkili CUPRA bayiileri veya SEAT bayiileri veya yetkili bir servis, Servis makbuzlarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. CUPRA, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra talep edilmesini önerir.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz mevcut değildir. Bu durumda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii, servis çalışmalarının belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planı’nda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri kayıt altına alacaktır:

- Her bir servis yapıldığında.
- Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
- Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.

- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümante edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

İKAZ

CUPRA, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bildirim

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliği sağlar. Bu nedenle servisleri, CUPRA yönergelerine uygun şekilde yürütün.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, arabanın motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi[a]		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
QI1	Sabit	Her **5000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI2		Her **7500 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]

Yağ değişimi servisi[a]		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
QI3		Her **10000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI4		Her **15000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI6	Esnek	Servis aralığı ekranına göre.

[a] Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.
[b] Hangisi önce gerçekleşirse.

Servis Muayenesi[a)]
Servis aralığı ekranına göre.

[a)] Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis söz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni de geleneksel motor yağının yerine Long-Life yağının kullanımıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun ››› sayfa 786.

Esnek servis seçeneğini istemiyorsanız, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, yapılan servisin maliyetlerini etkileyebilir. Servis Danışmanı size memnuniyetle tavsiyede bulunacaktır.

Servis aralığı göstergesi

CUPRA aracında servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı aracılığıyla ››› sayfa 63 ya da bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir ››› sayfa 76.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımı.
- Sıkça kısa mesafeli kullanım.
- Taksilerde olduğu gibi motorun uzun süre rölantide çalışması.
- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Sıkça römorkla kullanım (donanıma bağlı olarak).
- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanmak.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanıma bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

ⓘ İKAZ

CUPRA, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmalarını** içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları).

Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- CUPRA bayiniz
- SEAT bayiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. Yetkili CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servisiniz yapılmış

olan herhangi bir modifikasyon konusunda daima güncel bilgileri alacaktır.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca CUPRA Orijinal Aksesuarlarını ve CUPRA onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. CUPRA, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

Servis Mobilitesi

CUPRA aracınızı satın aldığınız andan itibaren Servis Mobilitesinin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni CUPRA aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak Servis Mobilitesi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu hizmetten faydalanmak isterseniz Servis Mobilitesini, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

CUPRA aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

Servis Mobilitesinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için yetkili CUPRA bayii, herhangi bir SEAT bayiine başvurun veya ülkenizdeki CUPRA web sitesini ziyaret edin.

Araç bakımı ve temizliği

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoseri-deki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

- **Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.**
- **Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!**

Çevreyle ilgili not

- **Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.**
- **Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.**

Aracın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerseniz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygu-

layın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir.

Püsküren suyu doğrudan yan camlara, kapılara, açılır tavana veya kaplaklara yöneltmeyin; aynısı lastikler, lastik hortumlar, sönümleme malzemesi, sensörler veya kamera lensleri için de geçerlidir. En az 40 cm mesafeyi koruyun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fıskiyeli nozülleri kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve açılır tavanın kapalı olduğundan ve sileceklerin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Parlatma

Cilamama, sadece aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve bakım ürünleriyle eski haline getirilemediğinde gereklidir.

Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın! Boya cilalanırsa, yüzey onarılamaz şekilde hasar görür.

Mat boyalı araçların yıkanması

Aracı yıkamak için mat boyaya özel bir temizleyici kullanmak en iyisidir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.

Ürünü aracın gövdesine püskürterek uygulayın. Her seferinde tek bir bölgede çalışın ve ürünü en az 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın. Mikrofiber bir bezle silin ve kir giderilene kadar uygulama yapılan alana **aşırı basınç uygulamaktan kaçının**. Temizledikten sonra, ürünü diğer alanlara tekrar uygulayın ve düzgün bir son kat elde edilene kadar yayın.

Araç sivrisinekler veya daha büyük miktarlarda kir barındırıyorsa, ürünü tüm yüzeye püskürtün ve 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın ve tamamen temizlenene kadar basınçlı su uygulayın. Kuruduktan sonra, ürünü her seferinde tek bir bölgeye uygulayın ve düzgün bir son kat elde etmek için **aşırı basınç uygulamaktan kaçınarak** mikrofiber bezle yayın.

Her iki durumda da, son uygulama araca en uygun şekilde bakım yapar ve kire ve suya karşı koruyucu bir katman sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Aracı sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza tehlikesi!**
- **Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi kes-**

kin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!

- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza tehlikesi! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı hasara neden olabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanından püsküren suyu asla doğrudan turuncu yüksek voltaj kablolarına, yüksek voltaj sistemi bileşenlerine veya 12 voltluk araç içi ağa yöneltmeyin.

ⓘ İKAZ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmelerini önlemek için dış aynalar katlanmalıdır. Elektrikli katlanır dış aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalı veya açılmalıdır!
- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntı-

larını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!

- **Mat boyalı araç parçaları:**
  - **Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!**
  - **Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.**
  - **Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görebilir.**

Çevreyle ilgili not

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Dış temizleme

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 869, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Ön cam silecekleri

- *Kir:* Ön cam temizleyici dökülmüş yumuşak bez.

Farlar / Stop lambaları

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak süngerer[1)].

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Sensörler / Kamera mercekleri

- *Kir:*
  - *Sensörler*: çözücüsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
  - *Kamera lensleri:* alkolsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
- *Kar/buz*: El fırçası/Çözücü içermeyen antifriz spreyi

Tekerlekler

- *Antifriz tuzu:* Su.
- *Fren aşınma tozu:* Özel asit içermeyen temizlik ürünü.

Egzoz çıkışı

- *Antifriz tuzu:* İnce çelik temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su veya aşındırıcı olmayan ve paslandırmayan bir temizlik ürünü.
- *Boyanmış egzoz borularında kir:*[1)] Suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle veya aşındırıcı olmayan, paslandırmayan bir temizlik ürünüyle temizleyin.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[2)], ince çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda.

Boya

- *Boya kusurları:* Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin.
- *Dökülen yakıt:* Derhal suyla durulayın.

1) Sürüm VZ5.
2) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

- *Çevresel pas içeren depo:* Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisinize gidin.
- *Paslanma:* Bunu yetkili servise yaptırın.
- *Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor:* Katı vaksla bakım yapın (en az yılda iki kez).
- *Bakıma rağmen parlaklık olmaması/çekici olmayan boya* Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın.
- *Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu:* Hemen suyla ıslatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
- *Gres bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı:* Hemen nötr bir sabun çözeltisi[1)] ve yumuşak bir bezle temizleyin.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin ››› **sayfa 861**.

Dekoratif kızaklar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger[1)].

İç temizlik

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 869, *Şuna özel bakım gösterin:***.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Camlar

- *Kir:* Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)].

Plastik parçalar

- *Kir:* Nemli bez.
- *Kabuklaşmış kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], mümkünse çözücü içermeyen plastik temizleme ürünü.

Ekranlar/gösterge paneli

- *Kir:* Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez.

Kontrol panelleri

- *Kir:* Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez[1)].

Emniyet kemerleri

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], geri çekmeden önce kurumasına izin verin.

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

- *Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları:* Elektrikli süpürge.
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:* Emici bez ve nötr sabun çözeltisi[1)].
- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:* Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın[1)]. Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın[1)].

Doğal deri

- *Son kir:* Nötr sabun çözeltili pamuk bez[1)].
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez.
  - *Kurumuş lekeler:* deriye uygun leke çıkarıcı.
- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı.
  - *Kurumuş lekeler:* yağ çözücü sprey.
- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Deri için uygun leke çıkarıcı.
- *Bakım:* Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Plastik parçaları temizlediğiniz gibi temizleyin.

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzu asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizilme riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/mikrofiber

- Suni deri/mikrofiber üzerinde asla deri temizleme ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünleri kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vb. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza tehlikesi! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Bildirim

- **Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.**
- **Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.**

Aracı trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca aracın aküsüne ilişkin belirtimleri de dikkate alın ››› sayfa 795 , ››› sayfa 795, *Giriş*.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar satın almadan önce her zaman bayinize ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek

parça takmadan önce yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **CUPRA aksesuarları** ve **Orijinal CUPRA parçaları®** kullanmanızı öneririz. Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

CUPRA pazarı sürekli olarak takip ediyor olsa da, **CUPRA tarafından onaylanmamış** ürünlerin aracın güvenilirlik, güvenlik ve uygunluk gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını belirleyememektedir. Dolayısıyla CUPRA, belirli durumlarda resmi olarak tanınan bir teknik muayene enstitüsü veya resmi kuruluş tarafından onaylanmış olsalar bile bu ürünler için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyon**, aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen **herhangi bir ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgi-

sayar veya havalandırma fanı vb.), bunların CE işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

Yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayii araçta yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal CUPRA parçaları** kullanan yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz ®.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. CUPRA, genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya yetkili servis size daha yüksek iletim gücüne sahip radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız ››› ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

Bildirim

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisine başvurun.

Elektrikli ve hibrit araçların yüksek voltajlı aküsü için ticari garanti

SEAT Yetkili Servisleri, yukarıda belirtilen teminatları ve garantileri desteklemek için birçok ülkede bulunan yüksek voltajlı akülere dair de garanti vermektedir.

Satış sözleşmesindeki bu garantinin ayrıntılarına bakın veya bir SEAT Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa)

dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.
- GPS konumu.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- uyarlanabilir hız sabitleme
- şerit desteği sistemi
- park yardımcıları
- acil durum freni fonksiyonları.

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB (“Araç Arıza Teşhisi”) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

CUPRA, araç sahibi (veya “Kiralık” araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereksinimler nedeniyle CUPRA EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunulmayacaktır).

Araç antenleri

Bilgi-Eğlence sistemi ve antenler

Bilgi-eğlence sisteminin antenleri araçta farklı yerlere takılmıştır:

- Tavanda.
- Ön camda, cam katmanları arasında.
- Arka ve yan camlarda baskılı anten yapısı ile ››› ⓘ.

ⓘ İKAZ

Arka ve yan camlardaki baskılı anten yapısı, sürtünen nesneler veya aşındırıcı ürünler veya asit içeren ürünler nedeniyle zarar görebilir.

- **Arka ve yan cam alanlarına herhangi bir çıkartma yapıştırmayın.**
- **Anten yapısını asla aşındırıcı veya asidik ürünlerle temizlemeyin.**

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması CUPRA'nızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Di-

rektifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Çözücü içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: Fransa



Şek. 231 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 231** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Araç anahtarları
- Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın uzaktan kumandası.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Mobil anahtar kartı.



Şek. 232 Fransa için yangın söndürücü geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 232** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Yangın söndürücüler.



Şek. 233 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünlerin belgeleri ve ambalajı veya poşetleri için ››› **Şek. 233** geri dönüşüm talimatlarına uyun:

- Bakım kılavuzu.
- İlkyardım çantası.
- Yangın söndürücüler.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.

- Şarj soketi ve su geçirmez conta.
- Araç alet takımı.
- Patlak onarma spreyi.
- Kriko.
- Uyarı üçgeni.
- Reflektörlü yelek.
- Alet çantası.

Çevreyle ilgili not

Triman logosu ve Infotri sembolü, son kullanıcı için önemli sınıflandırma bilgileri içermektedir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: İtalya

Çevre etiketlemesi

Atıklar hakkındaki 2018/851 sayılı AB Yönergesi ile ambalaj ve ambalaj atıkları hakkındaki 2018/852 sayılı AB Yönergesini iç hukuka aktaran 116 sayılı kanun hükmünde kararname (3 Eylül 2020), ambalajların toplanmasını, yeniden kullanılmasını, geri kazanılmasını ve geri dönüştürülmesini kolaylaştırmak için tüm ambalajların uygun şekilde etiketlenmesi gerektiğini belirtmekte ve kullanıcılara ambalajların nihai varış yeri hakkında doğru bilgiler sunmaktadır.

Araçta bulunan ambalajların çevre etiketlemesine ilişkin bilgilere, bu yönetmeliğin şart koştuğu bilgilerin bulunabileceği bir web sitesine bağlantı veren aşağıdaki QR kodunun taranmasıyla erişilebilir:

Uygunluk beyanı

Son ürünlerin İngiliz pazarında (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilmesi:

UKCA (UK Conformity Assessed) (Birleşik Krallık'a Uygunluğu Değerlendirilmiştir) işareti, Büyük Britanya'da (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilen ürünler için kullanılan yeni bir İngiliz işaretidir.

İthalatçı:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Yukarıda belirtilen ithalatçı tarafından İngiliz pazarında ticarileştirilen araçlar, aşağıdaki hükümlere uyan son ürünler içerebilir:

- Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği, 2016
- Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Makine Tedariki (Güvenlik) (Değişiklik) Yönetmeliği, 2011
- Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanlarının Çevreye Yaydığı Gürültü Emisyonu Yönetmeliği, 2001
- Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlarda Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanmasına dair Yönetmelik, 2012
- Tıbbi Cihazlar Yönetmeliği, 2002 (değiştirilmiş sürümünde SISI 2002, no. 618) (UK MDR 2002)

- Basınçlı Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Kişisel Koruyucu Ekipman (Uygulama) Yönetmeliği, 2018

Bildirim

Tıbbi cihazlar için, CE işareti Birleşik Krallık'ta 30 Haziran 2023 tarihine kadar geçerli kalacaktır.

İthalatçı, yukarıda belirtilen yönetmeliklere uygun şekilde şunları temin etmiştir:

Üretici, ilgili uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş, teknik belgeleri hazırlamıştır ve pazar gereksinimlerini karşılamaktadır.

Bildirim

İngiliz pazarı ifadesi, 31 Aralık 2025 tarihine kadar ürüne veya ekli belgelere yapıştırılan bir etikete yerleştirilebilir.

Radyo elektrikli ekipman

Sadeleştirilmiş uygunluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

Birleşik Krallık

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasaların şart koşması halinde 2017 Bir-

leşik Krallık Radyo Ekipmanı Yönetmelikleri'ne (SI 2017/1206) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

UK CA

Ukrayna

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğu durumlarda 355/2017 sayılı Ukrayna Kararnamesi'ne (TR Radyo Ekipmanı) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Üreticilerin adresleri

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/ Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumandalı anahtarı

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askg-roup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.mine-beamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.mo-lex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askg-roup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Almanya
Telefon:+49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Temel Bilgi-Eğlence sistemi

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Yardımcı ısıtıcının uzaktan kumandası

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Almanya

Diğer tüm analog modeller
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barselona - İspanya)

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

CUPRA Born Digital Cockpit
Avrupa - CE
LG Electronics Inc. Tek İrtibat Noktası
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Hollanda

Birleşik Krallık – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Ön radar sensörleri

SE38X için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona için MRR
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

Radyo ekipmanı, frekans bandı, maksimum iletim gücü

Tüm CUPRA modellerine takılabilen radyo ekipmanının[1)] ayrıntılarını aşağıda bulabilirsiniz. Aksi belirtilmedikçe, veriler tüm modeller için geçerlidir (varyasyonlar tabloların dipnotlarında belirtilmiştir):

1) Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Frekans bandı	Maks. istasyon gücü
Radyoyla çalışan uzaktan kumandalı anahtar (araç)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Radyo frekansıyla çalışan uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Şunlar için geçerlidir: Formentor	

Verici-Alıcı (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Şunlar için geçerlidir: Formentor	

Bluetooth	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Aracın harici antenine bağlantı	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm

LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
✓ Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Born	

Car2X için yardımcı anten	
5855-5925 MHz	2 W PIRE
✓ Şunlar için geçerlidir: Born	

Kablosuz erişim alanı	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

a) *Şu pazar için geçerlidir: Ukrayna*

Ön destek sistemleri için radar sensörleri	
76 GHz-77 GHz	28,2 dBm[a)]
	35,0 dBm[b)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor*
b) *Şunlar için geçerlidir: Ateca*

Arka destek sistemleri için radar sensörleri	
24050-24250 MHz	20 dBm

Kablosuz şarj fonksiyonu	
110-120 kHz	10 W

Gösterge paneli	
125 kHz	40 dBµA/m

Çevrimiçi bağlantı ünitesi	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için ek bilgiler

Meksika

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda RLVCOAR15-0008 Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler. Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html

Sertifika: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. kısa menzilli radar IFT:RLVHERS17-0286. Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu ekipman veya cihaz zararlı parazite neden olamaz ve (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler

de dahil olmak üzere, her türlü paraziti kabul etmelidir.

Birleşik Krallık

Birleşik Krallık pazarındaki ithalatçılar için aşağıdakiler geçerlidir:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrayna

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

İthalatçı:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kiev, Ukrayna.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Araç tanımlama verisi

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygir gücü (şu anda kullanılmıyor), motor gücü ölçüm birimi.
rpm, 1/dk	Dakika başına motor devri – motor hızı.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Performans

Değerler sadece en uygun yol ve hava koşulları için geçerlidir.

Aracın performansı, onu etkileyecek herhangi bir donanım, örneğin aksesuarlar olmadan hesaplanmıştır.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © Avrupa Birliği, http://eur-lex.europa.eu/) ve belirlenen araç özellikleri için geçerli olur.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Depo seviyesi

Önden çekişli araçlar:	50 lt, 7 lt depo
Dört çekişli araçlar	55 lt, 8,5 lt depo
Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	40 lt, 8 lt depo

AdBlue® depo hacmi
yaklaşık 11 lt[a)]
yaklaşık 12 lt[a)]

[a)] Bir dağıtıcı nozül kullanılarak doldurulan miktar daha az olabilir. Aşırı soğuk havalarda, doldurulan miktar daha az olabilir. Değerler ekipmana bağlıdır.

Yüksek voltajlı akü

Tür ve kapasite	
Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	Lityum iyon 12,8 kWh 48V

Ağırlıklar

Boş ağırlık değerleri, sürücü (75 kg), çalıştırma sıvıları ve varsa aletler ve stepne ile kullanıma hazır araç için geçerlidir. Boş ağırlık, isteğe bağlı donanım ve aksesuarların yenilenmesiyle artar, bu da olası taşıma yükünü buna göre azaltır.

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **80 kg**'dir.

⚠ DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motor	1,4 TSI Start-Stop PHEV	
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor gücü	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000
1/dakikada kW (bg) cinsinden elektrikli motor gücü	85 (116)/2.600-6.500	85 (116)/2.600-6.500
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor + elektrikli motor gücü	150 (204)/5.000-6.000	180 (245)/5.000-6.000
TSI motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	250/1.550-3.500	250/1.550-3.500
Elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	330/0-2.600	330/0-2.600
TSI motor + elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	350/0-3.500	400/0-3.500

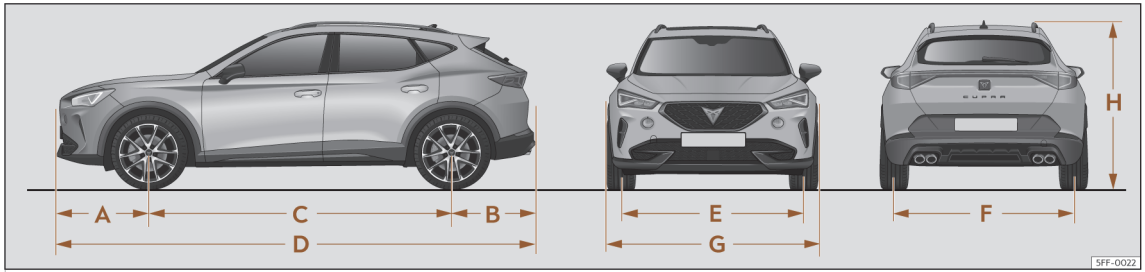
Benzinli motor	1,4 TSI Start-Stop PHEV	
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.395	4/1.395
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	205 (V)	210 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,8	7,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.110	2.120

Benzinli motorlar	1.5 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	110 (150)/ 5.000-6.000		140 (190)/ 4.200-6.000	140 (190)/ 4.180-6.000
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	250/1.500-3.500		320/1.500-4.100	320/1.500-4.000
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.498		4/1.984	4/1.984
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	DSG	DSG 4Drive	DSG
En yüksek hız (km/sa)	204 (V)	203 (VI)	220 (V)	218 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,9	8,9	7,1	7,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.950	1.980	2.110	2.010

Benzinli motorlar	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	2.5 TSI Start-Stop
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	180 (245)/ 5.000-6.500	228 (310)/ 5.450-6.500	287 (390)/ 5.700-7.000
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	370/1.600-4.300	400/2.000-5.450	480/2.250-5.700
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.984	4/1.984	5/2.480
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	Süper 98 / Süper 95 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	238 (V)	250 (V)	250 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	6,8	4,9	4,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.070	2.140	2.120

Dizel motorlar	2.0 TDI CR Start-Stop	
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.968	
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel	
Şanzıman	manuel	DSG 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	205 (V)	203 (VI)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,3	8,6
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.030	2.140

Boyutlar.



Şek. 234 Boyutlar.

››› Şek. 234		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	893/874	893/877	893/877	892/895
C	Dingil mesafesi (mm)	2.679	2.680	2.680	2.681
D	Uzunluk (mm)	4.446	4.450	4.450	4.468
E/F	Ön/arka[a)] tekerlekler arası mesafe (mm)	1.583/1.555	1.585/1.559	1.585/1.559	1.587/1.561

››› Şek. 234		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
G	Genişlik (mm)	1.839	1.839	1.839	1.852
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.537	1.528	1.528	1.505
	Dönüş açısı (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell E-08760 Barselona, İspanya
Tel.: +34932617579. Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel.: 0212 366 51 51 / 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel.: (0262) 676 90 90. Faks (0262) 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendi-

sinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde “SEAT Servis” bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketiciye sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

1. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
2. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
3. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
4. İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113
Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu
Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km
Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya:
İşçi blokları mah.
mevlana bulv.no:182/a
Balgat Çankaya
Tel: 0312 5838383

Arca: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289
06790 Etimesgut
Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad.
no: 9-a güvercinlik
Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Kepez
Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine
cad. no:31 ovaeymir
Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah.
Yeni İzmir cad. no:163
Tel: 0266 2217240

Yağcı Edremit - Çay Mah. Beşçınarlar Mevkii no:6 Zeytinli
10305 Edremit/Balıkesir
Tel: 0266 374 43 43

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi
Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100
Tel 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km
Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km
Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyrantepe
Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza
Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b
Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küsget Kavşağı Şehitkamil
Tel: 0342 2414040

Döşman - Göktürk Mahallesi 150055 Cad. No:237/1 Şehitkamil/Gaziantep
Tel: 0342 4442093

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47
Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa
Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no:35/37
Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/ Bakırköy
Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1
Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent cad. No:2 34235 atışalanı
Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir
Tel: 0232 2654565

Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok. Bornova
Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No: 206
Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah. No:186 42050 Karatay
Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8 Yeşilyurt/Malatya
Tel: 0422 2384949

Mardin

Beşer - Turgut Özal Mah. Mardin Cad.havaalanı Yolu Üzeri no: 376 Kızıltepe/Mardin
Tel: 482 312 02 02

Doğu - İstasyon Mahallesi 1. Cad. Gökaylar Otomotiv San. Tic. Ltd. Apt. no: 4/1 Artuklu/ Mardin
Tel: 0482 2152020

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli
Tel: 0324 3572244

Muğla

Lena Bodrum - Bodrum - Milas Karayolu Üzeri Kemikler Mevkii No:1-2 48200 Bodrum - Muğla Tel: 444 92 09

Başaran Fethiye - Yeni Mahalle Adnan Menderes Bulvarı No:366/A-B Fethiye / Muğla Tel: 90(252) 6610060

Rize

Voskar - Hamidiye Mah. Menderes Bulvarı no:333 Merkez/Rize 53800 Tel: 0464 229 00 00

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahil-yolu cad. No:48 Yıldızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad. No:27/a Tel: 0372 3231400

Alfabetik dizin

Sayılar ve semboller

4Drive 347
12 voltluk akü 795
bağlantıyı kesme ve bağlama 800
değiştirme 800
destekli çalıştırma . 738
elektrolit seviyesi . . 798
enerji yönetimi 807
kontrol lambaları . . 804
şarj işlemi 800
şarj seviyesi 807

A

ACC 434
Acil durum arama . . . 155
Acil durum arama hizmeti 155
Acil Durum Desteği . 478
bağlantı kurma ve kesme 480
bkz. Acil Durum Desteği 478
durum ekranı 479
sorunlar ve çözümler 481
Acil durumda açma
bagaj kapağı 234
sürücü kapısı 220
Acil durumda çalıştırma
ön yolcu kapısı 221
Acil durumlar 154
acil durumda araç çekme 742
aktarma kabloları . . 738
akünün değiştirilmesi 800
araç alet kiti 733
dörtlü flaşör lambaları 151
patlama önleyici kit 844
tekerleğin değiştirilmesi 827
yanmış sigortayı değiştirme 756
Acil fren destek sistemi 420
dönüş desteği 456
durum ekranı 453
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . 458
geçici olarak devre dışı bırakma . 461
kaçış desteği 455
sistem sınırlamaları 456
uyarılar 453
yaya ve bisikletli tanıma 455

Acil frenleme uyarısı . 152
Açılır tavan 240, 242
arıza 240
konforlu açma/kapatma fonksiyonu 244
sıkışma önleme fonksiyonu 244
Açma 204
açılır tavan 242
bagaj kapağı 226
camlar 234
depo kapağı 715
kaput 769
Açma ve kapatma . . 204
açılır tavan 242
bagaj kapağı 225
camlar 234
depo kapağı 715
elektrikli açılıp kapanan bagaj kapağı 226
kapılar 219
kaput 769
kilitleme silindirinde 220
merkezi kilitleme anahtarı ile. 210
uzaktan kumanda ile 208
AdBlue®
bilgi 722
depo kapasitesi 722
kontrol ve uyarı lambaları 726
minimum dolum kapasitesi 722
teknik özellikler 723
yükleme 723
Ağ torbası
bagaj bölmesi 677
Ağırlıklar 896
Aksesuarlar 873
Aktarma kabloları . . . 738
Aktarma kablosu ile çalıştırma 738
açıklama 739
aktarma kabloları . . 738
Akü 196
Alan Görünüm sistemi 426
Ampulü değiştirme . 761
Anahtarlar
anahtar dilini dışarı çekin 196
araç anahtarı 192
kilidi açma ve kilitleme 208, 220
pilin değiştirilmesi . 196

senkronizasyon . . . 198
sürücü için talimatlar (mekanik kontak) . . 361
uzaktan kumanda . 192
yedek anahtar 192
Anahtarları kopyalayın 193
Anahtarlı kilit 117
Android Auto™
bağlantı kurma 584
bağlantıyı kesme . . 584
belirli özellikler 584
gereksinimler 583
menü 583
Antifriz 772
Apple CarPlay
bağlantı kurma 581
bağlantıyı kesme . . 582
belirli özellikler 582
gereksinimler 581
menü 581
Apple CarPlay için gereksinimler 581
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler . 80
Aracı hareket ettirmeden önce 80
Aracı kaldırın 835
Aracı yükseltin 835
Aracın boyanması
bakım 865
Aracın çekilmesi
acil durumda çekme 747
arka çekme bağlantısı 751
belirli özellikler 742
çekme çubuğu 742
çekme kablosu 742
çekmenin yasak olması 745
hazırlık adımları 747
ön çekme bağlantısı 749
Aracın yıkanması
araç içi temizliği . . . 867
belirli özellikler 231
dış temizlik 865
özel bakım 869
Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 861
Araç
araç kimlik numarası 896
arkadan görünüm . . . 13

genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
iç görünüm 15
kilit açma ve kilitleme (Keyless Access) 199
motor özellikleri . . . 899
ödünç verme veya satış 566
önden görünüm 11
tanımlama verileri . 896
veri etiketi 896
yükseltme 835
Araç alet kiti 733
Araç anahtarındaki pilin değiştirilmesi . 196
Araç anahtarları seti . 192
Araç ayarları 76
Araç bakımı
silecek lastiği servis konumu 734
Araç bilgisi 75
Araç boyutları 904
Araç içi alet çantası . . 733
Araç koltukları 86
Araç konumu 566
Araç koruma 860
Araç koruma ürünleri 860
Araç sahipliği akreditasyonu 565
Araç satışı 566
Araç sesi 364
Arıza
açılır tavan 240
debriyaj 390
PreCrash sistemi . . . 107
römork çekme cihazı 693
uyarlanabilir hız sabitleme 445
Arka cam sileceği . . . 287
Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) 542
Arka farlar
ampulü değiştirme . 761
Arka Görünüm Kamerası 528
Arka koltuk
uzaktan kilit açma koluyla katlama 267
Arka koltuk arkalığı
kaldırma 255
katlanma 255
Arka park yardımı . . . 511

Arka plan aydınlatması 285
Arka radar 423
Arka sis farı kontrol lambası 268
Arka Trafik Uyarısı . . . 542
Arkaya montaj römork çekme cihazı 710
Askılıklar 552
Atalet modu 388
Auto Hold 495
Auto Hold fonksiyonu 495
Auto Unlock (Otomatik Kilit Açma) 205
Ayarlama baş desteği 259
bellekli koltuk 262
farlar 281
koltuklar 83
ön koltuklar 252
saat ve tarih 62
Aynalar 293
dış aynaların ayarlanması 297
kamaşma önleme . 296

B

Bagaj ağı bagaj bölmesi 677
Bagaj bölmesi . 225, 668
acil durumda kilit açma 234
ağ torbası 677
arka rafın saklanması. 673
bagaj bölmesi aydınlatması 283
büyütme 255
değişken bagaj bölmesi zemini 674
elektrikli açma ve kapatma 226
elektrikli bagaj kapağının özellikleri 228
rafın sökülüp takılması 671
sensörler tarafından kontrol edilen açma ve kapatma (Easy Open) 231
Bagaj bölmesi açıkken sürüş 343
Bagaj bölmesi tabanı 674

Bagaj bölmesinin yüklenmesi
bagaj bölmesi 668
bagajın konumlandırılması . 668
bağlama halkaları . . 676
genel tavsiye 668
römork 697
tavan taşıyıcı sistemi 685
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 680
yükün konumlandırılması . 668
Bagaj kapağı . . . 223, 234
Bağlama halkaları . . . 676
Bağlantı
WLAN erişim noktası 572
Bakım sıklıkları 786
Bardak tutucu
arka orta kol dayanağında 550
ön taraf 550
şişe tutucu 550
Baş desteği 257
ayarlama 259
çıkarma 260
Başlat düğmesi 351
Bel desteği 252
Belirli özellikler
Android Auto™ 584
Apple CarPlay 582
çekerek çalıştırma . 742
çekme 742
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 539
MirrorLink® 586
römork modu 700
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 704
Bellek fonksiyonu . . . 262
Benzin
katkı maddeleri 719
parçacık filtresi 728
yakıt ikmali 719
Bijon somunları 822
gevşetme 833
hırsızlık önleme cihazı 832
kapaklar 831
tork 838
Bilgi ve Eğlence
Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS) 575

Bilgi-Eğlence 590
açılır menü 606
Android Auto™ 583
Apple CarPlay 581
araç bilgisi 75
bağlantı kurma ve kesme 604
çalıştırma 604
eğitim 68
fonksiyon düğmeleri 71
fonksiyonları yürütme 604
genel bakış ve kontroller 599
güvenlik talimatları . 591
ilk kullanımdan önce 590
ilk yapılandırma 73
İnternet erişimi 575
kalkış menüsü 79
Medya modu 629
menüleri uyarlama 606
MirrorLink® 586
navigasyon 636
özelleştirilmiş menüler 606
özelleştirme 606
Radyo modu 619
ses ayarları 607
sistem ayarları 607
teknik veriler 611
telefon arayüzü . . . 654
temizlik 608
WLAN 573
WLAN bağlantısını paylaşma 573
yardım 68
yardımcılar ve araç ayarları 76
Bilgi-Eğlence sistemi bkz. Bilgi-Eğlence . . 68
Bisiklet taşıyıcı kapatılabilir çeki kancası üzerine yerleştirme 707
maks. yük değeri . . 707
Biyodizel 721

C

Cam kontrolleri 234
Cam yıkama
cam yıkama kolu . . . 287
Cam yıkama sistemi . 783
Cam yıkama suyu
doldurma 783
dolum miktarları . . . 783
kontrol 783

Camlar 234
otomatik açma/ kapatma 237
otomatik çalıştırma 237
sıkışma önleme fonksiyonu 239
Cep telefonları 875
CUPRA CONNECT . . 559
arızaları 568
devre dışı bırakma . 568
etkinleştirme 563
yasal hükümler 566
CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma 568
CUPRA CONNECT'i etkinleştirme 563
CUPRA ID 565

Ç

Çalma ses seviyesini uyarlama . 608
Çeki demirinde dikey yük 686
römorkun yüklenmesi 697
Çeki kablosu . . . 691, 693
Çeki kancası
kilidi elektrikle açma 704
kontrol lambası 704
Çekilebilir yükler
römorkun yüklenmesi 697
Çekiş kontrolü 407
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi 702
Çekmeceler 552
Çevre
çevresel uyumluluk 881
ekolojik sürüş 339
elektrikli aletlerin geri dönüşümü 882
yakıt ikmali 713
Çevre dostu sürüş notları 60
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 535
belirli özellikler 539
kullanım talimatları 540
menüler 540
modlar 540
Çevresel ipucu
yakıt ikmali 713
Çevrimiçi hizmetler . 559

Çocuk kilidi
otomatik camlar . . . 234
Çocuk koltukları
bağlantı sistemleri . 136
emniyet kemeriyle sabitleme 149
grup sınıflandırması 130
güvenlik talimatları . 132
ISOFIX 139
i-Size 139
Top Tether sistemi 146, 148
Çocukların taşınması 128

D

Debriyaj (lamba) . . . 390
Değişken bagaj bölmesi tabanı 674
Denetim 786, 855
Depoyu doldurma . . 715
Destek sistemleri
Acil Durum Desteği 478
acil frenleme (Front Assist) 451
alan görünüm sistemi 426
arka park yardımı . . . 511
arka radar 423
Auto-Hold fonksiyonu 495
bağlantı kurma 419
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 535
genel notlar 417
güvenlik tavsiyesi . . 417
hız sabitleme 427
hız sınırlayıcı 431
kapatma 419
kestirimci hız ayarı . 446
lastik basıncı izleme göstergesi . 840
lastik basıncının izlenmesi 843
ön kamera 422
ön radar 420
parking aid Plus . . . 502
PreCrash sistemi . . . 105
sistem sınırları 418
sürücü ikaz sistemi . . 50
sürüş yardımı (Seyahat Desteği) . . 467
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 482
ultrason sensörleri . 425
uyarlanabilir hız sabitleme 434

Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) 392
yol işaretlerini algılama sistemi 53
Destekli çalıştırma . . 738
Destekten Çıkış 544
Devir sayacı 30, 35
Dış aydınlatma
ampulü değiştirme . 761
Dış aynalar
ayarlar 297
ısıtma 297
katlanma 297
römorklu sürüş 691
Digital Cockpit 30
Dijital gösterge paneli (Digital Cockpit) 30
Dinamik far menzili kontrolü 281
Direksiyon
direksiyon desteği . 396
elektromekanik direksiyon 395
kontrol lambası 396
Direksiyon desteği . . 396
Direksiyon simidi
ayarlama 249
ısıtma 319
kontroller 247
vites kolları (otomatik şanzıman) 382
Direksiyon simidi ısıtması 319
Direksiyon simidindeki kontroller 247
Dizel
yakıt ikmali 721
Doğru konum 83
sürücü 83
yolcu 86
Dokunmatik bölgeler 599
Dokunmatik ekran . . 599
Dolum kapasiteleri
AdBlue® deposu . . . 722
cam yıkama suyu . . 783
Dönüş yönü lastikler 839
Dört tekerlekten çekiş 347
Dörtlü flaşör 151
DSG 379
Durum ekranı
Acil Durum Desteği 479
Acil fren destek sistemi(Front Assist) 453

Çevre dostu
sürüş notları 60
dış ortam sıcaklığı . . . 44
gösterge paneli 43
hız sınırlayıcı 431
hız uyarısı 45
kapılar, ön kaput
ve bagaj kapağı açık . 43
kilometre sayacı 44
lastik basıncının
izlenmesi 840
PreCrash sistemi . . . 107
saat ve tarih 62
servis aralıkları 63
Seyahat Desteği . . . 468
Sürüş Profili 397
uyarı ve bilgi
mesajları 49
uyarlanabilir hız
sabitleme 437
vites kolu konumları 379
yol işaretleri 54

E

e-Call 155
E-Mode 366
E-MODE çalıştırma modu
kontrol lambaları . . 370
Easy Open
belirli özellikler 231
Egzoz gazları 727
Ekran
temizlik 608
Elektrik soketleri
römork 693
Elektrikli camlar 234
Elektrikli cihazlar 553
Elektrolit 798
Elektronik Denge
Kontrolü (ESC) 407
Elektronik
diferansiyel kilidi 407
Elektronik motor
kilidi 359
Elektronik park freni 491
kontrol lambaları . . 495
Emisyon kontrol sistemi
AdBlue® 722
katalitik konvertör . . 727
kontrol lambaları . . . 731
parçacık filtresi 728
Emniyet kemeri
gerdiricileri 101
Emniyet kemeri gergileri
kontrol lambası 113
Emniyet kemerini
kullanmamanın
tehlikeleri 94

Emniyet kemerinin ayarlanması 98
Emniyet kemerinin çözülmesi . 96
Emniyet kemerleri
açılmış 94
amaç 108
ayarlama 96
emniyet kemeri gergilerinin bakımı ve atılması . 104
emniyet kemerinin ayarlanması 98
güvenlik talimatları . 90
kontrol lambası 92
koruyucu fonksiyon . 89
otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı 101
semboller 93
Enerji yönetimi 807
ESC
bağlantı kurma ve kesme 412
elektronik denge kontrolü (ESC) 407
Sport modu 412
Eşyaların depolanması 668
ağ torbası 677
bagaj konumlandırma . . . 668
bağlama halkaları . . 676
portbagaj 682
portbagaj sistemi 682, 685
römork 686
römork modu 700
römorkun yüklenmesi 697
torba kancaları 679
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 680
yük konumlandırma . . . 668
Evden Ayrılış 280
Eve Dönüş 280

F

Far desteği 276
Far menzili kontrolü . 281

Farlar
açma ve kapatma . . 268
ampulü değiştirme . 761
arka plan aydınlatması 285
evden ayrılış 280
eve dönüş 280
far aydınlatma alanı kontrolü 281
gösterge lambaları . 282
gündüz sürüş farları 271
iç lambalar 283
kısa farlar 268
kontrol lambaları . . 282
kontrol paneli 268
kontrol ve uyarı lambaları 268
okuma lambaları . . . 283
OTOMATİK 270
sesli uyarılar 271
sinyal lambası kolu . 273
sis farı 268
uzun far desteği . . . 276
uzun far kolu 273
uzun farlar 268
viraj lambası 270
yan lambalar 268
yurtdışı gezileri 282
Farları açma 268
Farları kapatma 268
Frekans bantları 622
Fren hidroliği 781
Fren sistemi uyarı lambası 407
Frenleme desteği . . . 407
Frenler 403
elektronik park freni 491
fren hidroliği . . 403, 781
frenleme desteği . . 407
yeni fren balataları . 403
Full Link 576
ayarlar 580
semboller 580
uygulamalar 580

G

Garanti 878
Genel bakış
aracın arkadan görünümü 13
aracın içeriden görünümü 15
aracın önden görünümü 11
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19

genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Uyarı ve kontrol lambaları 21
Geri destek 528
Geri destek (Arka Görüş) 528
açılı park 533
ayarlar 534
bağlantı kurma ve kesme 531
çapraz trafik 533
ekranda gösterilir . . 532
gereksinimler . 529, 534
kontrol listesi 529
kullanım talimatları 534
Geri destek sistemi . 528
Gizlilik 570
ayarları 571
Gösterge paneli 28
çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile kullanım 67
durum ekranı 43
saat ve tarih 62
semboller 21
servis aralıkları ekranı 63
uyarı ve bilgi mesajları 49
uyarı ve kontrol lambaları 21
Gösterge paneli aydınlatması 282
Gösterge paneli ekranı 30, 43
Hibrit araçlar 31
Güç ölçer 41
Güneş koruması 300
Güneşlik 300
Gürültü
frenler 403
lastikler 813
park freni 491
yardımcı ısıtıcı 330
Güvenilir 359
Güvenli sürüş 81
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler . . 81
Güvenlik
çocuk güvenliği 128
çocuk koltukları . . . 128
güvenli sürüş 80
Güvenlik ekipmanları 82

Güvenlik talimatları . 591
baş koruyucu hava yastıkları 125
çocuk koltuklarının kullanılması 132
emniyet kemeri gergileri 104
emniyet kemerlerinin kullanılması 90
orta hava yastığı . . . 119
yan hava yastıkları . . 121

H

Harici anten 875
Harici ses kaynakları
çalma ses seviyesini uyarlama 608
Hava devridaimi 313
Hava yastığı sistemi . 108
açıklama 110
etkinleştirme 112
kontrol lambası 113
nasıl çalışır 112
ön hava yastığının devre dışı bırakılması 117
ön hava yastıkları . . . 115
Hava yastıkları 108
açıklama 110
baş için 125
dizler için 127
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . . 117
orta 119
ön 115
yan 121
Havalandırma 302
HDC
bkz. Yokuş iniş kontrolü (HDC) 393
HHC
bkz. Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) 392
Hırsızlık önleme alarm sistemi 215
Hırsızlık önleme alarmı 215
kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi 217
römork 693
Hız sabitleme sistemi 427
çalıştırma 429
kontrol lambaları . . 430

Hız sabitleyici 427
Hız sembolü 813
Hız sınırlayıcı 431
 çalıştırma 432
 ekrandaki gösterge 431
 kontrol lambaları . . 433
Hibrit sürüş
 akü seviyesi göstergesi 38
 araç sesi 364
 çalıştırma modları . 366
 E-Mode 366
 Hibrit modu 366
 sistem güç göstergesi 41
 sürüş sisteminin açılması 362

I

Isıtma 302
ISOFIX 139
ISOFIX sistemi 139

İ

i-Size 139
İç ayna
 kamaşma önleme . 296
İklim kontrolü
 arka kontroller 313
 sabit klima 331
 sıcaklık ayarı 313
İmha
 emniyet kemeri gergileri 104
İnceleme servisi 786

K

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
 etkinleştirme 217
Kalkış-kontrol (otomatik şanzıman) 386
Kamera
 aracın temizlenmesi . 57
Kapatma 204
 açılır tavan 242
 bagaj kapağı 226
 camlar 234
 kaput 769
 telefon 657
Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) 544
Kapı kilidi 220
Kapı kolu 220
Kapı silindiri 220

Kapılar 219
çocuk kilidi 222
Kaput
açma ve kapatma . . 769
Kar zincirleri 826
Katalitik konvertör . . 727
Kaza verisi
depolama 878
Kemer gerginliği
sınırlayıcı 101
Kemer sıkma 101
Kestirimci hız ayarı . . 446
etkinleştirme 449
sınırlamalar 448
sorun giderme 451
sürüş 449
Keyless Access
aracın kilidini
açma ve kilitleme . . 199
motorun
çalıştırılması 354
Press & Drive 351
sorun giderme 202
Kısmi kilometre sayacı 62
Kış aylarında çalıştırma
dizel 721
kar zincirleri 826
lastikler 823
yoldaki tuz 291
Kış koşulları
açılır tavan 240
römork 686
Kış lastikleri 823
Kilidi açma ve
kilitleme 199
kapılar 219
merkezi kilitleme
anahtarı ile. 210
uzaktan
kumanda ile 208
Kilitleme ve kilidi açma
kilitleme
silindirinde 220
merkezi kilitleme
anahtarı ile. 210
Kilitleme ve kilit
açma 199
Kilitlenmeyi
önleyici fren sistemi 407
Kilometre sayacı 30
toplam 44

Klima 302
hava devridaimi 313
kontroller 307
park havalandırması 320
sorun giderme 322
Koltuk ısıtma 314
Koltuk sayısı 86
Koltuklar 251
arka koltuk arkalığı . 255
baş desteğini çıkarma 260
baş desteğini takma 260
baş desteklerini ayarlama 259
bellek fonksiyonu . . 262
elektrik ayarları 253
ısıtma 314
kol dayanağı 265
koltuk sayısı 86
manuel ayar 252
yanlış konumlar 87
Konforlu açma fonksiyonu
açılır tavan 244
Konforlu kapatma fonksiyonu
açılır tavan 244
Kontrol lambaları
genel bakış 21
Kontrol listeleri
Android Auto™ için gereksinimler . . 583
Apple CarPlay için gereksinimler . . 581
Geri destek (Arka Görüş) 529
MirrorLink için gereksinimler® 586
Kontrol ve uyarı lambaları
12 voltluk akü 804
ACC 445
AdBlue® 726
çeki kancası 704
direksiyon kolonu . . 396
E-MODE çalıştırma modu . . . 370
elektromekanik direksiyon 396
emisyon kontrolü . . 731
emniyet kemeri 92
ESC 415
ESC kapalı 412
farlar 268
fren sistemi 407
frene basma 434
hava yastığı sistemi . 113
hava yastıkları 117
hız sabitleme (GRA) 427

hız sabitleme kontrolü 430
hız sınırlayıcı 433
kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 415
klima 322
lastik basıncı izleme sistemi 843
motor soğutma suyu 39
motor yağı 794
motor yönetimi 731
otomatik şanzıman 379
parçacık filtresi 728, 731
park freni 495
Sport modunda ESC 412
Start-Stop 370
sürüş sistemi 365
Şerit Desteği . 464, 466
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 484
TCS 415
uyarlanabilir hız sabitleme 437
uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) 323, 326
yakıt ikmali 37, 715
yedek yakıt deposu . 37
yokuş iniş kontrolü . 393
yüksek voltaj sistemi 176
yüksek voltajlı akü . . 176
Kriko 733
yerleştirme uçları . . 835
Kumaş: temiz 867

L

Lastik aşınması 821
Lastik basıncı 818
Lastik basıncı izleme sistemleri
lastik basıncı izleme göstergesi . 840
Lastik diş derinliği . . . 821
Lastik hava basıncı izleme sistemi 843
Lastik onarım kiti . . . 844
Lastik onarımı 844
Lastik profili 821
Lastikler 811
aksesuarlar 813
bir yönü gösteren sırt deseni 813, 839
değiştirme 827

diş aşınma göstergeleri 821
faydalı ömür 818
hız sembolü 813
kar zincirleri 826
kış için 823
lastik basıncı 818
yabancı cisimler girmesi 812
yeni lastikler 814
Lisanslar 609

M

Makyaj aynası 300
Manuel şanzıman . . . 376
Markalar 609
Medya Modu 629
donanım 631
semboller 631
Merkezi kilitleme . . . 204
acil durum kilidi 221
hırsızlık önleme alarmı 215
istem dışı açılma nedeniyle merkezi kilitleme . . 205
Keyless Access sistemi 199
merkezi kilitleme anahtarı 210
uzaktan kumandalı anahtar 208
Merkezi kol dayanağı 265
Mevcut belgeler eklenmiştir 590
Mikrofiber: temiz . . . 867
MirrorLink®
ayarlar 580
bağlantı kurma 586
bağlantıyı kesme . . 586
belirli özellikler 586
gereksinimler 586
menü 586
Mobilite Servisi 860
Motor
çalıştırma (mekanik kontak ile sürücü talimatları) 361
gürültü 354
rodaj 346
Start-Stop sistemi . 370
Motor arızası kontrol lambaları . . . 731
Motor bölmesi
açma ve kapatma . . 769
akü 795
güvenlik talimatları . 763
motor yağı 790

Motor özellikleri 899
Motor soğutma suyu 772
araç dışı 44
depo (hibrit araçlar) 776
hararet göstergesi . . . 39
seviye kontrolü 777
teknik özellikler 772
uyarı lambası 39
Motor ve kontak
acil durumda çalıştırma 360
motorun çalıştırılması 354
motorun kapatılması 357
motorun önceden ısıtılması . 354
motorun Press & Drive ile çalıştırılması 354
Motor yağı
bakım sıklıkları 786
değişim 786, 793
dolum 790
muayene servisi . . . 786
seviye çubuğu 790
teknik özellikler 786
tüketim 790
yağ seviyesi kontrolü 790
Motor yağı basıncı kontrol lambası 794
Motor yönetimi 727
kontrol lambaları . . . 731
Motoru çekerek çalıştırın 746
Motoru çekerek çalıştırma
belirli özellikler 742
Motoru önceden ısıtılması 354
Muayene hatırlatıcısı . 63
Multimedya 588, 619
çalma 632
favoriler 632
kaynak seçme 632

N

Navigasyon 636, 645
favori hedefler 647
fonksiyon: hedef girme 645
fonksiyonlar 641
hedefi kaydetme . . 647
iletişim bilgilerini kullanma 648
kaydedilmiş hedefler 647
kaydedilmiş veriler 640

kullanım şeklini öğrenme 652
navigasyon anonsları 637
navigasyon haritasını büyütme . 638
navigasyon haritasını küçültme 638
navigasyon haritasının kullanımı 638
navigasyon verilerinin güncellenmesi 644
rehber varış yeri için bir adres girme 645
rota bilgileri 650
rotayı düzenleme . 650
semboller 641
sık kullanılan hedefler 646
sınırlamalar 638
son hedefler 646
trafik raporları 649

O

Oktan (benzin) 719
Olay Verisi Kaydedici 878
Onarım çalışması . . . 873
Onaylı yedek parçalar 859
Orijinal aksesuarlar . 859
Ortalama yakıt tüketimi 30
Otomatik araç yıkama 862
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kesme . 495
Otomatik kısa far kontrolü 270
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme) . . 205
Otomatik şanzıman kalkış kontrol programı 386
kontrol lambası 379
sürüş ipuçları 384
tiptronic 382
vites kollu direksiyon simidi . . . 382
vites kolu konumları 379
Yokuş aşağı desteği 392

Ö

Ön bölme
fren hidroliği 781
ön cam yıkayıcı haznesi 783
soğutma sıvısı . 772, 777
Ön cam fıskiyesi 287
Ön cam silecekleri . . 287
belirli özellikler 287
fonksiyonlar 289
lastiği kaldırma 734
lastiği tekrar konumlandırma . . . 734
servis pozisyonu . . . 734
yağmur ve ışık sensörü 290
Ön farlar
ampulü değiştirme . 761
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması 117
Ön kamera 422
Ön kaput 763
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlenmesi 221
Ön yolcu ön hava yastığı kontrol lambası 113
Önden çarpmalar ve fizik yasaları 94
Özel düzenlemelerin olduğu yerler 657

P

Parçacık filtresi 728
Parçaları değiştirme . 873
Park 489
geri destekli bir açıda 533
Park assist
çevre uyarısı 502
parking aid plus . . . 502
Park Assist
arıza 503
arka park yardımı . . . 511
bkz. Park yardımı sistemi 513
çalıştırma 507
görsel belirtim 510
sensörler ve kamera: temiz 865
Park Assist sistemi
açıklama 517
açılı park etme 524
erken durma 518
paralel park etme . . 524

park etme koşulları 524
park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park yapıldığında) 527
Park etme
otomatik şanzıman 384
park yardımı sistemi ile 524
Park etme sistemleri
otomatik frenleme işlemi . . . 499
sorun giderme 501
Park havalandırması 320
Park sistemleri
geri vites yardımı (Arka Görüş Kamerası) 528
Park yardımı sistemi . 513
Park yerinden çıkma
Park Assist sistemi ile 527
Paspaslar 337
Patlama önleyici 844
Patlama önleyici kit . 844
10 dakika sonra kontrol 851
bileşenler 847
lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi 848
lastiğin şişirilmesi . . 848
Patlama önleyici set 844
Patlama riski olan yerler 657
Pedallar 85, 337
Portbagaj 682
çapraz çubukları düzeltme 684
PreCrash sistemi 105
arıza 107
durum ekranı 107
Front Assist izleme sistemi 106
sürüş profilini seçme 106
Press & Drive
başlat düğmesi 351
motorun çalıştırılması 354
Prizler 553

R

Radar sensörleri 420
Radyo 619
donanım 621
frekans bantları 622
istasyon ayarı 622
önayar düğmeleri . . 622

semboller 621
sinyal alma türü 622
Trafik bilgileri (TP) . 625
Radyo ekranı: temiz . 867
Radyo modu 619
RCTA 542
Rodaj
yeni fren balataları . 403
yeni lastikler 811
yeni motor 346
Römork 686
arıza 693
arka lambalar . 691, 693
bağlama 693
bağlantı kurma 693
çeki demirinde dikey yük 686, 697
çeki kablosu . . 691, 693
çeki kancasının kilidinin elektrikle açılması . 704
çekilebilir yükler . . . 697
çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi 702
çekme braketini takma 710
dış aynalar 691
elektrik soketi 693
farları ayarlama 700
hırsızlık önleme alarmı 693
LED arka lambalar 691, 693
Römork modu 700
teknik gereksinimler 691
yükleme 697
Römork çekme cihazı
arıza 693
bisiklet taşıyıcıyı yerleştirme 707
daha sonra takma . 710
elektrikli kilit açmalı çeki kancası 704
Römork modu
bkz. Römork 686

S

Saat
ayarlama 62
Saatler
saati ayarlama 62

Sabit klima 331
bağlantı kurma 332
etkinleştirme 334
kapatma 332
programlama 334
Safe 211
Safe güvenlik sistemi 211
sorun giderme 213
Saklama bölmesi . . . 548
araçta bulunması gereken belgeler . . 549
çekmeceler 552
diğer nesne tutucuları 552
torpido gözü 549
Saklama bölmesi aksesuarları
bkz. Saklama 548
Seçmeli katalitik indirgeme 722
Semboller
bkz. Uyarı ve kontrol lambaları 21
Servis
Dijital Bakım planı 853, 855
kullanım şartları . . . 857
muayene 855
servis çalışmaları 853, 855
Servis kanıtı . . . 853, 855
servis setleri 858
Servis aralığı göstergesi 62
Servis aralıkları 63
Servis Menüsü
araç kimlik numarası 62
servis aralığı göstergesi 62
Servis Mobilitesi 860
Ses ayarları 607
Ses seviyesi
harici ses kaynakları için ayarlama 608
Sesli kontrol 614
Android Auto™ 585
başlatma 617
Siri™ (Apple CarPlay™) 583
sonlandırma 617
uyandırma kelimesi: 616
Sesli uyarı
bağlanmamış emniyet kemeri 92
farlar 271
Sesli uyarı sinyalleri
uyarı ve kontrol lambaları 21

Setan endeksi (dizel yakıt) 721
Seyahat Desteği 467
bağlantı kurma ve kesme 471
durum ekranı 468
sorunlar ve çözümler 476
şerit değiştirme desteği 473
Sıkışma önleme fonksiyonu
açılır tavan 244
camlar 239
Sigortalar 753
değiştirme 756
renk kodlu 755
sigorta kutusu . 754, 756
sigortaların değiştirilmesi için hazırlıklar 756
yanmış sigortaların belirlenmesi 756
Silecek lastiklerini değiştirin 734
Silecek ve arka cam sileceği lastikleri
aracın temizlenmesi . 735, 865
değiştirme 735
servis konumu 734
Sinyal lambası kolu . . 273
Sistem ayarları 607
Soğutma 302
Soğutma sistemi
soğutma suyu dolumu 777
soğutma suyunun kontrolü . . 777
Sorun giderme
Acil Durum Desteği 481
AdBlue® 726
DSG şanzıman 390
Seyahat Desteği . . . 476
Start-Stop sistemi . . 375
Start-Stop 370
Start-Stop sistemi
çalışma şekli 370
lambalar 370
manuel olarak bağlantıyı kesme ve bağlama 375
motor kapanmıyor . 370

motor kendiliğinden çalışıyor 370
motoru durdurma ve çalıştırma 370
sürücü belirtimleri . 375
Stepne 828
Su birikintisi olan yollarda sürüş 345
Sürücü ikaz sistemi . . 50
Sürüş
bagaj bölmesi açıkken 343
ekonomik 339
güvenli 80
römork ile 700
su birikintisi olan yollarda sürüş 345
yurtdışı gezileri 282, 349
yüklü araç 343
Sürüş bilgileri 46
Sürüş bilgileri göstergesi 46
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)
bkz. Seyahat Desteği 467
Sürüş modu 401
Sürüş profili 401
Sürüş Profili 397
Sürüş profilinin seçilmesi
karakteristikler 397
Sürüş profilleri 397
profil seçme 400
Sürüş Profilleri
bkz. Sürüş profili seçimi 397
Sürüş sistemi
kontrol lambaları . . 365

Ş

Şarj kablosu
soketler için 187
şarj istasyonları için (AC) 186
Şarj soketi 171
Şerit değiştirme desteği 473
Şerit Desteği 461
kontrol lambaları . . 466
kontrol ve uyarı lambası 464
Şerit Destek Sistemi 461
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)
çalışma şekli 482
ışıklı belirtim 485

kontrol lambası 484
sistem sınırlamaları 483
sürüş durumları . . . 487
şerit değiştirme Plus 484

T

Tam LED farlar 761
Tavan taşıyıcı sistemi 682
Tek dokunuşla sinyal verme fonksiyonu 273
Tekerleğin değiştirilmesi 827
aracın yükseltilmesi 835
Tekerlek anahtarı . . . 733
Tekerlek değiştirme
bijon somunları 833
sonraki iş 839
Tekerlek dengesi . . . 818
Tekerlekler
bijon somunları 822
değiştirme 821, 827
kar zincirleri 826
sökme ve takma . . . 837
stepne 828
yeni tekerlekler 814
Teknik değişiklikler . . 875
Teknik veriler
ağırlıklar 896
araç boyutları 904
çeki demirinde dikey yük 686
motor özellikleri . . . 899
Telefon
arama için 661
bağlantı kurma 658
bir cep telefonunu eşleştirme 658
favoriler 663
hızlı arama tuşları . . 663
kapatma 657
kişiler 663
mesaj yollama 663
telefon rehberi 663
Telefon arayüzü 654, 655
donanım 655
patlama riski olan yerler 657
semboller 655
Telif hakkı 609
Telsiz telefonlar 875
Temizlik
aracın yıkanması . . . 861
araç dışı 865
araç içi 867

özel bakım 869
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 861
Tiptronic (otomatik şanzıman) 382
Top Tether 146, 148
Top Tether sistemi 146, 148
Top View Camera bkz. Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 535
Torba kancaları 552, 679
Tork bijon somunları 838
Torpido gözü 549
Toz ve polen filtresi . 304
Trafik bilgileri 649
Trafik bilgileri (TP) . . 625
Trafik programı bkz. TP (trafik bilgileri) 625

U

Ultrason sensörleri . 425
USB 588
USB portu 588
Uyarı lambaları genel bakış 21
Uyarı üçgeni 151
Uyarlanabilir Hız Sabitleme 434
arıza 445
çalıştırma 437
durum ekranı 437
kontrol ve uyarı lambaları 445
özel sürüş koşulları . 441
Sistem sınırlamaları 443
Uygulamalar (uygulamalar) 580
Uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) 323, 326
Uzaktan kumandalı anahtar kilidi açma ve kilitleme 208
Uzun far desteği 276
Uzun far kolu 273
Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 680

V

Veri aktarımı 559
Veri etiketi 896

Viraj lambası 270
Vites değiştirme
manuel şanzıman . . 376
Vites değiştirme
düğmesi
(otomatik şanzıman) 382
Vites değiştirme
önerisi 338
Vites göstergesi 338
Vites kolu (otomatik
şanzıman)
konumlar 379

W

WLAN 572

Y

Yağ değişimi 793
Yağmur sensörü
fonksiyon kontrolü . 291
Yağmur ve ışık
sensörü 290
Yakıt
benzin 719
dizel 721
tanımlama 718
tasarruf 339
yakıt göstergesi 37
yakıt ikmali 715
Yakıt deposu kapağı
açma ve kapatma . . 715
Yakıt göstergesi 37
kontrol lambası 37
Yakıt ikmali
güvenlik uyarıları . . . 713
kontrol lambası 37
yakıt deposu
kapağını açma. 715
yakıt göstergesi 37
Yakıt tasarrufu
atalet modu 388
Yakıt tüketimi
atalet
bağlantısının
kesilmesi 339
tüketim neden
artar? 731
Yakıtların
tanımlanması 718
Yangın 154
Yanmış ampuller
ampulü değiştirme . 761
Yardımcı ısıtıcı
bağlantı 324
elektrik tüketicileri . 330
etkinleştirme 329
kapatma 324
kullanım talimatları 330
özel karakteristikler 330

programlama 329
radyoyla çalışan uzaktan kumanda 323, 326
Yasal hükümler 566
Yedek parçalar 873
Yokuş aşağı desteği . 392
Yokuş aşağı destek fonksiyonu . . 392
Yokuş iniş kontrolü (HDC)
kontrol lambası 393
Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) 392
Yol işaretleri
ekranda gösterilir . . . 54
Yol işaretleri algılama sistemi 54
ekranda gösterilir . . . 54
hız uyarısı 56
ön cam hasarı 57
sınırlı çalışma 57
Yol işaretlerini algılama sistemi
çalışma şekli 53
Yurtdışı gezileri 349
farlar 282
Yüklü bir aracı sürme 343
Yüksek voltajlı akü
bakım 165
güvenlik talimatları 160
uyarı yazısı 162
Yüksek voltajlı akü şarj kablosu 182
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme
acil durumda kilit açma 178
Bilgi-Eğlence sistemi ayarları 180
priz (AC) 171
programlanmış şarj işlemi 181
sorun giderme 176
şarj işlemi ekranı . . . 174
şarj kablosu 186
şarj modları 167

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibariyle günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibariyle geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

❀ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.06.23

Turco 5FF012777BM (06.23)

5FF012777BM

