BORN



CUPRA

KULLANICI
KILAVUZU

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi/ CUPRA yetkili servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	**EVET**	**HAYIR**
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Anahtarların doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmiştir	☐	☐
Yer: Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Güveniniz için teşekkür ederiz

Yeni CUPRA'nızla son teknolojiye ve üstün kalitede özelliklere sahip bir aracın keyfini süreceksiniz.

Aracınız hakkında daha fazlasını öğrenmek adına bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okumanızı öneririz, bu sayede günlük sürüşünüzde tüm avantajlarının keyfini sürebileceksiniz.

Kullanım hakkındaki bilgiler, güvenliğini sağlamak ve değerini sürdürmek için aracın çalıştırılması ve bakımına ilişkin talimatlar ile tamamlanmıştır. Ayrıca aracınızı etkili ve çevreye saygılı bir şekilde sürmeniz için size değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

CUPRA

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun

››› **sayfa 132, *Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması*.**

Dizin

Bu kullanım kılavuzu hakkında 7
Aracın genel görünümleri 11
Önden dış görünüm 11
Arkadan dış görünüm 13
İç görünüm 15
Genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
Sürücü bilgileri . . . 21
Kontrol lambaları . . 21
Gösterge paneli . . . 31
Smartlight 46
Uyku durumu izleyicisi 48
Sürücü dikkati izleyicisi 53
Yol işaretleri algılama sistemi 58
Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları 67
Güvenlik 80
Güvenli sürüş 80
Araç yolcularının doğru oturma konumu 83
Emniyet kemerleri . 89
PreCrash sistemi . . . 104
Hava yastığı sistemi 108
Çocuk taşıma güvenliği 127
Acil durumda 152
Yüksek voltajlı akü 167
Güvenlik talimatları 167
Yüksek voltajlı akünün korunması 172
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme 174
Şarj ayarları 194
Bir ev enerji yönetim sistemi ile şarj etme 203
Şarj kablosu 207
Açma ve kapatma . 217
Araç anahtarları seti 217
Keyless Access sistemi 223
Merkezi kilitleme . . 230
Hırsızlık önleme alarmı 240
Kapılar 243

Bagaj kapağı 248
Cam kontrolleri 252
Direksiyon simidi . 259
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 259
Koltuklar ve baş destekleri 264
Ön koltuklar 264
Arka koltuklar 268
Baş desteği 270
Koltuk fonksiyonları 274
Farlar 280
Araç aydınlatması . . 280
Kabin lambaları 294
Görüş alanı 298
Ön ve arka cam silecek sistemleri 298
Aynalar 303
Güneş koruması . . . 311
Klima 315
Isıtma, havalandırma ve soğutma . 315
Sabit klima 336
Sürüş 342
Sürücü belirtimleri . 342
Sürüş sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi . 356
Vites seçimi 364
Direksiyon simidi kolları ile enerji geri kazanımı 369
Direksiyon 372
Sürüş Profilleri 375
Fren sistemi 381
Fren destek sistemleri 386
Yardımcı sistemler 395
Genel notlar 395
Sürüş destek sensörleri ve kameraları 397
Hız sınırlayıcı 405
Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı 408
Eco Assistance 412
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme 415
Kestirimci hız ayarı . 427
Acil fren destek sistemi (Front Assist) . 433
Şerit Destek Sistemi 442
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği) 449
Acil Durum Desteği 461
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) . . . 465

Park ve manevra . . 471
Aracın park edilmesi 471
Elektronik park freni 473
Park sistemleri hakkında genel bilgiler . 481
Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot) 485
Intelligent Park Assist (IPA) otomatik park sistemi 494
Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus 506
Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App) 517
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) . . . 526
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 531
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 538
Çıkış Uyarısı 540
Pratik ekipman . . . 543
Saklama bölmesi . . 543
Prizler 547
Veri iletimleri 550
Siber güvenlik 550
Kablosuz güncelleme 552
Car2X iletişimi 559
CUPRA CONNECT . 566
Gizlilik modu 575
Kullanıcı yönetimi . . 578
WLAN erişim noktası 580
Full Link 583
Kablolu ve kablosuz bağlantılar 592
Bilgi-Eğlence sistemi 594
İlk adımlar 594
Genel bakış ve kontroller 603
Genel kullanım talimatları 605
CUPRA Assistant . . . 618
Radyo modu 624
Medya Modu 633
Navigasyon 639
Telefon arayüzü . . . 658

Eşyaların depolanması 674
Bagaj ve kargo konumlandırma 674
Bagaj bölmesi 677
Bagaj bölmesi donanımı 681
Portbagaj 685
Römork modu 686
Çeşitli durumlar . . 687
Araç alet kiti 687
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 688
Aktarma kablosu ile çalıştırma 692
Aracın çekilmesi . . . 697
Sigortalar 705
Ampullerin değiştirilmesi 716
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma 717
Ön bölme 717
Sıvılar ve sarf malzemeleri 727
Soğutma sistemi . . . 729
Fren hidroliği 738
Ön cam yıkayıcı haznesi 740
12 voltluk akü 742
Tekerlekler ve lastikler 753
Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler 753
Tekerleğin değiştirilmesi 770
Lastik hava basıncı izleme sistemi 780
Lastik onarımı 785
Bakım 793
Servis 793
Ek servis teklifleri . . 797
Araç bakımı ve temizliği 799
Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması 812
Kullanıcı için bilgiler 816
Garanti 816
Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler 816
Araç antenleri 826
Klima sistemindeki sıvılar 827
AB kimyasallar yönetmeliği REACH hakkında bilgiler . . . 830

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri . . 830
Üçüncü taraf telif hakkı bilgileri 834
Ömrünü tamamlamış araçların iadesi ve hurdaya çıkarılması 835
Uygunluk beyanı . . . 836
Radyo elektrikli ekipman 837
Teknik veriler 847
Teknik veriler hakkında göstergeler . . 847
Motor özellikleri . . . 849
Boyutlar. 853
Kullanım Kılavuzu Eki 855
EK-1 Yetkili Servis Listesi 858
Alfabetik dizin 863

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Bu kullanım kılavuzu, CUPRA modelinizin tüm çeşitleri ve sürümleri için geçerlidir. Özelliklerinin model varyantlarının isteğe bağlı donanımı olup olmadığını belirtmeden tüm donanım ve modelleri açıklar. Sonuç olarak, aracınıza takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen CUPRA Yetkili Servisinizle veya SEAT Resmi Servisiyle iletişime geçin.

Bu kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, baskıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirseniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca CUPRA, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar aracınıza göre farklı olabilir ve bunlar standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan

direksiyonlu araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılandan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar ®** ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ İKAZ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

Çevreyle ilgili not

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunmasına dair bilgiler içerir.

Bildirim

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümü resmi CUPRA web sitesinde bulunabilir:

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza aşağıdaki web sitesi adresini girin:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

ve aracınızı seçin.

Bilgi ve Eğlence Sistemindeki Dijital Kılavuz [1)]

Fabrika ayarlarına sıfırlama yapıldığı zaman, Dijital Kılavuz bilgi-eğlence sisteminden kaldırılır.

Dijital Kılavuzu yeniden yüklemek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bilgi-eğlence sisteminin üst çubuğunda bulunan bildirimler simgesine basın. Bunun ardından bir açılır pencere görünecektir.
- Kurulum işlemini başlatmak için **OK** seçeneğine basın.

Herhangi bir şüpheniz varsa, lütfen SEAT Resmi Servisinizle veya yetkili servisinizle iletişime geçin.

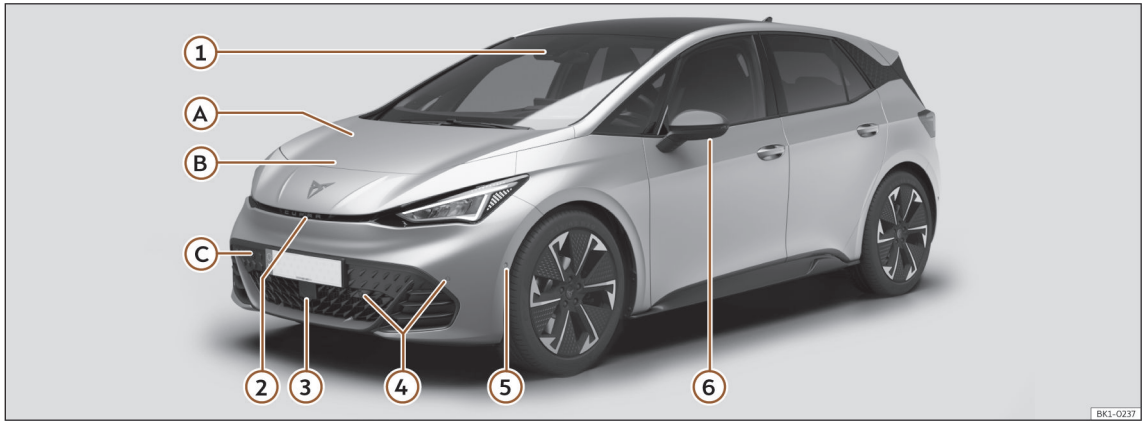
Bildirim

Dijital Kılavuz yalnızca araç Çevrimiçi ››› sayfa 576 **moddayken güncellenebilir. Çevrimdışı modda içerik güncel olmayabilir.**

1) Sürüme bağlı olarak.

Aracın genel görünümleri

Önden dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 395

1. Ön çok fonksiyonlu kamera
2. "Top View Camera" ön kamera
3. Ön radar
4. Park mesafe kontrolü sensörleri
5. Park Assist sensörü
6. "Top View Camera" yan kameralar

A Seviye kontrolü

Fren hidroliği ››› **sayfa 738**

Akü ››› **sayfa 742**

B Ön bölme

Kilit açma kolu ››› **sayfa 726**

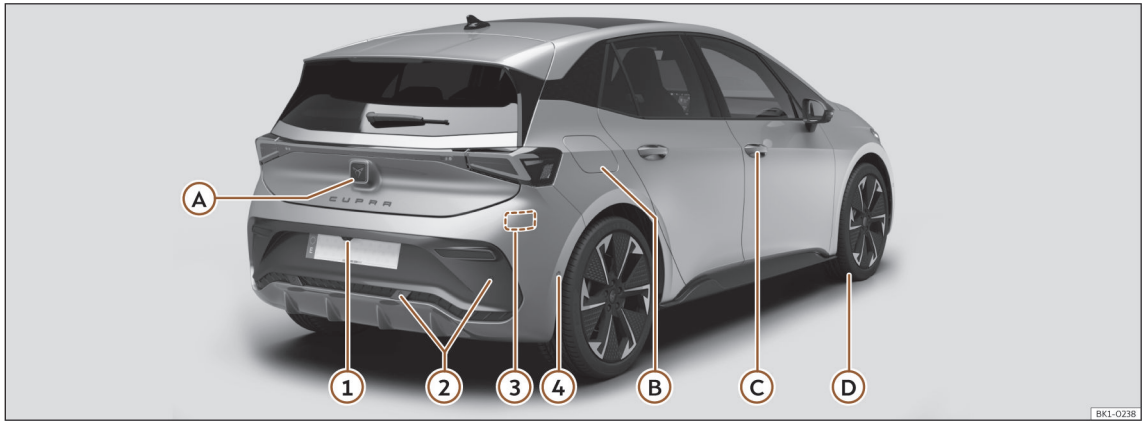
Aç/kapat ››› **sayfa 726**

C Aracın çekilmesi

Çekme ››› **sayfa 697**

Çekme bağlantısı ››› **sayfa 703**

Arkadan dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 395

(1) Arka görünüm kamerası

(2) Park mesafe kontrolü sensörleri

(3) Arka radarlar

(4) Park Assist sensörü

(A) **Bagaj kapağı**

Dışarıdan açılma
››› sayfa 250

Acil durum çıkışı
››› sayfa 251

(B) **Şarj soketi**

Şarj işlemi ekranı
››› sayfa 185

Acil durumda kilit açma
››› sayfa 191

C Açma ve kapatma

Kapılar ››› **sayfa 243**

Merkezi kilitleme ››› **sayfa 231**

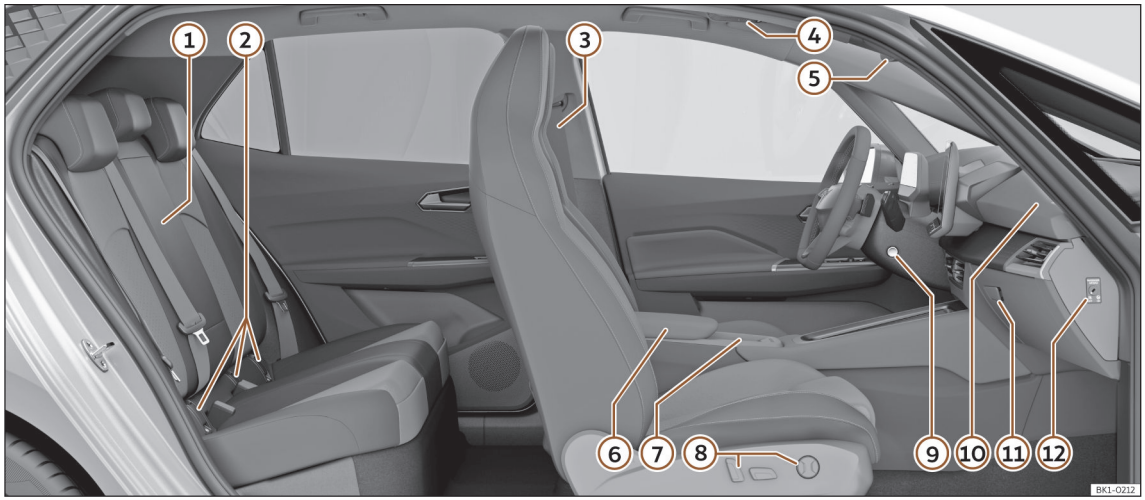
Acil durum kilidi ››› **sayfa 246**

D Bir patlama durumunda eylem

Tyre mobility sistemi ››› **sayfa 785**

Tekerlek değişimi ››› **sayfa 770**

İç görünüm



1. Kol dayanağı ››› **sayfa 277**
2. Isofix bağlantıları ››› **sayfa 136**
3. Emniyet kemerleri ››› **sayfa 92**
4. Güneşlik ››› **sayfa 312**
5. İç ayna ››› **sayfa 306**
6. Acil durumda çalıştırma muhafazasına sahip kol dayanağı ››› **sayfa 363**

7 Connectivity Box / Wireless Charger ››› **sayfa 669**

8 Koltuk ayarı ››› **sayfa 264**

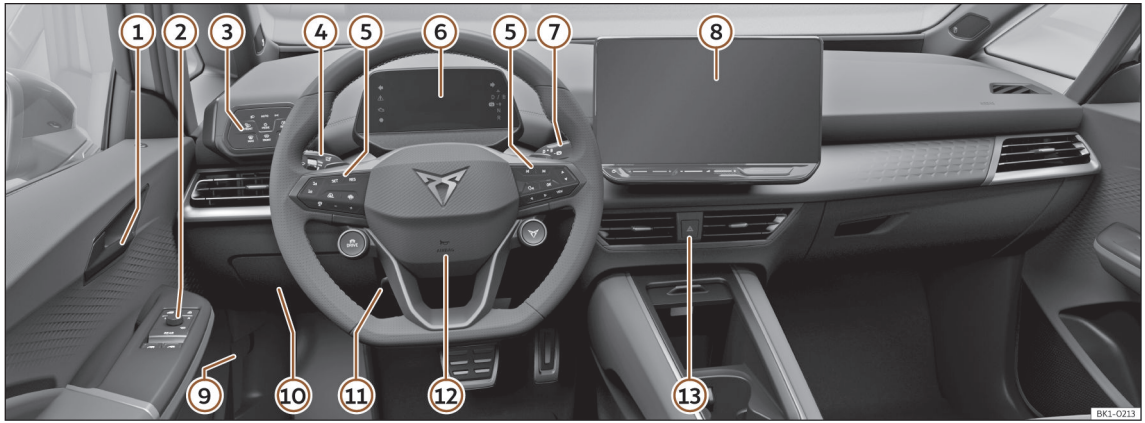
9 Başlat düğmesi ››› **sayfa 356**

10 Ön yolcu hava yastığı ››› **sayfa 115**

11 Torpido gözü ››› **sayfa 544**

12 Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi ››› **sayfa 117**

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



1. Kapı kolu
2. Merkezi kilitleme ››› **sayfa 230**
   Dış ayna ayarı ››› **sayfa 307**
   Elektrikli camlar ››› **sayfa 252**
3. Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol ››› **sayfa 280**
4. Sinyal ve uzun far kolu ››› **sayfa 285**
   Silecekler ve arka cam sileceği ››› **sayfa 298**
5. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri ››› **sayfa 259**

6 Digital Cockpit ››› **sayfa 32**

Gösterge lambaları ››› **sayfa 21**

7 Vites kolu ››› **sayfa 364**

Elektronik park freni ››› **sayfa 473**

8 Bilgi-Eğlence sistemi ››› **sayfa 67**, ››› **sayfa 594**

9 Kaput açma kolu ››› **sayfa 726**

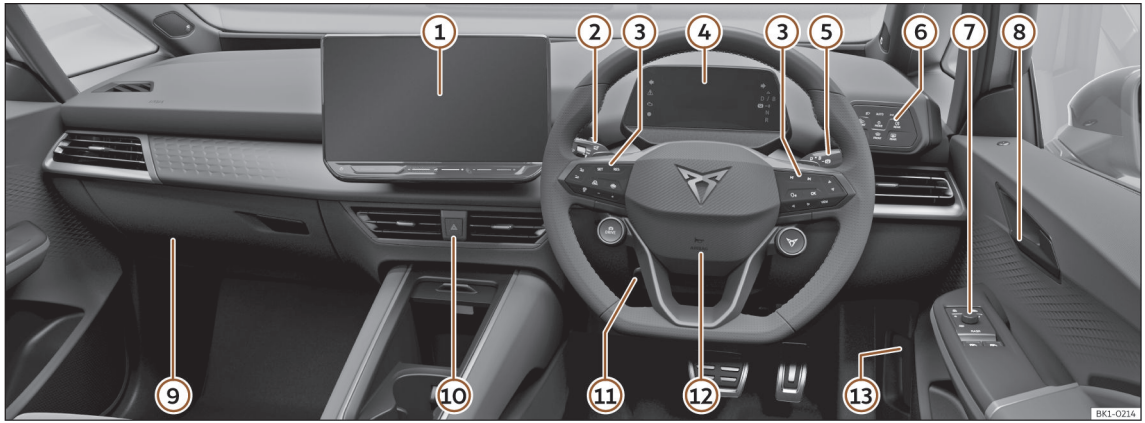
10 Sigortalar ››› **sayfa 705**

11 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 262**

12 Kornalı ve sürücü ön hava yastıklı direksiyon simidi ››› **sayfa 115**

13 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 152**

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



(1) Bilgi-Eğlence sistemi ››› **sayfa 67**, ››› **sayfa 594**

(2) Sinyal ve uzun far kolu ››› **sayfa 285**

Silecekler ve arka cam sileceği ››› **sayfa 298**

(3) Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri ››› **sayfa 259**

(4) Digital Cockpit ››› **sayfa 32**

Gösterge lambaları ››› **sayfa 21**

(5) Vites kolu ››› **sayfa 364**

Elektronik park freni ››› **sayfa 473**

6 Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol ››› **sayfa 280**

7 Merkezi kilitleme ››› **sayfa 230**

Dış ayna ayarı ››› **sayfa 307**

Elektrikli camlar ››› **sayfa 252**

8 Kapı kolu

9 Sigortalar ››› **sayfa 705**

10 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 152**

11 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 262**

12 Kornalı ve sürücü ön hava yastıklı direksiyon simidi ››› **sayfa 115**

13 Kaput açma kolu ››› **sayfa 726**

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları ayrı ayrı veya birlikte yanabilir ve bir anormalliğin varlığını belirtmek veya belirli fonksiyonların etkinleştirilmesi konusunda uyarı vermek için bir uyarı görevi görür. Bazıları kontak açıldığında açılır ve belirli bir süre sonra kapatılmaları gerekir.

1. önceliğe sahip uyarı:

- Ortadaki kırmızı uyarı lambası, muhtemelen ek sesli uyarılar veya simgelerle birlikte yanar veya yanıp söner. **Aracı durdurun! Tehlike!** Arızalı fonksiyonu kontrol edin. En kısa sürede uzman desteği alın.

2. önceliğe sahip uyarı:

- Ortadaki sarı uyarı lambası, muhtemelen ek sesli uyarılar veya simgelerle birlikte yanar veya yanıp söner. İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Arızalı fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve gerekirse derhal bir uzman servise başvurun.

CUPRA, Yetkili CUPRA Servisine gitmenizi önermektedir.

Diğer renklere sahip lambalar:

- Yeşil, mavi, beyaz ve gri: Diğer sistemlere ilişkin bilgiler.

Lamba kontrolü kısmında yanan kontrol lambaları ››› sayfa 280, *Farlar* bölümünde anlatılmaktadır.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- **Uyarı lambalarını veya metin mesajlarını asla görmezden gelmeyin.**
- **Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun.**

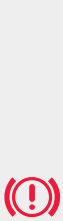
Bildirim

Birden fazla uyarı verilmişse, ilgili semboller birkaç saniye boyunca yanar ve sorunun nedeni giderilene kadar yanık kalır.

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

CUPRA, Yetkili CUPRA Servisine gitmenizi önermektedir.

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Orta uyarı lambası ››› **sayfa 43**
	Emniyet kemerinizi bağlayın››› **sayfa 92**
	Elektronik park freni açık››› **sayfa 474**

Sembol	Anlamı
	Yüksek voltajlı akü tamamen boşalmış ››› **sayfa 189**
	 Aracı durdurun! Fren sisteminde arıza››› **sayfa 385**
	 Aracı durdurun Fren hidroliği seviyesi düşük››› **sayfa 738**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Elektromekanik fren hidroliği çalışmıyor ››› **sayfa 392**
	Aracın kontrolünü elinize alın ve fren yapmaya hazır olun!››› **sayfa 416**
	 Aracı durdurun Motor soğutma suyu sisteminde arıza››› **sayfa 737**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Direksiyon anormalliği››› **sayfa 374**
	 Aracı durdurun! Yüksek voltaj sisteminde arıza ››› **sayfa 187**, ››› **sayfa 368**, ››› **sayfa 700**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! 12 voltluk akü ››› **sayfa 750**
	Yüksek voltajlı akü boş - Sürüş yapmak imkansız››› **sayfa 354**
	Sağlık riski! Camları açın! CO2 konsantrasyonu çok yüksek››› **sayfa 334**
	Çarpışma uyarısı ››› **sayfa 435**

Sembol	Anlamı
	Direksiyonun kontrolünü derhal elinize alın››› **sayfa 460**
	Emergency Assist şerit yönlendirme ile etkin››› **sayfa 463**
	Emergency Assist şerit yönlendirme olmadan etkin››› **sayfa 463**
	Orta uyarı lambası ››› **sayfa 43**

Sembol	Anlamı
	Acil durum arama kısıtlanmış››› **sayfa 166**
	Hata: acil durum arama››› **sayfa 165**
	Hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergilerinde arıza››› **sayfa 113**,››› **sayfa 113**
	Menzil hesaplama hatası››› **sayfa 189**
	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı ››› **sayfa 114**

Sembol	Anlamı
	Ön yolcu hava yastığı açık››› **sayfa 114**
	Lütfen fren balatasını kontrol edin ››› **sayfa 386**
	Frenler çok sıcak ››› **sayfa 478**
	Yanar: elektronik denge kontrolünde (ESC) arıza››› **sayfa 393**

Sembol	Anlamı
	Yanıp sönme: Elektronik denge kontrolü (ESC) veya Çekiş Kontrolü (TCS) düzenleme yapıyor››› **sayfa 392**
	ESC kontrol lambası Sport modunda veya ESC manuel olarak kapatılmış››› **sayfa 390**
	ABS arızası››› **sayfa 392**

Sembol	Anlamı
	Elektronik park freninde arıza››› **sayfa 477**
	Elektromekanik fren hidroliğinde arıza››› **sayfa 392**
	Şeritten çıkma uyarısı kullanılamıyor››› **sayfa 461**
	Seyahat Desteği kullanılamıyor ››› **sayfa 459**
	Aracın aydınlatmasında arıza››› **sayfa 280**

Sembol	Anlamı
	Arka sis farı açık ››› **sayfa 280**
	Klima çalışmıyor veya CO2 konsantrasyonu ölçülemiyor››› **sayfa 335**
	Sağlık riski! Camları açın! CO2 konsantrasyonu çok yüksek››› **sayfa 334**
	Yağmur ve ışık sensörü arızası››› **sayfa 303**
	Ön cam sileceği arızası››› **sayfa 303**

Sembol	Anlamı
	Ön cam fıskiye sıvısı seviyesi çok düşük››› **sayfa 303**
	Direksiyon anormalliği››› **sayfa 374**
	Lastik basıncı kaybı göstergesinde arıza ››› **sayfa 784** STOP Aracı durdurun! Düşük lastik basıncı ››› **sayfa 784**

Sembol	Anlamı
	Elektrikli sürüş sisteminde arıza ››› **sayfa 363**, ››› **sayfa 369**
	Güç azalmış ››› **sayfa 355**
	e-Sound sistemi arızası››› **sayfa 364**
	Front Assist kullanılamıyor veya sınırlamalı şekilde kullanılıyor››› **sayfa 439**
	Front Assist devre dışı bırakıldı ››› **sayfa 441**

Sembol	Anlamı
	Hız sınırlayıcı kullanılamıyor››› **sayfa 407**
	Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) kullanılamıyor››› **sayfa 426**
	Emergency Assist kullanılamıyor ››› **sayfa 464**
	Lane Assist kullanılamıyor››› **sayfa 448**

Sembol	Anlamı
	Artık sınırlı sürücü desteği var. Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler ››› **sayfa 448**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) düzenleme yapıyor ››› **sayfa 446**
	Lane Assist devre dışı››› **sayfa 447**
	Uyku durumu izleyicisi sınırlanmış veya kullanılamıyor ››› **sayfa 52**

Sembol	Anlamı
	Sürücü dikkati izleyicisi kullanılamıyor ››› **sayfa 57**
	Sürücü dikkati izleyicisinde arıza ››› **sayfa 57**
	Çıkış Uyarısı kullanılamıyor››› **sayfa 402**
	Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) kullanılamıyor››› **sayfa 402**

Sembol	Anlamı
	Trafik işareti tanıma özelliği sınırlı veya kullanılamıyor ››› **sayfa 65**
	Rear Cross Traffic Alert kullanılamıyor ››› **sayfa 402**
	Akü / 12V güç kaynağı››› **sayfa 750**
	Yüksek voltajlı akünün şarjı düşük ››› **sayfa 189**
	Yüksek voltajlı akü boşalmış››› **sayfa 189**

Sembol	Anlamı
	Dinamik şasi kontrolü hatası››› **sayfa 381**
HOLD	Auto Hold etkinleştirildi››› **sayfa 480**
	Sinyal lambaları ››› **sayfa 280**
	Hız sınırlayıcı etkin ››› **sayfa 405**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) etkin.››› **sayfa 446**
READY	Araç sürüşe hazır ››› **sayfa 359**

Sembol	Anlamı
	Seyahat Desteği etkin››› **sayfa 451**
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılanmadı››› **sayfa 419**
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılandı››› **sayfa 419**
	Araç şarj››› **sayfa 186**

Sembol	Anlamı
	Yol düzeni nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 431**
	Döner kavşak nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 431**
	Bir kavşak nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 431**
	Hız sınırı nedeniyle ayarlama››› **sayfa 431**
	Trafik sıkışıklığının sona ermesi nedeniyle ayarlama ››› **sayfa 431**

Sembol	Anlamı
	Hız sınırlaması nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 431**
	Uzun farlar açık veya flaşör açık ››› **sayfa 280**
	Uzun far desteği etkin››› **sayfa 280**
HOLD	Auto-Hold fonksiyonu açık››› **sayfa 479**
	Hız sınırlayıcı etkin değil››› **sayfa 405**

Sembol	Anlamı
	Lane Assist düzenlemeye hazır değil ››› **sayfa 446**
	Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı. ››› **sayfa 451**
	Şerit desteği etkin, manevra yapılabilir (vurgulanan ok işareti yönü)››› **sayfa 457**

Sembol	Anlamı
	Şerit desteği etkin, ancak kullanılabilir değil.››› **sayfa 457**
	Şerit desteği etkin, manevra yapılıyor››› **sayfa 457**
	Yüksek voltajlı akünün şarj durumu ››› **sayfa 34**
	Dış ortam sıcaklığı +4 °C'nin (+39 °F) altında››› **sayfa 41**
	Ayağınızı gaz pedalından kaldırın ››› **sayfa 414**
	Soldaki bir kavşağa yaklaşılıyor››› **sayfa 414**
	Sağdaki bir kavşağa yaklaşılıyor››› **sayfa 414**
	Bir otoyol tali yoluna veya çıkışına yaklaşılıyor››› **sayfa 414**
	Bir göbeğe yaklaşılıyor››› **sayfa 414**
	Bir kavşağa yaklaşılıyor››› **sayfa 414**
	Bir sol viraja yaklaşıyoruz››› **sayfa 414**
	Bir sağ viraja yaklaşıyoruz››› **sayfa 414**
	Hız sınırına yaklaşıyorsunuz.››› **sayfa 414**
	Uzun far desteği açık››› **sayfa 288**
	Direksiyonun kontrolünü elinize alın ››› **sayfa 460**

Sembol	Anlamı
	Hız uyarı sistemi kısmen devre dışı bırakıldı››› **sayfa 66**
	Front Assist bağlanıyor››› **sayfa 438**
	Mesafe uyarısı ››› **sayfa 435**
	Menzil sürüş profili ››› **sayfa 379**
	Comfort sürüş profili››› **sayfa 379**
	CUPRA sürüş profili ››› **sayfa 380**

Sembol	Anlamı
	Performance sürüş profili››› **sayfa 380**
	Individual sürüş profili››› **sayfa 380**
	Araçta bulunması gereken belgelerdeki bilgilere referans››› **sayfa 44**
	Servis aralıkları ekranı››› **sayfa 45**

Gösterge paneli

Giriş

Sürüş sistemi aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.**
- **Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, sadece araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.**

Digital Cockpit



Şek. 1 Gösterge panelindeki Digital Cockpit.

Digital Cockpit, yüksek çözünürlüklü renkli sıvı kristal ekrana sahip bir dijital gösterge panelidir. Hız göstergesine ek olarak, farklı bilgi profilleri seçme yoluyla diğer özelliklerin yanı sıra sürücü desteği sistemlerinden gelen bilgileri de görüntüleyebilirsiniz. Buradan itibaren Digital Cockpit, "dijital gösterge paneli" olarak anılacaktır.

Görüntüleme alanındaki görünümler

Dijital gösterge paneli aşağıdaki görünümleri görüntüleyebilir ››› **Şek. 1**:

- **Özet:** Sürüş sistemini açmadan önce: kilometre (km), akü şarj durumu ve menzil bilgilerini içeren görünüm.

- **Temel:** Sürücü destek sistemleri, hız ve navigasyon hakkında bilgiler içeren sürüş göstergeleri.
- **Sürüş desteği sistemleri:** Etkin sürücü desteği sistemlerini ve hızı görüntüler. Navigasyon bağlamı gizlenmiştir.
- **Navigasyon:** Rehberli rota ve hız hakkında bilgiler içeren gösterim. Sürücü destek sistemlerinin grafikli görünümü gizlenmiştir.

Duruma bağlı olarak üst ekran alanında açılır pencereler gibi öğeler görüntülenir. Görüntülenen bilgilerin miktarı ve içeriği donanıma bağlı olarak değişebilir.

Görünümleri ayarlama

Farklı görünümler, sürüş ve navigasyon verilerine veya sürücü destek sistemlerine dair bilgilere ilişkin daha iyi bir genel bakış sunar.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki VIEW düğmesi, gösterge panelinin genel görünümü ile küçültülmüş görünümü arasında geçiş yapmak için kullanılabilir.

- Görünümler arasında geçiş yapmak için VIEW düğmesine dokunun veya ◁ ya da ▷ düğmelerine basın veya parmağınızı üzerlerinde kaydırın.

Dijital gösterge panelindeki olaylar

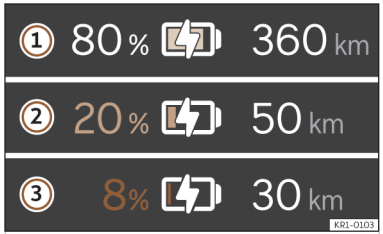
Bilgiler ve uyarılar dijital gösterge panelinde olay olarak görüntülenir. Olaylar gösterge panelinde üstten başlayarak görüntülenir ve kısa bir süre sonra tekrar gizlenir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Dijital gösterge panelini çalıştırmak trafikte dikkatinizi dağıtabilir.**
- **Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.**

Dijital gösterge panelindeki akü şarj durumu ve menzil



Şek. 2 Dijital gösterge panelinde: menzil ve rezerv göstergesi.

Akü şarj durumu göstergesi

Yüksek voltajlı akünün mevcut şarj durumu, dijital gösterge panelinde sembolü ile gösterilir ››› **Şek. 2** (1). Akünün şarj durumuna bağlı olarak, akü simgesi az ya da çok dolu olacaktır.

Menzil göstergesi

Araç menzili, seçilen ayara bağlı olarak kilometre (km) veya mil (mil) cinsinden görüntülenir ››› **Şek. 2** (2).

Görüntülenen değer, sürüş tarzına ve ortam koşullarına göre hesaplanır ve güncellenir. Dolayısıyla, yüksek voltajlı akü tam olarak şarj edilmiş olsa bile otonomi değişebilir.

Kalan akü şarj süresi göstergesi

Etkin bir şarj işlemi sırasında, istenen şarj durumuna kadar kalan şarj süresi gösterge panelinde görüntülenir. Bu bilgi yalnızca kontak kapalıyken (START ENGINE STOP düğmesine basıldığında) görüntülenir.

Rezerv bölgesi ››› **Şek. 2**

(1) Akünün şarj durumu, şarj yüzdesi ve menzil

(2) Rezerv göstergesi (1. uyarı seviyesi), şarj yüzdesi ve menzil

(3) Rezerv göstergesi (2. uyarı seviyesi), şarj yüzdesi ve menzil

Rezerv bölgesi uyarı seviyeleri:

Sarı Akünün şarj durumu % 20'den azdır.

Kırmızı Akünün şarj durumu % 10'den azdır.

Aracın stop etmesini önlemek için yüksek voltajlı aküyü mümkün olan en kısa sürede şarj edin ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Araç yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşükken sürülürse, araç trafikte durarak ciddi hasara veya kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinin yeterli olduğundan emin olun!**

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi rezerv bölgesine ulaştığında, aracın hızlanma dav-

ranışı gibi bazı sürüş özelliklerinin değişmesi mümkündür.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşullarına ve ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine göre uyarlayın.

İKAZ

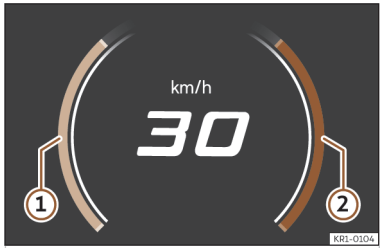
Yüksek voltajlı akünün örneğin aracın birkaç ay boyunca park edilmesi nedeniyle kendiliğinden boşalması, yüksek ortam sıcaklığı ve akünün şarj seviyesinin düşük olması durumunda aküye zarar verebilir.

- Her zaman yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinin yeterli olduğundan emin olun!

Bildirim

Dış ortam sıcaklığı çok düşükse ve dolayısıyla yüksek voltajlı akü çok soğuksa, otonomi azalabilir.

Güç ekranı



Şek. 3 Dijital gösterge panelinde: güç ekranı (şematik gösterim).

Güç ekranı mevcut elektrik motoru gücü kullanılabilirliğini ve mevcut sürüş gücünü gösterir.

Görüntüleme sistemi

Dairesel bölmelerde, güç ekranı her zaman sol tarafta fren enerjisi geri

kazanımının kullanılabilirliğini ››› **Şek. 3** (1) (yeşil) ve sağ tarafta güç kullanılabilirliğini ››› **Şek. 3** (2) (mavi) gösterir.

Bölmenin ilgili kısmı bitiş işaretine ulaştığında kullanılabilirlik sınırsız demektir. Bir sınırlama varsa, bölme buna göre kısaltılır.

Mevcut sürüş gücü, sol tarafta geri kazanım gücü (açık yeşil) veya sağ tarafta sürüş gücü (açık mavi) olarak daha açık renkli bir çubuk üzerinde dinamik olarak görüntülenir.

Mevcut sürüş gücü ve mevcut güç kullanılabilirliği aynı olduğunda (bölmeler aynı uzunluktaysa), elektrik motorunun güç sınırına ulaşılmıştır.

Bildirim

Güç sınırına hiçbir hızda ulaşılamaz.

İlgili faktörler

Aracın hızının yanı sıra, aşağıdaki faktörler de önemlidir:

- Sürüş ve geri kazanımın kullanılabilirliği, yüksek voltajlı akünün şarj durumuna bağlıdır. Şarj durumu yüksekse geri kazanım sınırlı olabilir; düşükse sürüş sınırlı olabilir.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse, kullanılabilir sürüş gücü genel olarak azalabilir. Bu, sürüşü ve geri kazanımı etkiler.

⚠ DİKKAT

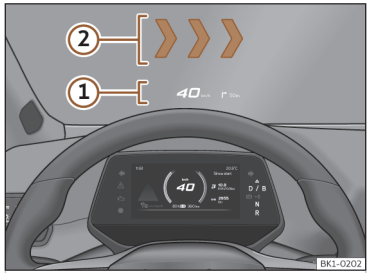
Elektrik motorunun kullanılabilir gücü düşük olduğunda veya yüksek voltajlı akünün şarj durumu rezerv seviyesine ulaştığında, aracın hızlanma davranışı gibi sürüş özellikleri değişebilir.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşullarına ve ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine göre uyarlayın.**

Bildirim

Güç sınırına hiçbir hızda ulaşılamaz.

Head-up-Display (HUD)



Şek. 4 Sürücünün görüş alanında: Yakınlık HUD'si (1) ve AR HUD'si (2).

Head-up-Display (HUD), destek sistemlerinden veya bilgi-eğlence sisteminden gelen belirli bilgileri veya uyarıları sürücünün görüş alanına yansıtır.

Ekran alanları

Head-up-Display'de görüntülenen alanların açıklamaları ››› **Şek. 4**:

- **Yakınlık HUD'si.** Hız, navigasyon ve sürücü desteği sistemlerine ilişkin bilgiler yakındaki HUD'de (1) görüntülenir.
- **Artırılmış gerçekliğe sahip HUD (AR)** AR (2) HUD, sürüş durumuna bağlı olarak göstergeleri doğrudan sürücünün gö-

rüş alanına yansıtabilir. Bu, örneğin navigasyon için kullanılır.

Görüntülenen bilgilerin miktarı ve içeriği donanıma bağlı olarak değişebilir.

Head-up-Display'i açma ve kapatma

Head-up-Display, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde açılıp kapatılabilir.

- **Araç** fonksiyon düğmesine basın.
- **Vehicle** kısmında, **Araç içi** görünümünü seçin ve **Head-up-Display** fonksiyon düğmesine basın.
- Head-up-Display'i istediğiniz şekilde açın veya kapatın. Etkinleştirilen fonksiyonlar renkli olarak vurgulanır.

Artırılmış gerçeklik HUD'sini (AR HUD) açmak ve kapatmak için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki VIEW düğmesini basılı tutun ››› sayfa 259.

Yükseklik ayarı

Head-up-Display, görüntünün dikey konumunu kişisel oturma konumunuza uyarlamak için bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir.

1. Koltuğa rahatça oturun.
2. Bilgi-eğlence sisteminin araç ayarlarında yakınlık alanının dönüşünü de ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sistemi ayarları

Head-up-Display'in diğer ayarları bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden değiştirilebilir.

Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

Head-up-Display ayarları alt menüsünde:

- Head-up-Display göstergelerinin ışık yoğunluğunun ayarlanması. Ortam parlaklığı azaldıkça yoğunluk otomatik olarak azaltılır. Temel parlaklık, Head-up Display'in ayarlar menüsünden ayarlanır.
- Head-up-Display'de gösterilecek göstergelerin seçimi, örn. sürücü desteği sistemi göstergeleri.
- Olumsuz hava koşullarında (örn. kar yağdığında) Head-up-Display için alternatif bir renk kombinasyonu mevcuttur.

Bildirim

- **Uyarılar gibi bazı göstergeler gizlenemez.**
- **Ekranın en iyi şekilde görüntülenmesi için koltuğu ve Head-up-Display'in yüksekliğini doğru şekilde ayarlayın.**
- **Ünitenin üzerine düşen ışık yansımalara neden olabilir. Polarize filtreli güneş gözlüğü takmak göstergeleri doğru şekilde görmenizi engelleyebilir.**
- **Head-up-Display'i yalnızca yumuşak bir bez ve hafif bir temizlik ürünüyle temizleyin. Mikrofiber bezler Head-up-Display'i çizebilir.**

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında bulunabilecek göstergeler

Dijital gösterge paneli, aracın donanımına göre üst üste bindirilmiş çeşitli bilgileri görüntüleyebilir:

- Kapılar, ön kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları ››› **sayfa 43**
- Navigasyon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı göstergesi
- Servis aralığı göstergesi
- Menzil göstergesi
- Hız uyarısı
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Yol işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler
- Yüksek voltajlı aküyü şarj ederken kalan şarj süresi

Kapılar, ön kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, ön kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4°C'den (+39°F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranındaki "kar tanesi sembolü" ❄de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda, motor tarafından yayılan ısı nedeniyle görüntülenen dış ortam sıcaklığı gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir:

- Araç dururken
- Çok yavaş sürerken

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşılırsa, bu durum gösterge panelinin ekranında gösterilir.

Hız uyarısı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir ››› sayfa 73.

Menzil göstergesi

Aynı sürüş tarzı ve tüketim sürdürülürse, mevcut akü şarj kapasitesiyle hala katedilebilecek yaklaşık mesafeyi km cinsinden gösterir. Hesaplama, diğer faktörlerin yanı sıra mevcut enerji tüketimine göre yapılır.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- **“Kar tanesi sembolü” buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.**
- **+4 °C’nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” yanmasa bile buz mevcut olabilir.**
- **Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.**

Bildirim

- **Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.**
- **Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar ve talimatlar değişebilir**

veya bilgi-eğlence sisteminde de gösterilebilir.

- **Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırıncaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.**
- **Kontak açıldığı zaman mevcut arızalarla ilgili uyarılar gösteriliyorsa, ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde görüntülemek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.**

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri ››› sayfa 21 olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açа-

bilir. Sorunlu fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Araç sahibi kılavuzundaki bilgilere referans

Herhangi bir uyarı hakkında daha fazla bilgi araç sahibi kılavuzunda bulunabilir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Saat ve tarih

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- > **Ayarlar** seçeneğine basın ››› sayfa 67.
- **Tarih ve saat** menü seçeneğini seçin.
- Zaman kaynağını seçin: **Otomatik** veya **Manuel**.

Saat ve tarih sadece bilgi-eğlence sisteminde görüntülenir.

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açma

- Bilgi-eğlence sisteminin **Araç** ana menüsünü açın.
- **Araç** menüsünde, **Durum** fonksiyon düğmesine basın.
- İstediğiniz menüyü açın ve istediğiniz şekilde ayarlayın. Etkinleştirilen fonksiyonlar renkli olarak vurgulanır.
- Önceki menüye dönmek için Home düğmesine basın.

Seyir kaydediciyi sıfırlama

Durum görünümündeyken **Seyir kaydedici** menüsünü seçin.

Değeri sıfırlamak için **0.0** fonksiyon düğmesine basın.

Araç Kimlik Numarasını (VIN) görüntüleme

- **Durum** görünümündeyken **Servis** menüsünü seçin. Araç kimlik numarası (VIN) görüntülenir.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Muayene hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **muayene zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç saniyeliğine gösterge panelinde sabit anahtar sembolü görünebilir:

- **Servise gidin!**
- **Şimdi muayene!**
- **xx km (mil) sonra muayene!**
- **xx gün içinde muayene!**

Bilgi-eğlence sisteminde servis tarihine bakma

- Ana **Araç** menüsünü açın.
- **Durum** fonksiyon düğmesine basın.
- Servislerle ilgili bilgileri görüntülemek için **Servis** menüsü seçimini yapın.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis aralığı göstergesi yalnızca bir yetkili servis tarafından muayene kapsamında sıfırlanabilir.

Bildirim

Sürüş sistemi açıksa veya çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki OK düğmesine basıldığında servis mesajı birkaç saniye içinde kaybolur.

Smartlight

Smartlight size ek araç durumu bilgileri sunan akıllı bir ışık sistemidir. Sürüş sistemi açıldığı zaman, Smartlight sürüş sırasında farklı renkler ve ışık animasyonları kullanarak mevcut sürüş durumu hakkında bilgi sunar.

Smartlight aşağıdaki sistem ve fonksiyonlara ilişkin bilgileri ve uyarıları görüntüler:

- Kilitleme ve kilit açma.
- Giriş ve çıkış aydınlatması.
- Şarj işlemleri.
- Sesli kontrol (CUPRA Assistant).
- Telefon görüşmesi.
- Navigasyon.
- Güç azalmış.
- Bilgi-eğlence sisteminin çalışmasını durakatma.

- Direksiyon simidinde elleri algılama sistemi.
- Eco Assist.
- “Intelligent Park Assist” (IPA).
- Trafik tehlikesi uyarısı (Car2X).
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC).
- Acil durum fren uyarısı (Front Assist).
- Maksimum ısıtmayı etkinleştirme.
- Maksimum soğutmayı etkinleştirme.
- Hız yapma.
- Travel Assist.
- Uyku durumu izleyicisi.

Bildirim

Seçeneklerden bazılarına atanmış herhangi bir fonksiyon bulunmayabilir.

Görüntülenen bilgiler (*Kablosuz güncelleme*) ile değiştirilebilir ve genişletilebilir ››› **sayfa 552.**

Bilgi-eğlence sistemi ayarları

Belirli Smartlight fonksiyonları bilgi-eğlence sisteminin araç ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Etkinleştirilen fonksiyonlar renkli olarak vurgulanır.

1. Önceki menüye geri dönmek için ❮ düğmesine basın.

Aydınlatma yoğunluğu

1. > **Araç** > **Araç İçi** > **Smartlight** fonksiyon düğmesine basın.
2. Dokunmatik kaydırıcıyı kullanarak aydınlatma yoğunluğunu ayarlayın.
3. Önceki menüye geri dönmek için ❮ düğmesine basın.

Uyku durumu izleyicisi

Giriş



Şek. 5 Gösterge paneli ekranında: Uyku durumu izleyicisi sembolü.

Uyku durumu izleyicisi, sürücüye sürüş davranışının yorgunluk belirtisi teşkil edip etmediği konusunda bilgi verir.

Uyku durumu izleyicisi, sürücünün sürüş davranışını tespit eder ve bu bilgiyi sürücü yorgunluğunu değerlendirmek için kullanır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında görsel olarak belirtir. Ayrıca bir sesli uyarı da verir ››› sayfa 51. Gösterge paneli ekranındaki kısa mesaj 4 ila 6 saniye süreyle görüntülenir.

Çalışma koşulları

Uyku durumu izleyicisi sadece 70 km/saatin üzerindeki hızlarda uyarı verecektir.

⚠ DİKKAT

Uyku durumu izleyicisi sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Dolayısıyla uyku durumu izleyicisi her durumda sürücünün yorgun olduğunu tespit edeme-

yebilir ve uyarı vermeyebilir veya gecikmeli ya da istenmeyen uyarılar verebilir. Kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Araç kullanmaya dair uygunluğundan her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sistemin sınırlarına dikkat edin** ››› **sayfa 49****.**
- **Yorgun olduğunuzda asla araç kullanmayın.**
- **Uzun yolculuklarda düzenli ve yeterli molalar verin.**
- **Gösterge paneli ekranındaki bilgileri takip edin ve istendiği şekilde yanıt verin** ››› **sayfa 51****.**

Uyku durumu izleyicisini etkileyen sistem sınırları

Uyku durumu izleyicisinin sistemle ilgili sınırlamaları vardır. Aşağıdaki koşullar, uyku durumu izleyicisinin çalışmasını sınırlayabilir veya tamamen engelleyebilir:

- 60 km/sa altındaki hızlar.
- 130 km/sa üzerindeki hızlar.
- Çok virajlı yollar.
- Kötü durumdaki yollar.
- Olumsuz hava koşulları.
- Yol çalışmaları.
- Sportif sürüş tarzı.
- Ağır veya çok uzun bir römorkun çekilmesi.
- Sürücünün dikkatinin dağılmış olması.

Bildirim

Uyku durumu izleyicisi, yalnızca iyi durumda olan otoyollarda ve ana yollarda

araç kullanırken kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Uyku durumu izleyicisini yeniden başlatma

Uyku durumu izleyicisi aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- Kontak kapalıysa.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüşse ve sürücü kapısı açıksa.
- Araç 30 dakikadan fazla süre durdurulmuşsa.

Uyku durumu izleyicisi ile sürüş

Bağlantı kurma ve kesme

Ülkeye bağlı olarak, aracın sürüş sistemi etkinleştirildiğinde uyku durumu izleyicisi etkinleştirilir. Bu durumda bilgi-eğlence sistemi, giriş menüsünde ayrı sistemlere ve otomatik olarak etkinleştirilen fonksiyonlara ilişkin bir genel bakış görüntüler.

İstenirse, uyku durumu izleyicisini bilgi-eğlence sisteminde manuel olarak kapatabilirsiniz:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden uyku durumu izleyicisini açın veya kapatın ››› **sayfa 73**.

Hassasiyet ayarı

Uyku durumu izleyicisinin hassasiyetini manuel olarak ayarlayabilir ve böylece sistemin sürüş davranışınıza ne kadar hızlı tepki vereceğini etkileyebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Uyku durumu izleyicisi** seçeneğini açın.
3. **Hassasiyet** alt menüsünde hassasiyet seçimini yapın ››› **sayfa 73**.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla mesajları gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Uyku durumu izleyicisi uyarı seviyeleri

Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesaj ve sesli bir uyarıyla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında görsel olarak belirtir. Uyarı üç seviyede verilir.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 1. Seviye

Sistem sürücünün yorulduğunu tespit etmiştir. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. Bir mola vermeyi düşünün.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 2. Seviye

Sistem sürücünün giderek yorulduğunu tespit etmiştir. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Yakında bir mola vermeyi düşünün.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 3. Seviye

Ciddi risk belirlendi. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Ciddi trafik riski. En kısa süre içinde aracı sürmeyi bırakın ve mola verebileceğiniz en yakın yere acilen gidin.

Zamanla ilgili bilgiler

Uyku durumu izleyicisi, sürücünün 4,5 saat boyunca ara vermeden ve herhangi bir yorgunluk hissetmeden araç kullandığını tespit etmiştir. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. Bir mola vermeyi düşünün.

Sorun giderme

Uyku durumu izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış

Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte sarı bir kontrol lambası belirir. Uyku durumu izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Uyku durumu izleyicisi kullanılamıyor

Bir sesli sinyal duyulur. Sarı orta lambayla birlikte sarı bir kontrol lambası

görünür. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin. Bilgi-eğlence sistemindeki uyku durumu izleyicisi ayarlarını kontrol edin ››› **sayfa 73**.
- Sistem sınırları aşılmıştır.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü dikkati izleyicisi

Giriş



Şek. 6 Gösterge paneli ekranında: Sürücü dikkati izleyicisi sembolü.

Sürücü dikkati izleyicisi, aracın çalışma girdilerine dayanarak sürüş davranışının dikkat eksikliğine işaret edip etmediği konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü dikkati izleyicisi, sürücünün dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirlemek için aracın çalışma girdilerini değerlendirir. Sistem sürücünün dikkatinin dağınık olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında belirtir. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verir ››› **sayfa 55**. Gösterge

paneli ekranındaki kısa mesaj 4 ila 6 saniye süreyle görüntülenir.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı yalnızca hız 10 km/saatten yüksek olduğu zaman değerlendirilir.

⚠ DİKKAT

Sürücü dikkati izleyicisi sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Dolayısıyla sürücü dikkati izleyicisi, sürücünün her durumda dikkatini verip vermediğini tespit edemeyebilir ve tepki vermeyebilir veya gecikmeli ya da istenmeyen şekilde tepki verebilir. Kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Araç kullanmaya dair uygunluğundan her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sistemin sınırlarına dikkat edin ››› sayfa 55.**
- **Araç kullanırken dikkatinizi dağıtacak şeylerden uzak durun.**
- **Yolculuğa başlamadan önce aracın kişisel ayarlarını yapın.**
- **Gösterge paneli ekranındaki bilgileri takip edin ve istendiği şekilde yanıt verin ››› sayfa 55.**

ⓘ Bildirim

Arıza durumunda sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü dikkati izleyicisini etkileyen sistem sınırları

Sürücü dikkati izleyicisinin sistemle ilgili sınırlamaları vardır. Aşağıdaki koşullar, sürücü dikkati izleyicisinin çalışmasını sınırlayabilir veya tamamen engelleyebilir:

- 10 km/sa altındaki hızlar.
- Trafik gibi dış etkenler nedeniyle sürücünün dikkatinin ciddi derecede dağılması.
- Araçla ilgili olmayan faaliyetler (örneğin bir mobil cihaz kullanımı) nedeniyle sürücünün dikkatinin ciddi derecede dağılması.

Sürücü dikkati izleyicisi ile sürüş

Bağlantı kurma ve kesme

Sürücü dikkati izleyicisini manuel olarak açıp kapatabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden sürücü dikkati izleyicisini açın veya kapatın ››› **sayfa 73**.

Bildirim

Ülkeye bağlı olarak, kontak açıldığı zaman fonksiyon her zaman açık olacaktır.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla mesajları gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Sürücü dikkati izleyicisi uyarı seviyeleri

Sistem sürücünün dikkatinin dağınık olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir

kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında belirtir. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verir.

Aracın çalışma girdileri aracılığıyla dikkat dağınıklığı tespit edilirse, uyarı üç seviyede verilir. Araç içi kamerasının tanıma sistemi aracılığıyla dikkat dağınıklığı tespit edilirse, uyarı doğrudan 2. Kademe olarak verilir.

Sürücü dikkati izleyicisi uyarısı - 1. Kademe.



Dikkat dağılması tespit edildi.

Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı verilebilir. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. Çalıştırma denemeleri yapmayı bırakın ve trafiğe dikkat edin.

Sürücü dikkati izleyicisi uyarısı - 2. Kademe.



Risk tespit edildi. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı verilebilir. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Çalıştırma denemeleri yapmayı bırakın ve trafiğe dikkat edin.

Sürücü dikkati izleyicisi uyarısı - 3. Kademe.



Ciddi risk belirlendi.

Sesli bir sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Ciddi trafik riski. Çalıştırma denemeleri

yapmayı derhal bırakın ve trafiğe dikkat edin.

Sorun giderme

Sürücü dikkati izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

Sesli bir uyarı verilir. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte sarı bir kontrol lambası belirir. Sürücü dikkati izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü dikkati izleyicisi kullanılamıyor

Sesli bir uyarı verilir. Gösterge panelindeki sarı uyarı lambası, orta sarı lambayla birlikte yanıyor. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

- Sürücü dikkati izleyicisindeki bilgilerde açıklanan nedenlere ve düzeltici önlemlere göz atın ››› **sayfa 73**.
- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin. Bilgi-eğlence sistemindeki sürücü dikkati izleyicisi ayarlarını kontrol edin ››› **sayfa 73**.
- Sistem sınırları aşılmıştır.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin.

CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Yol işaretleri algılama sistemi

Giriş

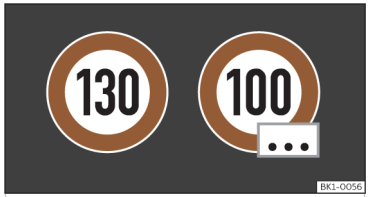
Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, ön camın üst orta bölgesinde bulunan ve dikiz aynasının tabanındaki bölmede yer alan bir kamera aracılığıyla standart trafik işaretlerini kaydeder ve varsa hız sınırlarını, sollama yasaklarını ve tanıdığı uyarı işaretlerini bildirir[1)].

Sistem, sınırlamaları dahilinde ayrıca geçici yasaklar gibi hususları belirtmek için de ek bir işaret görüntüler. İşaretsiz güzergahlarda bile sistem gerekirse geçerli hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Yol işareti tanıma özelliği her ülkede çalışmamaktadır. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ek işaretler Baş Üstü Göstergesinde ve gösterge panelinde genel ek işaretler olarak görüntülenir.

Ekranda gösterilenler



Şek. 7 Gösterge paneli ekranında: genel bir ek işaretli hız sınırı örneği.

Almanya'da, araçlar için olan otoyollarda ve normal yollarda, hız sınırları-

1) Her pazarda mevcut değildir.

nın ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda sınırlamaların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer tüm ülkelerde bunun yerine o anda geçerli olan hız sınırı görüntülenir.

Sistem tarafından algılanan yol işaretleri, gösterge paneli ekranında ››› **Şek. 7** ve araca takılan navigasyon sistemine bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir.

Donanıma bağlı olarak Baş Üstü Göstergesinde de bir belirtim görüntülenir.

Yol işaretlerinin gösterimi

Kamera, bilgi-eğlence sistemi ve gerçek araç verilerinden gelen bilgileri kontrol edip değerlendirdikten sonra sistem iki adede kadar mevcut yol işaretini ve genel bir ek işareti görüntüler ››› **Şek. 7**:

- **Birinci:** Şu anda sürücü için geçerli olan işaret, ekranın sol tarafında görüntülenir, örn. 130 km/sa (80 mil/sa) üzerinde sürüş yasağı.
- **İkinci:** Uyarı işareti gibi başka yol işaretleri ikinci sırada görüntülenebilir.
- **Ek işaret:** Örneğin geçici sınırlar için ek bir işaret algılanırsa, geçerli yol işaretinin altında gösterilir. Sistem nedenlerinden ötürü, algılanan gerçek işaret yerine genel bir işaret görüntülenir.

Geçerli yol işareti Baş Üstü Göstergesinde genel ek işaret ile gösterilir.

Uyarı işareti ekranı tüm ülkelerde mevcut değildir ve sistem mevcut tüm uyarı işaretlerini algılayamayabilir.

Giriş yok işareti

Yol işareti tanıma sistemi, tek yönlü bir yolda veya bir otoyol ya da otoban girişinde bir giriş yok işareti geçildiği zaman, gösterge panelinde bir uyarı verir.

⚠ DİKKAT

Yol işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Dinamik yol işareti görüntüleme sisteminin sağladığı yüksek elverişlilik, sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Zayıf görüş kabiliyeti, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin yol işaretlerini tanımaması veya bunları doğru şekilde görüntülememesi ile sonuçlanabilir.**
- **Kameranın görüş alanı kirli, kapalı veya hasarlı ise sistemin çalışması etkilenebilir.**

⚠ DİKKAT

Yol işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- **Sistem tüm yol işaretlerini doğru şekilde tanıyamaz veya görüntüleyemez.**
- **Yol işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.**

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri, örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kısmen veya tamamen görülemiyorsa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

Hız uyarısı fonksiyonuyla sürüş

Çalışma koşulları

Hız uyarısı fonksiyonu 20 km/sa üzerindeki hızlarda uyarı verir.

Bağlantı kurma ve kesme

Ülkeye bağlı olarak, aracın sürüş sistemi açıldığında hız uyarısı fonksiyonu her zaman etkinleştirilir. Bu durumda bilgi-eğlence sistemi, giriş menüsünde ayrı sistemlere ve otomatik olarak etkinleştirilen fonksiyonlara ilişkin bir genel bakış görüntüler.

İstenirse, hız uyarısını bilgi-eğlence sisteminde manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden hız uyarısını açın veya kapatın.

Sesli uyarıyı etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. İlgili seçenek altında sesli uyarıyı etkinleştirin veya devre dışı bırakın ››› sayfa 73.

Bildirim

Aracın sürüş sistemi etkinleştirildiğinde sesli uyarı devreye girer.

Uyarı eşiklerini ayarlama

Hız uyarısı fonksiyonunun uyarı eşiklerini manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. Uyarı eşiklerinin seviyesini seçmek için **Sollama uyarısı** ››› **sayfa 73** menüsünde ⌵ seçeneğine dokunun.

Bildirim

Aracın sürüş sistemi etkinleştirildiği zaman, hız uyarısına ilişkin uyarı eşikleri her zaman varsayılan değere sıfırlanır.

Hız değişikliği uyarı sesini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Hız değişikliği uyarı sesi, sürücüye hız sınırlarındaki değişiklikler hakkında sesli bilgi sunar. İstenirse, değişiklik sesini manuel olarak kapatabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. İlgili seçenek altında değişiklik sesini etkinleştirin veya devre dışı bırakın ››› **sayfa 73**.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla arıza mesajlarını gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Hız uyarısı fonksiyonunun uyarı seviyeleri

Sistem izin verilen maksimum hızın aşıldığını tespit ederse, sistem tarafından tespit edilen hız sınırını yanıp sönerek gösterge paneli ekranında görsel olarak görüntüleyecek ve yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verecektir. İki seviyede bir uyarı verilir.



Şek. 8 Gösterge paneli ekranında: tespit edilen hız sınırının ihlali (resim).

Hız uyarısı - 1. Seviye

Hız sınırı ihlali tespit edilmiştir. Sistem tarafından tespit edilen hız sınırı gösterge panelinde ve donanıma bağlı olarak ön ekranda sürekli olarak yanıp söner ››› **Şek. 8**.

Hız uyarısı - 2. Seviye

Hız sınırının kademeli olarak ihlal edildiği tespit edilmiştir.

Bir sesli sinyal duyulur. Sistem tarafından tespit edilen hız sınırı gösterge panelinde ve donanıma bağlı olarak ön ekranda sürekli olarak yanıp söner ››› **Şek. 8**.

Bildirim

- **Hız belirli sınırın üzerinde kalırsa, ikinci uyarı seviyesi devreye girer.**
- **Sürücü aktif olarak hızı düşürdüğü zaman ikinci uyarı seviyesi tekrar iptal edilir.**

Sorun giderme

Gelişmiş yol işaretleri tanıma fonksiyonu kullanılamıyor

Gösterge paneli ekranında orta sarı lambayla birlikte sarı bir kontrol lambası görünür. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

- **"Dinamik yol işareti desteği: lütfen ön camı temizleyin."**
  - Ön camın kamera alanı kirlidir veya kameranın görüşü hava koşullarından dolayı bozulmaktadır. Ön camı temizleyin ››› **sayfa 799**.
  - Kameranın görüşü eklenen parçalar veya çıkartmalar nedeniyle bozulmaktadır. Kameranın etrafındaki alanı temiz tutun ››› **sayfa 395**.
  - Kamera, örneğin ön camın hasar görmesi nedeniyle yerinden oynamış veya hasar görmüştür. Hasarın görülüp görülmediğini kontrol edin.
- **"Hata: dinamik yol işareti desteği"**
  - Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.
- **"Hız uyarısı şu anda kullanılamıyor"**

– Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sorun devam ederse, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

- **"Dinamik yol işareti desteği şu anda kısıtlı"**

  – Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.

  – **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

  Sorun devam ederse, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Gelişmiş yol işaretleri tanıma için çalışma bölgesinin dışında

Gösterge paneli ekranında şu metni içeren bir mesaj görüntülenir: **"Yol işareti desteği: kullanım alanının dışında"**.

- Bu bölge için veri mevcut değildir. Gelişmiş yol işaretleri tanıma sistemi aracı kullandığınız ülkede desteklenmemektedir.

OFF Hız uyarı sistemi kısmen devre dışı bırakıldı

Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası görüntülenir. Hız uyarısının varsayılan yapılandırması değiştirilmiştir:

- Hız uyarısının kapalı olup olmadığını kontrol edin ››› **sayfa 62**.
- Sesli uyarının etkin olup olmadığını kontrol edin ››› **sayfa 62**.
- Varsayılan uyarı eşiğinin değiştirilip değiştirilmediğini kontrol edin ››› **sayfa 62**.

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları şurada bulunmaktadır: ››› **sayfa 594**.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

❮ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sistemini ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağının kısa bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sistemini kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

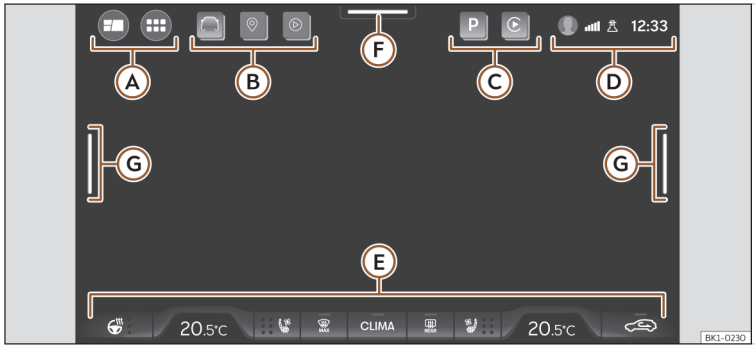
⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Bildirim

Sürüş sistemi aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları, programlama ve kullanıcı hesapları gibi bazı sistem ayarları değiştirilmiş veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 9 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış.

Ekranın üst kısmı

(A) Ana menü görüntüleme modu:
: widget görünümüne sahip ana menü.
: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonları).

(B) Fonksiyon ekleme veya kaldırma seçeneğiyle birlikte bilgi-eğlence sistemi fonksiyonları için kısayollar.

(C) (B). bölgesinde görünmeyen etkin fonksiyonlar.

Ⓓ **Durum çubuğu**. Saat, telefon kapsama alanı, telefon şarj seviyesi, Qi şarj durumu, kullanıcı gizlilik modu gibi sistem durumlarını gösteren bilgi çubuğudur.

Ekranın alt kısmı

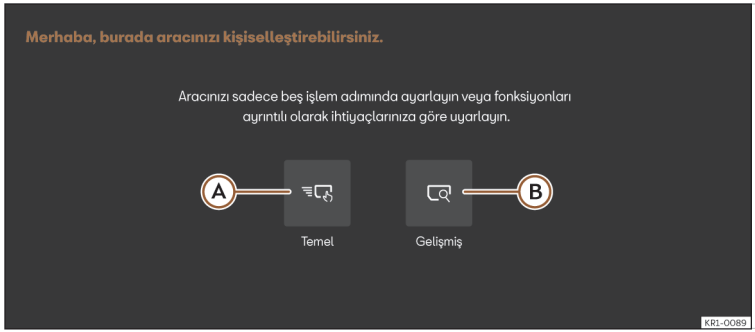
Ⓔ **Climabar** ››› sayfa 319.

Segmentler

Ⓕ Kontrol merkezini ve sistem bildirimlerini görüntülemek için aşağı kaydırın.

Ⓖ Ana ekranda etkin fonksiyonun görünümünü değiştirin. Örneğin, **Navigasyon** altında Harita seçeneğinden Rota rehberi hakkında bilgi seçeneğine geçiş yapın ya da **Yardımlı park** düğmesi altında Arka kamera ekranından Manevra durumuna geçiş yapın.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 10 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar göstermeyi** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir ››› **Şek. 10**.

Yapılandırma seçenekleri:

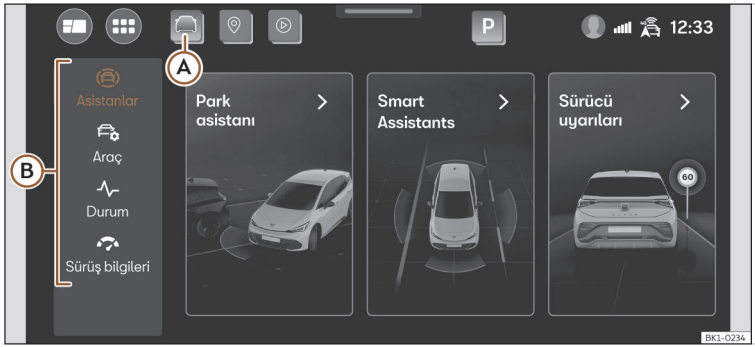
Ⓐ Bilgi-eğlence sisteminin eve navigasyon, mobil bağlantı, radyo istasyonları vb. temel yapılandırma menüsü seçeneklerine erişmek için buna dokunun.

Ⓑ Bilgi-eğlence sisteminin gelişmiş yapılandırma menüsüne erişmek için dokunun.

Tekrar gösterme Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk ayarları yapmak istiyorsanız, bunlara **Ayarlar** üzerinden erişmeniz gerekecektir.

Bitir Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 11 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

››› **Şek. 11** (A) veya **Araç** seçeneğine basarak destekleri ve araç ayarları menüsünü açın. Ardından, sol alanda (B), bulunan menülerden herhangi birine tıklamak, ayarlar menüsünü veya ekranda seçilen destek sistemlerini görüntüler.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı sürüme ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Destekler

- **Park etme**
  - Otomatik park frenini etkinleştirme ››› **sayfa 473**.
  - Park Assist ››› **sayfa 485**.

- Rear Cross Traffic Alert ››› **sayfa 538**.
- Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus ››› **sayfa 506**
- Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App) ››› **sayfa 517**

- **Akıllı Destekler**
  - ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin/devre dışı bırakın ››› **sayfa 386**.
  - Hız sınırlayıcı ››› **sayfa 405**
  - Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ››› **sayfa 415**.
  - Lane Assist ››› **sayfa 442**.
  - Acil fren destek sistemi Front Assist ››› **sayfa 433**.
  - Sürüş desteği (Travel Assist) ››› **sayfa 449**
  - Emergency Assist ››› **sayfa 461**
  - Auto Hold ››› **sayfa 479**.
  - Eco Assist ››› **sayfa 412**.

- **Sürücü uyarıları**
  - Uyku durumu izleyicisi ››› **sayfa 48**.
  - Hız uyarısı ››› **sayfa 58**.
  - Side Assist ››› **sayfa 465**.
  - Kapı açılma uyarısı ››› **sayfa 540**.
  - Trafik tehlikesi uyarısı ››› **sayfa 427**.
  - Dikkat izleyicisi ››› **sayfa 53**.

Araç

- Gösterge paneli ››› **sayfa 40**.
- Aydınlatma ››› **sayfa 294**.
- Aynalar ››› **sayfa 303**.
- Kapatma ››› **sayfa 217**.
- Farlar ››› **sayfa 280**.
- Camlar ››› **sayfa 303**.
- Lastikler ››› **sayfa 780**.
- Ön cam silecekleri ››› **sayfa 298**
- Koltuklar ››› **sayfa 264**

Araç bilgisi



Şek. 12 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu.

Ana menüde **Araç** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç** menüsü açılır:

Araç destekleri
››› sayfa 73

Araç ayarları
››› sayfa 73

Araç durumu
Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınmasına dair uyarılar veya bir sonraki muayene servisi hakkındaki bilgiler görüntülenir.

Sürüş bilgileri
Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve menzil gösterilir. 3 belleğe sahiptir: “Baştan beri”, “Uzun süreli” ve “Şarj işleminden beri”.

“Baştan beri” ve “Uzun süreli” bellekleri 0.0 düğmesine basılarak sıfırlanabilir.

Kalkış menüsü



Şek. 13 Şematik gösterim: kalkış menüsü.

Kalkış menüsünde araçtan ayrılmadan önce bazı fonksiyonları ayarlayabilirsiniz. Kontağı kapattığınızda, bilgi-eğlence sisteminde kalkış menüsü görüntülenir.

Görüntülenen girdiler donanıma bağlıdır ve varsa, sadece belirli koşullar altında kullanılabilirler. Ayarlanabilir fonksiyonlara örnekler:

- Yüksek voltajlı aküyü şarj etme
- Sabit klima veya ısıtma
- Araç içi izleme
- Park etme işlemini kaydetme

Gizle

Araçtan çıktığınızda kalkış menüsü otomatik olarak gizlenir. Donanıma bağlı olarak, belirli bir süre sonra da gizlenir.

- Kalkış menüsünü manuel olarak gizlemek için ❮ seçeneğine basın.

Ayarlayın

Görüntülenen girdilerin sırasını ayarlayabilirsiniz.

- Basın ✎.
- Girdileri tercihlerinize göre sıralayın.
- Tekrar ✎ seçeneğine basın.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- **Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.**
- **Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.**

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun ››› sayfa 674.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın ››› sayfa 270.

- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun ››› **sayfa 127**.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin ››› **sayfa 83**.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın ››› **sayfa 89**.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak (en az iki saatte bir) mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

• Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler CUPRA aracınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar[1)]:

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri gergileri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcıları.
- Kırmızı uyarı lambası ve varsa emniyet kemeri durum göstergesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü ve yolcu için yan hava yastıkları.
- Aracın her iki tarafındaki baş hava yastıkları.
- Sürücü ve ön yolcu arasındaki orta hava yastığı.
- Sarı hava yastığı kontrol lambası .
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası PASSENGER AIR BAG OFF.
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası PASSENGER AIR BAG ON.
- Kumanda üniteleri ve sensörler.

1) Sürüme/pazara bağlı olarak.

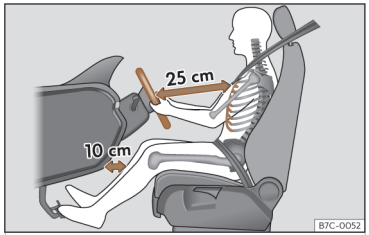
- Optimize edilmiş ve yüksekliği ayarlanabilir baş destekleri [1].
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu.
- Çocuk koltukları için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları.
- Çocuk koltuğu için Top Tether bağlantı noktaları.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir.

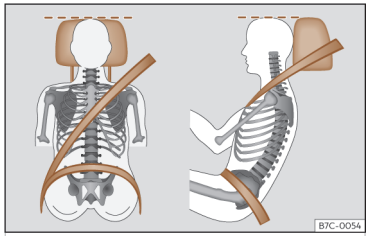
Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 14 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.

1) Dahili koltuk başlıklarına sahip ön koltukların ayarlanmasına gerek yoktur.



Şek. 15 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru otuma konumunun sürdürülmesini önlüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda CUPRA aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyede veya mümkün olduğunca göz hizasına yakın duracak şekilde ayarlayın [1] ››› **sayfa 270**. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun ››› **Şek. 15**.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın ve bağlayın ››› **sayfa 89**.

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden ››› **Şek. 14** en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak ve kollar hafifçe bükülmüş halde iki elinizle yanlardan, dış tarafından tutabilecek şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Dizleriniz hafifçe bükülmüş halde pedallara tam olarak basabilmeniz ve diz alanı ile gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe kalması için koltuğu uzunlamasına ayarlayın ››› **Şek. 15**.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge paneli kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha yakın otururs anız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklar emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Aracınıza dair onaylanmış yolcu sayısı için resmi belgelere bakın.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- **Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.**
- **Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.**
- **Çocuklar için her zaman ağırlıklarına ve boylarına göre onaylanmış ve uygun bir koruma sistemi kullanın** ››› **sayfa 127**.
- **Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olmalıdır. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panelinin üstüne koymayın ya da camdan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir**

ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

Yanlış konumda oturmanın riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.**
- **Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.**

Emniyet kemerleri

Giriş



Şek. 16 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Buna ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan koru-

mayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.**
- **İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.**
- **Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üze-**

rine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir.

Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- **Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.**
- **Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.**

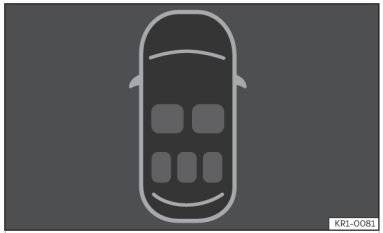
Emniyet kemeri takılı göstergesi

Kırmızı renkte yanıyor
Sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini takmamış.

Kontrol lambası , sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun ››› **sayfa 127**.



Şek. 17 Gösterge paneli: emniyet kemeri durum ekranı.

Kontak açıldığı zaman, emniyet kemeri durum ekranı ››› **Şek. 17** sürücüye gösterge paneli ekranında yolcuların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı konusunda bilgi verir.

Koltuk doluluk durumuna ve emniyet kemerlerinin durumuna bağlı olarak aracın koltukları farklı renklerde yanacaktır:

Gri ışık ilgili koltuğun dolu olmadığını gösterir.

Yeşil ışık koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Kırmızı ışık koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmamış olduğunu gösterir.

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini bağlamadan hareket ettikten sonra 25 km/sa (15 mil/sa) hız aşılırsa veya sürüş sırasında emniyet kemeri açılırsa, 126 saniye boyunca sesli bir sinyal duyulacaktır. Ayrıca gösterge paneli ekranındaki uyarı lambası yanıp söner.

Lamba kontak açıkken ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takınca söner.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 18 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlayabilir.



Şek. 19 Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları şiddetle öne fırlayarak emniyet kemerini takan sürücüye çarpabilir.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Ne kadar uzunlarsa, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mil/sa) 50 km/saate (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile,

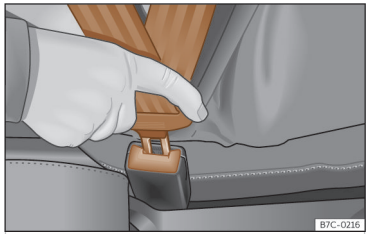
bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

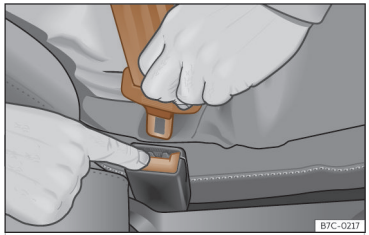
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri takmayan araçtaki kişiler kontrolsüz bir şekilde öne fırlayacak ve örneğin direksiyon simidine, gösterge paneline veya ön cama çarpacaklardır ››› **Şek. 18**.

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltukta oturan bir kişi emniyet kemeri takmıyorsa, sadece kendisini değil, aynı zamanda ön koltukta oturanları da tehlikeye atmış olur ››› **Şek. 19**.

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 20 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 21 Emniyet kemerinin kilit plakasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ››› ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ››› **sayfa 83**.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın ››› ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ››› ⚠.
- Kemer tokası dilini doğru koltuğun tokasına yerleştirin ››› **Şek. 20**.
- Dilin kemer tokasına sıkıca oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

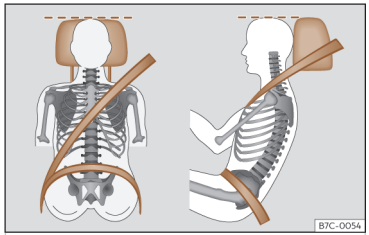
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün ››› ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ››› **Şek. 21**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

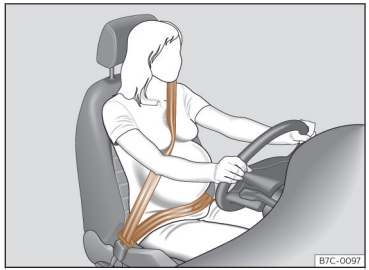
⚠ DİKKAT

- **Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Emniyet kemerinin doğru konumu



Şek. 22 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.



Şek. 23 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir ››› **sayfa 83, *Araç yolcularının doğru oturma konumu***.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınlar için, emniyet kemeri göğsün üzerinden düzgün bir şekilde geçmeli ve kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, böylece karın üzerine baskı yapmamalıdır; buna ek ola-

rak, hamilelik döneminin tamamı boyunca kullanılmalıdır ››› **Şek. 23**.

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliğinin ayarlanmasıyla uyarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- **Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.**
- **Hamile kadınlar için, kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli ve karın bölgesini "sarmalıdır" ››› Şek. 23.**
- **Takarken emniyet kemerini kıvırmayın.**
- **Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.**

- **Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.**
- **Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimleri veya benzer gereçleri asla kullanmayın.**

Bildirim

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı

Aracın emniyet kemerleri, aracın güvenlik sisteminin bir parçasıdır ››› sayfa 83. Bu sistem aşağıdaki önemli fonksiyonlara sahiptir:

Otomatik kemer toplayıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki ve ayrıca arka yan koltuklardaki (ve donanıma bağlı olarak ayrıca orta arka koltuğun emniyet kemerindeki) emniyet kemeri omuz askıları otomatik toplayıcılarla donatılmıştır. Bu cihaz, omuz askısı hafifçe çekildiğinde veya normal sürüş sırasında tam hareket özgürlüğü sağlar. Ancak ani frenleme sırasında, dağlarda sürüş sırasında, virajlarda ve hızlanırken,

emniyet kemeri hızlı şekilde açılırsa toplayıcı kemeri kilitler.

Kritik sürüş durumlarında, örn. acil frenleme durumunda veya önden savrulma ve arkadan savrulma durumunda, proaktif yolcu koruması, takılmış ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerdirebilir[1]. Kaza meydana gelmezse veya kritik durum geçtiğinde iki kemer tekrar gevşetilir. Proaktif yolcu koruması tekrar çalışmaya hazırdır ››› **sayfa 104**.

Emniyet kemeri gergisi

Ön koltuklardaki emniyet kemerleri ile yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri, kemer gergileri ile donatılmıştır.

Şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalar veya aracın devrilmesi durumunda, gergiler sensörler aracılığıyla etkinleştirilir ve emniyet kemerlerini açılmalarının tersi yönde gerdirir.

Emniyet kemeri gevşekse, gergi onu sıkar. Bu, yolcuların çarpışma sırasında ileriye doğru hareketini yumuşatır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Araç devrilirse, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Devreye girdiği zaman ince bir toz çıkabilir. Bu tamamen normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez devreye girer ve tetiklenmeleri durumunda sistemin değiştirilmesi gerekir.

- **Tetiklenen ön gergileri ve sistemin etkilenen parçalarını, CUPRA'ın bu araç için onayladığı yeni parçalarla derhal değiştirin.**
- **Araçta yapılacak tamir ve tadilatlar sadece yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir. Gerekli arıza tespit ekipmanlarına, onarım bilgi ve araçlarına sahip oldukları gibi, kalifiye personele de sahiptirler. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.**
- **Araçlardan çıkarılan ve kullanım ömürleri dolmuş olan emniyet kemeri ön gergi parçalarını veya geri dönüşüm tesislerinden alınan ön gergileri asla araca takmayın.**
- **Emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir bileşenini asla değiştirmeyin.**

Geri alınabilir kemer gerdirme (proaktif yolcu koruması)

Bazı sürüş durumlarında emniyet kemerlerinde geri alınabilir bir gerginlik meydana gelebilir ››› sayfa 104. Örneğin:

- ani fren durumunda
- önden veya arkadan kayma durumunda
- önemsiz çarpışma durumunda

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Ön ve arka yan emniyet kemerleri gerginlik sınırlayıcılarla donatılmıştır. Bir kaza durumunda em-

niyet kemeri gerginliği sınırlayıcı, emniyet kemerinin vücuda uyguladığı kuvveti azaltır.

Bildirim

• Belirli sürüş durumlarından sonra, geri alınabilir kemer gergileri kalıcı olarak gergin kalabilir [1]. Bu durumda, kemeri gevşetmek için araç dururken bunlar manuel olarak çıkarılmalı ve ardından doğru şekilde yerlerine takılmalıdır.

• Araç veya sistemin herhangi bir bileşeni hurdaya çıkarılacaksa, ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlerin farkındadır.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerlerinin, otomatik toplayıcıların ve kemer gergilerinin yanlış kullanımı ve evde yapılan onarımlar, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir. Gergiler olması gerektiği halde devreye girmeyebilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir.

- **Emniyet kemeri bileşenlerini veya gergilerinin asla tamir etmeyin, ayarlamayın veya sökmeyin ve yeniden monte etmeyin. Bu çalışmayı her zaman bir yetkili servise yaptırın.**
- **Emniyet kemerleri, gergiler ve bunların otomatik toplayıcıları tamir edilemez ve değiştirilmeleri gerekir.**

Çevreyle ilgili not

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir.

Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araçtaki yolcuları potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemi etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Her yolculuğun başlangıcında, aracın kullanım süresine ve hızına bağlı olarak sürücü ve ön yolcu

emniyet kemerlerinin takılı olmaları koşuluyla gevşekliklerini azaltmak amacıyla emniyet kemerine otomatik olarak ön gerdirme yapılır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.
- Sadece bir parmak mesafe kalana kadar camların otomatik olarak kapanması.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist fonksiyonuna ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda ››› sayfa 433, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, arkadan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Yan Destek'e ek olarak

Side Assist özelliğine sahip araçlarda ››› sayfa 465, bu sistemin sınırları dahilinde bilgiler

aracın arkasındaki trafikle çarpışma riskine dair değerlendirilir. Arkadan çarpma olasılığı yüksekse, PreCrash sisteminin fonksiyonları da etkinleştirilebilir. Bu durumda, dörtlü flaşör lambaları daha yüksek yanıp sönme sıklığı ile açılır.

Emergency Assist sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sistemini etkinleştirme

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman (varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

PreCrash, sürüş profili seçimi olan araçlarda ilgili profilin özel araç yapılandırmasına uyacak şekilde uyarlanır ››› **sayfa 375**.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- TCS ve/veya ESC kapalıyken.
- Geri sürüş sırasında.

- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front Assist'te bir arıza olduğunda.

Sorun giderme

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranında sürekli olarak **Sistem kullanılamıyor** veya **Sistem fonksiyonları sınırlı** mesajı gösterilir. Uzman bir CUPRA Servisine veya SEAT Yetkili Servisine gidin ve sistemin kontrol edilmesini isteyin.

⚠ DİKKAT

PreCrash fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkaramaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.**
- **Sistem, aracın yolundan geçen veya tespit edilmesi zor olan insanlara, hayvanlara veya nesnelere tepki vermeyebilir.**
- **Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, sistemin çalışmasına ve**

dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.

- **Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.**

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.**

Hava yastığı sistemi

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir ››› sayfa 89, *Emniyet kemerleri*.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç ha-

reket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- **Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı**

tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- **Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın** ››› **sayfa 89.**

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Yan hava yastıkları
- Sürücü için orta hava yastığı
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası ››› **sayfa 113**
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmıyorsa ››› **sayfa 113**,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- aracın devrilmesi durumunda, kontrol ünitesi tarafından ölçülen dinamik özellikler çok düşükse,
- çarpışma hızı, kontrol ünitesinde programlanan referans değerinden daha düşükse.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir ››› sayfa 83.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.**

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan veya arkadan çarpışmalarda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Baş hava yastıkları.

Ciddi yandan çarpışmalarda, aşağıdaki hava yastıklarının bazıları (veya tümü) devreye girebilir (çarpışmanın şiddetine bağlı olarak):

- Baş hava yastıkları.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Merkezi hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- yüksek voltaj sistemi kapatılır;
- acil durum araması başlatılır.

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Gösterge panelinde yanıyor

Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.



Gösterge panelinde yanıyor

Bir arıza tespit test cihazı tarafından devre dışı bırakılan hava yastığı veya kemer gergi sistemi. Yetkili bir servise başvurun ve hava yastığı veya kemer gergi sisteminin devre dışı kalması gerekip gerekmediğini kontrol etmesini sağlayın.

OFF Tavan konsolunda yanıyor
Ön yolcu hava yastığı devre dışı. Hava yastığının devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol edin.

ON Tavan konsolunda yanıyor
Ön yolcu hava yastığı devrede. Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, hava yastığının devre dışı bırakıldığını size hatırlatmak için tavan konsolundaki uyarı lambası OFF yanık kalır. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir ››› ⚠. Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirme sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet

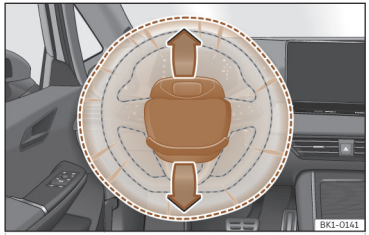
kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

İKAZ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 24 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 25 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları “AIRBAG” ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açılır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi ve gösterge paneline takılı kalır ››› **Şek. 24** ,››› **Şek. 25**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar ››› ⚠.

Ayrıca bazı önden çarpışmalarda baş hava yastığı aracın her iki tarafında da tetiklenir.

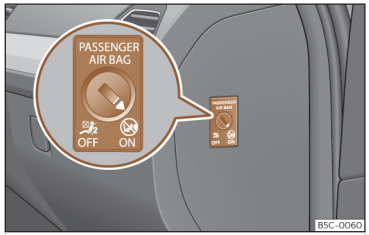
Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**

- **Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.**
- **Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.**

Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Şek. 26 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 27 Tavan konsolunda: yolcu hava yastığı devre dışı kalma kontrol lambası.

Ön yolcu hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

CUPRA ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak

için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma ve etkinleştirme[1)]

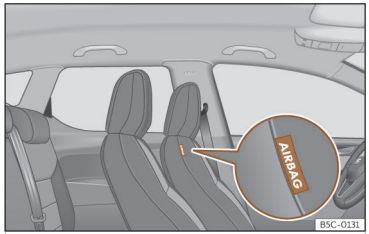
- Sürüş sisteminin bağlantısını kesin.
- Yolcu tarafı kapısını açın.
- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın.
- Anahtar dilini ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarındaki yuvaya sokun ››› **Şek. 26**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken kontağı açın ve **OFF** kontrol lambasının yanık kaldığını kontrol edin ››› **Şek. 27**.
- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken **OFF** kontrol lambasının yanmadığını ve **ON** lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

1) Her pazarda mevcut değildir.

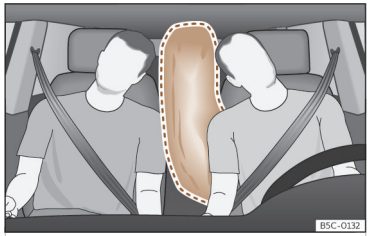
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Orta hava yastığı



Şek. 28 Sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda: orta hava yastığı.



Şek. 29 Tamamen şişirilmiş orta hava yastığı (açılma bölgesi).

Orta hava yastığı ön koltuklar için takılmıştır ve sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda bulunur.

Orta hava yastığının yeri "AIRBAG" yazısıyla belirtilir ››› **Şek. 28**.

Tetiklendiği zaman, orta hava yastığı işaretli bölgeyi doldurur (açılma bölgesi) ››› **Şek. 29**.
Bu nedenle, bu bölgeye asla nesne yerleştirmeyin veya sabitlemeyin ››› ⚠.

Orta hava yastığı, bir yandan çarpışma durumunda veya araç devrilirse, araç yolcularının yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Tetiklendiği zaman, hava yastığı milisaniye cinsinden yüksek hızda şişer.

- **Orta hava yastığının açılma bölgesini daima açık tutun.**
- **Asla orta hava yastığı kapağına veya açılma bölgesine herhangi bir nesne takmayın.**
- **Başka insanların, hayvanların veya nesnelerin ön koltuktaki yolcular ile hava yastığı açılma bölgesi arasına girmesine izin vermeyin. Çocuklar da dahil olmak üzere, tüm araç yolcularının bu kurala uyduğundan emin olun.**

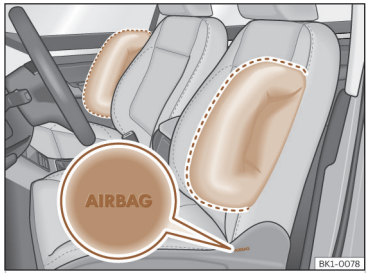
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın. Aksi takdirde, orta hava yastığı tetiklendiği zaman açılamaz.

⚠ DİKKAT

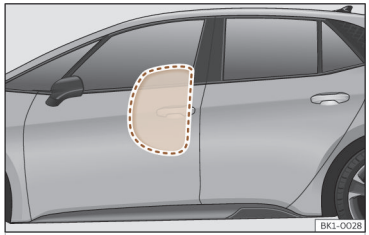
Sürücü ve ön yolcu koltuklarının yanlış kullanımı, orta hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarını modifiye etmeyin.
- Koltuk arkalığı yan destekleri çok fazla kuvvete maruz kalırsa, orta hava yastığı doğru tetiklenmeyebilir, hiç tetiklenmeyebilir veya beklenmedik şekilde tetiklenebilir.
- Orta hava yastığı modülü alanındaki orijinal koltuk döşemelerinde veya dikişlerde mevcut hasarları derhal uzman bir tamir atölyesine tamir ettirin.

Yan hava yastıkları



Şek. 30 Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu yan hava yastıkları.



Şek. 31 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastığının resmi.

Yan hava yastıkları ön koltuk arkalıklarında bulunur ››› **Şek. 30** ,››› **Şek. 31**.

Konumları koltuk arkalarının üst kısmında “AIRBAG” kelimesi ile işaretlenmiş veya alt döşemelerde AIRBAG kelimesi ile belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar ››› ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyorsanız, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.**
- **Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri**

bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.

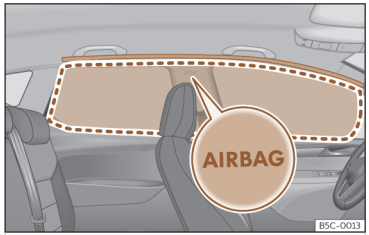
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.

- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (içecek tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının yan hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 31, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Arkalığın desteğine sert bir şekilde vurulmamalı veya destek tekmelenmemelidir, aksi takdirde sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 32 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, yolcu bölmesinin her iki yanında, kapıların üzerinde ››› **Şek. 32** bulunur ve yerleri "AIRBAG" kelimesi ile belirtilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, Side Curtain Protection® hava yastıkları, ciddi yan çarpışmalar veya aracın devrilmesi durumunda araç yolcularının üst kısmı için ek koruma sağlar ››› ⚠.

Çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür (açılma alanı) ››› **Şek. 32**. Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir ››› ⚠.

Aracın devrilmesi, yandan çarpma veya belirli kafa kafaya çarpışmalarda her iki taraftaki baş hava yastıkları açılır.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- **Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı ola-**

rak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.

- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisinize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.
- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının baş hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 32, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya

diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- **Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.**

Çocuk taşıma güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkalığına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder ››› **sayfa 94**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukla-

rın daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

Tüm yaşlara uygun sistemler içeren Orijinal Aksesuarlar Kataloğu'nun çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını önermekteyiz (bkz. www.cupraaccessories.com).

Bu sistemler özel olarak tasarlanmış ve onaylanmış olup, UN ECE R129 (i-Size) yönetmeliğine uygundur.

CUPRA, web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**0+ grubu / çocuğun boyu: 40-83 cm**):
  - ISOFIX ve destek bacağı (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**1 grubu / çocuğun boyu: 76-105 cm**):
  - ISOFIX VE Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**2 grubu / çocuğun boyu: 100-135 cm**):
  - Emniyet kemeri ve ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  Ayrıca koltuğun "Secure-Guard" emniyet kemeri bağlantı noktasını kullanmanız ve koltuk arkalığında bulunan "SICT" yan darbe koruma sistemini (belirli modellerde mevcuttur) ayarlamanız gerekmektedir. Yalnızca kapıya en yakın "SICT"

sistemini ayarlayın. Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.

- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**3 grubu / çocuğun boyu: 125-150 cm**):
  - Emniyet kemeri ve ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  3. Grup koltuğu arkalıklı olarak veya arkalıksız şekilde (yükseltici) sadece koltuk tabanı halinde kullanabilir. Çocuk koltuğunun arkalığı, yetişkin emniyet kemeri yönlendirme koluna ve bir baş desteğine sahip olup, bu da arkalıklı koltuğun arkalıksız yükselticilerden daha iyi koruma sağladığı anlamına gelmektedir. CUPRA, arkalıklı çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin: ››› **sayfa 132**.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltuklarının sınıflandırılması



Şek. 33 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

ECE-R44 uyarınca ağırlık grubuna göre ve ECE-R129 uyarınca yüksekliğe göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

ECE-R44 uyarınca grup	
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE-R129 uyarınca çocuğun boyu	
45-75 cm	Doğumdan yaklaşık 12 aylığa kadar.
45-87 cm	Doğumdan yaklaşık 4 yaşa kadar.
61-105 cm	yaklaşık 4 aylık ila 4 yaşa kadar
100-135 cm	yaklaşık 4 ila 8 yaşa kadar
125-150 cm	yaklaşık 4 yaş ila 12 yaşa kadar

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üze-

rinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabını sürekli olarak araçta bulundurmanızı tavsiye ediyoruz.

CUPRA, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, araçlarımızda kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu bayilerimizden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel**: evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.
- **Yarı evrensel**: yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **Araca özel**: araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size**: i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 34 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı güneşliğinde.



Şek. 35 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde.

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağ-

lantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu doğru şekilde kullanmak için, ön koltuğun arkalığı, arkaya dönükse arkadaki çocuk koltuğu ile hiç temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.
- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketi üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketi koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

Ön yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir çıkartma bulunur ››› **Şek. 34**.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe ››› **sayfa 108**.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler ››› ⚠, ***Ön hava yastıkları*** **altında, sayfa 116**.

Etkinleştiğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden yüzü arkaya dönük bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukları arka koltuklarda taşımanızı önemle tavsiye ederiz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 117**.

Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ››› **sayfa 129**.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arkaya dönük çocuk koltuğuna çarpabilir ve kol-**

tuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arkalığa fırlatabilir.

- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu yüzü arkaya dönük şekilde ön yolcu koltuğuna takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ››› sayfa 117.
- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.
- Boyu 1,50 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki

çocuk kilidi devreye alınmalıdır ››› **sayfa 247**.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX**: ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır ››› **sayfa 138**. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketi kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri**. Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır ››› **sayfa 149**.

Ek bağlantı:

- **Top Tether**: Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları, bagaj bölmesi tarafındaki arka koltuk arkalığının arka tarafında bulunur ››› **sayfa 145**. Top

Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

- **Destek braketi**: bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiyle bağlanır. Destek braketi çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır ››› ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

CUPRA çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları**: ISOFIX ve destek braketi veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları**: ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şeklide monte edildiğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun tabanı çocuğun ağırlığını taşırken, destek ayağı havada asılı kalmamalı veya nesnelerle desteklenmemelidir. Ayrıca, çocuk koltuğunun tabanının her zaman araç koltuğunun yü-**

zeyi tarafından desteklendiğinden emin olun. Çocuk koltuğunun destek ayağı, çocuk koltuğunun tabanını araç koltuğunun yüzeyinden kaldırmamalıdır.

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuklarının sabitlenmesi

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının işaretlenmesi, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Araçtaki ISOFIX veya i-Size sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya göz atın.

Araçta ISOFIX/ i-Size konumları

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Grup 0: en fazla 10 kg	Arkaya bakan	E / R1	X	IL	IL	X
Grup 0+: en fazla 13 kg	Arkaya bakan	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Grup I: 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Öne bakan	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 ila 25 kg[c)]	Öne bakan	-- / --	IL	X	IL	X

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Grup III: 22 ila 36 kg[c)]	Öne bakan	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size çocuk koltuğu	Arkaya bakan	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Öne bakan	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Yükseltici	Öne bakan	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Hava yastığı devredeyken ön tarafa dönük çocuk koltuklarında, yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzakta konumlandırılmalı, aynı zamanda araç emniyet kemerinin üst bağlantı noktası çocuk koltuğunun arkasında durmalıdır.

[b)] Hava yastığı devre dışı bırakılmışken arka tarafa dönük çocuk koltuklarında, yükseklik ayarı olmayan koltuklar en arka konumlarına, yükseklik ayarı olan koltuklar ise en arka ve en alçak konumlarına alınmalıdır.

[c)] Ön koltuklara montaj, koltuk arkalığının yatırılmasını gerektirir.

- **Boyut sınıfı:** Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

- **IUF:** Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış olan, “evrensel” onaya sahip ISOFIX / i-Size çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.
- **IL:** Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.
- **IB:** Koltuk, ISOFIX öne bakan grup 2/3 yükseltici koltuğun yanı sıra boyu 100 ila 150 cm olan çocuklar için i-size öne bakan çocuk koltuğunun takılmasına uygundur.
- **X:** Konum, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfındaki ISOFIX veya i-Size çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

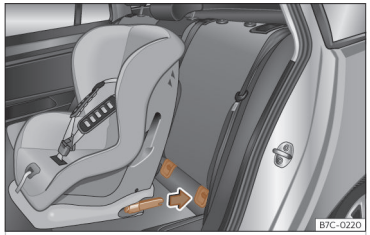
ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi



Şek. 36 Arka koltuk: ISOFIX veya i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 37 Ön yolcu koltuğu: i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 38 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğunun takılması.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının konumu bir sembolle gösterilir ››› **Şek. 36** ,››› **Şek. 37**[1)]. Bazı araçlarda, hal-

1) Her pazarda mevcut değildir.

kalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır.

- Gerekirse, ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarından koruyucu kapakları çıkarın.
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar ISOFIX veya iSize sabitleme halkalarının üzerine bastırın ››› **Şek. 38**. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin ››› **sayfa 145**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

ISOFIX veya i-Size ve Top Tether bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

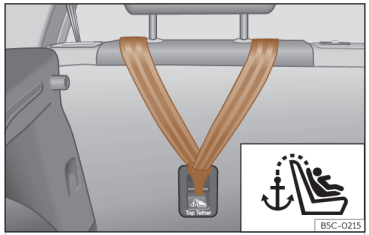
⚠ DİKKAT

Sabitleme halkaları sadece ISOFIX veya i-Size ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

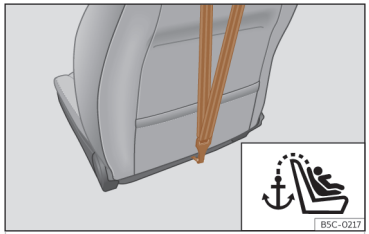
- **ISOFIX, i-Size veya Top Tether sistemleri olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemerlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin – çünkü bu ölümcül şekilde yaralanmalara neden olabilir.**

- **Çocuk koltuğunun ISOFIX veya i-Size halkalarına ve Top Tether sistemine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 39 Arka koltukların arka kısmı: Top Tether kemer sabitleme noktası.



Şek. 40 Ön yolcu koltuğu arkalığının arka tarafı: Top Tether kemeri sabitleme noktası (her pazarda/sürümde mevcut değildir).

Top Tether sistemli çocuk koltukları, araçtaki bir bağlantı noktasına sabitlemek için ek bir kemerle donatılmıştır. Bu bağlantı

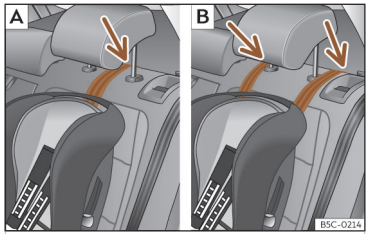
noktası, arka koltuk arkalığının ve ön yolcu koltuğu arkalığının[1] (sembolü ile gösterilir) arkasında bulunur ve daha iyi tutuş sağlar ››› **Şek. 39**, ››› **Şek. 40**.

Bu sistemin amacı, kafa kafaya çarpışmalarda çocuk koltuğunun ileriye doğru hareketlerini azaltmak ve çocuğun başının aracın içindeki herhangi bir parçaya çarpmasının verebileceği yaralanma riskini azaltmaktır.

Yüzü arkaya dönük çocuk koltuklarında Top Tether kullanımı

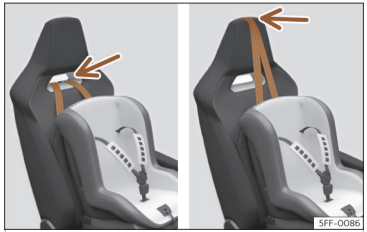
Şu anda Top Tether içeren çok az sayıda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu bulunmaktadır. Otomobil koltuğu üreticisinin Top Tether'ın doğru kurulumuna ilişkin talimatları dikkatlice okunmalı ve bunlara uyulmalıdır.

Bağlama kemerini kilitleme

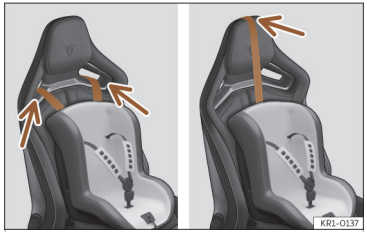


Şek. 41 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

1) Her pazarda/sürümde mevcut değildir.



Şek. 42 Ön yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 43 Ön yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

- Top Tether kemerini, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyerek açın.
- Kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına göre, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) ››› **Şek. 41**.

Entegre baş desteklerine sahip araçlarda, Top Tether kemerini resimde gösterildiği gibi baş desteğinin üzerinden veya baş desteği girintisinden geçirin ››› **Şek. 42**,››› **Şek. 43**.

- Kemeri kaydırın ve arka koltuk arkalığındaki bağlantı noktasına düzgün şekilde sabitleyin ››› **Şek. 39** ,››› **Şek. 40**.
- Kemeri üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Bağlama kemerini açma

- Kemeri üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilide bastırın ve ankraj braketinden ayırın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik koltuklarının yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- **Bağlama kemerini asla bagaj bölmesindeki sabitleme kancasına takmayın.**
- **Alt ankraj noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether ankraj noktalarına asla bagaj veya başka eşyalar bağlamayın veya sabitlemeyin.**

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu bağlantıları, uygun şekilde ayarlanmış çocuk koltuğu sistemlerinin yüklerini desteklemek için tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda araca yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

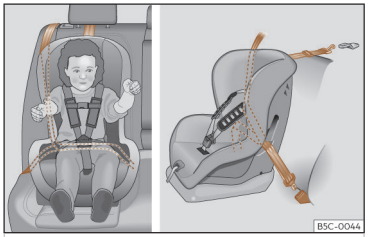
Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir:

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[a)]
		hava yastığı etkin[b)]	Hava yastığı devre dışı[c)]		
Grup 0 en fazla 10 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
Grup 0+ en fazla 13 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	Öne bakan	U	X	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	Öne bakan	U	X	U	U

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[a)]
		hava yastığı etkin[b)]	Hava yastığı devre dışı[c)]		
ECE-R129 uyarınca çocuk koltukları	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
X: Konum, bu yapılandırmadaki koltukların montajı için uygun değildir.					
U: Konum, bu yapılandırmadaki koltukların montajı için uygundur.					

[a)] Aracın emniyet kemerinin ve destek bacağının arka orta koltuğa sabitleme sistemi olarak görev gördüğü yarı evrensel koltukları kullanmayın.
[b)] Ön yolcu koltuğunu hava yastığından mümkün olduğunca uzağa hareket ettirin. Araç emniyet kemerinin üst bağlantı noktasının çocuk koltuğunun arkasında kaldığından emin olun.
[c)] Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 44 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- **Çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin bilgi ve uyarıları daima okuyun ve bunlara uyun** ››› sayfa 132.

Acil durumda

Dörtlü flaşör



Şek. 45 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız hareketsizse:

1. Aracı yol trafiğinden güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın ››› ⚠.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. Sürüş sisteminin bağlantısını kesin.
5. Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
6. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⬅ ➡ ve ⚠ anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Dörtlü flaşörler açıkken, örneğin aracın çekilmesi sırasında dönüş sinyali kolunu çalıştırarak bir yön veya şerit değişikliği sinyali verebilirsiniz. Bu süre boyunca dörtlü flaşörler kapalı kalır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- **Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini duran aracınıza çekmek için her zaman dörtlü flaşör ve reflektör (veya ülkeye bağlı olarak ışıklı fener) kullanın.**
- **Özellikle çocukları veya yardıma ihtiyacı olabilecek hiç kimseyi aracın içinde bırakmayın. Bu özellikle kapılar kilitliyken önemlidir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**

Bildirim

- **Dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir (kontak kapalıyken bile).**
- **Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.**

Bir kaza veya yangın durumunda davranış

Yangın veya kaza durumunda yapılması gerekenler

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ››› ⚠:

- Sürüş sisteminin bağlantısını kesin.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın ››› **sayfa 152**.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).

- Gerekirse, herkesi tehlike bölgesinden uzaklaştırın ve ilk yardım uygulayın.
- Acil durum hizmetlerine haber verin. Onlara bunun elektrikli bir araç olduğunu söyleyin.
- Acil durum hizmetlerinin gelmesi için kaza mahallinden güvenli bir mesafede bekleyin.
- Acil durum hizmetlerine ve kazaya karışan kişilere aracın elektrikli araç olduğunu bildirin.
- Yangın durumunda, yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın veya aracın yakınında kalmayın.

⚠ DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki işlemleri tamamlayın ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

⚠ DİKKAT

Yangın durumunda patlama meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek sağlığa zararlı maddeler açığa çıkabilir.

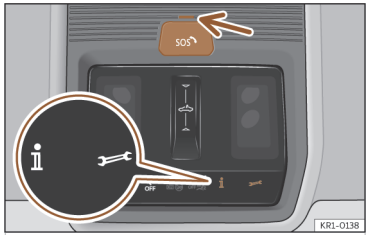
- **Asla yanan aracın yakınında durmayın.**

Bildirim

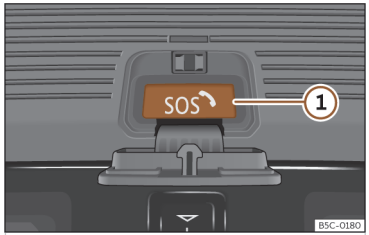
Sistem bir kaza tespit ederse, yüksek voltajlı akü otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- **Akü devre dışı bırakılmışsa, bir yetkili servise başvurun ve aküyü tamir ettirin.**

Bilgi araması, Destek araması ve Acil durum arama hizmeti



Şek. 46 Tavan konsolunda: ses hizmetleri için kontroller.



Şek. 47 Acil durum arama düğmesi.

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir acil arama sistemi bulunabilir.

Aşağıdaki ses hizmetleri , ve SOS ››› **Şek. 46** düğmelerine basılarak çalıştırılabilir:

- Bilgilendirme araması.
- Yardım araması.
- Acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hattıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası.

Kontrol ››› **Şek. 46** (ok) üzerinde bir kontrol lambası bulunmaktadır. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra kırmızı renkte yanıp sönüyor:** eCall hizmeti devre dışı bırakılır.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. CUPRA, bir yetkili servise gitmenizi önermektedir.
- **Yeşil renkte yanıyor:** eCall hizmeti kullanılabilir. Sistem araçta çalışmaya hazırdır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

Yardım araması

Arıza araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

Bilgilendirme araması

Bilgi araması ile CUPRA S.A.'nın müşteri hizmetleri aranır.

Bildirim

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

SOS Acil durum araması türleri

- **Herkese açık** (yasa gereği zorunludur): araç kullandığınız ülkenin acil durum hizmetlerine, söz konusu ülkenin dilinde yapılan acil durum araması. ››› **sayfa 163**.
- **Özel:** bilgi-eğlence sisteminde seçilen dilde hizmet gibi gelişmiş müşteri hizmetleri sunan bir "CUPRA arama merkezine" yapılan acil durum araması. Kullanıcı, herhangi bir zamanda, ülkenin acil durum hizmetlerinin müdahalesi için *özel acil durum aramasını* iptal etmeyi seçebilir.

Özel acil durum araması

Aracın hizmet portföyünde özel acil durum arama hizmeti mevcutsa, acil durum arama hizmeti sınırlı bir süre için varsayılan olarak etkinleştirilir.

- Acil durum arama hizmeti, acil bir durumda mümkün olan en kısa sürede yardım organize etmek için kullanılabilir.
- Acil durum arama hizmeti etkinleştirildiği zaman, CUPRA acil durum araması merkezine bağlantı kurulur.
- Acil durum araması manuel olarak yapılırsa veya bir kaza durumunda hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergisi tetiklendiği zaman, acil durum aramasıyla ilgili veriler (örneğin aracın mevcut konumu) otomatik olarak iletilecektir ››› **sayfa 824**.
- Telefonla ulaşılacak kişi aracın Bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dilde iletişim kurar. Acil du-

rum aramasının yapıldığı yerde bu dil kullanılmıyorsa, İngilizce kullanılacaktır.

- Ciddi bir kazadan sonra bile çalışmayı sağlamak için acil durum arama mikrofonu, acil durum hoparlörü ve entegre güç kaynağından ayrı entegre akü gibi ek bileşenler monte edilmiştir.
- Acil durum arama hizmeti kalifiye bir uzman tarafından kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir. CUPRA, yetkili bir CUPRA servisi veya SEAT resmi servisiyle iletişime geçmenizi önermektedir.
- Araçta herkese açık acil durum araması sistemi mevcutsa, özel acil durum arama hizmeti web veya uygulama üzerinden devre dışı bırakılabilir veya gizlilik modu aracılığıyla Bilgi-eğlence sisteminde veri aktarımı engellenebilir ››› **sayfa 575**.

Bir acil durum aramasını manuel olarak başlatma

1. Kısa süreli olarak SOS düğme kapağına basın ve kapağı açın ››› **Şek. 46**.
2. Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun ››› **Şek. 47** (1). Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum araması, Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla manuel olarak da etkinleştirilebilir ››› **sayfa 659**.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

1. Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Bildirim

Acil durum arama düğmesine ››› Şek. 47 yalnızca acil bir durumda basın.

Acil durum aramasının otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

CUPRA acil durum merkeziyle bağlantı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kurulur:

- Hava yastıkları tetiklendikten hemen sonra.
- Emniyet kemeri ön gergisinin devreye girmesinden hemen sonra.
- Ekipmana bağlı olarak, Emergency Assist sisteminin müdahalesi durumunda.

Otomatik acil durum araması, acil durum arama düğmesine basılarak durdurulamaz ››› **Şek. 47**.

CUPRA acil durum araması merkezinden gelen sorular yanıtsız kalırsa, kurtarma tedbirleri otomatik olarak gönderilir.

Entegre akü

Entegre akü, 12 voltluk akünün bağlantısı kesilse veya arızalansa bile acil durum arama sisteminin bir süre daha kullanılabilir durumda kalmasını sağlar.

Entegre akü boşalırsa veya arızalıysa, gösterge paneli ekranında bunu belirten bir mesaj görüntülenir. Bir yetkili servise gidin ve akünün değiştirilmesini isteyin.

EDR veri iletimi ››› sayfa 824

Acil durum araması yapıldığında, gerekli kurtarma tedbirlerinin belirlenebilmesi için mevcut veriler CUPRA acil durum araması merkezine iletilir.

Araç konum verilerinin üzerine sürekli olarak yazılır. Bu, aracın sürekli izlemeye tabi olmadığı anlamına gelir.

Acil arama ile ilgili veriler sadece acil arama sisteminin (eCall) doğru çalışmasını sağlamak için işlenir. Sistem, arama etkinleştirildikten birkaç saat sonra aramayla ilgili verileri otomatik olarak siler.

Gönderilen veriler şunları içerir:

- Acil arama etkinleştirildiğinde aracın mevcut konumu.
- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi ve sürüş tipi.
- Etkinleştirme tipi (otomatik veya manuel).
- Arama tipi.
- Acil durum aramasının etkinleştirildiği sırada aracın seyahat ettiği yön.
- Çarpışma anı.
- Tahmini araç yolcu sayısı.
- Bilgi-eğlence sisteminde seçilen dil.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullar, manuel veya otomatik olarak genel veya özel bir acil arama yapmanın mümkün olmadığı

veya yalnızca sınırlı ölçüde mümkün olduğu anlamına gelebilir:

- Acil durum araması, mobil veya GPS kapsama alanının çok az olduğu veya hiç olmadığı bir bölgede yapılıyorsa.
- Yeterli mobil ve GPS sinyal alımının olduğu bölgelerde telekomünikasyon sağlayıcılarının mobil ağı mevcut değilse. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, yasal açıdan gerekli olan acil durum araması sistemini kullanır.
- Yeterli mobil ve uydu sinyal alımının olduğu bölgelerde 2G/3G mobil telekomünikasyon sağlayıcı ağı mevcut değilse.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış sergileyebilir.
- Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans yoktur.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Acil durum arama hizmeti fonksiyonu web veya App aracılığıyla devre dışı bırakılmışsa. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, otomatik olarak her-

kese açık acil durum araması hizmetine iletilir.

- Veri aktarımı engellenerek (gizlilik modu) acil durum arama hizmeti fonksiyonu devre dışı bırakılmışsa. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, herkese açık acil durum araması sistemini arar. Özel acil durum araması sisteminin teknik nedenlerden dolayı çalıştırılamaması durumunda, aramalar otomatik olarak herkese açık acil durum araması hizmetine yönlendirilir.
- Aracın kontağı açık değilse.

Bildirim

Bir bilgi-eğlence sistemi sonradan takılmışsa, yasaların gerektirdiği acil durum arama sisteminin çalışması sınırlanabilir.

Bildirim

Acil durum araması, arıza araması ve bilgi hizmeti yalnızca belirli ülkelerde mevcuttur.

eCall acil durum arama hizmeti, yasaların gerektirdiği bir koşuldur.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak araca bir acil durum arama sistemi takılabilir. Bazı ülkelerde, ücretsiz herkese açık acil durum arama sistemi varsayılan olarak etkindir. Kontrol elemanı tavan konsolunda bulunur ››› **Şek. 46**.

Acil durum araması ile acil durumlarda mümkün olan en hızlı şekilde yardım organize edilebilir. Kamu kurtarma koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur. Telefonla ulaşılacak kişi aracın bulunduğu ülkenin dilinde iletişim kurar. Buna ek olarak, acil durum aramalarına dair aracın mevcut konumu gibi yasal olarak şart koşulan tüm veriler otomatik olarak kamu kurtarma kontrol merkezine iletilir.

Gerekli bağlantı fabrikada monte edilen kontrol ünitesi aracılığıyla yapılır.

Ciddi bir kazadan sonra bile çalışmayı sağlamak için acil durum arma mikrofonu, acil durum hoparlörü ve entegre güç kaynağından bağımsız entegre pil gibi ek bileşenler gereklidir.

Acil durum aramasını manuel olarak etkinleştirme

1. Kısa süreli olarak SOS düğme kapağına basın ve kapağı açın ››› **Şek. 46**.
2. Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun ››› **Şek. 47** (1).

   Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

1. Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Bildirim

Acil durum arama düğmesine ››› Şek. 47 yalnızca acil bir durumda basın.

Acil durum aramasının otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

Aşağıdaki durumlarda kamu kurtarma koordinasyon merkeziyle bağlantı otomatik olarak kurulur:

- Hava yastıkları tetiklendikten hemen sonra.
- Emniyet kemeri ön gergisinin devreye girmesinden hemen sonra.
- Ekipmana bağlı olarak, Emergency Assist sisteminin müdahalesi durumunda.

Otomatik acil durum araması, acil durum arama düğmesine basılarak durdurulamaz ››› **Şek. 47**.

Kamu kurtarma kontrol merkezinin soruları cevapsız kalırsa, kurtarma tedbirleri otomatik olarak başlatılır.

Sorun giderme

SOS Acil durum arama hizmetinde arıza

Acil durum arama düğmesinin kontrol lambası kırmızı renkte yanıyor ve yanık kalıyor. Buna ek olarak, gösterge panelinin ekranında aşağıdaki mesaj görünebilir:

SOS Hata: Acil durum arama fonksiyonu. Yetkili servis!

Acil durum arama hizmetinde bir arıza vardır. Bu durumda, acil durum araması yapamazsınız.

1. Derhal kalifiye bir yetkili servise gidin ve arızanın onarılmasını isteyin. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.

SOS Sınırlı acil durum arama hizmeti

Acil durum arama düğmesinin kontrol lambası kırmızı renkte yanıyor ve yanık kalıyor. Buna ek olarak, gösterge panelinin ekranında aşağıdaki mesaj görünebilir:

SOS Acil durum arama fonksiyonu sınırlanmış. Yetkili servis!

Acil Durum Arama Hizmeti yalnızca sınırlı şekilde kullanılabiliyor. Örneğin CUPRA acil durum arama merkeziyle sesli bağlantı kurulamıyor.

1. Derhal kalifiye bir yetkili servise gidin ve arızanın onarılmasını isteyin. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.

Yüksek voltajlı akü

Güvenlik talimatları

Giriş

⚠ DİKKAT

Aracın yüksek voltaj şebekesi ve yüksek voltaj aküsü tehlikelidir ve ölümcül elektrik çarpması da dahil olmak üzere, yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjının dolu olduğu ve tüm bileşenlerinden elektrikl geçtiği varsayılmalıdır. Bu, kontak kapatıldığında da mümkündür.
- Yüksek voltajlı kablolara, yüksek voltajlı aküye veya kutuplarına asla dokunmayın veya özellikle yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı akü veya kutupları hasar görmüşse, mücevherlerle veya diğer metal nesnelerle temas etmelerine izin vermeyin.
- Yüksek voltajlı şebekede, yüksek voltajlı kablolarda veya yüksek voltajlı aküde asla herhangi bir tamir işi yapmayın.
- Yüksek voltaj şebekesinin bileşenlerini veya parçalarını asla açmayın, bakım ya da onarım yapmayın ya da bu şebekeden ayırmayın.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.

- Yüksek voltajlı akünün kapağını kesinlikle açmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Yüksek voltaj sisteminde ve dolaylı olarak etkilenebilecek herhangi bir sistemde yapılacak çalışmalar, yalnızca ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Yüksek voltajlı kabloların ve yüksek voltajlı parçaların keskin, talaş döken veya sıcak hava, termal birleştirme ya da kaynak işi gibi ısı kaynaklarına sahip aletlerin yakın çevresinde çalıştırılması, ancak voltaj kesildikten sonra yapılabilir. Yüksek voltaj sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kesilmelidir.
- Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı akü üzerinde herhangi bir çalışma yaparken, tüm CUPRA kurallarına ve standartlarına uyulmalıdır.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Aracın veya yüksek voltajlı akünün zarar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli gaz sızıntısına neden olabilir. Yayılan gazlar da yangına neden olabilir. Gazları solumayın.
- Yüksek voltajlı aküden dökülen sıvılara asla dokunmayın ve özellikle akü hasar görürse yayılan gazlara dokunmayın.

- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın.
- İtfaiyecilere ve acil servise her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Yüksek voltaj sistemi üzerindeki çalışmalar sadece ilgili izinlere sahip yetkili uzman servisler tarafından yapılmalıdır.

ⓘ İKAZ

Araç bir kaza veya bir engelle çarpışma geçirirse, yüksek voltajlı akü ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kontrol edilmelidir.

Yüksek voltaj uyarısı yazısı

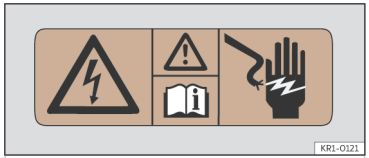
Araç üzerindeki uyarı yazıları

Aracın aşağıdaki parçaları tasvir edilen uyarı yazısı ile tanımlanabilir ››› **Şek. 48**,››› **Şek. 49**,››› **Şek. 50** ,››› **Şek. 51**:

- Arkalarında yüksek voltajlı bileşenlerinin bulunduğu kapaklar.
- Yüksek voltajlı akü dahil, tüm yüksek voltajlı bileşenler.
- Ön kaputun altında.



Şek. 48 Uyarı yazısı.



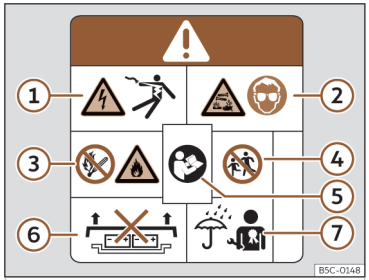
Şek. 49 Uyarı yazısı.

Uyarı yazısı ››› **Şek. 48** ve ››› **Şek. 49** yüksek elektrik voltajını belirtir.



Şek. 50 Uyarı yazısı.

Yüksek voltajlı sistemin bileşenleri çok ısınabilir ve bunlara dokunulmamalıdır ››› **Şek. 50**.



Şek. 51 Yüksek voltajlı akü uyarısı yazısı.

››› **Şek. 51**

(1) Yüksek voltaj ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Akü kutuplarına asla çıplak parmaklar,

aletler, takılar veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.

2 Yüksek voltajlı akü, tehlikeli sıvı ve katı maddeler içerir. Yayılan gazlar ciddi yanıklara ve körlüğe neden olabilir. Akü sıvısının cilt ve gözlerle temas etmesini önlemek için, yüksek voltajlı akü üzerinde çalışırken daima uygun koruyucu gözlük ve koruyucu kıyafet giyilmelidir. Akü sıvısı cilt veya gözlerle temas ederse, etkilenen bölgeler en az 15 dakika temiz akan su ile durulanmalı ve hemen bir doktora danışılmalıdır.

3 Yüksek voltajlı akü yanabilir. Yüksek voltajlı akü asla ateşe, kıvılcımlara veya açık aleve maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı akü, hasar ve sıvı sızıntılarını önlemek için her zaman dikkatli kullanılmalıdır.

4 Yüksek voltajlı akü her zaman çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır.

5 Daha fazla bilgi ve uyarıyı kullanım talimatlarında ve servis belgelerinde bulabilirsiniz.

6 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı aküyü asla sökmeyin veya kapağını çıkarmayın.

7 Yüksek voltajlı akü üzerindeki bakım çalışmaları sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından yapıl-

malıdır. Yüksek voltajlı aküyü asla değiştirmeyin. Yüksek voltajlı akü açıkken, suyla veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun. Sıvılar kısa devrelere, elektrik çarpmasına ve yanıklara neden olabilir.

Yüksek voltajlı akünün korunması

Koruma talimatları

Yüksek voltajlı akünün güvenilirliği ve kapasitesi

Prensip olarak, lityum iyon aküler fiziksel ve kimyasal özellikleri nedeniyle kullanım ömürleri boyunca eskimeye, aşınmaya ve yıpranmaya maruz kalırlar. Yüksek voltajlı akünün doğru kullanımı, uzun vadede güvenilir durumda tutulmasına, yüksek akü kapasitesi ve menzili elde edilmesine önemli bir katkı sağlar. Bu nedenle, yüksek voltajlı akü için aşağıdaki koruma talimatlarına uymak son derece önemlidir. Bu bakım talimatları, aracın değerini zaman içinde korumak için gereklidir.

Lütfen yüksek voltajlı akü için geçerli CUPRA garanti koşullarına da uyun.

Koruma talimatları

CUPRA aşağıdaki koruma talimatlarını önerir:

- Aracı düzenli olarak kullanırken aküyü %100'e kadar şarj etmeyin. Şarj ayarlarında maksimum şarj sınırını %80 olarak ayarlayın.

- Mümkün olduğunca, yüksek voltajlı akünün tamamen boşalmasını önleyin, örneğin aracı düşük yük seviyesinde uzun süre park halinde bırakmayın. Şarj seviyesi uzun süreli olarak %20'nin altına düşmemelidir ››› ⓘ.
- Uzun yolculuklardan önce yüksek voltajlı aküyü % 100'e kadar şarj edin. Bilgi-eğlence sisteminde kalkış saatini ayarlayın ››› **sayfa 197** ve mümkün olan en kısa sürede sürüşe başlayın.
- Yüksek voltajlı akünün ömrünü uzatmak için mümkün olduğunca az DC doğru akımda hızlı şarj kullanın.
- Mümkün olduğunca **Genel Şarj Ayarları** ››› **sayfa 200** menüsündeki “Battery Care Mode” fonksiyonunu devrede tutun.

Araç park süreleri

- Donma durumunda, aracı %40'ın altında bir şarj seviyesiyle birkaç saat boyunca park etmeyin ››› ⓘ.
- Araç uzun süre park edilecekse akü şarj seviyesi %40 ile %70 arasında olmalıdır.
- Aracı mümkün olduğunca -30 °C'nin altındaki sıcaklıklara veya yüksek sıcaklıklarda doğrudan güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının.
- Konfor ve performansı artırmak için, özellikle -15 °C'nin altındaki sıcak-

lıklarda sabit klimayı (donanıma bağlı olarak) seyrek kullanın ››› sayfa 337.

İKAZ

Yüksek voltajlı akü sabit güç kaynağı olarak kullanılmamalıdır. Bu, yüksek voltajlı aküde geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

İKAZ

Araç, yüksek voltajlı akü boşalmış halde uzun süre park edilirse, aküyü şarj etmek veya aracı çalıştırmak artık mümkün olmayabilir. Uzun vadede yüksek voltajlı aküye geri dönüşümsüz hasar neden olabilir.

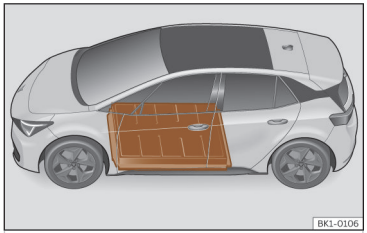
- **Yüksek voltajlı aküyü düzenli aralıklarla şarj edin.**

Bildirim

Yüksek voltajlı akü, dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda daha az güç sağlar. Şarj durumu da düşükse, sürüşe başladıktan kısa bir süre sonra güç önemli ölçüde düşebilir ››› sayfa 354.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Giriş



Şek. 52 Yüksek voltajlı akünün yeri.

Sürüş sisteminin devre dışı bırakıldığından ve şarj kablosunun ve altyapının mükemmel durumda olduğundan emin olun.

Şarj türleri

Araç için aşağıdaki şarj türleri mümkündür:

- *Halka açık veya ev tipi şarj istasyonunda alternatif akım (AC) ile şarj etme* ››› **sayfa 179**:

Yüksek güçte şarj işlemidir. Ulaşılabilir maksimum şarj gücü, şarj istasyonuna, kullanılan şarj kablosuna ve aracın şarj cihazının performansına bağlıdır.

- *Bir ev prizinde alternatif akım (AC) ile şarj etme* ››› **sayfa 179**:

Evin elektrik tesisatı kontrol edilmiş ve kusursuz çalışır durumda olmalıdır ››› ⚠. Akünün kapasitesinin büyük olması ve bu yöntemin düşük güç sağlaması nedeniyle, tam şarj 20 saatten fazla sürecektir (pazara bağlı olarak 8 saat).

- *Hızlı şarj istasyonunda doğru akım (DC) ile şarj etme* ››› **sayfa 182**:

Bu, en güçlü şarj türüdür. Şarj süresi önemli ölçüde azalır. Lütfen doğru akımla (DC) sık sık şarj etme bilgilerine dikkat edin ››› ⓘ.

Akım kaçağına karşı koruma

Araç, bir doğru akım (DC) kaçağına karşı koruma cihazı ile donatılmıştır. Bu, şarj sırasında oluşabilecek herhangi bir akım kaçağının şarj kablosu aracılığıyla evin elektrik tesisatına ulaşmasını engeller.

⚠ DİKKAT

Akünün uygun olmayan şekilde şarj edilmesi, uygun güvenlik önlemlerinin dikkate alınmaması veya yüksek voltajlı akünün

yetersiz şekilde kullanılması kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

- Şarj akümülatöründe kalan enerji nedeniyle elektrik çarpması veya ciddi yaralanma riskinden kaçınmak için her zaman öngörülen işlem sırasına uyun.

- Lütfen araçla birlikte verilen şarj kablosunun güvenlik ve kullanım talimatlarına uyun ››› sayfa 207.

- Şarj işlemi sırasında, sadece uygun şekilde takılmış, kontrol edilmiş ve hasar görmemiş elektrik prizlerinin yanı sıra kusursuz çalışır durumdaki elektrik tesisatlarını kullanın. Yeterli kalifikasyona sahip teknisyenler, elektrik prizlerini ve elektrik tesisatını düzenli olarak kontrol etmelidir.

- Aracı kesinlikle patlama tehlikesi olan yerlerde şarj etmeyin. Şarj kablosunun bileşenleri kıvılcımlara neden olabilir ve dolayısıyla yanıcı dumanları veya patlayıcıları tutuşturabilir.

- Konektörleri her zaman nemden ve doğrudan içeri giren su ve diğer sıvılardan koruyun.

- Güvenlik nedeniyle, şarj işlemi sırasında asla araç üzerinde başka işler yapmayın.

- Konektörü elektrik şebekesinden çıkarmadan önce daima şarj işlemini tamamlayın. Aksi takdirde şarj kablosu ve elektrik tesisatı da zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

Araç yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşükken sürülürse, araç trafikte durarak ciddi hasara veya kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

⚠ İKAZ

Doğru akım (DC) ile hızlı şarj çok yüksek güç kullanır. Hızlı şarjın sık kullanımı, yüksek voltajlı akünün şarj kapasitesini kalıcı olarak azaltabilir.

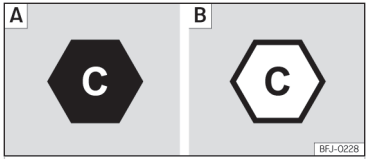
- Akü, tercihen halka açık veya ev tipi bir şarj istasyonundan alternatif akım (AC) ile şarj edilmelidir.

Bildirim

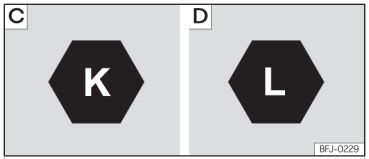
- CUPRA, yüksek voltajlı aküyü alternatif akım (AC) kullanarak şarj etmek için bir evde veya başka tür şarj istasyonu kullanılmasını ve akünün maksimum şarj gücüyle şarj edilmesini önermektedir. Bu şarj seçenekleri, ev tipi bir elektrik prizi kullanmaktan daha verimlidir.
- Lütfen aracınızın şarj gücüyle ilgili teknik verilere dikkat edin. Yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı akü, sadece söz konusu ülkelerin gereksinimlerini karşılayan ve aşağıdaki standartlardan en az birini karşılayan şarj istasyonlarında şarj edilebilir:
  - IEC 61851 ve IEC 62196 (Avrupa)
  - ISO 15118 (-1, -2, -3)
  - SAE J1772 (ABD, Meksika)
- Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklarda, yüksek voltajlı aküyü sadece sınırlı bir şekilde şarj etmek mümkün olabilir.

Uyumlu şarj altyapısının tanımlanması



Şek. 53 Alternatif akım (AC) ve tip 2 konnektörün tanımlanması.



Şek. 54 Doğru akım (DC) ve aracın CCS konnektörünün tanımlanması

Araçlar ve şarj altyapısı arasındaki uyumluluk

EN 17186 standardına göre aşağıdaki göstergeler, altyapının şarj konektörlerinin araca uygun olup olmadığı hakkında bilgi vermektedir ››› ⚠.

Göstergeler ››› **Şek. 53**

A Araçta

B Şarj istasyonunda

Göstergeler ››› **Şek. 54**

C 500 volta kadar voltaj

D 1000 volta kadar voltaj.

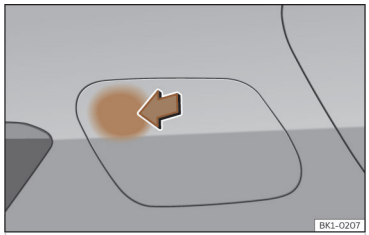
Göstergeler aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının bileşenlerinde (şarj istasyonu, soket) ve şarj kablosunda bulunur. Göstergeler, IEC 62196'ya göre şarj bağlantı standartlarını ifade etmektedir.

⚠ DİKKAT

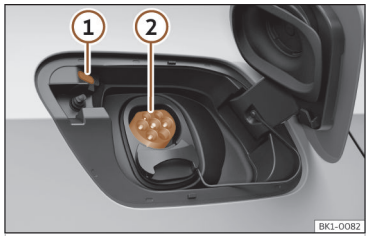
Aracın doğrulanmamış elektrik tesisatlarında şarj edilmesi ciddi yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- **Herhangi bir gösterge yoksa veya şarj altyapısı bilinmiyorsa, öncelikle bir elektrik tesisatı uzmanına danışılmalıdır.**

Alternatif akım (AC) ile şarj etme



Şek. 55 Şarj prizi kapağının açılması.



Şek. 56 Sağ arka taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj prizi

››› **Şek. 56**

(1) Şarj işlemi ekranı

(2) Şarj prizi

Araca takılan akü şarj cihazı, ev tipi şebekeden gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür.

AC şarj istasyonu veya priz kablosu: Aracın yüksek voltajlı aküsü, ilgili şarj prizi (2) aracılığıyla alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir.

Şarj kablosunun bağlanması

- İlk olarak şarj kablosunu prize veya halka açık ya da ev tipi şarj istasyonuna bağlayın. Sonra, kabloyu tamamen açın.
- *Ev tipi elektrik prizleri için şarj kablosu*: Koruma cihazı bir dahili test yapar ››› **sayfa 212**.
- Aracın kilitleri açıksa, akü şarj kapağı belirtilen bölgeye basıldığında açılır ››› **Şek. 55**.
- Şarj konektörünü şarj prizine takın. Şarj konektörünün tamamen takılı olduğundan emin olun.

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj prizinin LED'i (şarj işlemi göstergesi) (1) yanıp söner veya beyaz renkte yanıp söner ››› **Şek. 56** , ››› **sayfa 185**.

Bilgi-eğlence sisteminde şarj işlemimi gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz ››› **sayfa 194**.

Şarj işleminin otomatik olarak başlatılması

Planlanmış şarj işlemi etkinleştirilmemişse, şarj işlemi hemen başlar ››› **sayfa 196**. Harici şarj altyapısı etkin olmalıdır.

Çoğu halka açık şarj istasyonu, işlemi başlatmak için kimlik doğrulama gerektirir. Kimlik doğrulamanın doğru şekilde yapıldığını kontrol etmek önemlidir, aksi takdirde sistem arızası yaşanabilir.

Şarj işlemi sırasında

Şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi (1) yeşil renkte yanıp söner. Şarj konektörü kilitlidir.

Şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanıyorsa bir arıza vardır ››› **sayfa 185**.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi durdurulabilir:

- Aracın kilidini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde **Şarj işlemini durdur** fonksiyon düğmesine basın. Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi (1) beyaz renkte yanar. Şarj konektörünün kilidinin otomatik olarak açılmasını istiyorsanız, şarj ayarlarında **Konektörü otomatik olarak serbest bırak** ayarı seçilmelidir.
- İşlemi yeniden başlatmak için **Devam** düğmesine basın. Şarj konektörü kilitlenir. Bazı durumlarda, şarj istasyonunda kimliğinizi yeniden doğrulamanız gerekebilir.

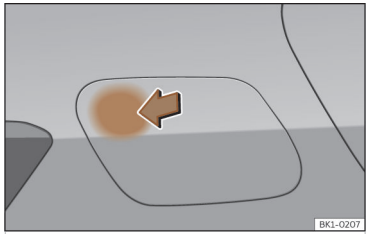
Şarj işlemini yeniden başlatmak için fonksiyon düğmesine basmanız yeterlidir.

Şarj ettikten sonra

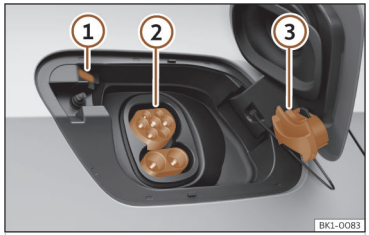
Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj prizindeki şarj işlemi ekranı yeşil renkte yanar.

- Aracın kilidini açın.
- Şarj konektörünü 30 saniye içinde şarj prizinden çıkarın.
- **VEYA:** Şarj ayarlarında **Konektörü otomatik olarak serbest bırak** seçeneği etkinleştirilmişse, şarj işlemi tamamlandığında şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılır.
- Şarj kablosunu güç kaynağından ayırın ve koruyucu kapağı yerine takın.
- Şarj kapağını kapatın ve yerine oturma sesini duyduğunuzdan emin olun.

Doğru akım (DC) ile şarj etme



Şek. 57 Şarj prizi kapağının açılması.



Şek. 58 Sağ arka taraftaki akü şarj kapağının arkasında.

(1) Şarj işlemi ekranı

(2) Şarj prizi

(3) Koruyucu kapak

Alternatif akım, aracın dışında doğru akıma dönüştürülür. Alternatif akımla (AC) şarj etmeye kıyasla çok daha yüksek bir şarj gücü elde edilir.

Halka açık hızlı şarj istasyonu: Yüksek voltajlı akü uygun bir şarj istasyonunda doğru akımla (DC) şarj edilebilir. Şarj süresi önemli ölçüde azalır.

30 metreden kısa bir şarj kablosu kullanın.

Şarj kablosunun bağlanması

- Aracın kilidini açın.
- Açmak için akünün şarj prizi kapağına ok işaretli alanından bastırın ››› **Şek. 57**.
- Koruyucu kapağı çıkarın ve kancaya asın ››› **Şek. 58** (3)
- Şarj istasyonunun şarj konektörünü şarj prizine takın ››› **Şek. 58** (2)

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj prizinin LED'i (şarj işlemi göstergesi) yanıp söner veya beyaz renkte yanıp söner ››› **Şek. 58** (1) ››› **sayfa 185**

Şarj işleminin otomatik olarak başlaması

Şarj istasyonunu açın ››› ⓘ.

Şarj işlemi hemen başlayacaktır.

Çoğu halka açık şarj istasyonu, işlemi başlatmak için kimlik doğrulama gerektirir. Kimlik doğrulamanın doğru şekilde yapıldığını kontrol etmek önemlidir, aksi takdirde sistem arızası yaşanabilir.

Şarj işlemi sırasında

Şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi (1) yeşil renkte yanıp söner ››› **Şek. 58**.

Şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanıyorsa bir arıza vardır ››› **sayfa 185**.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi, istenilen şarj durumuna ulaşılmadan önce durdurulabilir:

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında **Şarj işlemini durdur** fonksiyon düğmesine dokunun. Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi (1) beyaz renkte yanar ››› **Şek. 58**. Şarj konektörünün kilidi açılır.

Şarj ettikten sonra

İstenilen şarj durumuna ulaşıldığı zaman şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

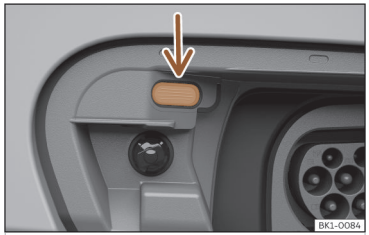
Şarj ayarlarında **Otomatik konektörü serbest bırak** seçeneği etkinleştirildiyse, şarj işleminden sonra şarj konektörü şarj istasyonundan otomatik olarak ayrılır.

- Şarj konektörünü şarj prizinden çıkarın.
- Koruyucu kapağı şarj prizinin alt bağlantısına yerleştirin ››› **Şek. 58** (3)
- Akü şarj prizinin kapağına yerine oturduğunu duyuncaya kadar bastırın.

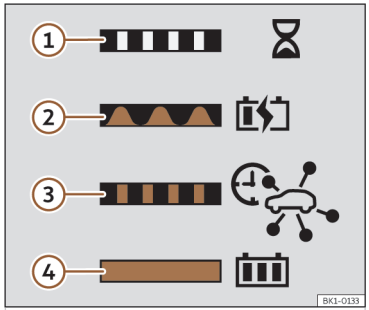
İKAZ

Şarj istasyonunu kullanmak için üreticinin vurguladığı noktaları ve kullanım talimatlarını dikkate alın.

Şarj işlemi ekranı



Şek. 59 Pil şarj prizi kapağının arkasında: şarj işlemi göstergesi.



Şek. 60 Pil şarj prizi kapağının iç yüzünde: şarj işlemi ekranındaki bilgileri içeren etiket.

Şarj prizindeki ››› **Şek. 59** (ok) LED lamba, şarj işleminin durumunu gösterir.

Akü şarj kapağındaki etiket, LED'lerin anlamı hakkında bilgi verir ››› **Şek. 60**.

Şarj işlemi belirtimleri:

LED yanıp sönüyor

- Araç, şarj konektörünü algılamıştır.

Beyaz LED

- (1) Yanıp sönüyor: Araç ile şarj altyapısı arasında iletişimin kurulmuştur. Şarj işlemi hazırlanmaktadır.
- Sürekli yanıyor: aktif şarj fonksiyonu yoktur

Yeşil LED

- (2) Yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj olmaktadır.
- (3) Sürekli yanıyor: gecikmeli şarj etkinleştirilmiştir. Şarj işlemi henüz başlamadı.
- (4) Sürekli yanıyor: şarj işlemi sorunsuz tamamlanmıştır.
- Kırmızı renkte yanıp sönüyor: şarj konektörünün tanınmaması nedeniyle düşük güçte acil şarj yapılmaktadır.

Kırmızı LED

- Sürekli yanıyor: sistemde bir arıza vardır. Şarj işlemi başlatılamamaktadır veya kesintiye uğramıştır.

Şarj işlemi göstergesi kalıcı olarak bir arıza gösteriyorsa uzman desteği alın.

Şarj prizi aydınlatması

Karanlıkta şarj prizinin yan aydınlatması (beyaz LED) araçtayken yönünüzü bulmanızı kolaylaştırabilir:

Yanıyor

- Aracın kilidi açıldı.
- **VEYA**: Şarj konektörü şarj prizinden çıkarılmış.

Kapalı

- Aracın kilitlerini açtıktan veya kilitledikten sonra, aydınlatma bir süre geçince otomatik olarak kapanır.

Şarj işlemi gösterge lambası

Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ekranında lambası görüntülenir.

Beyaz gösterge: konektör takılı, şarj işlemi devrede değil.

Yeşil gösterge: konektör takılı, şarj işlemi devrede.

Sorun giderme

Elektrik sistemi düzgün çalışmıyor. Güvenli şekilde durun!

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bu konuda bir mesaj görüntülenir.

Yüksek voltaj sisteminde bir arıza vardır. Yüksek voltajlı bileşenler hasar görmüş olabilir ››› ⚠.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek mümkün değildir.

- **Araç güvenli bir yere park edilmelidir.** Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

ve YV akü: Yangın riski! Güvenli bir şekilde durun ve hemen dışarı çıkın. Acil durum hizmetlerini arayın.

Uyarı lambası ⚠ kırmızı renkte yanar ve sürekli sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde eşlik eden bir metin mesajının yanında görüntülenir.

Yüksek voltajlı akü sıcaklığı çok yüksek ⚠.

Gösterge panelinde bu mesaj görüntülenirse, lütfen ››› ⚠ kısmına dikkat edin aşağıdaki adımları izleyin:

- **Aracı durdurun!** Trafik durumunu dikkate alarak aracı derhal durdurun.
- Açık havada, binalardan veya araçlardan, gölgeliklerden, kapalı otoparklardan veya benzeri yerlerden uzakta güvenli bir yer seçin.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın.

- Aracı terk etmeden önce hareketsiz hale getirildiğinden emin olun (park freni, park kilidi **P**).
- Kontağı kapatın ve kontak anahtarını ön göğüste veya görünür bir yerde bırakın, böylece anahtarı acil durum hizmetleri kullanabilir (örneğin aracı tehlikeli bir bölgeden kurtarmak için).
- Araçtan çıkın ve içinde başka insan veya hayvan kalmadığından emin olun.
- Araçtaki diğer tüm yolcularla birlikte tehlike bölgesini terk ettiğinizden ve herkesin trafikten korunan bir alanda (örneğin korkulukların arkasında) kaldığından emin olun.
- Acil durum hizmetlerine haber verin. Yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın.

Mesaj gizlenmişse, uyarı lambası görünür durumda kalır .

Sesli uyarı yalnızca yetkili bir servis tarafından kapatılabilir. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı aküde yangın riski varsa, zehirli gazlar dışarı çıkabilir veya yüksek voltajlı aküden bileşenler ortama salınabilir. Ciddi yaralanma, yanık veya ölümcül elektrik çarpması riski vardır.

- **Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde park edin** ››› sayfa 154, *Bir kaza veya yangın durumunda davranış***.**

- **Araçtan çıkın ve araçtan güvenli bir mesafede durun.**
- **Derhal itfaiyeyi arayın.**

Uzun park süresi nedeniyle yüksek voltajlı akünün tamamen boşalmış

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj görüntülenir.

Örneğin araç uzun süre kullanılmazsa, yüksek voltajlı akü hasar görebilir.

- Yüksek voltajlı aküyü derhal şarj edin.

Yüksek voltajlı akü boşalmış

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir mesaj görüntülenir.

- Yüksek voltajlı aküyü derhal şarj edin.

Yüksek voltajlı akünün şarj durumu düşük

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Kalan menzili gösteren bir mesaj görüntülenir.

Yüksek voltajlı akü şarjı yedek seviyeye ulaşmıştır.

- Yüksek voltajlı aküyü şarj edin.

Menzil hesaplama hatası

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir mesaj görüntülenir.

Menzil hesaplamasında bir hata vardır. Yetkili bir servise başvurun.

Şarj işlemi mümkün değil veya duraklatıldı

Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanar.

Yetkili bir servisi ziyaret etmeden önce aşağıdaki çözümleri deneyebilirsiniz:

- Şarj kablosunu tekrar takın.
- Şarj konektörünün doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- Şarj istasyonunda veya donanıma bağlı olarak şarj kablosu koruma cihazında bir arıza gösterilip gösterilmediğini kontrol edin.

Arıza giderilemiyorsa, derhal bir yetkili servise başvurun.

Şarj kablosu koruma cihazının bağlantısı kesiliyor

Araçta aynı anda ayrı bir elektrik bağlantısına sahip elektrikli cihazlar, örneğin bir soğutma kutusu kullanılıyorsa, koruyucu cihazın dahili testi sonucu bir arıza tespit edilebilir.

- Lütfen sıraya dikkat edin! Şarj kablosunu önce harici güç kaynağına ve ardından şarj prizine bağlayın.

Şarj süresi değişiyor

Doğru akım (DC) ile şarj işlemi sırasında, yüksek voltajlı akünün aşırı ısınmasını önlemek için şarj akımı otomatik olarak azaltılır.

Arka arkaya birkaç hızlı şarj işleminden sonra şarj süresi geçici olarak uzar.

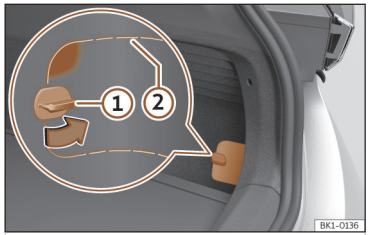
⚠ DİKKAT

Akü ve yüksek voltaj kabloları da dahil olmak üzere, yüksek voltajlı bileşenler elektrik akımı içerebilir ve hasarlı olabilir. Yüksek voltaj sistemi-

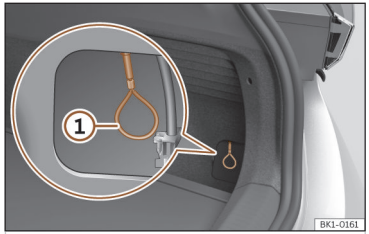
nin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- **Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın!**

Şarj konektörünün acil olarak serbest bırakılması



Şek. 61 Bagaj bölmesi kaplamasının sağ alt tarafında: kesme çizgileri içeren kapak.



Şek. 62 Kapağın arkasında: şarj konektörünün acil durumda kilit açma mekanizması.

Şarj konektörünün kilidini açma

Ön şartlar:

- Şarj konektörü doğru şekilde takılmış olmalıdır.
- Aracın kilidi açık olmalıdır.

- Şarj işlemi sona ermiş veya duraklatılmış olmalıdır ››› **sayfa 174**.
- Alternatif akımla (AC) şarj sırasında, bilgi-eğlence sisteminde **Konektörü otomatik olarak serbest bırak** ayarı etkinleştirilir..

Bu önkoşullar karşılanıyorsa ve şarj konektörünün fişinin çekilmesi hala mümkün değilse, manuel serbest bırakma mekanizması kullanılmalıdır. ››› ⚠

Şarj konektörünün acil durumda elektrikli şekilde serbest bırakılması

Bagaj bölmesinde manuel bir acil durum serbest bırakma işlemi gerçekleştirmek zorunda kalmamak için, aracın merkezi kilidini kullanarak şarj konektörünü elektronik şekilde serbest bırakmayı deneyin.

- Aracın kilidini arka arkaya üç kez açın.
- Şarj konektörünü çıkarın.

Şarj konektörünün manuel serbest bırakılması

- Bagaj bölmesini açın. Sağ alt tarafta kilitli bir kapak vardır.
- Kapak kilidini (1) 90° çevirin ››› **Şek. 61**.
- Yüzeyi kilidin üzerinden içeriye doğru bastırın ››› **Şek. 61** (işaretli bölge).
- Elinizi açıklıktan sokun ve kapağı çekip çıkarın. Gerekirse, kesme çizgileri (2) boyunca uygun bir nesne kullanın ››› **Şek. 61**.
- Kapağı açın.

- Acil durum manuel serbest bırakma halkasını (1) çekin ››› **Şek. 62**. Şarj konektörü çıkarılabilir ››› ⚠.
- Bagaj bölmesi kaplamasının kapağını kapatın ve kilitleyin.

Şarj prizini derhal muayene etmesi için yetkili bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Şarj konektörü beklenmedik bir şekilde kilitli kalırsa, arıza araç veya şarj istasyonundan kaynaklanıyor olabilir.

Manuel acil durum serbest bırakma mekanizması, akım geçen kontakları erişilebilir hale getirebilir. Bu durumda, şarj prizinin kontaklarına dokunmak yanıklara, diğer yaralanmalara veya ölümcül bir elektrik çarpmasına neden olabilir.

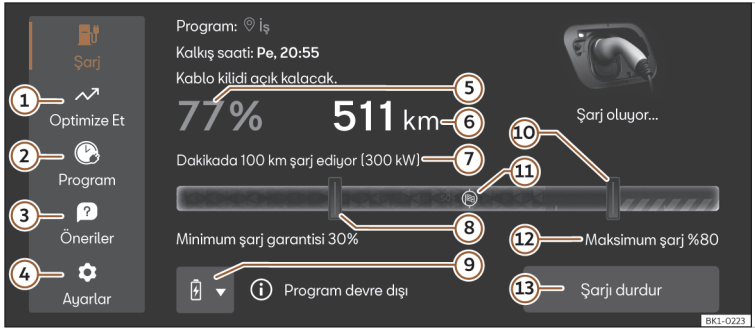
- **Şarj prizinin veya şarj konektörünün kontaklarına asla dokunmayın.**

Bildirim

Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizması yalnızca bir arıza durumunda kullanılmalıdır.

Şarj ayarları

Genel bakış



Şek. 63 Bilgi-eğlence sisteminde: Şarj işlemi ana menüsü.

Şarj işlemi ana menüsündeki göstergeler

Aşağıdaki göstergelerden bazıları yalnızca bir şarj planı etkin olduğunda gösterilir.

(1) Hızlı şarjda maksimum güç için akü ön ısıtma.

(2) Şarj planlama ››› **sayfa 197**.

(3) Şarj fonksiyonlarının ve kavramlarının anlaşılmasına yönelik ipuçları ve yardım.

(4) Genel şarj ayarları ››› **sayfa 200**.

(5) Yüksek voltajlı akünün mevcut şarj durumu.

(6) Mevcut elektrikle gidilebilecek menzil.

(7) Şarj hızı ve gücü: mevcut şarj gücünde şarj olurken saat veya dakika başına menzil artışı görüntülenir. Şarj gücü, şarj altyapısına ve yüksek voltajlı akünün sıcaklığına bağlıdır. İşlem sırasında şarj gücü değişebilir.

(8) Minimum şarj seviyesi. Yalnızca bir plana bağlı olarak etkin şarj modunda görünür (anında şarj modunda görünmez). Minimum şarj seviyesinin değiştirilmesine imkan tanır. Bir hedef ayarlanmışsa, hedefe ulaşmak için gereken minimum şarj seviyesini önerir ››› **sayfa 197**.

(9) Aracın mevcut konumu için plana dayalı olarak şarj modu seçici. Yalnızca önceden bir plan ayarlanmışsa görüntülenir. Plan hakkında ekstra bilgi sunar ››› **sayfa 196**.

(10) Akünün maksimum şarj seviyesini ayarlamak için dokunmatik kaydırıcı ››› **sayfa 197**.

(11) Planlanmış şarj işlemi duraklarını gösteren navigasyon sembolü: maksimum şarj seviyesi, önerilen bir sonraki durak için otomatik olarak ayarlanır.

(12) Maksimum ayarlanmış akü şarj seviyesi.

(13) Şarj işlemini sonlandırın veya yeniden başlatın. Aktif şarj işlemi sırasında görünür.

Şarj konektörünü takma talimatları

Mevcut şarj işlemine ilişkin bilgiler bilgi-eğlence sisteminde görüntülenir.

Ekranı kapatın:

- ✕ fonksiyon düğmesine basın.
- **BU DURUMDA:** ekran 2 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.
- **VEYA:** aracı kilitleyin.

Şarj modları

Anında şarj (varsayılan şarj ayarı)

1. Bilgi-eğlence sisteminde istenilen aralık için maksimum akü şarj seviyesini ayarlayın.
2. Şarj kablosunu takın
3. Şarj işlemi otomatik olarak başlar.[1)]

Programlanmış şarj işlemi

Planlı şarj işlemi GPS konumuyla ilişkilendirilir. Planlı bir şarj işlemi oluşturmak için, şarj planını oluşturmak istediğiniz yerde (örn. evde, ofisinizde vb.) bulunmanız gerekir.

Şarj işlemini planlamak için aşağıdaki adımları takip edin:

1. **Planlama** şarj menüsüne erişin (1).
2. Mevcut konumunuza göre yeni bir şarj planı ekleyin.
3. Planı yapılandırın.
4. İstenilen planı etkinleştirmek için şarj menüsüne dönün.
5. Açılır düğmeden planı seçin.

1) Şarj noktası operatörünün koşullarına tabidir.

Bildirim

- **Planlardan hiçbiri etkinleştirilmemişse, araç varsayılan olarak anında şarj işlemini gerçekleştirecektir.**
- **Ayrıldığınız ve planlanan konuma geri döndüğünüz zaman, araç en son etkinleştirilmiş planı çalıştıracaktır.**
- **Planlama, DC şarj noktalarıyla uyumlu değildir.**

Bir planı silme:

1. Ana **Şarj işlemi** menüsünü açın.
2. **Planlama** sekmesine dokunun.
3. **Düzenle** düğmesine dokunun.
4. İstediğiniz planlamayı silin.

Planlanmış şarj işlemi ayarları

Kalkış saati

Aracınızın belirli bir konum için şarj edilmesini istediğiniz saati ve günleri yapılandırmanıza imkan tanır.

Araç, ayarladığınız maksimum seviyeye kadar şarj olacaktır.

En fazla 3 farklı kalkış zamanı kullanabilir ve istediğiniz zaman plana yeniden girerek bunları etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Tercih edilen zamanlar

Aracın şarj işlemine öncelik vereceği en fazla dört zaman aralığını yapılandırmanıza imkan tanır. Değişken maliyetli bir enerji tarifesindeyseniz bu idealdir, çünkü bu şekilde

aracı enerji maliyeti düşük olan zamanlarda şarj edebilirsiniz.

Zaman aralığına tıklayarak zaman aralıklarının başlangıç ve bitiş saatlerini düzenleyin ve onay kutusunu işaretleyerek tercih edilen şarj sürelerini etkinleştirin.

Şarj seviyeleri

- **Minimum şarj seviyesi:** Minimum şarj seviyesi, kayıtlı bir plan için minimum şarj durumunu ayarlar. Bu fonksiyon minimum menzili garanti etmek için kullanılabilir.

1. **Şarj işlemi** menüsünde açın ››› **sayfa 194**
2. Planda minimum şarj seviyesini ayarlayın.

Elektrik bağlantısını yaptıktan sonra, araç ilk olarak akünün minimum şarj seviyesine kadar şarj olur. Programlanmış şarj işlemi için tercih edilen saatler veya kalkış saati yalnızca bu sınıra ulaşıldığında dikkate alınacaktır.

- **Maksimum şarj seviyesi** (8): Normalde aracı düzenli şekilde kullanıyorsanız, yüksek voltajlı aküyü tam olarak şarj etmenize gerek yoktur. Maksimum şarj seviyesi akünün maksimum şarj durumunu sınırlar.

1. Dokunmatik kaydırıcıyı bilgi-eğlence sisteminin planlama ayarlarında istediğiniz değere sürükleyin ››› **sayfa 194**.

   Maksimum şarj seviyesi şarj işlemi sırasında da uyarlanabilir.

Bildirim

Şarj işlemi menüsünde maksimum şarj seviyesini istediğiniz zaman değiştirmek

mümkündür. Bir plan seçtiyseniz ve söz konusu plana uygun konumdaysanız, minimum şarj seviyesi şarj menüsünden değiştirilebilir.

Alternatif akımla (AC) şarj etme önerileri

Günlük hayatta kullanım:

- Uzun bir menzil gerekli değildir.
  - Maksimum akü şarj seviyesi: Maksimum % 80.
  - Minimum akü şarj seviyesi: Dış ortam sıcaklığı hafif veya ılıksa minimum % 20 ya da serin veya soğuksa % 40.

Uzun seyahatler:

- Uzun bir menzil gereklidir.
  - Maksimum akü şarj seviyesi: % 100.
  - Minimum akü şarj seviyesi: Dış ortam sıcaklığı hafif veya ılıksa minimum % 20 ya da serin veya soğuksa % 40.

Bildirim

Aracı park halinde bırakmaktan kaçının ve aküyü tamamen şarj ettikten hemen sonra sürüşe başlayın.

Gelişmiş seçenekler

- *Alternatif akımlı (AC) şarj gücünü azaltma:* Bu, evdeki elektrik şebekesinin aşırı yüklenmesini önlemek için şarj akımını 6 ila 8 amper arasına düşürür.
- *Alternatif akım (AC) kablosunun kilidini açma:* Şarj işlemi tamamlandığı zaman, konektörün kilidi otomatik olarak açılır.

Klima

Aracın içi, yapılandırılmış kalkış saati için (donanıma bağlı olarak) ısıtılabilir veya soğutulabilir.

Sabit klima ››› sayfa 336 menüsünde istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.

- Şarj modlarının açılır listesinden **Kalkıştan önce şarj ve iklimlendirme** fonksiyonunu seçin.

Bildirim

Ayrıca kalkış menüsünde etkin plan için kullanmak istediğiniz şarj modunu da seçebilirsiniz ››› sayfa 78.

Ayarlar menüsünde yapılandırma

Genel şarj ayarları menüsünü açın

1. Ana **Şarj işlemi** menüsünü açın.
2. ⚙ (4) ››› **Şek. 63** düğmesine basın.

Bilinmeyen konumlardaki ayarlar

- AC şarj gücünü azaltma: şarj akımı ülkeye bağlı olarak 6 veya 8 ampere düşürülür. Bu ayar sayesinde, aracı prizde şarj ederken şebekenin aşırı yüklenmesini azaltabilirsiniz.

• AC güç kablosunu serbest bırakma: Şarj işlemi tamamlandıktan sonra konektör otomatik olarak serbest kalır.

Battery Care Mode fonksiyonu

Araç park halindeyken akünün %100'e yakın seviyelerde şarjlı tutulması, akü sağlığının iyi olmasını sağlamak açısından tavsiye edilmemektedir (özellikle sıcak iklimlerde).

Bu fonksiyon, sıcaklık 5°C'nin üzerinde olduğunda %80'e, sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda %90'a ayarlanarak ortam sıcaklığına göre maksimum şarj seviyesini otomatik olarak yapılandırır. Sıcaklık 5°C'den 0°C'ye düşerse, 0°C ve altında %90 ile sınırlandırılır. Sıcaklık 0°C'den 5°C'ye yükselirse, 5°C ve üzerinde %80 ile sınırlandırılır.

Aracı çok sıcak havalarda (örn. yazın güneş altında) yüksek şarj seviyesiyle park halinde bıraktığınızda, Battery Care Mode akünün boşalmasını önlemek amacıyla aküyü soğutmak için akü soğutma fonksiyonunu etkinleştirecek ve yaklaşık %80 şarjlı durumda tutacaktır.

Aküyü %100'e kadar şarj etmeniz gerekiyorsa, fonksiyonu devre dışı bırakmanıza gerek yoktur. Şarj seviyesini %100'e ayarladığınız zaman, şarj sınırı bir sonraki şarj işlemi sırasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Bildirim

• Programlanan şarj yapılandırması, "Battery Care" yapılandırmasına göre öncelik-

lidir (maksimum şarj seviyesi otomatik olarak sıfırlanmaz).

• CUPRA, yüksek voltajlı akünün ömrünü uzatmak için günlük kullanımda Battery Care Mode fonksiyonunun kullanılmasını önermektedir.

Plug & Charge fonksiyonu

Plug & Charge, şarj istasyonlarında kart veya telefona gerek kalmadan ödeme sürecini basitleştirir.

Halka açık bir şarj istasyonuna varıldığı zaman aracın kimliği doğrulanır ve şarj kablosu takıldığında şarj işlemi otomatik olarak başlar. Fonksiyon, ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Ön koşullar:

- Plug & Charge uyumlu bir elektrikli ulaşım servis sağlayıcısı (USS) ile abonelik sözleşmesi yapılmış olup, sözleşme My CUPRA App uygulaması aracılığıyla araca yüklenmiştir. Yüklenmiş sözleşmeyi değiştirebilmek için ana kullanıcının araçta oturum açması gerekmektedir.
- Şarj istasyonu, ISO 15118'e uygun Plug & Charge fonksiyonunu destekler.
- Aracı Plug & Charge ile şarj etmeden önce, "*Gizlilik*" modunun devre dışı bırakılması gerekir. Araçta etkin veri iletimi ve lokalizasyon bulunmaktadır ››› **sayfa 575**.
- Plug & Charge fonksiyonu Bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilmiştir.

Bildirim

My CUPRA App hakkında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen CUPRA müşteri hizmetleriyle iletişime geçin .

Sözleşme araca yüklendikten sonra tüm kullanıcılar (ana ve ek) için etkin hale gelir. Tüm kullanıcılar fonksiyonu devre dışı bırakabilir, ancak yalnızca birincil kullanıcı yeniden etkinleştirebilir.

Fonksiyonu ve tüm Plug & Charge verilerini silmek için aracı fabrika ayarlarına sıfırlamanız gerekir ››› sayfa 611.

Bir ev enerji yönetim sistemi ile şarj etme

Çift Yönlü Şarj

Çift yönlü şarj, gücün aracınızın aküsünden evinize (ve tersi yönde) aktarılmasına imkan tanır.

Bunun için evde enerji yönetim sistemi ve uyumlu bir şarj cihazı bulunması gerekmektedir.

Ön koşullar

- 77 kWh net akü kapasitesine sahip araç.
- Uyumlu ev enerji yönetim sistemi (HEMS) ve çift yönlü DC şarj istasyonu.
- Bilgi-eğlence sisteminde bir şarj planı oluşturulmalıdır (**Plan** sekmesi).

Bildirim

Uygun bir ev enerji yönetim sistemi konusunda uzman personelden onay isteyin. CUPRA tarafından

önerilen ekipmanların kullanılması tavsiye edilir.

Fonksiyonellik

Plan oluşturulduktan sonra, açılır şarj modu seçme menüsünde **Çift yönlü şarj** (şarj ve boşaltma) veya **Boşaltma** (yalnızca boşaltma) modu arasında seçim yapın.

Bildirim

Boşaltma modu etkinleştirilmişse, konektör şarj soketine düzgün şekilde bağlansa bile araç şarj olmayacaktır.

Aktarılan enerjiyi sınırlamak için, Bilgi-eğlence sisteminde akü şarj seviyelerini ayarlayın. Teknik nedenlerden dolayı, alt ve üst akü şarj seviyeleri sırasıyla %20 ve %80 ile sınırlandırılmıştır.

Planda tanımlanan saatler ve araç için tercih edilen saatler çift yönlü şarj için geçerli olmayacak, evdeki e-manager planlarına göre yönetilecektir.

Buna ek olarak, evde enerji yönetim sistemi, elektrik kesintisi durumunda yüksek voltajlı aküden gelen elektriği yeniden kullanabilir veya elektrik şebekesine bağlantısı olmayan bir eve güç sağlamak için kullanılabilir.

Bildirim

Evde enerji yönetim sisteminin kullanıcı ve işletim kılavuzunu okuyun ve talimatlara uyun.

Şarj modunu seçme

1. Şarj modlarının açılır listesine basın ve **Çift Yönlü Şarj** veya **Deşarj** seçimini yapın ››› sayfa 194.

   Şarj veya deşarj işlemi otomatik olarak başlar.
2. Şarj planına göre istenen akü şarj seviyesini kontrol edin.

Bildirim

• Bu, evde enerji yönetim sisteminden çekilen güç miktarını okuyabilir. Aracın şarjı maksimum 10 kW civarında bir güçle boşalır.

• Yüksek voltajlı akünün aşırı aşınmasını önlemek için fonksiyonun kullanımı sınırlandırılmıştır. Ayarlar menüsünde çalışma saati sayacındaki (4.000 saat) ve enerji miktarı sayacındaki (10.000 kWh) maksimum değerlere ulaşıldığı zaman fonksiyon devre dışı kalacaktır. Çift yönlü şarj bir anında şarj işlemi gerçekleştirecek ve "Boşaltma" modu görüntülenmeyecektir.

Bir ev enerji yönetim sistemi ile şarj etme

Bu fonksiyon, elektrik kesintilerini önlemek için hane tüketiminin izlenmesini devreye sokar.

Araç, evin anlık akım tüketimini takip eder ve elektrik şebekesini aşırı yükleyip elektrik kesintisine yol açmadan önce aracın şarj gücünü otomatik olarak azaltır.

Ön koşullar

- Uyumlu ev enerji yönetim sistemi (HEMS).
- Uyumlu şarj istasyonu.
- Uyumlu şarj istasyonunun kurulu olduğu konum için bilgi-eğlence sisteminde bir plan oluşturulmuştur.

Bildirim

Uygun bir ev enerji yönetim sistemi konusunda uzman personelden onay isteyin. CUPRA tarafından önerilen ekipmanların kullanılması tavsiye edilir.

Ev enerji yönetimi sistemiyle şarj işlemini etkinleştirmek için:

1. Ana menüde **Şarj Etme > Planlama** kısmına erişin.
2. Uyumlu şarj cihazının kurulu olduğu konum için etkin planı oluşturun veya düzenleyin.
3. "**Ev enerji yönetimi sistemi aracılığıyla kontrol et**" seçeneğini etkinleştirin.

İhtiyaç fazlası güneş enerjisiyle şarj işlemi

Evinizde güneş panelleri varsa, ihtiyaç fazlası üretilen elektriği kullanarak aracınızı şarj edebilirsiniz. Araç, şebekeden güç almak yerine bu enerjiyi kullanacaktır.

Aracın ihtiyaç fazlası enerjiyi kullanarak şarj edilebilmesi için şebekeye 2kW'tan fazla güç verilmesi gerekmektedir.

Ön koşullar

- Uyumlu ev enerji yönetim sistemi (HEMS).
- Uyumlu şarj istasyonu.

- Bilgi-eğlence sisteminde bir şarj konumu (rutin) oluşturulmuştur.
- Araç My CUPRA App aracılığıyla senkronize edilir.

Bildirim

Uygun bir ev enerji yönetim sistemi konusunda uzman personelden onay isteyin. Bir CUPRA iş ortağı kullanılması tavsiye edilmektedir.

Şarj modunu seçme

- Açılır şarj modu listesine basın ve **Güneş enerjisiyle şarj et** öğesini seçin ››› sayfa 194.

Şarj işlemi otomatik olarak başlar.

Bildirim

Şarj işlemi, güneş enerjisi tesisatının sağladığı güce ve hanenin anlık elektrik tüketimine bağlı olarak normalden daha erken başlayıp daha geç devam edebilir. Araç, gerekirse güvenlik nedeniyle mevcut şarj işlemi aşamalarını otomatik olarak düzenler.

Şarj kablosu

Giriş

Araçla birlikte verilen şarj kablosunun tipi, temelde her ülkenin teknik özelliklerine bağlıdır; örn. prizler için şarj konektörü bağlantıları.

CUPRA **sadece** ürünle birlikte verilen şarj kablosunu kullanmanızı önerir.

Şarj kablosu ile ilgili notlar

- Dikkatli tutun.
- Tamamen açın ve sarın.
- Keskin kenarların üzerinden kıvırmayın veya bükmeyin.
- Ezmeyin veya aracı üzerinden sürmeyin.
- Her zaman konektörden tutarak çıkarın.
- Çocuklar şarj kablosunu kullanmamalıdır.
- Hayvanları şarj kablosundan uzak tutun.
- Kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde ve bükmeden saklayın.

Şarj konektörleri ve şarj kablosu koruma cihazı hakkında notlar

- Şarj konektörünün kontaklarına dokunmayın.
- Güçlü güneş ışığından koruyun (dış sıcaklıklar 50°C veya 122°F'den yüksek olmamalıdır).
- Bunları düşürmeyin.
- Yağmur suyu gibi sıvılara batmalarını önleyin.
- Her kullanımdan sonra koruyucu kapakları takın.

Şarj kablosunun temizlenmesi

Şarj kablosunun yüzeyini kuru veya hafif nemli bir bezle silin ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Ani sürüş veya fren manevraları durumunda sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş bir şarj kablosu aracın içinden dışarı fırlayabilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Şarj kablosunu birlikte verilen şarj kablosu çantasında sak-**

layın ve çantayı bagaj bölmesinin ön tarafındaki sabitleme halkalarına takmak için karabinayı kullanın ››› sayfa 681.

⚠ DİKKAT

Hasar görmüş veya kurcalanmış bir şarj kablosunu kullanmak ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Her kullanımdan önce konektörlerin ve şarj kablosunun hasarsız olduğunu kontrol edin, örn. çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Şarj kablosunu veya bileşenlerini asla sökmeyin.
- Asla hasarlı veya üzerinde oynanmış bir şarj kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosu düzgün çalışmıyorsa, kontrol ettirmek için yetkili bir CUPRA bayisine veya herhangi bir SEAT bayisine danışın.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri için olan şarj kablosu, daima doğrudan bir elektrik prizine bağlanmalıdır. Aksi takdirde yangın hasarı ve şarj kablosunda veya ev elektrik tesisatında hasar oluşabilir.

- Şarj kablosunu asla uzatma kablosuna, kablo makarasına, çoklu prize veya adaptöre ya da zamanlayıcıya bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Şarj kablosunu yalnızca fişi prizden çekilmişken temizleyin.

ⓘ İKAZ

Yurtdışına seyahat etmeden önce uygun şarj kablosu ve izin verilen maksimum şarj akımı hakkında bilgi alın. Mümkünse, söz konusu ülkede tedarik edilen şarj kablosunu kullanın.

ⓘ İKAZ

Taşınabilir elektrikli ekipman olarak, şarj kablosunun periyodik olarak kontrol edilmesi gerekebilir. Bu bir test adaptörü gerektirir.

ⓘ İKAZ

Şarj kablosu düzgün temizlenmezse hasar görebilir.

- Bu amaç için sadece su kullanılmalı ve asla ek temizlik ürünleri kullanılmamalıdır.
- Suyun temas noktalarına girmesi önlenmelidir.

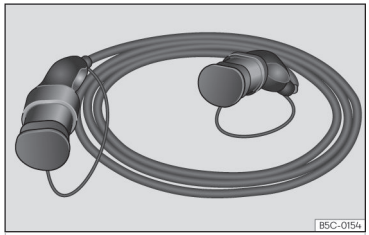
Çevreyle ilgili not

Şarj kabloları çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmeli ve evsel atıkların içine atılmamalıdır.

Bildirim

Kullanılan emniyet devresinin maksimum şarj kapasitesine dikkat edilmelidir. Şarj kablosunun diğer tüketicilerle aynı devredeki bir elektrik prizine takılması planlanmışsa, devrenin sigortaları atabilir.

Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu



Şek. 64 Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu.

Maksimum şarj akımı, aracın özelliklerine ve birlikte verilen şarj kablosuna bağlı olarak 16 veya 32 amperdir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı aküyü uygun olmayan bir şarj kablosuyla şarj etmek kısa devrelere, ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Şarj kablosu uzatma kablosu olarak kullanılmamalıdır. Şarj işlemi etkilenebilir.

İKAZ

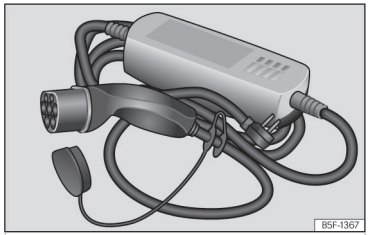
Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve belirtimlerine uyun.

Bildirim

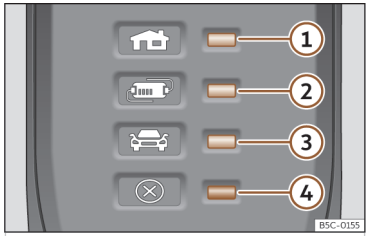
32 A akımı destekleyen bazı şarj istasyonlarında 16 A için şarj kablosu ile şarj mümkün değildir. Bu, şarj istasyonunun donanımına bağlıdır.

- **Aracı şarj etmeden önce, mevcut şarj teknolojisi hakkında bilgi edinin.**

Prizler için şarj kablosu



Şek. 65 Elektrik prizleri için şarj kablosu



Şek. 66 Prizler için şarj kablosunda: Koruma cihazı üzerindeki kontrol lambaları.

››› **Şek. 66**:

(1) Konektör ve güç kaynağının gösterge lambası.

(2) Koruma cihazının kontrol lambası

(3) Aracın kontrol lambası

④ Arıza uyarı lambası

Şarj kablosu bilgileri

Şarj kablosunu kullanmadan önce, koruyucu cihazın üzerinde ve arkasında görüntülenen talimatlara da uyun.

Koruma cihazı

Elektronik koruma cihazı ››› **Şek. 66**, şarj konektörünün aracın şarj konektörüne takılıncaya kadar akım almamasını sağlar.

Dahili test

Şarj kablosu elektrik prizine takıldığında, koruyucu cihaz otomatik olarak bir dahili test gerçekleştirir. Bu kontrol sırasında, tüm uyarı ve kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardı ardına söner. Kontrol tamamlandığında, o andaki çalışma durumu görüntülenir.

Çalıştırma ekranları

Bir veya daha fazla kontrol lambası ››› **Şek. 66** ① , ② veya ③ yeşil renkte yanar.

Ekran ››› Şek. 66	Anlamı
① kontak	Şarj kablosu şebekeye takılı
① , ② açık, ③ yavaş yanıp sönüyor ››› sayfa 213	Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.
① ② ve ③ açık	Şarj işlemi tamamlandı. Yüksek voltajlı akü şarj oldu.

Şarj akımını ayarlama

Şarj kablosu, şarj akımını mevcut güç kaynağına göre sınırlar.

Yerel şebeke kaynağı maksimum şarj akımında şarj etmeye izin vermiyorsa, bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayar özelliklerine bağlı olarak şarj akımı azaltılabilir ››› sayfa 200.

Sıcaklık kontrolü

Şarj kablosu sıcaklık kontrolü, şarj kablosu aşırı ısındığında (örneğin yüksek sıcaklıklara veya güçlü güneş ışığına maruz kalmış bir bagaj bölmesinde saklandığında) açılır.

Ekran ››› Şek. 66	Anlamı
(1), (4) yanıp sönüyor	Muhafaza konektörü aşırı ısınmış.
(2), (4) yanıp sönüyor	Koruma cihazı aşırı ısınmış.

Şarj işlemi daha düşük bir akımla devam ederse, hem çalışma göstergesi hem de uyarı lambası ››› Şek. 66 (4) kırmızı renkte yanıp söner.

- Şarj kablosunu şebekeden çıkarın ve soğumasını bekleyin.
- Bağlantı tekrar kesilirse veya şarj akımı düşerse ve bunun nedeni harici bir ısı kaynağına maruz kalma gibi görünmüyorsa, yeşil kontrol lambasının yanıp söndüğünden emin olun ››› Şek. 66. Şarj kablosunu kontrol etmek için yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağı bayisini ziyaret edin. Altyapı bağlantısını kontrol etmek için elektrik tesisatlarında uzmanlaşmış bir kuruluşa başvurun.

Hata ekranı

Kırmızı uyarı ışığı (4) yanıp sönüyorsa ya da ››› **Şek. 66** (1), (2) veya (3) kontrol lambalarından biri de durum göstergesinde sürekli yanmadan yanıyorsa, bir arıza var demektir.

Ekran ››› Şek. 66	Anlamı
(1) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Güç kaynağında arıza.
(2) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Koruma cihazında arıza.
(3) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Araçta arıza.

Şarj işlemi duraklar veya iptal edilir.

- Koruyucu cihazların arkasında bulunan talimatlara bakın.
- Arıza devam ederse uzman desteği alın.

Bildirim

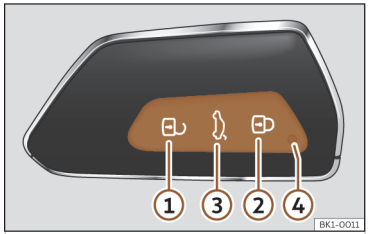
Şarj işlemi sırasında başka bir şebeke bağlantısı varsa veya araç yüksek voltaj kablolarının hemen yanındaysa, bazı durumlarda bir elektrik prizinden şarj işlemi mümkün değildir. Ek şebeke bağlantıları:

- 12 voltluk bir akü şarj cihazı bağlama.
- Şebekeye bağlı bir bağlantı parçası ile temas (örneğin araç asansörü).

Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 67 Araç anahtarı

(1) Aracın kilidini açma

(2) Aracı kilitleme

(3) Sadece bagaj kapağının kilidini açar.

Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın.
2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.

(4) Kontrol lambası.

Araç anahtarı kullanılarak araç uzaktan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir ››› **sayfa 234**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise, bu yeniden senkronize edilmeli ››› **sayfa 222** veya pili değiştirilmelidir ››› **sayfa 221**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarındaki bir düğmeye kısaca basıldığında, kontrol lambası (4) ››› **Şek. 67** bir kez kısaca yanıp söner, ancak uzun bir süre basılırsa, konforlu açılma modunda olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin ››› **sayfa 221**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, aracın elektronik motor kilidinden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarlar kullanımdan önce senkronize edilmelidir ››› **sayfa 222**.

⚠ DİKKAT

- **Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.**

• Anahtarın üçüncü taraflarca kontrolsüz bir şekilde kullanılması, bir elektrikli ekipmanı (örn. elektrikli camlar) çalıştırabilir ve sonuçta kaza tehlikesi ortaya çıkabilir. Aracın kapıları uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenebilir ve bu acil durumlarda yardım almayı zorlaştırır.

• Anahtarları asla araçta bırakmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

İKAZ

Anahtarı *Kablosuz Şarj Cihazı* alanının yakınında bırakmayın; bu, parazite neden olabilir.

İKAZ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Bunları hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

Bildirim

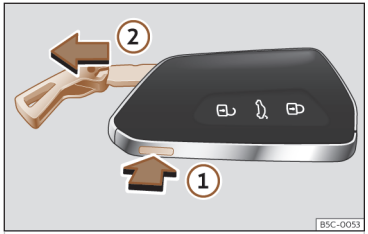
• İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.

• Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep te-

lefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.

- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine ››› sayfa 235 kısa aralıklarla ardı ardına basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

Anahtar dilini dışarı çekme

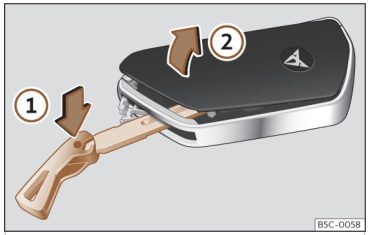


Şek. 68 Araç anahtarı: anahtar milinin çıkarılması.

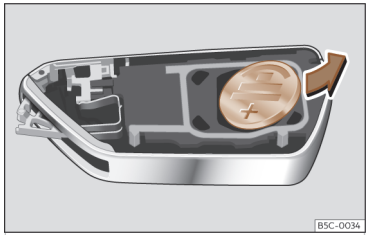
Merkezi kilitleme uzaktan kumandası, sürücü kapısının acil kilitlenmesi/kilidinin açılması durumunda kullanım için anahtar diline sahiptir ››› sayfa 245.

- Halkayı anahtarlıktan ayırmak için ››› **Şek. 68** (1) düğmesine basın ve anahtar dilini (2) çıkarın. Halkaya hafifçe bastırıldığı zaman, anahtarlık olarak sabitlenir.
- Kilidi açmak için ››› **Şek. 68** (1) düğmesine basın. (1) düğmesini basılı tutun ve aynı zamanda anahtar dilini tamamen çıkarmak için halkayı ok yönünde ››› **Şek. 68** (2) çekin.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 69 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması.



Şek. 70 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

CUPRA, pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi önerir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› **sayfa 221**.
- Anahtar dilini yuvaya sokun ››› **Şek. 69**, ok yönünde bastırın (1) ve kaldırarak kapağı çıkarın (2).
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın ››› **Şek. 70**.

- Yeni pili takın ve pil bölmesine bastırın ››› ⓘ.
- Kapağı yerleştirin ve yerine oturana kadar araç anahtarı muhafazasına bastırın.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.**

ⓘ İKAZ

- **Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.**
- **Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, bi-**

ten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

- **Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.**

Çevreyle ilgili not

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken 🔓 düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile ara-

cın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Aracın yanında durun.
- Araç anahtarındaki düğmesine iki kez kısaca basın.

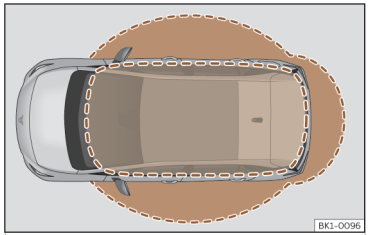
VEYA:

- Acil durum anahtarını çıkarın ››› **sayfa 217**.
- Anahtardaki düğmesine basın.
- Acil durum anahtarı ile aracın kilidini açın.
- Sürücü kapısını açın. Araçta hırsızlık önleme alarmı varsa, hemen tetiklenecektir ››› **sayfa 240**.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat*: kontağı açmak için araç anahtarını orta kol dayanağı kutusunun altına, Kessy logosuna mümkün olduğunca yakın yerleştirin ››› **sayfa 363**.

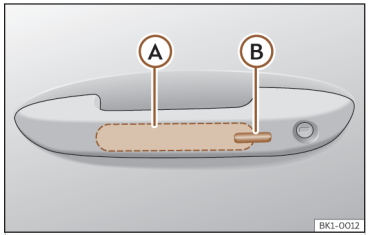
Bu senkronizasyonu tamamlar.

Keyless Access sistemi

Keyless Access sistemi ile kilitleme ve kilit açma



Şek. 71 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 72 Kapı kolu: sensör yüzeyleri.

››› **Şek. 72**

Ⓐ Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.

Ⓑ Kapı kolunun dışındaki kilitleme algılama yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir. Bu, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracın kilidini açıp kilitleyebilen anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Keyless Access sistemini yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir ››› **sayfa 73**.

Keyless Access fonksiyony devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Aracın kilidini açma

- Ⓐ tutacağının iç tarafındaki sensör yüzeyine dokunun. Tüm dönüş sinyalleri *iki kez* yanıp söner.

Seçmeli açma donanımı mevcutsa, sensörün yüzeyine iki kez dokunmak aracın tüm kilitlerini açar.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır. Aracın kilidini uzaktan kumanda ile bir son-

raki açışınızda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Aracı kilitleme

- Aracı park edin.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine (B) ››› **Şek. 72** dokunun. Tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Aracın düzgün şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için kilit açma fonksiyonu birkaç saniyeliğine devre dışı bırakılır.

Araçtan uzaklaşırken aracı kilitleme

Araçtan uzaklaştığınız zaman, araç otomatik olarak kilitlenebilir. Aşağıdaki koşullar aynı anda karşılanmalıdır:

- Fonksiyonun bilgi-eğlence sisteminde etkin olması.
- Tüm araç anahtarlarının kilitleme alanının dışında olması.

Otomatik kilitleme başarılı bir şekilde gerçekleştirildiği zaman, tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Araçta başka bir araç anahtarı varsa, otomatik kilitleme gerçekleşmez.

Otomatik kilitlemeyi tek seferlik devre dışı bırakma:

1. Kapı açıkken düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun.

   Aracın bilinçli olarak müteakip kilitlenmesine kadar otomatik kilitleme kullanılamaz.

   Araç yalnızca tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıysa kilitlenir. Araç ayarlarında bu seçenek etkinleştirildiyse, bir kapının

açık olduğunu belirten sesli bir uyarı duyulabilir.

"Safe" güvenlik sistemi ile donatılmış araçlarda, araçtan uzaklaşıldığında araç kilitlendiği zaman "Safe" fonksiyonu olmadan da kilitlenir. Bu, kullanıcıya sesli bir sinyalle bildirilir. Aracın "Safe" sistemi yalnızca araç kapı kolu veya kontak anahtarı kullanılarak bilinçli olarak kilitlendikten sonra etkinleştirilir.

Anahtarın uzun süre aracın etrafındaki algılama bölgesinde kalması durumunda, araçtan uzaklaştığınız zaman kilitleme ve araca yaklaştığınız zaman kilidi açma seçenekleri sınırlı şekilde çalışabilir.

Bildirim

Araç uzun süre kullanılmadan park edilmişse, aracın kilidi yalnızca sürücü kapısı kolunun iç kısmındaki sensör yüzeyi aracılığıyla veya kontak anahtarıyla açılabilir.

Araca yaklaşırken aracın kilidini açma

Aracın kilidi, araca yaklaşılarak açılabilir. Bunun gerçekleşmesi için bilgi-eğlence sisteminde fonksiyonun etkinleştirilmesi ve araç anahtarının aracın yaklaşma alanında olması gerekir.

- Araç anahtarı aracın yakınında tespit edildiği zaman, aracın kilidi açılır ››› **Şek. 71**. Tüm dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, "Araca yaklaşırken kilidini aç" fonksiyonu devre dışı bırakılır. Araç tekrar kilitlendiği zaman bu fonksiyon yeniden etkinleşir.

Bilgi-eğlence sistemindeki merkezi kilitleme ayarlarında belirli kapılar için kilit açma fonksiyonu etkinleştirildiği zaman, “Araca yaklaşırken kilidini aç” fonksiyonunun yalnızca sınırlı bir ölçüde çalışması mümkündür.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

Araç kilitlendiği ve “Keyless Access” fonksiyonu devrede olduğu zaman, yakın bölgede bir araç anahtarı varsa, bagaj kapağı açıldığında kilidi otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra tekrar kilitlenir.

“Keyless Access” modunda tüm kapıların merkezi kilitlenmesi ve araca yaklaşıldığında kilidin açılması fonksiyonu etkinse, bagaj kapağı kapatıldıktan sonra aracın kilidi açık kalır. Araç otomatik olarak kilitlenmez

Keyless Access sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

“Keyless Access” sisteminin kilit açma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir:

- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracı kilitleyin.
- 5 saniye içinde kapı kolunun dış tarafındaki sensöre ››› **Şek. 72** **B** bir kez dokunun. Bunu yaparken kolu tutmayın. Bu, Keyless Access sistemini geçici olarak devre dışı bırakır.
- En az 10 saniye sonra kapı kolunu çekerek devre dışı bırakıldığını kontrol edin. Kapıyı açmak mümkün olmamalıdır.

Bir dahaki sefere aracın kilidi sadece araç anahtarıyla elektronik olarak

açılabilir. Bir sonraki sefer kilidi açıldıktan sonra, Keyless Access sistemi yeniden etkinleştirilecektir ››› ⓘ.

Keyless Access sistemini kalıcı olarak devre dışı bırakma

Keyless Access sistemi ayrıca bilgi-eğlence sisteminde kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir ››› ⓘ.

ⓘ İKAZ

Keyless Access sisteminin devre dışı bırakılması, fonksiyon araç menüsünde "etkin" olarak gösterilse de, bagaj kapağının sensör kontrollü açılıp kapanmasını da devre dışı bırakır.

Sorun giderme

Keyless Access sistemi çalışmıyor

Kirlilerse, sensör yüzeylerinin çalışması sınırlanabilir.

- Sensör yüzeylerini temizleyin.

Tüm dönüş sinyalleri dört kez yanıp söner

En son kullanılan anahtar hala aracın içindedir.

- Anahtarı çıkarın ve aracı kilitleyin.

Sensör yüzeylerinin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sensör yüzeyleri aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Aracın kilidi uzun süre açılmazsa veya kilitlenmezse.
- Sensör yüzeylerinden herhangi biri olağandışı sıklıkta etkinleştirilirse.

Sensör yüzeylerini yeniden etkinleştirmek için:

- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracın kilidini açın.
- **VEYA:** anahtarı kullanarak aracın kilidini elle açın.

İKAZ

Yakın alana geçerli bir araç anahtarı varsa, basınçlı su veya yüksek basınçlı buhar çarpması sonucu kapı kollarındaki sensör yüzeyleri etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeyleri devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Basınçlı su veya buhar kollardan birinin sensör yüzeylerinden kısa süreliğine uzaklaştırılır ve tekrar ona doğru yönlendirilirse, tüm camlar açılabilir.

Bildirim

Gösterge paneli ekranında Keyless sistemi arızalı mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Aracın içinde araç anahtarı yoksa veya sistem anahtarı algılayamazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir. Bu durum, başka bir radyo frekansı sinyalinin (örn. cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı) anahtar sinyalini etkilemesi veya anahtarın başka bir nesneyle (örn. metal

bir kutu) kapatılmış olması durumunda meydana gelebilir.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**
- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil du-**

rumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme, tüm kapıların, bagaj kapağının ve depo kapağının merkezi olarak kilitlenmesini ve kilitlerinin açılmasını sağlar:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak ››› **sayfa 234**.
- Keyless Access sistemiyle dışarıdan ››› **sayfa 223**.
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak ››› **sayfa 235**.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapısı dahil) 45 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Araç, yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde otomatik olarak kilitlenir. Araç kilitliyken, merkezi kilitleme düğmesinin kontrol lambası sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri otomatik olarak açılır:

- Elektronik park freni devreye girmişse ve kontak kapatılmışsa.
- **BU DURUMDA:** iç kapı kolu çekilmişse. Bu, 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altında sürerken geçerlidir.
- **VEYA:** bir kaza durumunda ve bir hava yastığı tetiklendiğinde ››› **sayfa 238**.

Otomatik kilit açma, gerektiğinde yardım sağlamak için üçüncü tarafların aracın içine erişmesine olanak tanır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapı kilitlerinin seçmeli olarak açılması

- **Araç > Araç dışı > Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme >** fonksiyon düğmesine basın.

Kilit açma fonksiyonunun **tüm** kapıların mı, **bir kapının** mı yoksa aracın **bir tarafının** mı kilidini açacağına karar verebilirsiniz. Tek bir kilitleme hareketi, seçilen kilit açma modundan bağımsız olarak tüm araç kapılarını çalıştırır.

Tüm seçeneklerde şarj prizi kapağının kilidi de açıktır.

Tek kapı ayarıyla sürücü kapısının kilidi şu durumlarda açılır:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bir kez basılmışsa.
- **VEYA:** Anahtar mili aracılığıyla kilidi bir kez açılmışsa.
- **VEYA:** Kilit, sürücü kapısı kolundaki Keyless fonksiyonu aracılığıyla bir kez açılmışsa.
- **VEYA:** Sürücü kapısına yaklaşma yoluyla kilit açılmışsa. Yolcu kapısına yaklaşıldığında otomatik kilit açma gerçekleşmez.

Tek taraf ayarıyla şu durumlarda aracın yalnızca bir tarafının kilidi açılır:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bir kez basılmışsa.
- **VEYA:** Anahtar mili aracılığıyla kilidi bir kez açılmışsa.
- **VEYA:** Kilit, sürücü kapısı kolundaki Keyless Access fonksiyonu aracılığıyla bir kez açılmışsa. Kilit yolcu kapısından açılırsa, yalnızca yolcu tarafının kilidi açılır.
- **VEYA:** Sürücü kapısına yaklaşılarak sürücü tarafındaki kilit açılmışsa. Yolcu kapısına yaklaşılarak yolcu tarafındaki kilit açılmışsa.

İstisna: **Tek kapı** veya **Tek taraf** seçildiğinde, kilit açma noktasının 2 saniyeden kısa sürede iki kez çalıştırılması tüm aracın kilitlerini açar.

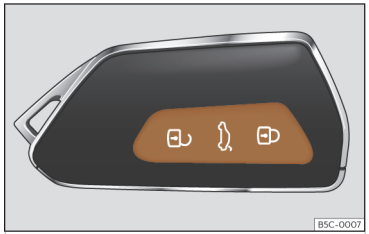
Tüm kapılar ayarında, kilit açma işlemi tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açacaktır.

Bildirim

- **Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli bir araç bile güvenli değildir.**
- **Araç kilitliyken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT Yetkili Servisinde arızayı gidermelisiniz.**

- **Hırsızlık önleme alarm sisteminin araç içi denetimi, yalnızca camlar kapalıyken mükemmel şekilde çalışır.**

Anahtarla kilidi açma ve kilitleme



Şek. 73 Uzaktan kumandalı anahtar: anahtarlar:

- Kilitleme: 🔒 düğmesine basın ››› **Şek. 73**.
- Aracı “Safe” güvenlik sistemi olmadan kilitleme: 🔒 düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma: 🔓 düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: 🚗 düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 45 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması du-

rumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına uyun ››› sayfa 237, *Safe güvenlik sistemi*.

Bildirim

- **Güvenlik nedeniyle, uzaktan kumandalı anahtarı yalnızca aracı görebildiğiniz yerlerde etkinleştirmeniz önerilir.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları** ››› sayfa 252, *Camların açılması ve kapatılması*.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 74 Sürücü kapısında: merkezi kilitleme düğmesi.

- Kilitleme: düğmesine basın ››› **Şek. 74**.
- Kilidi açma: düğmesine ››› **Şek. 74** tekrar basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme düğmesinin lambası yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme düğmesi, "Safe" güvenlik sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.**
- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme düğmesi çalışmaz.**
- **Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

Bildirim

Araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) ››› sayfa 231. Merkezi kilitleme düğmesindeki 🔓 tuşunu kullanarak aracın kilidini tekrar açabilirsiniz.

“Safe” güvenlik sistemi

Donanımına bağlı olarak araca “Safe” güvenlik sistemi takılabilir.

Araç kilitlendiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve insanların araca erişme girişimlerini engeller. Kapıları içeriden açılamaz ››› ⚠.

Gösterge paneli, “Safe” güvenlik sisteminin açık olduğuna dair bir belirtim görüntüleyebilir.

“Safe” güvenlik sistemini devre dışı bırakma

“Safe” güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- araç anahtarı düğmesine **2 saniye içinde** tekrar basın.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine **2 saniye içinde** tekrar dokunun ››› **sayfa 223**.
- Kontağı açın.
- **VEYA:** kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın ››› **sayfa 241**.

Donanıma bağlı olarak, aracı kilitlemeden önce bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini geçici olarak devre dışı bırakın ››› **sayfa 241**.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkindir ››› **sayfa 240**.
- Kabin görüntüleme izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır ››› **sayfa 241**.

⚠ DİKKAT

"Safe" güvenlik sisteminin ihmalkarca veya gerekli özen gösterilmeden kullanılması acil durumlarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Anahtarla kilitlerken araç içinde asla kimseyi bırakmayın. "Safe" güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılamaz!**

Sorun giderme

Kontrol lambası açık kalıyor

Sürücü kapısındaki kırmızı LED kısa aralıklarla yanıp sönüyor ve ardından yanık kalıyor. Kilitleme sisteminde bir arıza var.

- Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dönüş sinyalleri yanıp sönmüyor

Araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri onay olarak yanıp sönmüyorsa:

- En az bir kapı veya bagaj kapağı kapatılmamıştır **veya**
- Kaput kapalı değildir.

Araç otomatik olarak kilitleniyor

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, araç yaklaşık 45 saniye sonra tekrar kilitleniyor.

- Aracın kilidi açılmış, ancak hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmamıştır.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Araç içindeki anahtarlar bloke edilmiştir ve araç dışarıdan ikinci bir anahtarla kilitlendiğinde, sürüş sistemini çalıştırmak için kullanılamaz. Sürüş sistemini açmasına izin vermek üzere aracın içindeki anahtarı etkinleştirmek için düğmesine basın.

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra aracın kilitlenmesi

Bir kaza sonucu bir hava yastığı tetiklendiğinde, aracın kilidi tamamen açılır. Hasarın kapsamına bağlı olarak, kazadan sonra araç aşağıda açıklandığı şekilde yeniden kilitlenebilir:

- Kontağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın ve tekrar kapatın.
- Aracı kilitleyin.

Bildirim

12 voltluk araç akü-sünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Aracın kilidi manuel olarak açılabilir ve kilitlenebilir ››› sayfa 245.

Bildirim

Araçta araç anahtarı yoksa veya sistem bunu algılamıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Hırsızlık önleme alarmı

Açıklama

Donanıma bağlı olarak, araca bir hırsızlık önleme alarmı takılabilir.

Hırsızlık alarmı kapıları, ön kaputu ve bagaj kapağını denetler.

Hırsızlık alarmı sistemi, araç kilitlendiğinde otomatik olarak devreye girer.

Araç elektronik olarak geçerli bir anahtarla açılmazsa, alarm tetiklenir ve maksimum yaklaşık 5 dakika boyunca sesli ve ışıklı sinyaller yayar.

Hırsızlık önleme alarmı ne zaman tetiklenir?

- Mekanik olarak kilidi açılmış bir kapı araç anahtarıyla açılırsa.
- Ön kaput açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Geçersiz bir araç anahtarı kullanılıyorsa.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda ››› **sayfa 241**).
- Araç kaldırılırsa veya çekilirse (çekme koruma sistemine sahip araçlarda ››› **sayfa 241**).

- Araç bir feribot veya demiryolu ile taşınıyorsa (çekme koruma sistemine veya kabin görüntülemeye sahip araçlarda ››› **sayfa 241**).
- 12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse.
- Cam kırılırsa.

Alarmın kapatılması

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidini açın.
- Kapı kolunu tutun.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat:* kontağı açmak için, araç anahtarını acil çalıştırma yapmak amacıyla öngörülen alana yerleştirin ››› **sayfa 363**.

Bildirim

12 voltluk akü zayıfsa veya boşaldıysa, hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmayacaktır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç kilitliyken araç içinde hareket algılanırsa, kabin görüntüleme sistemi alarmı tetikler.

Aracın kaldırıldığını algılarsa, çekme önleme sistemi alarmı tetikler.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

- Aracı kilitleyin. Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiğinde, kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de çalışır.

Donanıma bağlı olarak, bir bölme ağının kullanılması, kabin görüntüleme sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin geçici olarak kapatılması

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de bilgi-eğlence sisteminde geçici olarak kapatılabilir. **> Araç > Araç dışı > Açma/Kapatma > Merkezi kilitleme > Kabin görüntüleme** ››› **sayfa 73**. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi, aracın bir sonraki kilitlenmesine kadar devre dışı kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi kalkış menüsünden de kapatılabilir. Bunu yapmak için kontak kapatılmalıdır ››› **sayfa 356**.

Yanlış alarmları önlemek için aşağıdaki durumlarda kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın:

- Araç içinde insanlar veya hayvanlar kaldığında.
- Araç başka bir taşıma aracına yüklenirken, taşınırken veya çekilirken.
- Araç bir oto yıkamaya bırakılacağı veya bir katlı otoparka park edileceği zaman.

Yanlış kabin görüntüleme alarmları riski

Kabin görüntüleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun. Aşağıdaki durumlar yanlış alarma neden olabilir:

- Bir veya daha fazla cam kısmen veya tamamen açıksa.
- Aracın içinde hafif nesneler, örn. açıkta duran kağıtlar veya dikiz aynasından sarkan nesneler kalırsa.
- Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşim fonksiyonu etkinleşirse.

Bildirim

• Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini kalıcı olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir.

• Hırsızlık alarmı etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm etkinleştirilecektir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri ancak tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında devreye girer.

• Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri kapatıldığında, "Safe" güvenlik sistemi de kapatılır ››› **sayfa 237.**

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılamaz.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

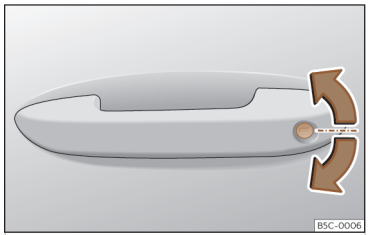
ⓘ İKAZ

Belirli hava koşullarında, kapı çerçevesi ile kapı arasında, kapıların ön alt kısmında buz veya kar birikebilir; buz veya kar bulunmadığından emin olana kadar kapıları zorlamayın.

ⓘ İKAZ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 75 Sürücü kapısı kolu: kilitleme silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manüel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun ››› **sayfa 240**.

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› **sayfa 220**.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Anahtar dili, tutma yeri arka kapıya doğru bakacak şekilde yerleştirilir (bu pozisyonda anahtar dilinin tamamı silindire girer).

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır ››› **sayfa 240**.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (pazara bağlı olarak). Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontağı açın. Elektronik motor kilidi geçerli bir araç anahtarını tanır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Bildirim

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez ››› sayfa 230.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi



Şek. 76 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilitleme sistemi arızalanırsa veya aracın aküsü biterse, kilitleme silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Gerekirse, lastik contayı kapının ön kısmından çıkarın ››› **Şek. 76**.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.
- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk kilidi



Şek. 77 Sol kapı çocuk kilidi.

Çocuk kilidi arka kapıların içeriden açılmasını engeller. Fonksiyonu, araç hareket halindeyken çocukların yanlışlıkla tek bir kapıyı açmasını önlemektir.

Bu fonksiyon, aracın elektronik kilit açma/kilitleme sistemlerinden ayrıdır. Sadece arka kapılarda çalışır. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.

Çocuk kilidini etkinleştirme

- Aracın kilidini açın ve çocuk güvenlik kilidinin etkinleştirileceği kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünde ››› **Şek. 77** ve sağ kapılar için saat yönünün tersine çevirin.

Çocuk kilidi etkinleştirildiği zaman kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidini devre dışı bırakma

- Aracın kilidini açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünün tersine ››› **Şek. 77** ve sağ kapılar için saat yönüne çevirin.

⚠ DİKKAT

Çocuk kilidi devredeyken kapılar içeriden açılamaz. Bu, insanların aracın içinde kilitli kalabileceği anlamına gelmektedir. Acil bir durumda araçtan kendi kendilerine çıkamayabilir veya kendilerini kurtaramayabilirler.

- **Kapılar kilitliyken çocukları veya yardıma ihtiyacı olan kişileri asla araçta gözetimsiz bırakmayın.**

⚠ DİKKAT

Çocuklar, yardıma muhtaç kişiler veya hayvanlar araç içinde gözetimsiz bırakılırsa çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilirler. Ciddi veya ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Çocukları, yardıma muhtaç kişileri veya hayvanları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.**

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitlenir.

Keyless Access çalıştırma/kilitleme sistemine sahip araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır ››› sayfa 223.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağını asla dikkatsizce veya kontrolsüz bir şekilde açmayın veya kapatmayın; bu sizin veya üçüncü tarafların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bagaj kapağı kapanırken veya açılırken önünde hiçbir kişi veya nesnenin bulunmadığından emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagaj kapağı daima kapalı kalmalıdır.
- Üzerinde bir yük, örneğin bisiklet varsa, bagaj kapağını asla açmayın. Bagaj kapağı, ilave ağırlık nedeniyle kendi kendine kapanabilir. Gerekirse, önce yükü çıkarın veya bagaj kapağını tutun.
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi

yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

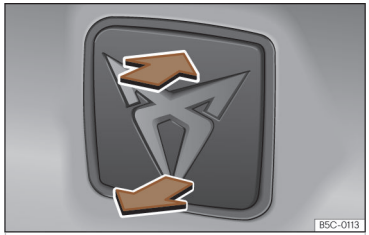
İKAZ

- Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.
- Yükü sabitlemek için veya tutamak olarak asla arka sileceği veya arka rüzgarlığı kullanmayın. Bu, arka sileceğin veya rüzgarlığın kırılmasına yol açabilecek hasara neden olabilir.

Bildirim

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 78 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki veya düğmelerine basın.

Açma ve kapatma

- *Açma*: CUPRA amblemin üst kısmına bastırın ve bagaj kapağını kaldırın ››› **Şek. 78**.
- *Kapatma*: bagaj kapağını iç döşemedeki tutamaklarının birinden tutun ve kapatmak için aşağı doğru hareket ettirin.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.

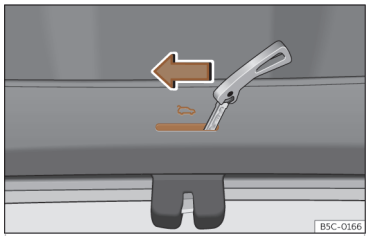
Sürüş sırasında bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Dış sıcaklık donma sıcaklığı civarında olduğunda, açma mekanizması bagaj kapağını her zaman kaldıramaz. Bagaj kapağını elinizle kaldırın.

Bildirim

Bagaj kapağı açıldıktan sonra birkaç dakika içinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 79 Bagaj bölmesi: manuel serbest bırakma.

Acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir (örn. 12 voltluk akü boşaldığında).

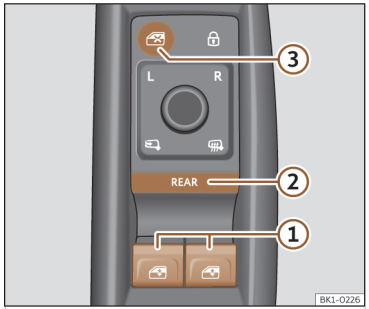
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı yuvaya takın ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin ››› **Şek. 79**.

Cam kontrolleri

Camların açılması ve kapatılması



Şek. 80 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

(1) Elektrikli cam çalıştırma düğmeleri.

(2) Elektrikli cam çalıştırması ile konforlu açma ve kapatmayı etkinleştirmek için **REAR** düğmesi.

(3) Arka kapılardaki elektrikli cam çalıştırma düğmelerini devre dışı bırakma düğmesi.

Varsayılan olarak ön kapılardaki elektrikli camlar ››› **Şek. 80** (1) düğmeleri ile çalıştırılabilir.

Camı açma: düğmeye basın.
Camı kapatma: düğmeyi çekin.

REAR **Arka** kapı elektrikli camlarının çalışmasını etkinleştirmek için ››› **Şek. 80** (2) düğmesine kısa süreli basın. Arka kapı elektrikli camlarının çalışması etkinleştirildiği zaman düğmenin ışığı yanar.

Ön kapı elektrikli camlarının çalışmasını etkinleştirmek için **REAR** düğmesine kısa süreli basın.

Arka kapı elektrikli camlarının çalışması etkinleştirildikten sonra, bunlar etkinleştirilmeden 10 saniyeden fazla bir süre geçmişse, ön kapı elektrikli cam çalışması yeniden etkinleştirilir.

Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için ››› **Şek. 80** (3) düğmesine basın. Bu düğmeler devre dışı bırakıldığında düğme ışığı söner.

Kontak kapatıldıktan sonra, ne sürücü kapısı ne de yolcu kapısı açılmamak kaydıyla, kapılardaki düğmeler kullanılarak camlar kısa bir süre için hala açılıp kapatılabilir.

Konforlu açma ve kapatma

Tüm kapılarda elektrikli camların konforlu açılmasını ve kapanmasını etkinleştirmek için **REAR** düğmesini basılı tutun. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, düğmedeki ışık yanıp söner. Artık tüm camlar iki düğmeden biri ile aynı anda açılabilir veya kapatılabilir.

Elektrikli camlar çalıştırılmadan 10 saniyeden fazla bir süre geçerse, konforlu açma ve kapatma etkinleştirildikten sonra ön kapı camlarının çalışması yeniden etkinleştirilir.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **REAR** düğmesine kısa süreli basın ve basılı tutun.

Kontak kapalıyken, camlar araç anahtarıyla dışarıdan açılıp kapatılabilir:

- Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesini veya kilit düğmesini basılı tutun.
- Camlar kapanana kadar parmağınızı kapı kolunun kilitleme sensörü yüzeyinde birkaç saniye basılı tutun ››› **sayfa 223**. Bunun için araç anahtarı yakın bölgede olmalıdır.
- Fonksiyonu durdurmak için kilit açma veya kilitleme düğmesini bırakın **VEYA** parmağınızı sensör yüzeyinden çekin.

Bunun için yakınlarda geçerli bir araç anahtarı bulunmalıdır. Tüm camlar kapatıldığında, tüm dönüş sinyalleri onaylama amacıyla bir kez yanıp söner.

Konforlu açma ayarları, bilgi-eğlence sisteminin **Araç** menüsünden değiştirilebilir.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu camları tamamen açar ve kapatır. Bu amaç için uygun cam düğmesini basılı tutmak gerekli değildir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Otomatik kaldırma/indirme fonksiyonunu sıfırlama

Camlar tamamen kapanmadığı zaman 12 voltluk akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmışsa, elektrikli cam otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu devre dışı kalır ve sıfırlanması gerekir:

- Kontağı açın.
- Tüm kapı ve camları kapatın.
- İlgili cam düğmesini yukarı doğru çekin ve birkaç saniye bu konumda tutun.
- Düğmeyi bırakın, tekrar yukarı çekin ve bu konumda tutun. Bu, otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonunu sıfırlar.

Fonksiyon tek bir cam için veya aynı anda birkaç cam için sıfırlanabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 244.

- **Elektrikli camların yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir.**
- **Camları asla dikkatsizce veya kontrolsüz bir şekilde kapatmayın, aksi takdirde sizin veya üçüncü şahısların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilirsiniz. Dolayısıyla cam-**

ların hareket alanında kimsenin bulunmadığından emin olun.

- Kontak açıldığı zaman, elektrikli camlar gibi elektrikli donanımlar devreye girerek yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın kapıları uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenebilir ve bu acil durumlarda yardım almayı zorlaştırır.
- Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar yalnızca kontak kapatıldığında ve ön kapılardan biri açıldığında devre dışı bırakılır.
- Gerekirse, güvenlik kontrolüyle arka elektrikli camları devre dışı bırakın. Gerçekten devre dışı bırakıldıklarından emin olun.
- Güvenlik nedenlerinden ötürü, aracın kilidini yalnızca araçtan yaklaşık 2 metre uzaktayken uzaktan kumandalı anahtar ile açmalı ve kilitlemelisiniz. Kilit düğmesine basarken kazaları önlemek için her zaman camların hareketini izleyin. Düğmenin bırakılması, kapatma işlemini anında durdurur.

Bildirim

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır ››› sayfa 257. Bu durumda tekrar denemeden önce

camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

Bir cam kapanırken bir dirençle veya bir engelle karşılaşırsa, hemen yeniden açılır ››› ⚠.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapatmayı deneyin.
- Kapatma işlemi tekrar kesintiye uğrarsa, sıkışma önleme fonksiyonu birkaç saniyeliğine çalışmayı durdurur.
- Cam hala kapatılamıyorsa, ilgili konumda duracaktır. Düğmeye birkaç saniye içinde tekrar basılması, camı **sıkışma önleme fonksiyonu olmadan** kapatır ››› ⚠.

Camları sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Birkaç saniye içinde, bırakmadan düğmeyi çekerek camı tekrar kapatmayı deneyin. **Sıkışma önleme fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır!**
- Kapatma işlemi birkaç saniyeden uzun sürerse, sıkışma önleme fonksiyonu yeniden etkinleştirilir. Cam bir direnç veya engelle karşılaşırsa tekrar duracak ve otomatik olarak yeniden açılacaktır.
- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin.

- Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

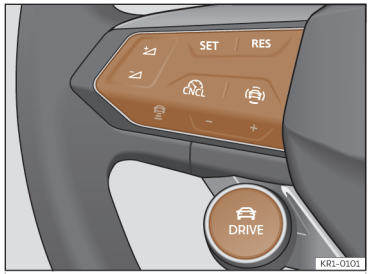
Bildirim

Sıkışma önleme fonksiyonu, camlar araç anahtarı kullanılarak konfor fonksiyonuyla kapatıldığında da çalışır.

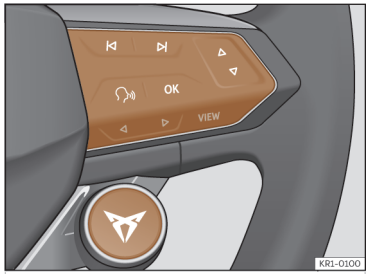
Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 81 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 82 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

Sembol	Fonksiyon
+	*Sesi arttır:* + sembolüne basın veya parmağınızı sembole doğru kaydırın
−	*Sesi azalt:* − sembolüne basın veya parmağınızı sembole doğru kaydırın
SET	ACC / Travel Assist / Hız sınırlayıcı seçeneklerini etkinleştirme

Sembol	Fonksiyon
RES	Programlanan hızı sıfırlama
CNCL	ACC, Travel Assist ve Hız Sınırlayıcı fonksiyonlarını duraklatın
	Destekler menüsünü açın[a]: ACC'yi açın veya ACC ››› **sayfa 415** / Travel Assist ››› **sayfa 449** / Hız Sınırlayıcı ››› **sayfa 405** bağlantısını kesin.

Sembol	Fonksiyon
	Programlanan ACC mesafesini değiştirme Programlanan hızı arttırmak için **+** işaretine basın veya parmağınızı üzerine kaydırın. Programlanan hızı azaltmak için **–** işaretine basın veya parmağınızı üzerine kaydırın.

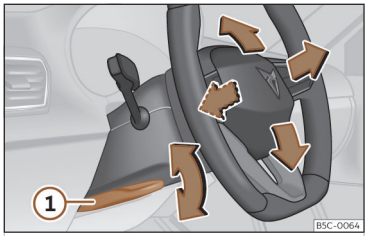
Sembol	Fonksiyon
	Radyo: Önceki/sonraki istasyonu arama. *Medya*: Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma
	HUD işlemi (ekipmana bağlı olarak): Gösterge paneli ile HUD (Head-up-Display) arasında bağlam ge-

Sembol	Fonksiyon
	çişi yapmak için basın veya parmağınızı kaydırın
	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
OK	Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme. *BU DURUMDA:* Gelen aramayı kabul edin.

Sembol	Fonksiyon
◁ ▷	HUD devrede ise, dijital kutunun görünümlerini değiştirmek için basın veya parmağınızı kaydırın.
VIEW	*Kısa süreli basıldığında:* dijital ekranın ve varsa HUD'un sadeleştirilmiş bir görünümünü görüntüler. *Uzun süreli basıldığında:* HUD etkinken artırılmış gerçeklik projeksiyonunu (HUD AR) etkinleştirir/devre dışı bırakır.
DRIVE	Sürüş profili seçimi ››› **sayfa 376**
	CUPRA sürüş profilini seçme ››› **sayfa 376**

[a] Ekipmana bağlı olarak fonksiyon kullanılamıyor.

Direksiyon konum ayarı



Şek. 83 Direksiyon kolonunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu ››› **Şek. 83** (1) aşağı çekin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kilitlenene kadar kolu yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- **Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sürüş sırasında yanlışlıkla konumunu değiştirmemesi için kolu ››› Şek. 83 (1) sıkıca yukarı doğru itin.**
- **Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.**
- **Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellememek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.**
- **Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dı-**

şından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.

- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Ön koltuklar

Giriş

⚠ DİKKAT

Daima ››› sayfa 83, *Araç yolcularının doğru oturma konumu* bölümünde verilen bilgileri ve güvenlik tavsiyelerini okuyun ve bunlara uyun.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla et-

kinleştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

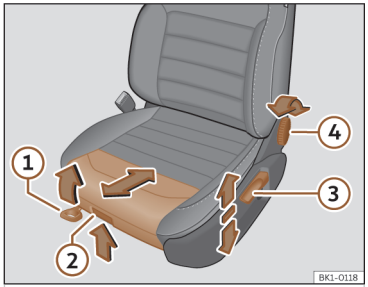
- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

İKAZ

Keskin kenarlı nesneler koltuklara zarar verebilir.

- Koltukları keskin nesnelerle ovalamayın. Giysilerdeki veya kemerlerdeki fermuarlar ve perçinler gibi keskin nesneler yüzeylere zarar verebilir. Açık Velcro çıtçıtlar da hasara neden olabilir.

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 84 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

(1) Kolu çekerek koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Kol-

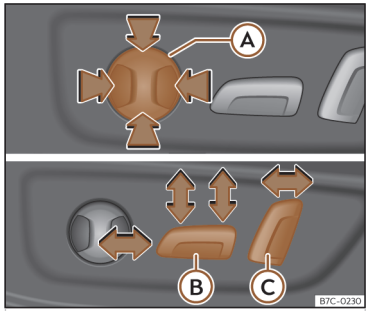
tuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

(2) Koltuk minderini ileri veya geri hareket ettirmek için kolu kaldırın[1].

(3) Koltuk yüksekliğini ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin; bunu gerekirse birkaç kez yapın.

(4) Koltuk arkalığına kuvvet uygulamadan, arkalığı ayarlamak için topuzu çevirin.

Ön koltukların elektrikli ayarı



Şek. 85 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

(A) Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.

1) Donanıma bağlı olarak, sadece elektrikli koltuklarda bunu yapın.

Ⓑ Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın. Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

Ⓒ Koltuk arkalığı daha dik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

Elektrikli ön koltuklar kullanılırken dikkatsiz davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.**
- **Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.**

ⓘ İKAZ

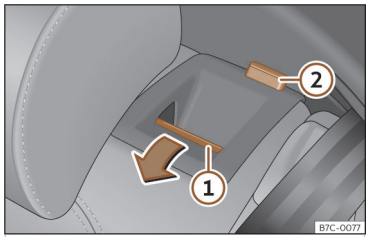
Koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Bildirim

- **Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.**
- **Araç sürüşe hazır hale gelir gelmez koltukların güç ayarı kapatılır.**

Arka koltuklar

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 86 Arka koltuk: arkalığın aşağı katlanması

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilebilir.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin ››› sayfa 272.
- Kilit açma düğmesini ››› **Şek. 86** (1) öne doğru bastırın ve aynı anda arkalığı katlayın. Arka koltuk arkalığı düğmenin (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Arkalığı kaldırın ve yerine kilitleyin. Koltuk arkalığı düzgün bir şekilde sabitlendiğinde (2) düğ-

mesi üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.**
- **Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.**
- **Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi otururs a, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.**
- **Düğmedeki kırmızı işaret (2) arka koltuk arkalığının yerine oturmadığı konusunda uyarı verir. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.**

- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

İKAZ

Koltuk arkalığı kaldırıldığında kemerler sıkışırsa, kemeri serbest bırakmak için koltuk arkalığını geriye doğru katlayın. Kemeri elinizle kavrayın ve sıkışmaması için arkalığı kaldırın.

İKAZ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Baş desteği

Giriş

Baş desteğinin ayarlanması ve çıkarılmasına dair seçenekler aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun ››› sayfa 83.

Tüm koltuklar baş desteği ile donatılmıştır. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta

koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Baş desteğinin doğru şekilde ayarlanması[1)]

Baş desteğini, üst kenarı başınızın üst kısmıyla aynı hizada ve göz hizasına mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.**
- **Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğinin üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte, göz hizasına mümkün olduğunca yakın olmasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.**
- **Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.**
- **Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kulla-**

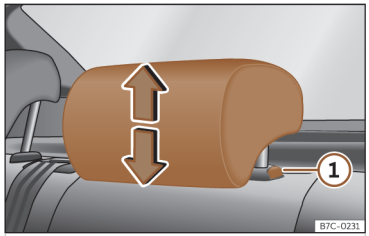
1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

nım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

İKAZ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya aracın diğer parçalarına temas etmelerine izin vermeyin. Söz konusu temaslar araca zarar verebilir.

Baş desteğini ayarlama

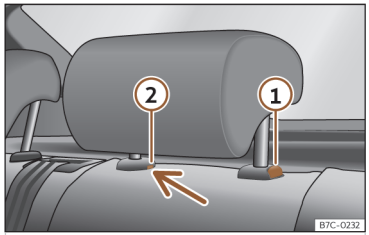


Şek. 87 Arka baş desteği: baş desteğinin ayarlanması.

Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için yandaki düğmeye basarak aynı işlemi tekrarlayın (1) ››› **Şek. 87**.
- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 88 Arka baş desteği: çıkarma.

Arka baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› sayfa 268.
- Baş desteğini yukarı doğru en yüksek konumuna getirin.
- ››› Şek. 88 (1) düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla (2) güvenlik deliğine basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, *Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması* altında, sayfa 269.

Arka koltuk baş desteklerini takma

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

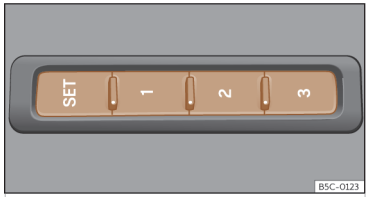
- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› sayfa 268.
- Baş desteği çubuklarını yerine oturdukları duyuluncaya kadar kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, *Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması* altında, sayfa 269.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk fonksiyonları

Bellek fonksiyonu



Şek. 89 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve etkinleştirmek için bellek düğmeleri kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir[1)].

İleri vites için sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- 1 saniyeden uzun bir süreyle SET düğmesine basın ››› **Şek. 89**.
- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Sesli bir sinyal ile bunların kaydedildiği doğrulanır.

Geri vites için ön yolcu dış aynalarının ayarlarını kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- İstediğiniz bellek tuşuna basın.
- Geri vitesi seçin.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynaların ayarlanan konumu otomatik olarak kaydedilir ve aracın kilidini açtığınız anahtara atanır.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılana kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiği zaman, geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir ››› **sayfa 307**.

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse, konum belleği sisteminin yeniden başlatılması gerekir.

Yeniden başlatma, tüm bellekleri ve bellek fonksiyonlu koltuk atamalarını siler. Bellek tuşları daha sonra yeniden programlanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarını dışarıdan değiştirin.
- Koltuk arkalığını tamamen öne yatırın.
- Eğimi ayarlamak için düğmeyi bırakın ve sesli bir sinyal duyulana kadar düğmeye tekrar basın.

Easy Entry fonksiyonu

Easy Entry fonksiyonu, donanıma bağlı olarak koltuğu sırasıyla ileri veya geri hareket ettirir ve bu sayede sürücünün ve/

veya yolcunun araca binmesini ve inmesini kolaylaştırır.

Fonksiyon, bilgi-eğlence sisteminin koltuklar menüsünün ayarlar alt menüsündeki sürücü ve/veya yolcu ayarı üzerinden etkinleştirilir.

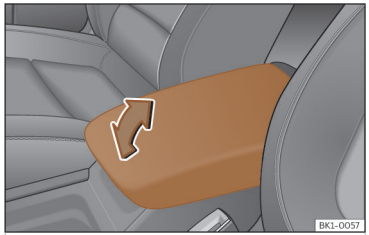
⚠ DİKKAT

Bellek fonksiyonunu yalnızca araç durmuş haldeyken ayarlayın.

Bildirim

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Ön orta kol dayanağı



Şek. 90 Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını *kaldırmak* için, istenen açıklığa bağlı olarak ok yönünde ››› **Şek. 90** yukarı doğru veya adım adım çekin.

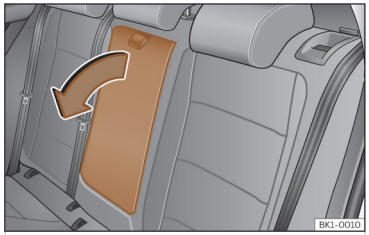
Kol dayanağını *indirmek* için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

⚠ DİKKAT

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Arka orta kol dayanağı



Şek. 91 Arka orta kol dayanağının katlanması (şematik görünüm).

Arka orta koltukta katlanır bir kol dayanağı bulunabilir.

- Kol dayanağını *indirmek* için, kordonu ok yönünde çekin ››› **Şek. 91**.
- Kol dayanağını *yükseltmek* için, ok yönünün tersine yukarı doğru itin ve koltuk arkalığına girene kadar bastırın.

Orta kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında yaralanma riskini azaltmak için orta kol dayanağının daima kaldırılmış olması gerekir.

- **Orta kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta, çocuk bile olsa kimsenin seyahat etmesine izin verilmez. Yanlış bir oturma pozisyonu ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Masaj fonksiyonu



Şek. 92 Sürücü ve yolcu koltuklarının yan alt tarafında: masaj fonksiyonu düğmesi.

Fonksiyon etkinleştirildiği zaman, bel desteği sırtın bel bölgesine masaj yapmak üzere hareket eder.

Masaj fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Fonksiyonu etkinleştirmek için koltuk kontrol panelindeki düğmesine basın. Devre dışı bırakmak için düğmesine tekrar basın.

Fonksiyon yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

Koltuk fonksiyonlarının yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yola çıkmadan önce daima doğru pozisyonu alın ve yolculuk boyunca bu pozisyonu koruyun. Bu husus araçtaki tüm yolcular için geçerlidir.
- Masaj fonyalnızca araç dururken etkinleştirin ve devre dışı bırakın.
- Ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını daima koltuğun çalışma ve ayar alanlarından uzak tutun.

Farlar

Araç aydınlatması

Gösterge lambaları

Sarı yanıyor
Dış aydınlatmada tamamen veya kısmen arıza var.

Sarı yanıyor
Arka sis farı açık.

Yeşil yanıyor
Sola veya sağa dönüş sinyali Bir dönüş sinyali arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık ››› **sayfa 152**.

Mavi renkte yanıyor
Uzun far açık veya flaşör açık ››› **sayfa 285**.

Mavi renkte yanıyor
Far Desteği sistemi açık ››› **sayfa 288**.

Lambalar ve görünürlük düğmeleri



Şek. 93 Gösterge paneli: ışık paneli.

MODE düğmesine bastığınızda aşağıdakiler arasından seçim yapabilirsiniz (ilgili gösterge yanar):

Kısa farı açmak.

AUTO Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.

Yan lambaları açmak. Otomatik far kontrolü **AUTO** yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızın üzerinde devreye girer.

Ayrıca, ilgili sembole basılarak aşağıdaki far fonksiyonları etkinleştirilebilir.

Fonksiyon etkinleştirildiği zaman, ilgili sembol yanar. Devre dışı bırakmak için sembole tekrar basmanız gerekir.

FRONT Sis farlarını açma veya kapatma Buna ek olarak, işaretlenen seçeneğin bulunduğu bir açılır pencere gösterge panelinde geçici olarak gösterilir.

REAR Arka sis farlarını açma veya kapatma. Buna ek olarak, gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

MAX Ön camdaki buğu giderme fonksiyonunun açılması ve kapatılması ››› **sayfa 322**.

REAR Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması ››› **sayfa 322**.

Aracın doğru far ayarları ve doğru lambalarla sürülmesini sağlamak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Yan lambalar

Yan lamba yandığı zaman, her iki ön fardaki yan lambalar, arka ışık gruplarının belirli bölgeleri, plaka lambası ve gösterge panelindeki düğme lambaları yanar. Otomatik kısa far yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızda devreye girer.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far açıldığında, aşağıdaki koşullarda aracın aydınlatması ile göstergeler ve kontrollerin aydınlatması açılır ve kapanır:

- Işık sensörü karanlığı algıladığı zaman.
- Silecek bir süredir çalışıyorsa.

Farlar açıkken kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Otomatik kısa far yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tüm durumları her zaman yeterli hassasiyetle tespit edemez.

Araç uygun donanıma sahipse, kısa farın otomatik olarak açılacağı anı ayarlamak için bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsü kullanılabilir ››› **sayfa 73**.

Viraj lambası fonksiyonu

Viraj lambası, düşük hızlarda viraj alırken yol kenarının aydınlatılmasını iyileştirmek için kısa fara dair ek bir fonksiyondur.

Kısa far açıkken, yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) altındaki hızlarda veya çok dar virajlarda sürüş yapıldığı sırada viraj lambası sürekli olarak yanar.

- Direksiyon simidi çevrilirse veya dönüş sinyali açılırsa, ilgili sis farı kademeli olarak yanar. Dönüş yapıldıktan sonra, *viraj* lambası kademeli olarak söner.
- Geri vitese geçildiğinde her iki sis farı da aynı anda yanar.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, gün ışığında sürüş sırasında aracın görünürlüğünü artırabilir ve kontak açıldığında (parlaklık algılanırsa) otomatik olarak yanar.

Otoyol farı

Otoyol farı, LED High lambalarla donatılmış araçlarda mevcuttur.

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Lambaların kapatılmadığına dair uyarı vermek için uyarı zilleri

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken ››› **sayfa 285**.
- veya lambası yandığı zaman.

Çıkış aydınlatması açıksa (“Eve Dönüş” fonksiyonu), aracı terk ettiğiniz zaman farların hala açık olduğuna dair sizi uyaran sesli bir uyarı verilmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Yolun iyi aydınlatılmamış olması ve yolun diğer kullanıcılarının aracı görememesi veya zorlukla görebil-

mesi durumunda kazalar meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

⚠ DİKKAT

Yan lamba veya gündüz sürüş farı, yolu düzgün bir şekilde görmek veya diğer araç sürücüleri tarafından görülmek için yeterli aydınlatma sağlamaz.

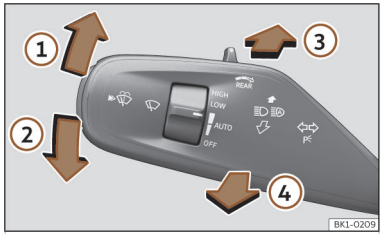
- Geceleri, yağmurlu havalarda veya görüş kabiliyetinin kısıtlı olduğu durumlarda kısa farları her zaman açın.
- Hava veya aydınlatma koşullarından dolayı yolun yetersiz aydınlatıldığı durumlarda gündüz sürüş farları asla kullanılmamalıdır.

Bildirim

- Aracın farlarını kullanırken her ülkedeki ilgili mevzuata uyulmalıdır.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapatıldığı zaman yan lamba otomatik olarak açılır.
- Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

• Farlar kapalıyken veya AUTO ya da konumundayken ve sis farları açılmışken, ortam parlaklığından bağımsız olarak kısa farlar da açılır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 94 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin :

1 Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).

2 Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).

3 Uzun farın açılması. Gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

4 Kol çekildiğinde far flaşörü yanar. Gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

İlgili fonksiyonu kapatmak için kolu nötr konumuna getirin.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalini erken kapatmak için hemen kolu direnç hissedene kadar ters yönde hareket ettirin ve bırakın.

Konfor dönüş sinyalleri, araç ayarları menüsündeki bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Park lambası P

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıksa sürücünün kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontağı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Kontağı kapatın.
- seçimini yapmak için MODE düğmesine basın.
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bu yapıldığı zaman, arka lambalarla birlikte yalnızca her iki farın yan lambaları kısmen yanar.

Yan lambanın veya park lambasının otomatik olarak kapatılması

Araç 12 voltluk akünün şarjının düşük olduğunu algılarsa, yan lambayı veya park lambasını kapatır, ancak sürüş sisteminin hala açılabilmesi için 2 saatlik çalışmadan sonra bu işlem yapılır.

Yan lambanın veya park lambasının 2 saat yanık kalması için yeterli akü kapasitesi yoksa, 12 voltluk akü sürüş sistemini çalıştırmak imkansız hale gelene kadar boşalır.

⚠ DİKKAT

Dönüş sinyallerini uygunsuz kullanmak, kullanmamak veya kapatmayı unutmak diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir.

Bu, ciddi sonuçlar doğurabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Dönüş sinyallerini önceden etkinleştirerek şerit değişiklikleri, sollama veya dönüş manevraları konusunda her zaman uyarıda bulunun.
- Şerit değiştirme, sollama veya dönüş manevrası tamamlanır tamamlanmaz dönüş sinyalini kapatın.

⚠ DİKKAT

Uzun farın yanlış kullanılması, diğer sürücülerin dikkatini dağıtabileceği ve gözlerini kamaştırabileceği için kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bildirim

- Dönüş sinyallerini kapatmadan kontağı kapattığınızda, sürücünün kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu, park lambasını açık bırakmak istediğiniz sürece dönüş sinyallerini kapatmanızı hatırlatmak amacıyla tasarlanmıştır.
- Konfor dönüş sinyalleri açıksa (üç kez yanıp sönme) ve karşı taraftaki konfor dönüş sinyali etkinleştirilmişse, etkin tarafın yanıp sönmesi durur ve sinyal yeni seçilen tarafta yalnızca bir kez yanıp söner.
- Dönüş sinyalleri yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

- *Uzun far* yalnızca kısa far açıksa açılabilir.
- Soğuk veya yağışlı hava koşullarında farlar, arka lambalar ve dönüş sinyalleri geçici olarak içeriden buğulanabilir. Bu normaldir ve aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrüne hiçbir etkisi yoktur.
- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların etkilenmemesi için parlamayı otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür ››› ⚠.

Uzun far desteğini açma

- Kontağı açın ve far kontrolünde AUTO modunu seçin ››› **Şek. 93**.
- Nötr konumdan, dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın ››› **Şek. 94** (3).

Uzun far desteği açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki kontrol lambası yanar. Uzun far açıkken, gösterge panelindeki mavi uzun far kontrol lambası yanar.

Uzun far desteğinin kapatılması

- Far kontrolünde AUTO modunun kapatılması ››› Şek. 93.
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin ››› Şek. 94 (4).
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapatmak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.
- **VEYA:** kontağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Yüksek derecede yansıtıcı tabelalar içeren, yeterince aydınlatılmamış yollarda.
- Yayalar veya bisikletliler gibi yol kullanıcılarının aydınlatması yetersizse.
- Keskin virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış durumunda.
- Toz veya kum fırtınası durumunda.
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.

- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- **Uzun farı her zaman kendiniz kontrol etmeniz ve ışığa, görüş kabiliyetine ve trafik koşullarına göre ayarlamanız gerekmektedir.**
- **Uzun far düzenleyicisi tüm sürüş durumlarını doğru şekilde tanımayabilir ve bazı durumlarda sınırlanmış şekilde çalışabilir.**
- **Kameranın görüş alanı kirli, kapalı veya hasarlı ise, uzun far düzenleyicisinin çalışması etkilenebilir. Bu aynı zamanda aracın aydınlatma tesisatı değiştirildiğinde de (örn. ek ön farlar takıldığında) geçerlidir.**

ⓘ İKAZ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Bildirim

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir ››› sayfa 285.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonu (dış hizalama aydınlatması)

"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakın çevresini aydınlatır.

Bu lamba, bir lamba sensörü tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

"Evden ayrılış" lambasını açma

- Aracın kilidini açar (otomatik kısa far fonksiyonu AUTO açıksa ve ışık sensörü karanlık algılarsa).

“Evden ayrılış” lambasını kapatma

- Işıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **VEYA**: aracı kilitleyin.
- **VEYA**: gösterge panelinde **OFF** ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Eve dönüş” lambasını açma

- Kontağı kapatın.

Otomatik far kontrolü **AUTO** açılırsa ve ışık sensörü karanlık algılarsa, “Eve dönüş” lambası yanar.

Farları kapatma gecikmesinin geri sayımı, aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapatıldığında başlar.

“Eve dönüş” lambasını kapatma

- Ayarlanmış ışıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **BU DURUMDA:** fonksiyon etkinleştirildikten 30 saniye sonra, herhangi bir araç kapısı veya bagaj kapağı hala açıksa, otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- **VEYA**: gösterge panelinde **OFF** ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” ayarları

Lambaları kapatma gecikmesinin süresi, fonksiyonun etkinleştirilip devre dışı bırakılabileceği bilgi-eğlence sisteminin

araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› **sayfa 73**.

Karşılama lambası

Karşılama lambası yan aynaların üzerinde zemini aydınlatan bir lamba olup, lamba kontrolü AUTO pozisyonundayken ve “Eve Dönüş” veya “Evden Ayrılış” fonksiyonu açık veya kapalıyken açılıp kapatılabilir.

Dinamik far menzili kontrolü

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Dinamik far menzili kontrolü arızalanırsa veya düzgün çalışmıyorsa, farlar yoldaki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir ve dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Derhal bir uzman servise gidin ve far menzili kontrol sistemini kontrol ettirin.**

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yanar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler

ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Bildirim

"Turist ışığı"na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge paneli ve kontrol aydınlatması

Gösterge ve kontrol aydınlatmasının parlaklığı, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› sayfa 73.

Ayarlanan parlaklık, araçtaki ortam parlaklığına dair değişikliklere otomatik olarak uyum sağlar.

Otomatik kısa far AUTO açıldığı zaman bir sensör, ortam parlaklığına bağlı olarak kısa farın yanı sıra gösterge ve kontrol aydınlatmasını otomatik olarak açar veya kapatır.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 95 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

Kabin lambalarını açma veya kapatma.

OFF Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontaktan çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak açılır. Lamba, tüm kapıları kapattıktan birkaç saniye sonra, aracı kilitlerken veya kontağı bağlarken söner.

Okuma lambası

Okuma lambası dokunsaldır, her lens ilgili merkezi alana basılarak ayrı ayrı açılıp kapatılır. Buna ek olarak, ışığın yoğunluğu uygulanan basınca göre ayarlanabilir.

İki lensi birlikte açmak istiyorsanız, ››› **Şek. 95** sembolüne basmanız gerekmektedir.

Bagaj bölmesi aydınlatması

Bagaj kapağı açılıp kapatıldığı zaman, bagaj bölmesi aydınlatması açılır veya kapanır.

Ayak bölmesi aydınlatması

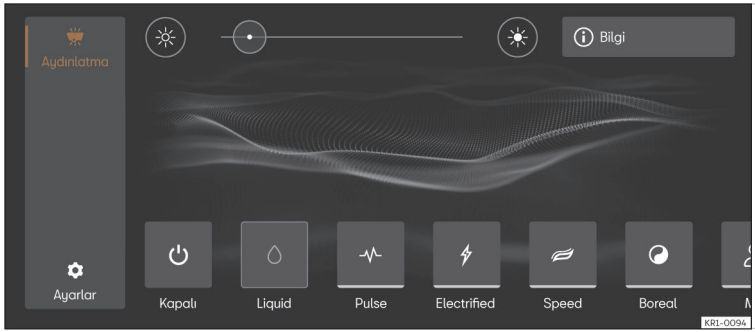
Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında parlaklığı azalacaktır. Bu parlaklık bilgi-eğlence sistemi menüsünden **> Aydınlatma >**

Ayarlar fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir ››› **sayfa 73**.

Bildirim

Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka plan aydınlatması



Şek. 96 Şematik gösterim: Arka plan aydınlatması.

Arka plan aydınlatması, iç mekanın farklı alanlarında aydınlatma sağlar.

Önceden tanımlanmış **Ortam Lambası** sürümleri mevcuttur ››› **Şek. 96**.

Aydınlatmanın parlaklığı ☼ fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir:

Aydınlatma profili Seçilen aydınlatma profiline bağlı olarak aracın içini aydınlatır.

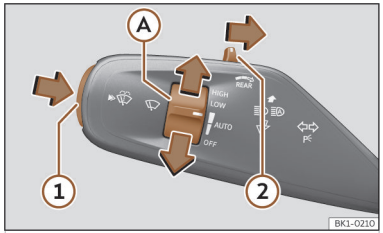
Individual Her bir alandaki arka plan aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak ve ön kapısında aydınlatma bulunan sürümlerde rengi değiştirmek içindir.

Kapalı Arka plan aydınlatmasını kapatır.

Görüş alanı

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Silecek kolu



Şek. 97 Ön cam sileceklerinin ve arka cam silecek sisteminin çalışması.

Ⓐ düğmesini istenilen konuma getirin:

OFF Ön cam silecekleri kapalı.

AUTO Ön cam aralıklı olarak silinir veya yağmur sensörü devreye girer. Aracın hızına veya yağmurun şiddetine göre silecek ön camda aralıklı olarak çalışır.

LOW Yavaş silme.

HIGH Hızlı silme.

① düğmesi:

Kısa süreli basıldığında: silecek süpürmesini etkinleştirir.

Uzun süreli basıldığında: ön cam yıkayıcılarını ve sileceklerı açar.

Climatronic, ön cam yıkama sıvısı kokusunun aracın içine girmesini önlemek için yaklaşık 30 saniye boyunca hava devridaimini açar.

Kontak kapalıyken, sileceği servis konumuna getirmek için düğmeye basın ››› sayfa 688.

(2) düğmesi:



Düğmenin ok yönünde hareket ettirilmesi otomatik arka cam yıkayıcısını çalıştırır. Düğme bırakıldığı zaman, OFF konumuna geri döner.

⚠ DİKKAT

Yıkayıcı sıvısına yetersiz ölçüde antifriz eklenirse, cam üzerinde donabilir ve görüş kabiliyetini azaltabilir.

- **Kış mevsimi sıcaklıklarında ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan silecek sistemini kullanmayın. Ön cam fıskiye sıvısı ön camda donabilir ve ön tarafı görüş kabiliyetini olumsuz etkileyebilir.**

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya kirli silecek lastiklerinin kullanılması görüş kabiliyetini azaltır ve ciddi kaza ve yaralanma riskini artırır.

- **Silecek lastiklerini kötü durumdayken veya yıprandıklarında ve camları artık yeterince temizleyemedikleri zaman değiştirin** ››› sayfa 689.

ⓘ İKAZ

Sürüşten önce ve kontağı açmadan önce, camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiklerinin ve silecek motorunun aşağıdaki özelliklerini kontrol edin:

- Silecek kolu nötr konumda olmalıdır.
- Silecek lastikleri ve camlardaki kar ve buzu ortadan kaldırmalı veya temizlemelisiniz.
- Camdan donmuş olabilecek silecek lastiklerini dikkatli bir şekilde sökmüş olmanız. CUPRA, bu amaç için bir buz çözücü sprey kullanılmasını önermektedir.

İKAZ

Cam tamamen kurumadan sileceği kapatın. Silecekleri kuruyken kullanmak cama zarar verebilir.

Bildirim

- Silecek çalışırken araç durduğunda, silecek bir sonraki alt silme seviyesinde geçici olarak çalışma moduna geçer.
- Araç dururken sürücü kapısı açılırsa, silecekler başlangıç konumuna döner ve kapatılır. Kapı kapanırsa veya silecek kolu birkaç saniye içinde hareket ettirilirse, silecek tekrar açılır.
- Kış aylarında sileceklerin servis konumu, araç hareketsiz bırakılacağı zaman sileceklerin ön camdan kaldırılmasını kolaylaştırmak açısından faydalı olabilir ››› sayfa 689.

Silecek fonksiyonları

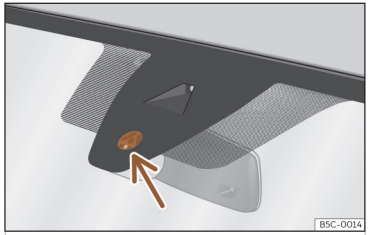
Otomatik arka cam silme

Silecek açıldığında ve geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak açılır. Geri vitese takıldığında arka cam sileceğinin otomatik çalışması, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

Bildirim

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Cisim hala gideceği yönü engelliyorsa, silecek hareket etmeyi durduracaktır. Cismi kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur ve ışık sensörü



Şek. 98 Yağmur sensörünün hassas yüzeyi.

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ››› ⚠.

Yağmur ve ışık sensörünün anormal çalışması

Yağmur sensörünün *hassas yüzey alanındaki* ››› **Şek. 98** anormalliklerin ve hatalı yorumlamaların olası nedenleri arasında şunlar sayılabilir:

- **Hasarlı silecekler**: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.

- **Böcekler**: Böceklerin çarpması sileceğin çalışmasına neden olabilir.
- **Yoldaki tuz**: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- **Kir**: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir. Yağmur sensörünün ››› **Şek. 98** (ok) hassas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- **Ön cam çatlağı**: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Bunun ardından yağmur sensörü, sensör yüzeyindeki azalmayı algılar ve kendini ayarlar. Sensörün davranışı çarpan taşın boyutuna bağlı olarak değişebilir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü yağmuru yeterince algılamayabilir ve ön cam sileceklerini çalıştıramayabilir.

- **Gerekirse, suyun ön camın görüşünü engellediği durumlarda ön cam sileceklerini manuel olarak açın.**

Bildirim

- **Yapışkanları ve kaplamaları çıkarmak için alkol bazlı bir cam temizleyici kullanılması tavsiye edilmektedir.**

• Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu, değişikliklere veya arızalara neden olabilir.

Sorun giderme



Yıkama sıvısı seviyesi çok düşük

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Bir sonraki fırsatta fıskiye sıvısı haznesini doldurun ››› **sayfa 740**.



Ön cam sileceğinde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Silecek çalışmıyor.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.



Yağmur ve ışık sensöründe arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Yağmur ve ışık sensörü devrede olmasına rağmen, yağmur yağdığı zaman silecek otomatik olarak devreye girmiyor.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Aynalar

Genel güvenlik talimatları

Dış ve iç aynalar, sürücünün arkadan gelen araçları gözlemlemesine ve sürüş davranışını buna göre uyarlamasına olanak tanır.

Güvenli sürüş için sürücünün yola çıkmadan önce dış aynaları ve iç aynayı doğru şekilde ayarlaması önemlidir.

Dış aynalardan ve iç aynadan bakıldığında aracın arkasındaki ve yanlarındaki alanın tamamını görmek mümkün değildir. Görüş alanının dışındaki bu alanlar kör nokta olarak bilinir. Diğer yol kullanıcıları ve nesneler kör noktada bulunabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dış aynaların ve iç aynanın ayarlanması sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Dış aynaları ve iç aynayı sadece araç durmuş haldeyken ayarlayın.**
- **Park ederken, şerit değiştirirken, sollama veya dönüş yaparken diğer yol kullanıcıları veya nesneler de kör noktada olabileceğinden, her zaman çevrenize dikkat edin.**
- **Daima aynaların doğru ayarlandığından ve arka görüşün buz, kar, buğulanma veya diğer nesneler nedeniyle azalmadığından emin olun.**

⚠ DİKKAT

Arkadan gelen araçlara olan mesafeyi doğru bir şekilde tahmin edememek ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Kavisli (dışbükey veya küresel olmayan) aynalar görüş alanını arttırır ve içlerindeki nesneler daha küçük ve daha uzakta görünür.
- Kavisli aynalar, arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi tam olarak hesaplamanıza olanak tanımaz, dolayısıyla şerit değiştirirken bunları kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Mümkünse, arkanızda giden araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için iç aynayı kullanın.
- Arka taraf için daima yeterli görüşe sahip olduğunuzdan emin olun.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici aynalar, ayna kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içerir.

- Elektrolit sıvısı dışarı çıkarsa, özellikle astım veya benzeri hastalıkları olan kişilerde cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir. Derhal yeterince temiz hava soluyun ve araçtan çıkın veya bu mümkün değilse tüm pencereleri ve kapıları açın.
- Elektrolitik sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal en az 15 dakika bol su ile yıkayın ve tıbbi yardıma başvurun.

- Sıvı ayakkabı veya giysilerle temas ederse, en az 15 dakika bol su ile derhal yıkayın. Söz konusu ayakkabı veya giysiyi tekrar kullanmadan önce iyice temizleyin.
- Elektrolitik sıvı yutulursa, ağzınızı en az 15 dakika bol su ile derhal çalkalayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

İKAZ

Otomatik kamaşma önleyici ayna kırılırsa elektrolit sıvısı dışarı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

İç ayna

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kontak açıldığı zaman, aynadaki sensörler arkadan ve önden üzerine düşen ışığı ölçer.

Ölçülen değerlere göre iç ayna otomatik olarak kararır.

Sensörlerin üzerine düşen ışık, örneğin bir güneşlik veya asılı nesneler tarafından engellenir veya kesilirse, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası çalışmaz veya düzgün şekilde çalışmaz.

Benzer şekilde, ön cama takılı veya otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasına yakın portatif navigasyon cihazlarının kullanılması, sensörlerin çalışmasını etkileyebilir ››› ⚠.

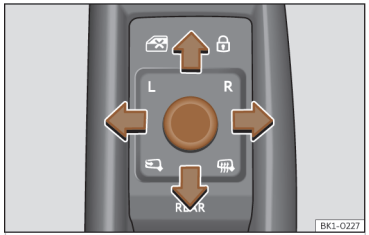
Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu belirli durumlarda, örneğin geri vitese geçildiğinde devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

Portatif navigasyon cihazlarının ekranlarından gelen ışık, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasının arızalanmasına ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun anormal çalışması, arkadan gelen araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için dikiz aynasını kullanmayı imkansız kılabilir.**

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 99 Sürücü kapısı ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Kontrolü ilgili konuma çevirin. Sembol yanar:

L/R Kontrolü istenen konuma hareket ettirerek sol taraftaki (**L**) ve sağ taraftaki (**R**) dikiz aynalarını istediğiniz yöne ayarlayın.

Dış ayna ısıtması açılır. Isıtma sadece ortam sıcaklığı +20°C'nin (+68°F) altında olduğunda ve başlangıçta tam güçte çalışır. Yaklaşık 2 dakika sonra, ısısı ortam sıcaklığına bağlı olur.

Aynaları katlayın ››› ⚠.

Dış ayna fonksiyonlarını etkinleştirme

Aşağıdaki dış ayna fonksiyonları, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

Bildirim

Dış ayna fonksiyonları aşağıda açıklanmıştır. Soldan direksiyonlu araçlarda, L konumu sürücü tarafındaki dış aynaya karşılık gelmekte olup, R konumu yolcu tarafındaki dış aynaya karşılık gelir. Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

Dış aynaların senkronize ayarı

Senkronize ayna ayarı, sol ayna ayarlandığında aynı anda sağ dış aynayı da ayarlar.

- Kontrolü L[1)] konumuna çevirin.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ aynanın ayarını düzeltin: kontrolü R[1)] konumuna çevirin.

1) Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

Araç kilitlenirken dış aynaların katlanması

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dış aynalar donanıma göre otomatik olarak katlanabilir veya açılabilir. Bu amaç için, döner kontrol, **L** veya **R** konumunda olmalıdır.

Elektrikli dış aynaların döner kontrolü katlanmış konumdaysa, dış aynalar katlanmış durumda kalır.

Geri vites için yolcu tarafı dış ayna ayarının kaydedilmesi ve etkinleştirilmesi

- Ayarı atamak istediğiniz anahtarla aracın kilidini açın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı kapatın.
- Aynanın ayar konumu kaydedilir ve anahtara atanır.

Geri vites için yolcu tarafı dış ayna ayarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna kontrol düğmesini **R**[1] konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitese takın. Sağ dış dikiz aynası kaydedilen konuma hareket edecektir.

Araç yaklaşık 15 km/saatten (9 mil/sa) daha hızlı hareket ederken veya kontrol **R** konumundan başka bir konuma çevrildiğinde, yolcu tarafı dış aynası kaydedilen geri sürüş konumundan çıkar.

1) Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

⚠ DİKKAT

Dış aynaların dikkatsizce içeri ve dışarı katlanması yaralanmalara neden olabilir.

- Dış aynayı sadece hareket yolunda kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken parmaklarınızı ayna ile ayna tutucusu arasına sıkıştırmamaya dikkat edin.

ⓘ İKAZ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, dış aynaların hasar görmemesi için katlanmış olduklarından emin olun.
- Elektrikli katlanır dış aynalar elle değil, yalnızca elektrikli şekilde katlanmalıdır, çünkü elle katlamak elektrikli motorlarına zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

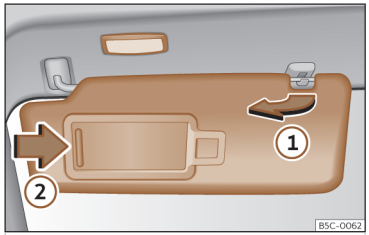
Dış ayna ısıtmasını gereğinden uzun süre açık bırakmayın. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olur.

Bildirim

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Güneş koruması

Güneşlik



Şek. 100 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir ››› **Şek. 100** (1).
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında (2) bir ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneşlik yerine ittirildiği zaman lamba söner.

⚠ DİKKAT

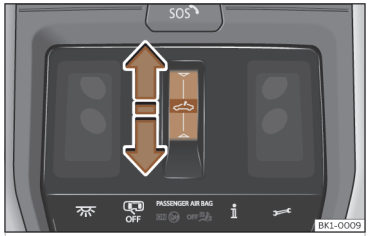
Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- **Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.**

Bildirim

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Cam tavan güneşliği



Şek. 101 İç tavan kaplamasında: güneşliği çalıştırmak için fonksiyon düğmesi.

Elektrikli güneşlik kontak açıkken çalışır ve iç tavan kaplamasındaki fonksiyon düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Güneşliğin açılması ve kapanması

- *Otomatik fonksiyon*: Parmağınızı fonksiyon düğmesi üzerinde ileri (aç) veya geri (kapat) kaydırın ››› **Şek. 101**. Fonksiyon düğmesine basıldığında, otomatik fonksiyon durdurulur.
- *Manuel fonksiyon*: Parmağınızı fonksiyon düğmesi üzerinde ileri (aç) veya geri (kapat) kaydırın ve güneşlik istenen konuma ulaşana kadar basılı tutun.

Güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonu, güneşliği kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› ⚠. Güneşlik kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılacaktır.

- Güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Güneşliği tekrar kapatmayı deneyin.
- Güneşlik bir engel veya direnç nedeniyle hala kapatılamıyorsa, hemen tekrar açılacaktır. Açıldıktan sonra, sıkışma ön-

leme fonksiyonu olmadan kısa bir süre için kapatılabilir.

- Güneşliği kapatmak hala mümkün değilse, sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Güneşliği tekrar kapatmayı deneyin.
- Hala kapatılamıyorsa, 5 saniye içinde güneşlik tamamen kapanana kadar fonksiyon düğmesini bırakmadan ››› **Şek. 101** geriye doğru kaydırın. **Güneşlik, sıkışma önleme fonksiyonunun müdahalesi olmadan kapanıyor!**
- Güneşliği kapatmak hala mümkün değilse, bir yetkili servise gidin.

Kapanma esnasında fonksiyon düğmesi bırakılırsa, güneşlik otomatik olarak açılır.

Düğme beklenenden farklı tepki veriyor

Nem, kir, yağ vb. etkenler düğmelerin çalışmasını sınırlayabilir. Düğmelerin her zaman temiz ve kuru olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Güneşliği her zaman dikkatlice kapatın.**
- **Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken, kör geçiş alanında kimsenin kalmasına izin vermeyin.**
- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışma-**

sını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

2 bölgeli **Climatronic** yolcu bölmesini 2 bağımsız klima alanı (sürücü ve ön yolcu) şeklinde göz önüne alarak ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini giderir.

Klima, klima menüsünde doğrudan klimayla ilgili herhangi bir düğmeye (örneğin sıcaklıklar, **AUTO**, **A/C** vb.) dokunularak açılabilir.

Isıtmalı arka cam gibi, klimanın çalışmasıyla doğrudan ilgili olmayan bazı fonksiyonların kullanılmasının sonucunda klima hemen açılmayacaktır.

Optimum klima performansı, araç içi kapalıyken elde edilir. İçeride çok fazla ısı birikirse, havalandırma yapmak soğutma sürecini hızlandırabilir.

Bazı fonksiyonlar ve menü sekmeleri donanıma bağlıdır.

Klimayı sesli komutlarla çalıştırma

Donanıma bağlı olarak, bazı klima fonksiyonları sesli kontrol ile çalıştırılabilir ››› **sayfa 618**.

Yolcu tanıma fonksiyonu

Yolcu tanıma fonksiyonu, herhangi bir yolcu tespit edilmezse, aracın enerji tüketimini azaltmak amacıyla bu alanlardaki klimayı kapatır.

Sürüş sistemi açıkken araç, emniyet kemeri takılı bir koltukta bir kişinin oturup oturmadığını algılar.

Klimanın kapatılması aşağıdaki gibi gösterilir:

- *Ön yolcu alanı:* seçilen sıcaklık yerine **ECO**'nun görüntüleneceği ön yolcu sıcaklık ayarında.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Camlardan görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- **Her zaman tüm camların buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.**
- **Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.**
- **İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.**
- **Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken camlar**

çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

İKAZ

Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

- Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.

Bildirim

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. CUPRA, camların buğulanmasını önlemek için soğutma sisteminin açık tutulmasını önerir. Bunu yapmak için, A/C fonksiyon düğmesine basın. Simge yanmalıdır.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

• Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

Climatronic kontrolü



Şek. 102 Şematik gösterim: klima fonksiyonları.

Ⓐ Climabar

Bilgi-Eğlence Sistemi ››› **Şek. 102** Ⓐ ekranının alt kısmında, aşağıdaki Klima fonksiyonlarının bulunduğu sabit çubuk:

Sıcaklık Rakamların kendisine dokunulduğunda, ⊕ veya ⊖ sembollerinin kullanıldığı sıcaklık ayarları için bir açılır pencere görünür.
VEYA: Klimanın sıcaklığını ayarlamak için dokunmatik bölge 1 ve 2'yi (mavi / kırmızı) kullanın ››› **Şek. 102**.

Isı ayarını değiştirmek için sembole tıklayın. Isıtmayı kapatmak için ışık seviyesi sönünceye kadar düğmeye basın. Bu ayrıca **Koltuklar** ana menüsünden de kontrol edilebilir ››› **sayfa 328**.
VEYA: koltuk ısıtması, 1 (sürücü için) ve 2 (yolcu için) dokunmatik bölgelerine aynı anda iki par-

makla dokunularak kontrol edilebilir (donanıma bağlı olarak değişir).



Climatronic'in buz çözme/buğu çözme fonksiyonu ön camdaki buzu ve yoğuşmayı giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.
Bu fonksiyon aynı zamanda far kontrolünde de mevcuttur.

CLIMA Klima menüsüne erişmek için buna basın ››› **sayfa 322**.



Sürüş sistemi açıldığı zaman ısıtmalı camı açar veya kapatır. Maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyon otomatik olarak geçici süreliğine devreden çıkabilir ve normal çalışma koşullarına dönüldüğünde yeniden devreye girebilir.

Bu fonksiyon aynı zamanda far kontrolünde de mevcuttur.

Favoriler (donanıma bağlı olarak değişir)

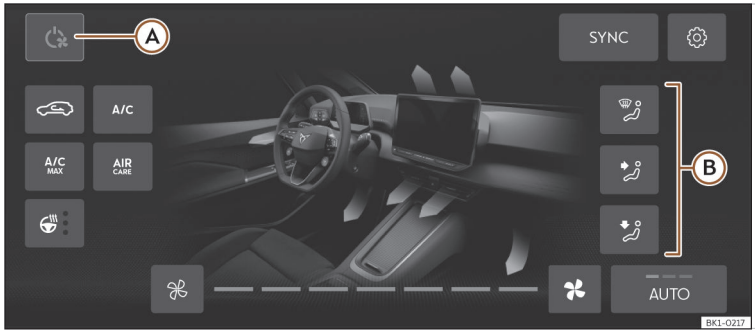
Climabar üzerinde sıcaklıklar, koltuk ısıtması, **CLIMA**, 

ve

dışındaki diğer tüm düğmeler özelleştirilebilir:

1. Yapılandırmak istediğiniz düğmeyi basılı tutun. Tüm olası seçenekleri gösteren bir kutu açılır.
2. Bu seçeneklerden birini seçin. Düğme bu seçenekle yapılandırılacaktır.
3. Bilgi-eğlence menüsüne dönmek için kutuyu kapatın.

Klima Menüsü



Şek. 103 Şematik gösterim: Klima menüsü.

Donanıma bağlı olarak **Klima** menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

Climatronic'in kapatılması/açılması ››› **Şek. 103** (A).

SYNC Sürücü tarafı sıcaklık ayarlarını yolcu tarafı ile senkronize eder. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık yönetimini ››› **Şek. 102** (2) etkinleştirir.

Havalandırma kanalları Araç içi görselde ok işaretlerinin renkleri, hava çıkış sıcaklığına değil, ortam koşullarına bağlı olarak talep edilen sıcaklığı gösterir.

››› **Şek. 103** **B** düğmeleriyle hava çıkış yönü seçilir.

Hava devridaimini açma ve kapatma ››› **sayfa 325**.

Üç ısıtma seviyeli manuel direksiyon simidi ısıtma ayarı. İstenilen seviyeye ulaşmak için fonksiyon düğmesine art arda basın. Bağlantıyı kesmek için hiçbir LED yanmayana kadar birkaç kez basın ››› **sayfa 333**.

A/C Soğutma ve buğu çözme sisteminin açılması/kapatılması.

A/C MAX Maksimum soğutma çıkışının açılması ve kapatılması. Hava devridaim modu otomatik olarak açılır ve Climatronic havayı otomatik olarak üst gövdeye yönlendirir.

AIR CARE Klima sistemi, alerjen kirleticileri azaltabilecek bir filtre içerir. Air Care fonksiyonu etkinleştirildiğinde, devridaim modu açıktır ve buğu tehlikesi tespit edilmediği sürece hava otomatik ve sürekli olarak yönetilir. AirCare sistemi hakkındaki bilgilere **i** Ayarlar alt menüsünden erişilebilir ⚙.

veya seçeneğine dokunarak fan hızını manuel olarak ayarlama
VEYA: istenilen fan hızına ulaşılana kadar parmağınızı çizgiler üzerinde bastırarak veya kaydırarak.

AUTO Bu modda sistem, optimum termal konfor için araç içi sıcaklığını, fan hızını ve hava dağıtımını otomatik olarak düzenler. Fan hızında, hava dağıtımında, ön camdaki buğu gidermede veya hava devridaiminde manuel değişiklikler yapılır yapılmaz **AUTO** modu devre dışı bırakılır. **AUTO** modundaki fan hızı, **AUTO** fonksiyon düğmesine art arda basılarak *düşük, orta veya yüksek* olarak ayarlanabilir.

iClimate alt menüsü

Sürüme bağlı olarak farklı akıllı ve/veya otomatik fonksiyonların bulunduğu alt menü.

Elleri ısıtma: direksiyon simidi alanının ısıtılması için klimayı belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

Ayakları serinletme: ayak bölmesi alanını soğutmak için klimayı belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

Camların buğusunu giderme: ön camın buğusunun giderilmesi için klimayı belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

Ayakları ısıtma: ayak bölmesi alanını ısıtmak için klimayı belirli bir süre için otomatik olarak ayarlar.

Fresh Air: klimanın araç içini havalandırması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.

Hızlı soğutma: Araç içini belirli bir süre havalandırmak için klimayı otomatik olarak ayarlar.

Hızlı ısıtma: Araç içini belirli bir süre ısıtmak için klimayı otomatik olarak ayarlar [1].

Ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki ayarların bulunduğu alt menü:

- Otomatik devridaim: otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak içindir ››› sayfa 325.
- Isıtmalı direksiyon simidi, sıcaklığa bağlı olarak yolculuğun başlangıcında devreye girer: üç ısıtma seviyesinden birini seçin ve/veya açılır menüden Kapalı seçimini yapın ››› sayfa 333.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Güvenlik nedenleriyle, MAX düğmesine basıldığında veya bir sensör aracın camlarının buğulanabileceğini algıladığında hava devridaimi bağlantısı kesilir.

1) Ekipmana bağlı olarak kullanılabilir.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

- Manuel hava devridaimini açmak veya kapatmak için ⇦ düğmesine basın.

Climatronic otomatik hava devridaim modu[1)]

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirletici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

- Klima ayarları menüsünde otomatik hava devridaimi etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır. Climabar'ın devridaim simgesinin ⇦ yanında fonksiyonun etkin olduğunu gösteren bir **A** harfi görüntülenecektir.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.**

1) Ekipmana bağlı olarak kullanılabilir.

İKAZ

Klimalı araçlarda, hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Duman, soğutma buharlaştırıcısında ve aktif kombine filtrede birikebilir ve kalıcı hoş olmayan kokulara neden olabilir.

Bildirim

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğu zaman, hava devridaimi modunun kısa süreliğine açılması araç içinin daha hızlı soğutulmasını sağlar.

Koltuk ısıtma



Şek. 104 Şematik gösterim: Koltuk menüsü

Ön koltuklarda üç kademeli elektrikli ısıtma vardır.

Koltuk ısıtmayı açma

Ön koltuk ısıtmasını açmanın birkaç yolu vardır:

- **Koltuklar > Klima >** ana menüsünde bulunan sembolüne dokunun.
- **Climabar** sembolüne dokunun ››› **Şek. 102**.
- (1) (sürücü için) ve (2) (yolcu için) dokunmatik bölgelerine aynı anda iki parmakla dokunun ››› **Şek. 102**.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını maksimum güçte açmak için ilgili koltuk fonksiyon düğmesine basın.
- İstenilen seviye ayarlanana kadar ilgili koltuğun fonksiyon düğmesine art arda basın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar ilgili koltuk simgesine birkaç kez basın.

Koltuk ısıtıcısı ve sürüş sistemi açıkken yolcu koltuğunu terk ederse, o koltuğun ısıtması otomatik olarak kapanır. Bilgi-Eğlence sistemindeki gösterge yaklaşık 2 saniye sonra gri renge döner. Sürüş sistemi açıkken yolcu tekrar otururs a, koltuk ısıtması otomatik olarak tekrar açılır.

Bu koltuğun ısıtması otomatik olarak kapanırsa, koltuk boş olsa bile gerekirse manuel olarak tekrar açabilirsiniz.

Akıllı ısıtmalı koltuk

Kullanılabilirlik donanıma bağlı olarak değişir. Bu, daha fazla konfor için sürücü ve ön yolcu koltuğu ısıtmasını otomatik olarak etkinleştiren ve düzenleyen akıllı bir fonksiyondur.

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için koltuk ısıtması, tamamen uyarlanmış konfor elde etmek için ayrı şekilde ayarlanabilir. Buna ek olarak, sürücü için araçta kayıtlı kullanıcıya bağlı olarak fonksiyon kişiselleştirilebilir.

Smart Heated Seats fonksiyonuna erişmek için, önce CUPRA CONNECT kişiselleştirme hizmetinin etkinleştirilmesi gerekir ››› **sayfa 571**.

• Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için koltuk ısıtma alt menüsüne gidin ve ilgili koltuğun görselinin altındaki **Otomatik ısıtma** düğmesine basın.

Akıllı ısıtmalı koltuk fonksiyonunun kullanım alışkanlıklarını bir süreliğine öğrenmesi gerekir. Öğrenme sürecinin başlangıcı, fonksiyonun etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesinin üzerinde görünecek olan **Öğreniyor % 0** bilgi metniyle belirtilir. Bu işlem sırasında, öğrenme yüzdesi artışı %100 öğrenmeye ulaşılana kadar bu bilgi metninde gösterilecektir.

Alışkanlıkların doğru bir şekilde öğrenilmesini sağlamak için koltuk ısıtma seviyesi 3 (maksimum) kullanılmalıdır.

Öğrenme süresi boyunca, akıllı ısıtmalı koltuklarda en iyi performansı elde etmek için koltuk ısıtıcısının farklı dış ortam sıcaklıklarında kullanılması tavsiye edilir.

Koltuk ısıtması sabit klima ile kullanıldıktan hemen sonra yine kullanılırsa, sistem koltuk ısıtmasının kullanımını öğrenmeyecektir.

% 100 öğrenmeye ulaşıldığında, otomatik mod devreye girecektir. Bu mod aynı zamanda klima çubuğundaki ilgili koltuk düğmesinin yanında bulunan ve ekranın alt kısmında her zaman görülebilen **A** harfiyle de temsil edilir.

Isıtma herhangi bir zamanda yapılandırılabilir. Otomatik mod etkinleştirilmişse, **Optimize ediliyor** metni görüntülenir ve otomatik mod, bu yeni yapılandırmayı veya kulla-

nıcının koltuk ısıtmasında yaptığı değişikliği (örn. ısıtma ayarını değiştirmek vb.) dikkate alacaktır.

Süreci sıfırlamak ve öğrenme süresini başlatmak için **Ayarlar > Sürücü / ön yolcu profilini sıfırla** alt menüsüne gidin.

Fonksiyonla ilgili bilgilere erişmek için ⓘ seçeneğine dokunun.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağrı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa.
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.
- Dış veya araç içi sıcaklığı +25°C'den (77°F) yüksekse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- **Sınırlı ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.**
- **Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.**

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ İKAZ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.
- Orijinal koltuk döşemesi başka bir malzeme ile değiştirilirse, koltuk ısıtması aşırı ısı verebilir veya çalışması sınırlanabilir.

Çevreyle ilgili not

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olacaktır.

Bildirim

Akıllı ısıtmalı koltuklar özelliği için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- **Sonuç tatmin edici değilse, sistem öğrenme sürecini sıfırlayabilir.**
- **Kayıtlı her kullanıcı için ayrı sürücü koltuğu öğrenimi gerekecektir.**
- **Yolcu koltuğu, aktif kayıtlı kullanıcıdan bağımsız olarak öğrenimi gerçekleştirir.**
- **Elektrik tüketicileri ››› sayfa 336 ile sabit klima fonksiyonunun kullanılması, fonksiyonun öğrenme süresini etkileyebilir.**

Direksiyon simidi ısıtması

Seçilen direksiyon simidi ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında ve klima menüsünde görüntülenecektir.

Direksiyon ısıtmasını bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlama

- Klima menüsünde, direksiyon simidi ısıtıcısının fonksiyon düğmesine basın . Isıtma maksimum seviyesinde açılır.
- İstenen seviyeyi ayarlamak için fonksiyon düğmesine arka arkaya basın.
- Direksiyon simidi ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar fonksiyon düğmesine birkaç kez basın.

Direksiyon ısıtmasının otomatik olarak devreye girdiği durumlar

Yaklaşık 10 dakika içinde sürüş sistemini tekrar açarsanız, direksiyon simidi ısıtması en son ayarlanan seviyede otomatik olarak açılır.

Hareket halindeyken direksiyon simidinin ısıtılması

Direksiyon simidi ısıtması, düşük dış ortam sıcaklıklarında otomatik olarak açılır. **Ayarlar > Yolculuğun başlangıcında sıcaklığa bağlı olarak direksiyon simidi ısıtmasının açılması** ››› sayfa 322 alt menüsünde etkinleştirilir.

Otomatik bağlantı kesme

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Elektrik enerjisi tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

Sorun giderme

 veya 

Aracın içindeki havanın CO_2 konsantrasyonu çok yüksek

Kontrol lambası kırmızı veya sarı renkte yanıyor.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenebilir: **Sağlık riski! Yüksek CO2 konsantrasyonu. Camları açın!** veya **Sağlık tehlikesi! CO2 çok yüksek. Şimdi tüm pencereleri açın!**

- Tüm camları derhal açın.
- Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Klima çalışmıyor veya CO_2 konsantrasyonu ölçülemiyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenebilir: **Klima düzgün çalışmıyor. Servise gidin.**

- Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Soğutma sistemi A/C açılamıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

A/C soğutma modu, sürücü koltuğu doluyken çalışır.

- Fanı açın.
- Klimanın sigortasını kontrol edin ››› **sayfa 711**.
- Etkin kombine filtreyi değiştirin ››› **sayfa 793**.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında ⊞ > **Ayarlar** > **Birimler** fonksiyon düğmesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Aracın altında su veya su buharı var

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalı-

şırken yoğuşma suyu buharlaşabilir. Bu durumda, aracın altından buhar çıkabilir. Bu, araçta herhangi bir hasar olduğu anlamına gelmez.

Sabit klima

Giriş

Sabit klima ile araç park halindeyken araç içini soğutabilir, havalandırabilir ve ısıtabilirsiniz. Kışın ayrıca ön camın buğusunu giderebilir ve camı buz ve kardan arındırabilirsiniz (katman inceyse).

Sabit klima, bir prizden veya aracın yüksek voltajlı aküsünden güç alır. Sabit klima, CUPRA CONNECT teknolojisi sayesinde bilgi-eğlence sisteminde ve My CUPRA App kullanılarak programlanabilir ve kontrol edilebilir.

İnternet üzerinde uygulama, kullanılabilirliği ve kullanım için gerekli koşulların yanı sıra uyumlu terminaller hakkında bilgi bulabilirsiniz ››› sayfa 566.

İKAZ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Bildirim

Şarj kablosunu bağlamadan sabit klimayı kullanmak aracın menzilini azaltır. Aşırı dış ortam sıcaklıklarında, sabit klimanın ısıtma veya soğutma

gücü istenen sıcaklığa ulaşmada yetersiz kalabilir.

Sabit klimayı yönetme

Sabit klima yalnızca yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse çalışır.

Sabit klima, şarj konektörü takılı olmadan kullanılabilir. Şarj konektörü takılı olmadığında, sabit klima yüksek voltajlı aküden gerekli elektrik gücünü alır.

Park edilmiş araçta derhal klimayı çalıştırma (sadece sürücü aracın içindeyse)

- Kontağı kapatın.
- Bilgi-eğlence sisteminin kalkış menüsünde seçeneğine basın ››› sayfa 78.

Araçta yaklaşık 30 dakika süreyle klima çalıştırılacaktır. Fonksiyon otomatik olarak kapanır. Bunun çalışması için sürüş sisteminin açılmış olmaması gerekir.

Araçta ayrıca istenilen kalkış saatinden önce de klima çalıştırılabilir ››› sayfa 338.

Park edilmiş araçta derhal klimayı çalıştırma (sadece sürücü aracın içinde değilse)

- Aracın kontağını açmadan Bilgi-eğlence sistemindeki hemen açma simgesine basın.

İstenilen sıcaklığın ayarlanması

- Bilgi-eğlence sisteminde **Sabit klima** menüsünü açın.
- **Klima** seçeneğine dokunun.
- ⊕ ve ⊖ düğmeleri aracılığıyla istenen sıcaklığı ayarlayın.

Sabit klimanın kapatılması

- Sürüş sistemini bağlayın.
- **BU DURUMDA:** Mobil Uygulama veya MyCUPRA web sitesindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- **BU DURUMDA:** Bilgi-Eğlence sistemindeki anında açma/kapatma simgesine basın (araç çalışmıyorken). Kapatılması, ancak bu düğme kullanılarak sabit klima çalıştırıldığı zaman mümkündür.
- **BU DURUMDA:** Bilgi-Eğlence sisteminin **Klima** menüsündeki klima kapatma düğmesine basın (araç çalışmıyorken).

Sabit klima otomatik olarak kapanır

- Yaklaşık 30 dakika sonra, araç kontak kapalıyken "Klimayı şimdi çalıştır" seçeneği ile iklimlendirilmişse.
- Yaklaşık 15 dakika sonra, sürüş sistemi planlanan kalkış saatinden bir saat sonra açılmamışsa.
- Yüksek voltajlı akünün şarj durumu aşırı düştüğünde.

Bildirim

Sabit klima çalışırken gürültüler duyulacaktır.

Sabit klimanın programlanması

Sabit klima, planlanan bir kalkış zamanı için Bilgi-Eğlence sisteminde programlanabilir. Aracın planlanan kalkış zamanı için araç içi sıcaklığı istenilen şekilde ayarlayabilirsiniz.

Araç, istenilen sıcaklığa göre kalkış zamanına kadar bu sıcaklığa ulaşmak için sabit klimanın açıl-

ması gereken süreyi hesaplar. Sabit klimanın maksimum ön çalışma süresi kalkış saatinden önce yaklaşık 30 dakikadır.

Kalkış için aracı iklimlendirme

- **Sabit klima** menüsünü açın.
- Zamanlayıcı menüsünü açmak için **Kalkış** seçeneğine basın.
- Planlanan kalkış saatini ayarlayın.
- Onay kutusunu kullanarak zamanlayıcıyı etkinleştirin.

En erken planlanan kalkış saati, bilgi-eğlence sisteminin kalkış menüsünde görüntülenir ve buradan açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 78**.

İlave elektrikli konfor tüketicilerine sahip sabit klima

Kalkışta klima kullanılacaksa koltuk ısıtması, direksiyon simidi ısıtması veya ısıtmalı arka cam gibi elektrikli konfor tüketicileri de kalkış saatinden önce otomatik olarak açılabilir. Elektriksel konfor tüketicileri donanıma bağlıdır. Yalnızca düşük sıcaklık koşullarında etkinleştirilirler.

Bu tüketicilerin kullanımını etkinleştirmek için:

- **Sabit klima** menüsünü açın.
- **Klima** seçeneğine dokunun.
- Konfor tüketicilerinin sabit klimayla birlikte bağlanması gereken kol-

tukları seçin. Kalkış saatinden önce sadece bu koltuklar ısıtılacaktır.

- Kalkış saatinden önce cam ısıtmasını açmak için **Otomatik cam ısıtma** fonksiyonunu etkinleştirin

Elektrikli konfor tüketicilerinin maksimum ön çalışma süresi kalkış saatinden önce yaklaşık 10 dakikadır.

Klima hemen açılırsa, elektrikli konfor tüketicileri de etkinleştirilir.

Yüksek voltajlı şarj işlemi sırasında aracın iklimlendirilmesi

Aracın yüksek voltajlı aküsü alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) ile şarj edilecekse, planlanan kalkış saatinden önce araç iklimlendirilebilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde şarj ayarları kısmından ayarlanabilir ››› **sayfa 197**.

Arka cam ısıtmasının derhal etkinleştirilmesi

Isıtmalı ön cam, sabit klimanın açık veya kapalı olup olmamasına bakılmaksızın My CUPRA App aracılığıyla açılabilir veya kapatılabilir.

Kilidini açtıktan sonra aracı iklimlendirme

- Bilgi-eğlence sisteminde **Sabit klima** menüsünü açın.
- Basın ⚙.
- Üzerine basarak **Kilit açıldıktan sonra aracı iklimlendir** onay kutusunu işaretleyin.

Araç kapısının kilidini açtığınız anda araç 5 dakika boyunca iklimlendirilecektir.

Programı kontrol etme

Kontak kapatıldığında, bilgi-eğlence sistemi bir sonraki etkinleşeceği zamanı ve ayarlanan fonksiyonları görüntüler.

Sürüş

Sürücü belirtimleri

Pedallar

- Pedallara her zaman sorunsuz şekilde basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğinden emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun ››› ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- **Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.**
- **Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.**
- **Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.**

Ekonomik sürüş stili.

Uygun bir sürüş tarzı tüketimi, çevre kirliliğini ve elektrikli sürüş sistemi, frenler ve lastiklerdeki aşınma ve yıpranmayı azaltır. Çevre ve cüzdanınız için faydalı olacak bazı ipuçlarını aşağıda bulabilirsiniz.

Öngörülü şekilde sürüş yapın

Dengesiz bir sürüş tarzı menzili azaltır. Trafiğe dikkat edilerek sık hızlanma ve frenlemelerden kaçınılabilir. Öndeki araçla yeterli mesafeyi korumak, öngörülü bir şekilde sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Fren enerjisi geri kazanımından yararlanın

Bilgi-eğlence sisteminde Eco desteği ››› **sayfa 412** devre dışı bırakılırsa, **D** konumu seçilmişse ve gaz pedalına basılmazsa araç boş viteste ilerleyecektir.

Bilgi-eğlence sisteminde destek etkinleştirilmişse, **D** konumu seçilmişse ve gaz pedalına basılmamışsa, araç otomatik olarak enerjiyi geri kazanır. Bunu yaparken sürüş durumuna ve öndeki araçlar ve hız sınırlamaları gibi dış koşullara uyum sağlar. Geri kazanım sırasında, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için hareketli araçtan gelen enerji kullanılır ››› **sayfa 352**. Bu da aracın yavaşlamasına neden olur.

B ››› **sayfa 364**, ***Vites kolu*** konumundayken gaz pedalına basılmazsa, çok yoğun bir geri kazanım meydana gelir.

Bu, fren pedalına basıldığında da artar.

Tam gaz vermekten kaçının

Aşırı yüksek hızlarda, aracı hareket ettirmek için gereken kuvvetin yanı sıra hareket etme direnci ve aerodinamik de artar. Bu, aracın menzilini azaltır. Aracı asla maksimum hızda sürmeyin.

Düzenli bakım yapın

Ekonomik sürüş için düzenli bakım şarttır ve aracın kullanım ömrünü uzatır.

Lastik basıncı

Lastik basıncının çok düşük olması sadece lastik aşınmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda lastiğin hareket etme direncini de artırarak aracın menzilini azaltır. Optimize edilmiş hareket etme direncine sahip lastikler kullanın.

Lastik basıncını yola göre ayarlayın:

- Lütfen lastik basıncı etiketindeki bilgilere dikkat edin ››› **sayfa 760**.
- Lastik basınç kaybı göstergesi ››› **sayfa 784**.

Gereksiz ağırlıkları ortadan kaldırın

Sürüşten önce bagaj bölmesindeki kar zincirleri veya kullanılmayan çocuk koltukları gibi eşyalar boşaltılırsa, enerji tüketimi azaltılabilir.

Aracın aerodinamik sürtünmesini mümkün olduğu kadar düşük tutmak için, ihtiyaç duyulmadığında kayak taşıyıcı, bisiklet taşıyıcı veya portbagaj gibi dış aksesuarları çıkarın.

Enerji tasarrufu

Klima veya ısıtmalı ön cam ve cam gibi konfor tüketicileri, yüksek voltajlı aküden enerji alınmasını gerektirir. Aracın menzilini artırmak istiyorsanız:

- Araç içi sıcaklıklarını yazın daha yüksek, kışın ise daha düşük sıcaklıklara ayarlayın. Dış ortam sıcaklığı yüksekse, yola çıkmadan önce aracın içini havalandırın.
- Aküyü harici bir güç kaynağıyla şarj ederken sabit klimayı kullanın ››› sayfa 336.
- Konfor tüketicilerini görevlerini tamamladıkları zaman kapatın.

⚠ DİKKAT

Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

Çevreyle ilgili not

CUPRA bayileri size doğru araç bakımı ve yedek parçalar (örn. yeni, özellikle enerji tasarruflu lastikler) hakkında daha fazla bilgi sunabilir.

Yüklü bir aracı sürme

Araç yüklüyken uygun sürüş özelliklerini elde etmek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm bagajları güvenli bir şekilde yerleştirin ››› sayfa 674.
- Özel dikkat ve önlem alarak hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.
- Varsa, lütfen portbagaj hakkındaki bilgilere dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Etrafta hareket eden yükler aracın dengesini ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit edebilir, sert veya acil frenleme sırasında fren mesafesini uzatabilir ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmesini önlemek için yükü doğru şekilde sabitleyin.**
- **Ağır nesneleri uygun bağlama kayışları veya sabitleme kemerleri ile sabitleyin.**
- **Arka koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.**

ⓘ İKAZ

Araç içinde çok miktarda sıvı taşımayın. Sıvı dışarı sızarsa, turuncu yüksek voltajlı kablo konektörlerine girebilir. Bu, elektrik sistemine ve yüksek voltajlı aküye zarar verebilir.

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj kapağı açıkken sürüş özellikle tehlikelidir. Tüm nesneleri ve açık bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve gerekli önlemleri alın.

Bagaj kapağı açıkken sürüş, elektrikli sürüş sisteminin enerji tüketimi ile birlikte aracın aerodinamik çekişini artırır. Dolayısıyla, aracın olası menzilini önemli ölçüde

azaltır. Bundan dolayı CUPRA, bagaj kapağı açıkken aracı sürmemenizi önermektedir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilitli veya açıkken sürüş ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.**
- **Tüm nesneleri bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, bagaj bölmesinden sabitlenmemiş nesneler düşebilir ve arkadan gelen yol kullanıcılarını yaralayabilir.**
- **Daima dikkatli sürün ve gerekli özeni ve öngörüyü sergileyin.**
- **Açık bagaj kapağı kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri taşırken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bunları uygun şekilde işaretleyin. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri desteklemek veya sabitlemek için asla bagaj kapağını kullanmayın.**
- **Bagaj kapağına bir bagaj rafı takılıysa, bagaj kapağı açıkken sürmeniz gerektiğinde bunu ve yükü kaldırın.**

İKAZ

Açık bagaj kapağı, aracın yüksekliğini ve bazı durumlarda uzunluğunu değiştirir.

Bildirim

Ülkeye bağlı olarak, bagaj kapağı açıkken araç kullanmak yasak olabilir. Lütfen söz konusu ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.
- Aracı asla suda durdurmayın, geri viteste sürmeyin veya tahrik sisteminin bağlantısını kesmeyin.
- Ters yönde giden araçlar dalgalar oluşturarak su seviyesini çok fazla yükselttiğinden, aracınız güvenli bir şekilde karşıya geçemez.

DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir ››› **sayfa 381**.

Bildirim

- **Su birikmiş alanlarda sürüş, elektrikli tahrik sistemi, aktarma organı veya elektrik sistemi gibi**

araç bileşenlerine ciddi şekilde zarar verebilir.

- **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)** ››› sayfa 799.

Yurtdışı gezileri

Araç belirli bir ülke için üretilmiştir ve üretildiği tarihte o ülkede yürürlükte olan onay yönetmeliklerine uygundur.

Aracı yurt dışında geçici veya kısa süreli kullanacaksanız lütfen ilgili talimatlara uyun.

Bazı ülkelerde aracın uygun olmayabileceği özel güvenlik düzenlemeleri ve hükümleri mevcuttur. CUPRA, yurtdışına seyahat etmeden önce, gideceğiniz ülkede yürürlükte olan yasal hükümler hakkında bayilerinizden birinden bilgi almanızı tavsiye etmektedir.

Aracı başka bir ülkede satacaksanız veya orada daha uzun süre kullanacaksanız, lütfen söz konusu ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere uyun.

Bazı durumlarda, belirli donanımların daha sonraki bir tarihte takılması veya çıkarılması ve belirli fonksiyonların devre dışı bırakılması gerekebilir. Hizmet grupları ve türleri de etkilenebilir. Özellikle araç başka bir iklim bölgesinde uzun süre kullanılacaksa bu durum ortaya çıkabilir.

Dünya çapındaki farklı frekans bantları nedeniyle fabrikada takılan bilgi-eğlence sistemi başka bir ülkede çalışmayabilir.

Yürürlükteki farklı yasal düzenlemeler nedeniyle, diğer ülkelerde yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine sadece düşük şarj akımıyla izin verilebilir. Şarj kablosu, kullanılan altyapıya göre şarj akımını sınırlar. Ayarlar farklı ise, akü en düşük değerde şarj edilir ››› **sayfa 207**.

İKAZ

- **CUPRA, yetersiz çalışma ya da orijinal yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.**
- **CUPRA, aracın diğer ülke ve kıtalarda yürürlükte olan yasal gereksinimleri karşılamaması veya kısmen karşılaması durumunda sorumluluk kabul etmez.**

Elektrikli sürüş sistemi fonksiyonları.

Elektrik motorundan güç dağıtımı

Elektrik motorunun maksimum torkuna gaz pedalına bastıktan hemen sonra ulaşılabilir.

Fren enerjisi geri kazanımı (şarj)

Araç frenlendiği zaman, elektrik motoru aracılığıyla elektrik gücü üretilir ve yüksek voltajlı aküde depolanır ››› **sayfa 352**. Bu durum, araç ataletle hareket ettiğinde veya yavaşlama aşamasında yokuş aşağı hareket ettiğinde de daha az oranda meydana gelir.

Yüksek voltajlı akünün şarj durumu arttıkça, motor frenleme etkisi ile birlikte geri kazanım da azalır. Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda

enerji geri kazanımı gerçekleşmez ve motor freni etkisi kullanılamaz ›››

Geri kazanım Digital Cockpit'te veya bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenebilir.

Yavaş sürüş fonksiyonu

Yavaş sürüş fonksiyonu, aracı gaz pedalına basmadan yaklaşık 5 km/sa (3 mil/sa) hızla ileri veya geri yönde yavaş sürmeyi içerir. Yavaş sürüş fonksiyonu şu durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Sürüş sistemi açıkken ve vites kolu **D/B** veya **R** konumundayken.

Yavaş sürüş fonksiyonu şu durumlarda devre dışı kalır:

- Vites kolu **N** konumuna getirilmişse veya elektronik park freni devreye girmişse.

⚠ DİKKAT

Elektrikli araçlar hem dururken hem de sürüş sırasında çalışırken çok az ses çıkarır. Bu, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların (çocuklar dahil) aracı duyamayacağı veya fark edemeyeceği veya zorlukla duyabileceği anlamına gelir. Bu, örneğin yerleşim alanlarında manevra yaparken veya geri viteste giderken kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sürüş sistemi devreye girdiğinde ve D/B vites konumu seçildi-**

ğinde veya R geri vitese geçildiğinde, araç fren pedalına basılarak durdurulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı akünün şarj durumu arttıkça, fren enerjisinin geri kazanılmasından kaynaklanan motor freni etkisi azalır ve hatta tamamen ortadan kalkabilir.

- **Dik bir inişe sahip uzun bir mesafede sürüş yapmaya başlamadan önce yavaşlayın.**
- **Dik bir inişe sahip uzun bir mesafede sürüş sırasında, araç frenini kullanarak hızı azaltın.**

Fren enerjisi geri kazanımı (şarj)

Araç frenlendiği ve araç ataletle hareket ettiği veya yavaşlama aşamasında yokuş aşağı gittiği sırada, elektrik motoru tarafından elektrik gücü üretilir ve yüksek voltajlı aküde depolanır. Bunun ardından elektrik motoru alternatör olarak çalışır ve motor freni etkisi üretir. Bu işleme fren enerjisinin geri kazanımı denir.

Vites kolunun konumuna bağlı olarak motor freni etkisi az ya da çok yoğun olabilir ››› **sayfa 364**. Eğer geri kazanım çok yoğun ise, aracın fren lambası da yanabilir. Yüksek voltajlı akünün şarj durumu arttıkça, motor frenleme etkisi ile birlikte geri kazanım da azalır. Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda enerji geri kazanımı gerçekleşmez ve

motor freni etkisi olmaz. Araç, yol koşullarının tekerlekler ile yol yüzeyi arasında güvenli temasa izin vermediğini tespit ettiğinde, motor freni etkisiyle birlikte enerji geri kazanımı da otomatik olarak azaltılır. Güç göstergesi, geri kazanımın kullanılabilirliği ve motor freni etkisi hakkında bilgiler sunar ››› **sayfa 36**.

Araç, seçilen vites konumuna ve bilgi-eğlence sistemi ayarlarına bağlı olarak enerjiyi farklı şekillerde geri kazanır:

- **D** konumu seçili ve Eco Assist kapalı››› **sayfa 412**: geri kazanım gerçekleşmez. **Performance** veya **CUPRA** profilinde geri kazanım orta düzeyde olur.
- **D** konumu seçili ve Eco Assist devrede››› **sayfa 412**: otomatik geri kazanım. Geri kazanım seviyesi, navigasyon verilerine ve trafik durumuna göre otomatik olarak seçilir.
- **B** konumu seçili: yoğun geri kazanım.

Araç aynı zamanda fren pedalına basıldığında da enerjiyi geri kazanır.

Eco Assistance

Eco Assist, sürücünün aracın motor freni etkisinden verimli şekilde faydalanmasına yardımcı olur ››› **sayfa 412**. Navigasyon verilerine ve trafik durumuna göre geri kazanım seviyesini seçer.

Destek, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarlarından açılıp kapatılabilir.

Yokuş aşağı sürüş

Yokuş aşağı inişlerde mümkün olduğunca **B** konumu seçilmelidir.

N konumu seçiliyken aracın yokuş aşağı kaymasına asla izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı akünün şarj durumu arttıkça motor freni etkisi düşer ve tamamen ortadan kalkabilir. Bu, aracın frenlerine çok daha fazla yük bindirir.

- **Yüksek voltajlı aküyü yüksek rakımlı yerlerde (örn. bir dağ geçidinin tepesinde) şarj ederken asla tam olarak şarj etmeyin. Bu sayede dağdan inerken geri kazanım yoluyla motor freni etkisi sağlanabilecektir.**
- **Dik bir inişe sahip uzun bir mesafede sürüş yapmaya başlamadan önce yavaşlayın.**
- **Dik bir inişe sahip uzun bir mesafede sürüş sırasında, araç frenini kullanarak hızı azaltın.**

Sorun giderme

Artık sadece manevra yapmak mümkün! Şarj edin. Kılavuzu kontrol edin

Kontrol lambası kırmızı renkte yanarak sistemin gücünün çok sınırlı olduğu ve aracın yakında yol ortasında durabileceği konusunda sizi uyarır.

Digital Cockpit'te bir mesaj görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

Klimanın konfor fonksiyonları kısıtlanmıştır ››› sayfa 315.

Bu, aşağıdaki koşullar nedeniyle ortaya çıkabilir:

- **Yüksek voltajlı akünün şarj durumu çok düşük.**

  – Araç hareket halindeyken kontrol lambası yanar. Bu andan itibaren araç **iki kez** çalıştırılabilir ››› **sayfa 358**.

  Trafik koşulları izin veriyorsa, aracı yolun sağ tarafına çekip güvenli bir şekilde park edin veya mümkünse bir şarj istasyonuna gidin.

- **Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı ve şarj durumu.**

  – Sürüş sistemi açılmadan önce kontrol lambası yanar. Sadece manevra yapmak mümkündür (en fazla 7 km/sa [4 mil/sa] hızda).

  CUPRA, yüksek voltajlı aküyü şarj etmenizi ve aracı kalkışa hazırlamanızı önermektedir ››› **sayfa 338**.

Bildirim

Düşük dış ortam sıcaklıklarında yola çıkmayı planlıyorsanız, CUPRA aracı park halindeyken önceden ısıtmanızı önermektedir ››› sayfa 337. Bunu yapmak aynı zamanda yüksek voltajlı akünün de ısınmasını sağlayacaktır. Bu, kullanılabilir gücü arttırır.

Sınırlı güç. Kılavuzu kontrol edin

Kontrol lambası, gücün önemli ölçüde azaldığını ve daha da azalabileceğini bildirmek için sarı renkte yanar.

Digital Cockpit'te bir mesaj görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

Klimanın konfor fonksiyonları kısıtlanmıştır ››› sayfa 315.

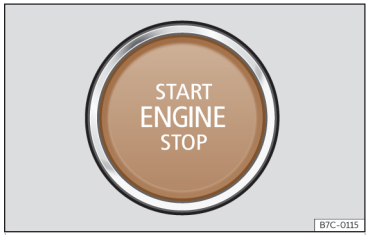
Akü gücü tekrar artar artmaz kontrol lambası söner.

CUPRA, şarj durumuna bağlı olarak şunları önermektedir:

- Şarj durumu düşük olduğunda, yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi gerekir.
- Yüksek şarj durumunda ve çok yüksek veya düşük dış ortam sıcaklıklarında, yüksek voltajlı akü sürüş sırasında ısınır veya soğur. Belirli bir süre sonra kullanılabilir güç tekrar artar.

Sürüş sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Kontağı açıp kapatma



Şek. 105 Marş düğmesi

Sürücü araca ilgili anahtarla yaklaştığı zaman bazı araç fonksiyonları etkinleştirilir.

Kontağı açma

- Fren pedalına basın.
- **VEYA**: kontak/başlat düğmesine bir kez basın.

Kontak/başlat düğmesi direksiyon kolonunun sağ tarafında bulunur.

Kontağı kapatma

Kontak açık ve araç dururken kontak/başlat düğmesine bir kez basın.

VEYA: araç durdurulduğunda ve elektronik park freni uygulandığında aracı terk edin.

Kontak ayrıca araç durdurulduğunda, fren pedalına basılmadığında, elektronik park freni uygulandığında ve sürücü koltuğunda emniyet kemerini açtığında da kapanacaktır.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü kontağı açık bırakıp araç anahtarını yanına alarak araçtan uzaklaşırsa, kontak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır. Kontak açıkken ön kaput açılırsa, kontak otomatik olarak kapanmaz. Araçtan ayrıldığınız zaman elektronik park freni otomatik olarak uygulanır.

Kontak kapatıldıktan sonra araç içinde geçerli bir anahtar tespit edilmezse, sistem geçerli bir anahtar olmadan tekrar açılamaz. Digital Cockpit'te buna dair bir mesaj görüntülenecektir.

Nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı (alkolmetre)

Araç, nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı (alkolmetre) takılmaya hazırdır.

Nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı takıldıktan sonra, kontağı açmadan önce mutlaka alkolmetre testinden geçmek gerekecektir.

Bazı araç fonksiyonları sınırlandırılabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Kontak açıkken vites kolu çalıştırılırsa, sürüş sistemi belirli koşullar altında hemen açılır** ››› **sayfa 358****.**

⚠ DİKKAT

Araç anahtarlarının ihmalkar veya dikkatsiz kullanılması durumunda kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, sürüş sistemini veya kontağı açabilir ve camlar gibi elektrikli donanımları çalıştırabilir.**

ⓘ İKAZ

Kontak ve sürüş sistemi yalnızca aracın içinde geçerli bir araç anahtarı varsa açılabilir.

Sürüş sistemini bağlama

Sürüş sistemini bağlamak için gerekenler

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde sürüş sistemi bağlanabilir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Takılı şarj kablosu yoksa.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çalışma aralığındaysa.
- Aracın içinde geçerli bir anahtar varsa.
- Emniyet kemeri takılıysa.

Sürüş sistemini bağlama

- Fren pedalına basın ve bir vites konumu seçin ››› sayfa 364. Sürüş sistemi açıldığı zaman görsel ve işitsel göstergeler verilir.
- Sürüş sistemini bağlamak mümkün değilse, prosedürü tekrarlayın. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın ››› sayfa 363.

Sürüş sisteminin otomatik olarak bağlanması

Otomatik sürücü tespiti sayesinde aracın kontağı başlat düğmesine basılmadan açılabilmektedir.

1. Araca girin.

   Klima ve bilgi-eğlence sistemi kullanılabilir.
2. Fren pedalına basın.

   Digital Cockpit'te şu gösterilir **PARK**: park halindeyken durmuş araç.
3. Vites kolu üzerinde **D** veya **R** seçimini yapın

   Digital Cockpit, **READY** mesajını gösterir ve sesli bir sinyal duyulur: araç sürüşe hazırdır.

Sürüş sisteminin açık mı kapalı mı olduğunu tanıma

- Sürüş sistemi açıldığı zaman Digital Cockpit hız ekranını gösterir.
- Sürüş sistemi devrede değilse, Digital Cockpit aracın bir görüntüsünü sunar.

⚠ DİKKAT

Elektrikli araçlar hem dururken hem de sürüş sırasında çalışırken çok az ses çıkarır. Bu, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların (çocuklar dahil) aracı duyamayacağı veya fark edemeyeceği veya zorlukla duyabileceği anlamına gelir. Bu, örneğin yerleşim alanlarında manevra yaparken veya geri viteste giderken kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

Sürüş sisteminin bağlantısını kesme

Başlat düğmesine basmadan araç kontağını kapatmak mümkündür.

1. Aracı tamamen durdurun ››› sayfa 471. Auto-Hold fonksiyonu etkin değilse, vites kolunda **P** seçeneğine dokunun ››› sayfa 473.

   Araç hala sürülmeye hazırdır.
2. Araçtan çıkın (başlat düğmesine basmadan).

   Araçtan ayrılmadan önce aracın doğru şekilde durdurulduğundan emin olun.

   Araç, otomatik sürücü tespiti ile kapatılır
3. Kapı kilidi devreye girer. Digital Cockpit kapatılır.

⚠ DİKKAT

Araçtan ayrılırken her zaman elektronik park freninin uygulandığından (gösterge panelindeki Ⓟ kırmızı kontrol lambasının yanması gerekir) ve

tüm kapıların, camların, bagaj kapağının ve ön kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Ayrıca aracın tamamen durduğundan emin olun.

Sürüş sistemi bağlıyken asla aracı terk etmeyin

Aracı durdurduktan sonra sürüş sistemi açık ve bir vites seçili şekilde bırakırsanız, belirli koşullar altında ateşleme ve sürüş sistemi otomatik olarak kapanır.

Bu, aracı izinsiz kullanıma karşı korur.

Elektronik park freni otomatik olarak uygulanır ››› **sayfa 473**.

Daha sonra sürüşe devam etmek isterseniz, kontağı tekrar açmanız gerekir ››› **sayfa 356** (örn. fren pedalına basarak sürüş sistemiyle birlikte) ››› **sayfa 358**. Gerekirse Digital Cockpit'teki talimatları takip edin.

Yan lambanın otomatik çalışması

Kontak otomatik olarak kapatıldığında kısa far yanarsa, yan lamba araç kilitlenene kadar veya yaklaşık maks. 15 dakika süreyle yanar.

⚠ DİKKAT

Araçtan ayrılırken her zaman elektronik park freninin uygulandığından ve tüm kapıların, camların, bagaj kapağının ve ön kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

Elektronik motor kilidi

Elektronik motor kilidi, sürüş sistemine yetkisiz bir anahtarla bağlanılma-

sını ve dolayısıyla aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç anahtarında, yolcu kabininde geçerli bir anahtar varsa elektronik motor kilidini otomatik olarak devre dışı bırakan entegre bir çip bulunur.

Elektronik motor kilidi, aracın içinde artık geçerli bir anahtar olmadığında otomatik olarak devreye girer.

Dolayısıyla aracın sürüş sistemi ancak doğru kodlanmış bir Orijinal CUPRA anahtarı ile bağlanabilir. Bu tür anahtarlar, yetkili bir CUPRA bayisinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alınabilir.

Dolayısıyla motor sadece doğru kodlanmış bir Orijinal CUPRA anahtarı ile çalıştırılabilir. Bu tür anahtarlar, yetkili bir CUPRA bayisinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alınabilir.

İKAZ

Aracın doğru çalışması sadece orijinal CUPRA anahtarları ile garanti edilmektedir.

e-Sound

e-Sound, diğer yol kullanıcılarını elektrikli aracın varlığı konusunda uyarmak için elektronik olarak üretilen bir motor sesidir.

e-Sound, sürüş sistemi açıldığı zaman açılır.

Hız arttıkça, e-Sound yavaş yavaş azalır.

DİKKAT

Ön ızgara alanında kar veya yoğun kirlenme varsa, e-Sound ses seviyesi ve işitilebilirliği sınırlanabilir. Bu durum kazalara yol açabilir.

- **Yola çıkmadan önce ön ızgara alanının aşırı kirli olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.**
- **Sürücü, e-Sound açık olsa bile her zaman diğer yol kullanıcılarının aracı duymadığını varsaymalıdır.**

Sorun giderme

Elektrikli sürüş sisteminde veya yüksek voltajlı araç içi ağda arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Digital Cockpit'te buna dair bir mesaj görüntülenir.

Elektrikli sürüş sisteminde veya yüksek voltajlı araç içi ağda bir arıza vardır.

- Derhal bir yetkili servise gidin ve elektrikli sürüş sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

Sürüşe devam etmek mümkündür.

Araç anahtarı tanınmıyor

Digital Cockpit'te buna dair bir mesaj görüntülenir.

Araç anahtarının düğme pili neredeyse veya tamamen bitmişse, anahtar tanınmayabilir.

Bir acil durumda çalıştırma işlemi gerçekleştirilmelidir:

- Araç anahtarını orta kol dayanağı çekmecesinin tabanına, sembolüne mümkün olduğu kadar yakın bir yere yerleştirin.
- Fren pedalına basın veya kontak/başlat düğmesine basın.
- Kontak açılır.

Sürüş sistemi kapatılamıyor

Acil devre dışı bırakma işlemi gerçekleştirilmelidir:

- Aracı durdurun.
- Kontak/başlat düğmesine birkaç saniye içinde iki kez basın veya bir kez basın ve basılı tutun.
- Sürüş ve kontak sistemi kapanır.

e-Sound çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar ve bir sesli sinyal duyulur.

Digital Cockpit'te buna dair bir mesaj görüntülenir.

- Yetkili bir servise başvurun.

Sürüşe devam etmek mümkündür.

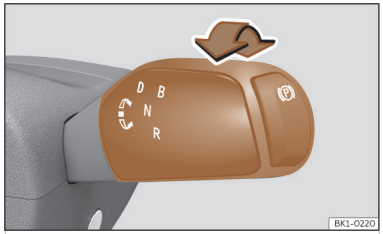
Sürüş sistemi bağlanamıyor

Yetkisiz bir araç anahtarının kullanılması veya sistemde bir arıza olması durumunda, Digital Cockpit'te buna dair bir mesaj görüntülenir.

- Yetki verilmiş bir anahtar kullanın.
- Arıza devam ederse, uzman desteği alın.

Vites seçimi

Vites kolu



Şek. 106 Elektronik park freni düğmeli vites kolu.

Araçta bir ileri vites **D/B** ve bir geri vites **R** bulunmaktadır.

Vites kolunda elektronik park freni için bir düğme Ⓟ bulunur. Vites boşta **N** konumundan başka

bir konuma geçmek için kontağı açın, fren pedalına basın ve vites kolunu istediğiniz yöne ››› **Şek. 106** (ok işareti) çevirin:

D – Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

Elektrikli sürüş sistemi normal programdadır (Eco Assist etkinleştirildiği zaman otomatik fren enerjisi geri kazanımı ››› **sayfa 412**).

B – Yoğun frenleme enerjisi geri kazanımı

Yavaşlama aşamaları sırasında frenleme enerjisinin yoğun şekilde geri kazanımı ››› **sayfa 352**.

△ – D ve B arasında geçiş yapın

Vites kolunu **D**/**B**'den bir konum ileri çevirerek **D** ve **B** arasında geçiş yapın ››› **Şek. 106**. Vites kolu her zaman başlangıç konumuna geri döner. Tekrar ileri çevrildiğinde **D** konumuna geri döner.

Ⓟ – Elektronik park freni

Sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Sadece araç durmuş haldeyken uygulayın ››› **sayfa 473**.

N – Boşta

Elektrikli sürüş sistemi boştadır. Tekerleklere herhangi bir hareket iletilmez ve elektrik motorunun frenleme etkisi oluşmaz.

R – Geri vites

Geri vites seçilidir. Bu konumu yalnızca araç durmuş haldeyken seçin.

Yokuş aşağı sürüş

Yokuş aşağı sürüşlerde mümkün olduğunca fren enerjisi geri kazanımı etkinleştirilmelidir ››› **sayfa 352**.

Durma ve yokuş yukarı hareket etmeye başlama

Auto-Hold fonksiyonunu aracın çekiş sistemi açıkken, aracı durdurduğunuzda veya yokuş yukarı sürmeye başladığınızda kullanmalısınız ››› **sayfa 479**.

Bir vites seçiliyken yokuş yukarı durulduğu sırada fren pedalına basarak veya elektronik park frenini uygulayarak aracın geriye doğru kaymasını her zaman önleyin. Hareket etmeye karar verene kadar fren pedalını bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Yanlış vites konumu seçilirse aracın hakimiyeti kaybedilebilir, bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Vites konumu seçerken asla hızlanmayın.**

⚠ DİKKAT

Çabuk hızlanma, özellikle kaygan yollarda çekiş kaybına ve aracın savrulmasına neden olabilir. Bu, aracın kontrol kaybına,

kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Yalnızca görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşulları izin veriyorsa ve aracınızın hızlanma davranışı ve sürüş tarzı diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmıyorsa çabuk hızlanın.
- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına göre uyarlayın.
- TCS'in bağlantısı kesildiği zaman, özellikle yol ıslak, kaygan veya kirliyse aracın tekerlekleri kayabilir. Bu, aracın yönlendirilemeyeceği veya kontrol edilemeyeceği anlamına gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araç, sürüş sistemi bağlıyken gözetimsiz bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş sistemi bağlıyken asla aracı gözetimsiz bırakmayın.
- Her zaman kontağı kapatın. Bunu yaparken elektronik park freni otomatik olarak uygulanır.
- Aracı park ederken veya terk ederken her zaman elektronik park freninin uygulanmış olduğunu kontrol edin.
- Araçtan ayrılırken her zaman tüm kapıların, camların, bagaj kapağının ve kaputun

tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

- **Sürüş sistemi açıldığı ve D/B veya R vites konumu seçildiği zaman, araç fren pedalına basılarak durdurulmalıdır.**
- **Araç hareket halindeyken asla geri vitese takmayın.**

İKAZ

- **Bir vites seçiliyken yokuş yukarı durulduğu sırada, aracın geriye kaymasını önlemek için gaz pedalına basmayın. Elektrikli sürüş sisteminin gereksiz yere aşırı yüklenmesini önlemek için fren pedalına basın.**
- **Özellikle sürüş sistemi kapalıyken, aracın boşta, yani N konumu seçiliyken hareket etmesine asla izin vermeyin.**

Sorun giderme

Elektrikli sürüş sistemi aşırı ısınmış

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Elektrikli sürüş sistemi aşırı ısınmıştır. Digital Cockpit'te bu konuyla ilgili bir uyarı görüntülenir.

- **Aracı hemen durdurun!**
- Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sisteminin bağlantısını kesin.
- Soğutma suyu eklemeyin!
- Uzman desteği alın.

ve ABS frenleme enerjisi geri kazanılamıyor

Kontrol lambaları sarı renkte yanar.

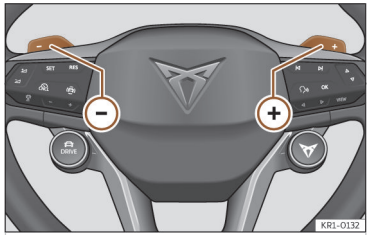
Fren enerjisi geri kazanımında bir hata vardır. Menzil sınırlı olabilir.

- Yetkili bir servise başvurun.

İKAZ

Kontak ve elektrikli sürüş sistemi kapalıyken veya 12 voltluk akü uzun süre boş kalmışken veya yüksek hızlarda araç hareket sürülürse, elektrikli sürüş sistemi hasar görebilir. Araç ancak belirli koşulların yerine getirilmesi durumunda çekilebilir ››› **sayfa 701.**

Direksiyon simidi kolları ile enerji geri kazanımı



Şek. 107 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi: enerji geri kazanım kolları.

Frenleme sırasında üretilen enerji, geri kazanım sırasında yüksek voltajlı aküde depolanır. Daha yüksek bir geri kazanım seviyesiyle birlikte, ayağı-

nızı gaz pedalından çektikten sonra frenleme kuvveti de artar.

Otomatik geri kazanım

- Vites kolu üzerinde **D** modunu seçin.
- Otomatik geri kazanım **ECO** desteğini etkinleştirin ››› **sayfa 412**.

Gösterge paneli ekranında **A** gösterilir.

- **+** veya **–** direksiyon simidi kollarına basıldığı zaman, geçici olarak enerji geri kazanım seviyesinin manuel seçimi etkinleştirilir.››› **Şek. 107**

Gaz pedalına tekrar basıldığında otomatik geri kazanım yeniden etkinleştirilir.

Otomatik geri kazanım seçildiğinde ››› **sayfa 412**, direksiyon simidi kollarının tek tepki verme şekli kazanımı sabit tutma olur.

Bildirim

Direksiyon simidi kollarının fonksiyonları aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- **ECO Assist etkinken gaz pedalına basıldığında.**
- **Vites kolu B konumundayken.**
- **ACC devredeyken.**
- **Gaz pedalı bırakıldığı zaman, otomatik geri kazanım fren enerjisi geri kazanım yoğunluğunu mevcut sürüş durumuna göre ayarlar.**
- **Otomatik geri kazanım, ACC açıkken vites kolunun B Modunda da gerçekleşebilir. Gösterge panelinde A gösterilir.**

Geri kazanım seviyesini manuel olarak seçme

- Vites kolu üzerinde **D** modunu seçin.
- Otomatik geri kazanım **ECO** desteğini devre dışı bırakın ››› **sayfa 412**.
- Direksiyon simidi kolları **+** veya **–** ››› **Şek. 107** ile enerji geri kazanım seviyesini seçin.
  - Daha yüksek bir geri kazanım seviyesi seçmek için **–** seçeneğine dokunun.
  - Daha düşük bir geri kazanım seviyesi seçmek için **+** seçeneğine dokunun.

Bildirim

Herhangi bir geri kazanım seviyesi seçilmezse, araç gaz pedalı bırakıldıktan sonra geri kazanım frenlemesi yapmadan hareket edecektir.

Gösterge paneli ekranındaki görüntü

Hafif geri kazanım

Orta seviyede geri kazanım

Yüksek geri kazanım

A Otomatik geri kazanım

Manuel geri kazanım modundayken, gösterge panelinde geri kazanım seviyesi hakkında bir uyarı görüntülenecektir.

Vites kolunda **B** modunun seçilmesi, gaz pedalı her bırakıldığında yüksek geri kazanım seviyesine eşdeğer bir seviyede geri kazanım sağlar.

Performance veya **CUPRA** sürüş modunun seçilmesi otomatik olarak orta seviyede geri kazanım seviyesini etkinleştirir. Bu geri kazanım sevi-

yesi, gaz pedalı her bırakıldığında etkinleştirilir ve direksiyon simidi kolları ile bir geri kazanım seviyesi seçilene kadar etkin kalır.

Bildirim

- **Yüksek voltajlı akü ne kadar çok şarj edilirse, geri kazanım sisteminin frenleme gücü o kadar az olur.**
- **Fren pedalına basıldığında da geri kazanım gerçekleşir.**

⚠ DİKKAT

Frenleme enerjisinin yüksek seviyede geri kazanımı, özellikle kaygan yollarda çekiş kaybına veya aracın kaymasına neden olabilir. Bu, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir ve kazalara, ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Frenleme enerjisinin yüksek seviyede geri kazanımını yalnızca görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşulları izin veriyorsa ve aracınızın yavaşlama davranışı ve sürüş tarzı nedeniyle diğer yol kullanıcıları risk altında değilse sürekli olarak etkin tutun.**

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını daha zor hale getirmek için, aracı terk etmeden önce daima direksiyonu kilitleyin.

Direksiyon

Elektromekanik direksiyonlu araçlarda, hidrolik direksiyon sürüş hızına,

direksiyon torkuna ve tekerleklerin yönüne göre otomatik olarak ayarlanır. Elektromekanik direksiyon yalnızca sürüş sistemi bağlıyken çalışır.

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa veya düzgün şekilde çalışmıyorsa, direksiyon simidini hareket ettirmek için normalden çok daha fazla kuvvet uygulanması gerekecektir.

Elektronik direksiyon kolonu kilidi

Direksiyon kolonu elektronik olarak kilitlenir:

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 473**.
- Kontak açıksa, kontak/başlat düğmesine basın **veya**
- Sürücü kapısını açın ve araçtan çıkın; bunu takiben kontak kapanacaktır. Direksiyon kolonu kilitlenmiştir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa direksiyonu çevirmek için çok daha fazla kuvvet gerekir ve bu da aracın kontrol edilmesini zorlaştırabilir.

- **Hidrolik direksiyon yalnızca sürüş sistemi bağlıyken çalışır.**

⚠ DİKKAT

ESC ile birlikte direksiyon desteği, sürücünün bazı kritik sürüş durumlarında aracın direksiyonunu kontrol etmesine yardımcı olur. Ancak, her zaman araç direksiyonun yönlendirilmesinden nihayetinde sürücü sorumludur. Güç destekli direksiyon bu sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

Sorun giderme

Direksiyon arızası

Uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Elektromekanik direksiyonda veya elektronik direksiyon kolonu kilidinde bir arıza vardır.

- **Aracı durdurun!** Uzman desteği alın.
- Uyarı lambası kırmızı renkte **yanıyorsa**, hidrolik direksiyon çalışmadığından direksiyon zor çevriliyor olabilir.
- Uyarı lambası kırmızı renkte **yanıp sönüyorsa**, direksiyon kolonunun kilidi açılamaz.
- Aracın kendi tekerlekleri üzerinde çekilmesine izin vermeyin.

Direksiyon arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Direksiyon normalden daha sert veya daha hassas tepki veriyor.

Kontrol lambası **yanıyor ve yanık kalıyor**:

- Sürüş sistemini tekrar açın ve aracı kısa bir mesafe boyunca yavaşça sürün.
- Kontrol lambası yanık kalırsa, bir yetkili servis ile iletişime geçin.

Kontrol lambası **yanıp sönüyor**:

- Direksiyonu bir taraftan diğerine hafifçe çevirin.
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Lütfen Digital Cockpit'te görüntülenen uyarılara dikkat edin.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Sürüş Profilleri

Giriş

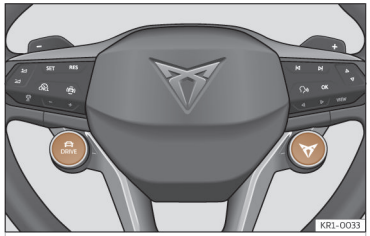
Sürücü, araç sistemlerinin çeşitli özelliklerini mevcut sürüş durumuna, istenen sürüş konforuna ve ekonomik bir sürüş tarzına uyarlamak için sürüş profillerini kullanabilir. Uyarlanabilecek sistemlerden bazıları süspansiyon, direksiyon, sürüş sistemi ve klimadır.

Aracın donanımına bağlı olarak çeşitli sürüş profilleri seçilebilir. Araç sistemlerinin farklı sürüş profilleri üzerindeki etki derecesi, aracın donanımına bağlıdır.

Uyarlanabilir süspansiyonlu araçlar (DCC)

Uyarlanabilir süspansiyon (DCC), sürüş sırasında süspansiyonu sürekli olarak araziye ve söz konusu sürüş durumuna uyarlar. DCC bunu yaparken aracın seçilmiş sürüş profilindeki yapılandırmasını da dikkate alır.

Bir sürüş profili seçme



Şek. 108 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi: Sürüş profilini seçmek ve değiştirmek için DRIVE ve CUPRA düğmeleri.

Sürüş profili, kontak açıldığında ve araç dururken veya hareket halindeyken seçilebilir ››› ⚠.

Bir sürüş profili seçme

- Ana DRIVE **Sürüş Profili** menüsüne erişin. Mevcut profiller görüntülenecektir.
- **VEYA:** Bilgi-Eğlence Sistemi kapalıyken, **Sürüş Profili** simgesine basıldığında mevcut sürüş profilleri görüntülenir.
- **VEYA: Cupra** sürüş profilini etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ››› **Şek. 108** 1) düğmesine basın.
- **VEYA:** Sürüş profilleri arasında geçiş yapmak için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ››› **Şek. 108** DRIVE 1) düğmesine arka arkaya basın.

Sürücü profili bilgilerinin görüntülenmesi

- Seçilen sürüş profili hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için bilgi-eğlence sisteminde **Bilgi** seçeneğine basın.

1) Sürüme bağlı olarak.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında sürüş profilini ayarlamak, dikkati trafikten uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

- **Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.**

Vites küçültme

Sürüme bağlı olarak, vites küçültme cihazı herhangi bir sürüş profilinde vites seçme kolu **D/B** konumundayken maksimum hızlanmaya izin verir.

Bunu kullanmak için, gaz pedalına direnç noktasından sonuna kadar basın. Bu, aracın maksimum ivmesini kullanır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Racestart

Racestart programı daha sportif bir his sunar ve araç hareketsizken maksimum hızlanma sağlar.

Koşullar:

- Direksiyon simidi düz (ileriye dönük) tutulmalıdır.
- Auto Hold devre dışı bırakılmalıdır ››› **sayfa 479**.
- Vites kolu **D** veya **B** konumunda olmalıdır.

Racestart nasıl etkinleştirilir

1. Sol ayağınızla fren pedalına sertçe basın ve en az 1 saniye basılı tutun.
2. Fren pedalını basılı tutarken aynı anda sağ ayağınızla gaz

pedalına sonuna kadar basın (kick-down ››› sayfa 376).

3. Gaz pedalına 1 saniyeden daha uzun süre tamamen bastıktan sonra (kick-down), gaz pedalını tamamen basılı tutarak sol ayağınızı fren pedalından çabucak çekin. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

Son olarak, daha önce etkinleştirildiyse Auto Hold fonksiyonunu tekrar etkinleştirin.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.**
- **Racestart programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.**
- **Racestart programını ESC Sport veya ESC OFF ile birlikte kullanırsanız, özellikle kaygan yollarda tekerleklerin kayabileceğini ve aracın savrulabileceğini lütfen unutmayın. Kaza tehlikesi!**
- **Akü şarj durumu değerleri düşükse, Racestart performansı giderek sınırlanacaktır.**
- **Racestart tüm sürüş profilleriyle kullanılabilir. Fren pedalı bırakıldığında Range/Comfort profili daha yumuşak bir başlangıç, Performance/CUPRA profili ise daha sportif bir başlangıç sağlar.**

Bildirim

- **Dinamik sürüşten veya Racestart programının kullanılmasından sonra aracın bazı bileşenlerinin sıcaklığı önemli ölçüde artmış olabilir. Bu durumda Racestart hala kullanılabilir olacaktır, ancak hasarı önlemek için performans sınırlandırılabilir. Bir soğuma süresi geçtikten sonra tam performans tekrar kullanılabilir olacaktır.**
- **Racestart programıyla hızlanırken aracın belirli parçaları yüksek strese maruz kalır ve bu da aşınmanın artmasına neden olabilir.**
- **Racestart modunun dik yokuşlarda, tam yüklü bir araçla veya römork çekerken kullanılması önerilmemektedir.**

Sürüş profillerinin karakteristikleri

Sürüş profili	Karakteristikler
Range	Maksimum hız ve gücü sınırlayarak enerji tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı tercih eder ve aracı düşük tüketim durumuna ayarlar.
Comfort	Örneğin, uzun otoyol yolculukları sırasında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Perfor-

Sürüş profili	Karakteristikler
	mans, **Range**[a] modundan üstündür.
 **Performance**	Araca genel bir dinamik davranış kazandırarak daha sportif bir sürüşe imkan tanır.
 **CUPRA**[b]	Performanstan en iyi randımanı elde etmek için araca belirgin bir sportif karakter kazandırır.

Sürüş profili	Karakteristikler
	CUPRA sürüş profilinin seçilmesi, gaz pedalına basıldığında daha fazla gücün iletilmesini sağlayan **eBoost** fonksiyonunu etkinleştirir.

Sürüş profili	Karakteristikler
 **Individual**	Yapılandırmanın kişiselleştirilmesine imkan tanır. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araç donanımına bağlıdır.

[a] Dinamik şasi kontrolü (DCC) ile donatılmış modellerde, aktarma organlarının hassas şekilde ayarlanmasına imkan tanır.

[b] Sürüme bağlı olarak.

Bildirim

Kontağı kapatıp tekrar açtığınız zaman, varsayılan olarak Comfort sürüş profili etkinleştirilir.

Sorun giderme

Dinamik şasi kontrolü (DCC) arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenebilir: **Arıza: Süspansiyon.**

- Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sürüş profilleri veya araç sistemleri beklenildiği gibi davranmıyor

- Farklı araç sistemlerinin seçilen sürüş profiline göre yapılandırıldığını lütfen unutmayın.

Fren sistemi

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ila 300 km sırasında, **yeni fren balataları** maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir ››› ⚠. **Fren balatalarına rodaj yapılırken, acil fren mesafesi rodajdan sonraki mesafeden daha uzundur**. Rodaj sırasında ani fren yapmaktan ve frenlere çok fazla yük bindiren durumlardan kaçının; örn. aracı başka bir araca çok yakın sürme.

Fren balatasının aşınması büyük ölçüde aracın kullanıldığı koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Araç şehir trafiğinde ve kısa mesafelerde veya sportif sürüşlerde sık kullanılıyorsa, fren balatası kalınlığı düzenli olarak yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Örneğin suda, şiddetli yağmurda veya aracı yıkadıktan sonra **ıslak frenlerle** sürüşü takiben fren performansı ıslak fren disklerinden ve hatta kışın donmuş disklerden etkilenebilir. Sürücü daha sert fren yapmaya hazır olmalıdır.

Fren diskleri ve balatalarının üzerinde tuz tabakası varsa, frenleme performansı düşer ve fren mesafesi artar. Tuzlu yollarda fren yapmadan bir süre araç kullanıldığı sırada, birkaç kez dikkatli bir şekilde frene basılarak tuz tabakası temizlenmelidir ››› ⚠. Frenleme şiddeti, fren balatası sürtünmesi ile tuz tabakasını temizlemek için fren enerjisi geri kazanımı ile elde edilen yavaşlamadan daha yüksek olmalıdır.

Araç uzun süre kullanılmazsa, kilometrelerce sürülmezse veya frenler yetersiz ölçüde kullanılırsa, fren disklerinde **paslanma** meydana gelir ve fren balatalarındaki **kir** miktarı artar. Enerji geri kazanım etkisi nedeniyle frenler kullanılmıyorsa veya nadiren kullanılıyorsa veya paslanma varsa, yüksek hızlarda sürerken birkaç kez sert fren yaparak diskleri ve balataları temizlemeniz önerilir. Bunu yaparken, frenleme sırasında enerji geri kazanımının kullanılmaması için **N** vitesine geçin. Başka araçları veya yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balataları veya arızalı fren sistemi ile sürüş kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Fren balatalarının aşınmış olduğundan veya fren sisteminin arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, fren balatalarını derhal bir yetkili servise kontrol ettirin ve aşınmışlarsa değiştirtin.

⚠ DİKKAT

Yeni fren balatalarının fren performansı optimum değildir.

• İlk 300 km'de yeni fren balataları maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir. Bu, fren pedalına daha fazla basınç uygulanarak önlenebilir.

• Fren balataları yeniyken, kaza, ciddi yaralanma veya aracın hakimiyetini kaybetme riskini azaltmak için ekstra dikkatli sürün.

• Fren sistemini temizlemek için sadece trafik durumunun izin verdiği durumlarda sert fren yapın. Diğer araçların yolcularını tehlikeye atmayın. Kaza tehlikesi!

• Yeni fren balatalarına rodaj yaparken diğer araçlara çok yakın sürmeyin veya frenlerin ağır şekilde uygulanmasını gerektirecek durumlara neden olmayın.

⚠ DİKKAT

Frenler aşırı ısındığında fren performansları düşer ve fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı sürerken, frenlere özellikle ihtiyaç duyulur ve bunlar çok çabuk ısınır.
- Uzun bir yokuştan aşağı inerken hızı azaltın ve daha yüksek bir fren enerjisi geri kazanım seviyesi seçin. Bu, elektrikli motorun frenleme etkisinden faydalanır ve frenlere çok fazla ihtiyaç duyulmaz.
- Bir ön rüzgarlığı, entegre kapağı veya diğer aksesuarları yenilemek istiyorsanız, frenlerin etrafındaki hava girişinin azalmadığından emin olun, aksi takdirde fren sistemi aşırı ısınabilir. Lütfen fren hidroliği hakkındaki bilgileri de dikkate alın ››› sayfa 738.

⚠ DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin frenleme yapması daha uzun sürer ve fren mesafesini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Görüş, hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları izin veriyorsa, her zaman frenleri kurutun ve arka arkaya fren yaparak buz ve tuzdan arındırın.

⚠ DİKKAT

Fren manevraları otomatik olarak başlatıldığında, fren pedalı uygulama yönünde otomatik olarak hareket edebilir. Ayağınızı

fren pedalının altına koymayın. Yaralanma riski!

Bildirim

Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi" ne asla izin vermeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren hareketinin ve aşınmanın artmasına neden olabilir. Lütfen fren hidroliği ile ilgili önemli notları dikkate alın ››› sayfa 738.

Bildirim

- Ön fren balatalarının kalınlığını jantlardaki deliklerden veya aracın altından görsel olarak düzenli olarak kontrol edin. Gerekirse, daha kapsamlı bir inceleme için tekerlekler çıkarılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.
- Ön fren balataları kontrol edilirken arka aksın kampanalı fren pabuçları da kontrol edilmelidir. Kontrol, kampananın arkasında bu amaç için sağlanmış bir delikten yapılır. Bunun yapmak için ilgili tapa çıkarılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Sorun giderme

Fren sisteminde arıza

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj da görüntülenebilir.

Aracı durdurun!

- Bir yetkili servise haber verin ve fren sistemi muayenesi talep edin.

Fren balatası aşınma göstergesi

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Ön fren balataları aşınmıştır.

- Hemen yetkili bir servise başvurun.
- **Tüm** fren balatalarını kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Fren destek sistemleri

Fren destek sistemleriyle ilgili bilgiler

Fren destek sistemleri, kritik sürüş veya frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olabilir. Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ››› ⚠.

Fren destek sistemleri frenleri düzenlerken, fren pedalı hareket edebilir veya ses çıkarabilir. Yine de gerekli kuvvetle fren yapmaya devam edin ve gerekirse aracın istikametini kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak araçta ESC ve TCS ayarları değiştirilebilir.

- ESC, ABS ve TCS, sadece dört tekerlek de öngörülen lastiklerle donatılmışsa doğru şekilde çalışabilir ››› ⚠.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse, ESC, TCS ve EDS de çalışmayı durdurur.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, belirli sürüş durumlarında savrulma riskini azaltmaya ve dengeyi iyileştirmeye yardımcı olur ››› ⚠.

Çekiş kontrolü (TCS)

TCS, patinaj yapan tekerlekler üzerindeki itici gücü azaltır ve bu kuvveti yol yüzeyi koşullarına uyacak şekilde uyarlar. TCS, kalkış, hızlanma ve yokuş tırmanmayı kolaylaştırır ››› ⚠.

Elektronik fren basıncı dağıtımı (EBV)

Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBV), ön ve arka akslar arasındaki fren kuvvetini düzenler. Arka aksta aşırı fren yapılması önlenir ve frenleme işlemi sırasında araç sabit kalır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç durmadan kısa bir süre öncesine kadar tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini önleyebilir ve sürücünün direksiyon ve araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur ››› ⚠.

Fren desteği (BAS)

Fren desteği (BAS), fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. Fren Desteği, acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında sürücünün uyguladığı basıncı artırır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

EDS, patinaj yapan tekerlekleri otomatik olarak frenler ve itici gücü diğer sürüş tekerleklerine iletir.

XDS, viraj alma hızlanmasını iyileştirmek için frenleri uygulayarak çekişi artırır.

Çoklu çarpışma freni

Bir kaza durumunda hava yastığı kontrol ünitesi bir çarpışma tespit ederse, çoklu çarpışma freni otomatik olarak frenlemeyi tetikler.

Otomatik frenleme gereksinimleri:

- Sürücü gaz pedalına basmamalıdır.

Elektromekanik fren hidroliği (eBKV)

Kontak açıkken, elektromekanik fren hidroliği (eBKV), sürücünün fren pedalına uyguladığı basıncı artırarak ayağın uyguladığı kuvveti destekler ››› ⚠. Bir sürücü destek sistemi frene bastığında, örn. hızı düzenlerken ACC veya acil frenleme sırasında, fren pedalı otomatik olarak hareket edebilir.

Kontağı ayırdıktan sonra, fren hidroliği desteği kademeli olarak azaltılır. Aracı fren pedalıyla yerinde tutmaya devam ederseniz gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenir. Bu durumda fren hidroliği fonksiyonu kısıtlanır.

Durduktan sonra, hareket etmesini önlemek için aracı sabitleyin ››› **sayfa 471**.

Fren harmanlama

Frenlerin yönetimli şekilde uygulanması, elektrik motorunun enerji geri kazanımındaki frenleme etkisi ile sürücü tarafından yapılan mekanik frenlemeyi harmanlar.

⚠ DİKKAT

Akıllı fren desteği teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Buzlu, kaygan veya bozuk yol yüzeylerinde yüksek hızda araç kullanmak, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücü ile yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.
- Diğer araçlara çok yakın sürüyorsanız, fren destek sistemleri bir kazayı önleyemez.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
- Fren pedalının engellenmeden hareket edebilmesi için pedalların altındaki alanı daima boş bırakın.

⚠ DİKKAT

Sürüş dinamiklerini etkileyen bileşenler veya sistemler düzgün bir şekilde korunmazsa veya düzgün çalışmıyorsa, ESC'nin verimliliği önemli ölçüde düşebilir. Bu, özellikle süspansiyonda değişiklik yapıldığında veya yetkisiz jant/lastik kombinasyonları kullanıldığında meydana gelebilir.

- Araç dönüştürme ve modifikasyon işlemlerinin sadece yetkili servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği olmadan veya kısıtlı fren hidroliği fonksiyonları ile sürüş sırasında, fren mesafesi önemli ölçüde uzayabilir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Fren hidroliği çalışmıyorsa, hidrolik frenden yardım gelmediği için fren mesafesi artıkça fren pedalına daha sert basılması gerekecektir.**
- **Fren pedalının engellenmeden hareket edebilmesi için pedalların altındaki alanı daima boş bırakın.**

ESC ve TCS bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve TCS sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ESC bağlantısını “Sport” modunda kurma veya kesme

“Sport” modundaki ECS, bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar** > **ESC Menüsü** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir ››› **sayfa 73**.

“Sport” modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. Ayrıca, gösterge panelindeki OFF kontrol lambası yanar.

ESC'nin bağlantısını kurma ve kesme[1)]

ESC, Bilgi-Eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir: > **Yardımcılar** > **ESC Menüsü** seçeneğine basın ››› **sayfa 73**.

ESC kapatıldığı zaman çekiş kontrolü (TCS) hala etkindir, ancak müdahalesi sınırlıdır. Ayrıca, gösterge panelindeki OFF kontrol lambası yanar.

⚠ DİKKAT

ESC Sport modu yalnızca trafik koşulları ve sürüş kabiliyetiniz bunu güvenli bir şekilde yapmanıza imkan tanıyorsa açılmalıdır.

- **ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu daha sportif bir sürüş için sınırlanacaktır. Aracın patinaj yapması ve hakimiyetinin kaybedilmesi riski vardır.**
- **ESC devre dışı bırakılırsa, araç dengeleme fonksiyonu kullanılamaz.**

⚠ DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden ötürü, ESC yalnızca araç sabitken veya 10 km/sa (6 mil/sa) altında bir hızda hareket ederken kapatılabilir.

1) Sürüme bağlı olarak.

Bildirim

“Sport” veya “ESC OFF” modları seçilirse, hız sabitleyicinin bağlantısı kesilir.

Sorun giderme

Elektromekanik fren hidroliği çalışmıyor

Aracı durdurun

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Uygun şekilde bir mesaj görüntülenir. Fren pedalına sert basın, çünkü fren hidroliğinden fren desteği gelmemesi nedeniyle fren mesafesi uzayacaktır.

- Derhal profesyonel yardım almanız gereklidir .

Elektromekanik fren hidroliğinde bir arıza var

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Birkaç saniyeliğine bir mesaj görüntülenir.

Fren pedalına basmak titreşimlere neden olabilir. Fren hidroliği desteğinin azalması nedeniyle fren mesafesi arttığı için fren pedalına daha sert basılması gerekir.

- Yetkili bir servise başvurun.

ABS düzgün çalışmıyor veya hiç çalışmıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

- Yetkili bir servise başvurun. Aracın frenleri ABS olmadan da çalışır.

ESC veya TCS düzenleniyor

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

ESC arızası

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. ESC kapatılmıştır.

Bir arıza veya kusur mevcuttur.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Mümkünse, 15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızla kısa bir mesafe sürün.
- Kontrol lambası hala yanıyorsa, yetkili bir servise gidin.

Fren destek sistemleri ses çıkarıyor

Tanımlanan fren destek sistemleri devreye girdiğinde sesler duyabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

• Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Açık kalan herhangi bir gösterge lambası arızayı belirtir. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.

• Kontrol lambası (ABS) ile birlikte fren sistemi uyarı lambası yanarsa, ABS düzenleme fonksiyonu çalışmayabilir ve fren yapıldığında arka tekerlekler nispeten hızlı bir şekilde kilitlenebilir. Bu, araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir! Mümkünse, yavaşlayın ve fren sistemini kontrol ettirmek için aracı en yakın yetkili servise yavaş ve dikkatli bir şekilde sü-

rün. Bu yolculuk sırasında sert frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.

- Sürüş sırasında gösterge lambası (ABS) sönmezse veya yanarsa, bu ABS fonksiyonunun düzgün çalışamadığı, kullanılamadığı ve frenleme sırasında çalışmayacağı anlamına gelir. Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gidin.

Yardımcı sistemler

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

Bildirim

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzeriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişik-

likler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Dolayısıyla CUPRA, yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağ bayisini ziyaret etmenizi önermektedir.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

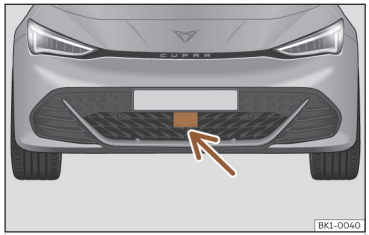
Bildirim

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya istenmediği

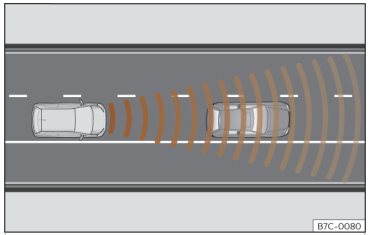
halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 109 Ön tamponda: radar sensörü.



Şek. 110 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir ››› **Şek. 109**.

Ön radar algılama alanındaki nesneleri algılar ››› **Şek. 110** ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist ››› **sayfa 433**.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ››› **sayfa 415**.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 160 metre (520 ft) menzile sahip olabilir.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Ön sensör, diğer nedenlerin yanı sıra kalıcı olarak örtüldüğünü tespit etmesi durumunda otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu, örneğin sensörün üzerinde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

Sensör devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde geçici olarak "**Sürücü desteği artık sınırlı Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler**" mesajı görüntülenir ve buna sesli bir sinyal eşlik eder.

Ön sensör sistemlerinin görememesi nedeniyle ACC ve Front Assist fonksiyonlarının her biri kalıcı olarak devre dışı şeklinde gösterilecektir.

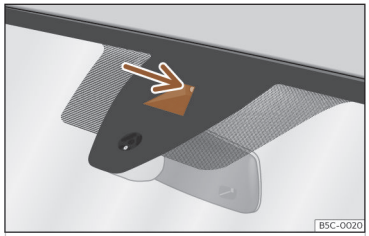
⚠ DİKKAT

- **Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir.**
- **Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin ››› sayfa 804, *Dış temizleme*. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.**

İKAZ

- **Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.**
- **Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).**
- **Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.**

Ön kamera



Şek. 111 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerasının görüntü alanı.

Donanıma bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

- Lane Assist ››› **sayfa 442**.
- Travel Assist ››› **sayfa 449**.
- Emergency Assist ››› **sayfa 461**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Ön kamera, diğer unsurların yanı sıra sürekli olarak örtüldüğünü tespit ettiği zaman otomatik olarak kapanır. Bu, örneğin bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

Kamera devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde geçici olarak "**Sürücü desteği artık sınırlı Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler**" mesajı görüntülenir ve buna sesli bir sinyal eşlik eder.

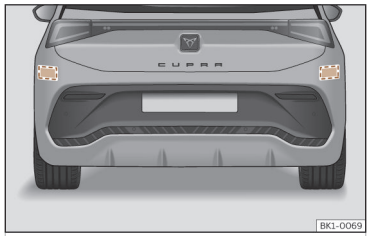
Ön sensör sistemlerinin görememesi nedeniyle Lane Assist, Travel Assist ve Yol İşareti Tanıma fonksiyonlarının her biri kalıcı olarak devre dışı şeklinde gösterilecektir.

İKAZ

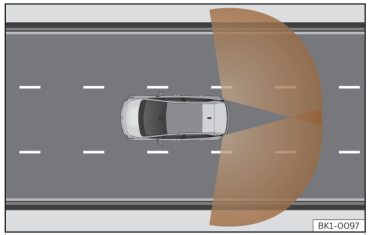
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- **Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.**
- **Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.**
- **Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.**

Arka radar



Şek. 112 Aracın geri görüşü: radar sensörü alanları.



Şek. 113 Sensör algılama bölgeleri.

Arka radar sensörleri tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez ››› **Şek. 112**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler ››› **Şek. 113**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Side Assist ››› **sayfa 465**.
- Rear Cross Traffic Alert ››› **sayfa 538**.
- Exit Warning ››› **sayfa 540**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı olduğunda meydana gelebilir.

İlgili kısa mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Kontrol lambaları



Side Assist fonksiyonu kullanılamıyor



Rear Cross Traffic Alert fonksiyonu kullanılamıyor.



Exit Warning kullanılamıyor.

İKAZ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca CUPRA tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.
- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, yoğun pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla otomatik şerit değiştirme veya arka çapraz trafik uyarısını kullanmayın.

● Bisiklet taşıma sistemleri veya bagaj rafları gibi nesnelerin radarların görünürlüğünü engellemesi durumunda da radarın çalışması etkilenebilir.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Otomatik park sistemi ››› sayfa 494
- Park Assist plus ››› sayfa 485.

İKAZ

● Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, Park Assist fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

● Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Bildirim

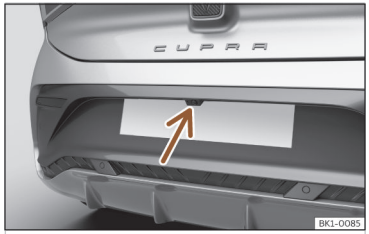
● Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

● Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre

boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 114 Arka tamponda: arka destek kamerasının yeri.

Aracınızın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlara destek sağlayan 1 veya 4 kamera ile donatılabilir:

- Top View Kamerası ››› sayfa 531.
- Arka Görüş Kamerası ››› sayfa 526.

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

ⓘ İKAZ

- **Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin. Cam sileceği çalıştırılarak kamera temizlenebilir.**

- **Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.**
- **Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.**

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılır aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.



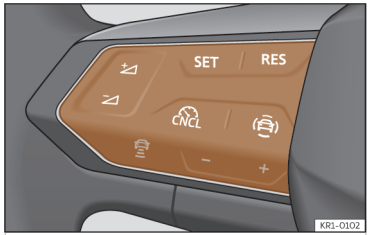
Yeşil yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- **Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.**
- **Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.**

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 115 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kontrol etme düğmeleri.

Bağlantı kurma

- düğmesine basın.
- Ardından düğmeye art arda dokunarak sürüş destekleri menüsünde “**Hız sınırlayıcı**” onay ku-

tusunu seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Düzenleme henüz gerçekleşmemiştir.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Hızı ayarlamak için, istenen hız ayarlanana kadar **+** veya **–** düğmelerini kullanın.

- **+** veya **–** düğmelerine *dokunulduğu* zaman, hız 1 km/sa (1 mil/sa) oranında değişecektir.
- Parmağınızı **+** veya **–** düğmesinin üzerinde *kaydırdığınız* zaman, hız 10 km/sa (5 mil/sa) oranında değişecektir.

Ayarlamayı yarıda kesme

- CNCL düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Sorun giderme

LIM Hız sınırlayıcı kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı

Giriş

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, kaydettiğiniz maksimum hızı, algılanan hız sınırlarına otomatik olarak uyarlar.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, hız sınırlayıcının ek bir fonksiyonudur ve bilgi-eğlence sisteminin dinamik yol işareti ekranını ››› sayfa 58 ve navigasyon verilerini kullanır.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı donanıma bağlı olarak kullanılabilir, ancak her ülkede mevcut değildir.

⚠ DİKKAT

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun sunduğu gelişmiş rahatlığın, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla

izin vermeyin. Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcının dikkatsiz veya kasıtsız kullanılması durumunda ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her zaman trafiğe dikkat edin ve aracın çevresini daima göz önünde bulundurun.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Yol işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Aktif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uygun olmayabilir.
- Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.

• Her zaman hız sınırını dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırları olması durumunda, hız sınırı aşılabilir.

Bildirim

Lütfen hız sınırlayıcının üzerindeki güvenlikle ilgili bilgilere de dikkat edin ››› sayfa 405.

Proaktif hız ayarının sınırlamaları

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, dinamik yol işareti görüntüleme sisteminin sınırlamalarına ek olarak sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı yalnızca hız sınırını gösteren trafik işaretlerini tanır.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren trafik işaretleri, örneğin şehir girişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.
- Dinamik yol işareti ekranı tarafından algılanmadan navigasyon verilerine dayalı olarak hız sınırlaması uyarısı verilmesi durumunda, gösterilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanacaktır.
- Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, tespit edilen yaklaşık 30 km/sa (yaklaşık 20 mil/sa) altındaki hız sınırlamaları için kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Proaktif hız ayarının etkinleştirilmesi

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, bilgi-eğlence sisteminin yardımcılar menüsünde etkinleştirilebilir.

Proaktif hız ayarı ile sürüş

- Proaktif hız ayarını etkinleştirin.
- Hız sınırlayıcıyı açın ve kontrolü başlatın ››› sayfa 405.
- Sistem yeni bir hız sınırı tespit ettiğinde gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir. Bu hız, hız sınırlayıcıda saklanacaktır.

km/h Sistem yeni bir hız sınırı tanımıştır ve bunu düzenleme için kullanmaktadır.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **RES** düğmesine basın veya iki kez ayağınızı gaz pedalından çekip tekrar basın. Son kaydedilmiş hızla devam edilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **SET** düğmesine basın. Mevcut hız kaydedilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki CNCL düğmesine basın. Sistem pasif duruma geçer.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak görüntülenen hızı ayarlama

- **+** veya **–** düğmelerine *dokunulduğu* zaman, hız 1 km/sa (1 mil/sa) oranında değişecektir.
- Parmağınızı **+** veya **–** düğmesinin üzerinde *kaydırdığınız* zaman, hız 10 km/sa (5 mil/sa) oranında değişecektir.

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, proaktif hız ayarı kesintiye uğrar.

Bildirim

- **Bir hız sınırlaması algılandığı zaman, proaktif hız ayarı hız sınırlayıcı etkin olmasa bile kaydedilmiş hıza da uyarlanır.**
- **Sürüş hızı, trafik sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.**
- **Bir otoyola veya bölünmüş yola girildiğinde, önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir.**

Sorun giderme

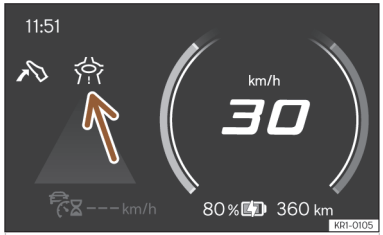
Ülkenizde şu anda proaktif hız ayarının kullanılamadığını veya teklif edilmediğini belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde proaktif hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ››› sayfa 76.

Eco Assistance



Şek. 116 Eco Assist göstergesi (şematik gösterim).

Eco Assist, dijital gösterge panelinde ve/veya baş üstü gösterge ekranında (HUD) eklenen duruma bağlı talimatlar aracılığıyla öngörülü şekilde ve düşük enerji tüketimiyle sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembolü ile birlikte dijital gösterge panelinde bir olay görüntülenir ››› **Şek. 116**.

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Eco Assist, bilgi-eğlence sisteminden ve belirli sürücü destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Eco Assist, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarından etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

Eco Assist aşağıdaki durumlarda geçici olarak devre dışı bırakılır:

- **Performance** veya **CUPRA** sürüş profili kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ile sürüş yapılıyorsa.

Destek, bu koşullar artık mevcut olmadığında destek sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Eco Assist donanıma bağlı olarak kullanılabilmektedir ve tüm ülkelerde mevcut değildir.

Semboller


Ayağınızı gaz pedalından kaldırın


Soldaki bir kavşağa yaklaşılıyor


Sağdaki bir kavşağa yaklaşılıyor


Bir otoyol tali yoluna veya çıkışına yaklaşılıyor


Bir göbeğe yaklaşılıyor


Bir kavşağa yaklaşılıyor


Bir sol viraja yaklaşılıyor


Bir sağ viraja yaklaşılıyor



Örneğin bir hız sınırına yaklaşıyorsunuz.

⚠ DİKKAT

Sistem, hızı azaltmak için fren enerjisi geri kazanımını kullanır ve aracın frenlerini uygulamaz.

- **Yavaşlama yeterli değilse her zaman fren yapmaya hazır olun.**

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.**

Bildirim

- **Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembolleri değiştirebilir veya genişletebilir.**
- **Sistem devredeyken, Eco Assist herhangi bir gösterge görüntülemeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirtim gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.**

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Bilgi-Eğlence sisteminde bir yapılandırma menüsü varsa, aracınızda ACC vardır.

Hız aralığı

20 km/sa (15 mil/sa) ile aracın maksimum hızı arasında bir hız ayarlayabilirsiniz.

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

ACC ile sürüş

ACC'yi istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz. Frenleme ACC'yi devre dışı bırakır. Hızlanırsanız, hızlanma sırasında hız

yönetimi kesintiye uğrar ve ardından yeniden başlatılır.

Sürücü müdahale komutu



ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun ››› **sayfa 395**.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.**
- **Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima gö-**

rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

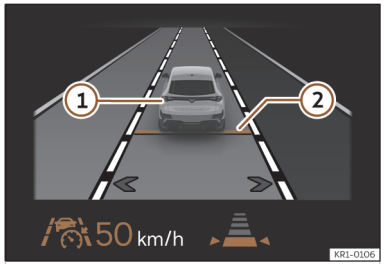
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem, özellikle yüksek hızlarda sabit engellere(trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermeyebilir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem aynı şeritteki durmuş araçlara tepki vermeyebilir. Bu durumda sizin yeterince erken tepki vermeniz gerekir.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi talimatı görüntülendiğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

- **Fren pedalı, frenleme sırasında aşağı doğru hareket edebilir. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.**

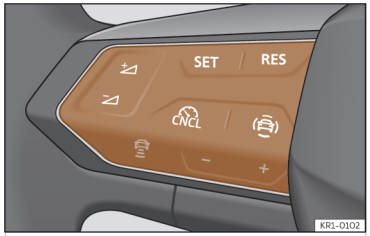
Bildirim

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

ACC işlemi



Şek. 117 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.



Şek. 118 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler.

››› **Şek. 117**

(1) Önde araç tespit edilmiştir. Araca olan mesafe ayarlanmışsa yanar.

(2) Mesafe seçilmiştir.

Bağlantı kurma

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın ››› **Şek. 118**.
- Ardından düğmeye art arda dokunarak sürüş destekleri menüsünde "**ACC (uyarlanabilir hız sabitleme)**" onay kutusunu seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

ACC sisteminin etkinleştirilmesi, ESC ve çekiş kontrolünü (TCS) de otomatik olarak etkinleştirir.

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET** düğmesine ››› **Şek. 118** basın.

ACC mevcut hızı kaydeder ve ayarlanan mesafeyi korur. Mevcut hız önceden tanımlanan hız aralığının dışındaysa, ACC hızı aralığın en yakın sınırına ayarlar.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki kontrol lambaları yanar:

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, kontrol lambaları gri renkte yanar.

Hızı programlama

Hızı ayarlamak için, istenen hız ayarlanana kadar + veya – düğmelerini kullanın.

- + veya – düğmelerine *dokunulduğu* zaman, hız 1 km/sa (1 mil/sa) oranında değişecektir.
- Parmağınızı + veya – düğmesinin üzerinde *kaydırdığınız* zaman, hız 10 km/sa (5 mil/sa) oranında değişecektir.

Mesafe ayarını programlama

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya – düğmesine basın ››› **Şek. 118**.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya alma (bekleme)

- CNCL düğmesine ››› **Şek. 118** kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya TCS kapatılırsa, ACC otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.
- **VEYA**: Mevcut hızı ayarlamak için **SET** düğmesine basın.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır ››› ⓘ.

Varsayılan mesafe ayarının yapılması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafeyi önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun: 🚗 > **Destekler** > **Akıllı Destekler** > **ACC** ››› sayfa 73.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

Seçilmiş olan sürüş profili ACC hızlanma ve frenleme davranışını etkileyebilir ››› sayfa 375.

⚠ DİKKAT

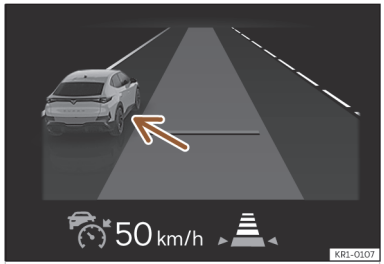
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yoldaki olası engelleri tespit edemeyebilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekirse frene basın.

ⓘ İKAZ

Gaz pedalını kullanarak hızı arttırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle hız veya mesafeyi güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- **Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.**

Özel sürüş durumları



Şek. 119 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin, solda araç algılandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 415, *Giriş***.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının[1)]

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır ››› **Şek. 119**.

Gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC ça-**

1) Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.

lışmaya hazır mesajı görüntülenir. Bu uyarıyı RES düğmesine basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirebilir ya da aracınız Travel Assist ile donatılmışsa, direksiyonu tutarak bunları yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- Gaz pedalına basın.
- **VEYA**: çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki RES düğmesine basın.
- **VEYA:** aracınızda Travel Assist varsa direksiyonu tekrar tutun.

ACC aşağıdaki durumlarda etkin kalmaz:

- Durma aşaması birkaç dakika sürer.
- Aracın bir kapısı açıldığında.
- Kontak kapalıysa.

Durdurulmuş araçlar

ACC, durdurulan aracın tanınması koşuluyla yaklaşık 60 km/sa (37 mil/sa) hıza kadar duran araçlara tepki verebilir. ACC, sistemin sınırları dahilinde aracın arkasında rahat bir şekilde fren yaparak duracaktır.

Duran araçlara verilecek tepki aracın donanımına bağlıdır ve her ülkede mevcut değildir.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.**

ACC sisteminin sınırlamaları

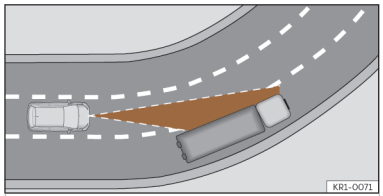
ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 416**.

CUPRA aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir ››› ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması yapılan yol kısımlarında.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.
- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

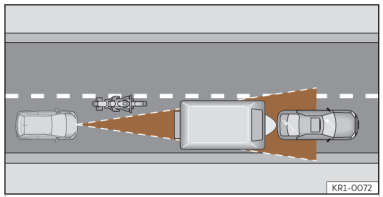
Virajlarda



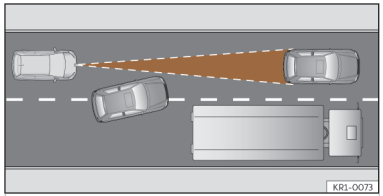
Şek. 120 Araç virajda.

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir ››› **Şek. 120**.

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar



Şek. 121 Önde radar sensörünün menzilinin dışında motosiklet sürücüsü var.

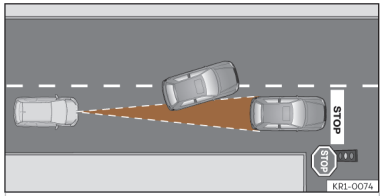


Şek. 122 Araç şerit değiştiriyor.

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar ››› **Şek. 121**.
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar ››› **Şek. 122**.
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler



Şek. 123 Bir araç dönüyor ve diğeri sabit duruyor.

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.
- Diğer sabit engeller

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

ACC kullanılamıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 397**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklendiği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun ››› **sayfa 397**.
- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.
- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağandışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitese geçirilmemiş veya **R** vitese geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Bir araç fren lambası arızalı ise.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Kestirimci hız ayarı

Giriş

Kestirimci hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hızı uyarlar.

Kestirimci hız ayarı, ACC'nin ek bir fonksiyonudur ››› **sayfa 415** ve trafik sinyali algılama sistemi ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak kestirimci hız ayarı kullanılabilir.

Trafik sıkışıklığının sonunda tepki

Car2X teknolojisine sahip araçlar (donanıma bağlı olarak ve tüm ülkelerde olmamak üzere) çevrelerindeki diğer araçlarla etkileşime girebilir. Bu, aracınızın ileride bir trafik sıkışıklığı olup olmadığı hakkında bilgi almasını ve zamanla hızı düşürmesini sağlar.

Koşullar:

- Car2X, Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Trafik sıkışıklığının sonunda tepki verme seçeneği Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilir ››› sayfa 430.

⚠ DİKKAT

Kestirimci hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Ak-**

tif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uymayabilir.

- Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.
- Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabilir.

Bildirim

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin ››› sayfa 415.

Kestirimci hız ayarının sınırlamaları

Yol işareti algılama sisteminin sınırlamalarına ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, kestirimci hız ayarı, sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Kestirimci hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanır. Kestirimci hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren trafik işaretleri, örneğin şehir gi-

rişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.

- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda kestirimci hız ayarı kullanılamaz.
- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse, belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.
- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için kestirimci hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Kestirimci hız ayarını etkinleştirme

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz ››› sayfa 73:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.
- Trafik tıkanıklığına tepki.

Kestirimci hız ayarıyla sürüş

- ACC'yi bağlayın ››› sayfa 418.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Kestirimci hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırını veya ilgili bir yol düzenini tanır tanımaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.

Dönüş niyetinin gösterimi

Dönüş niyetini belirtmek için dönüş sinyalleri etkinleştirilirse, kestirimci hız sabitleyici bir sonraki dönüşte hızı azaltabilir.

Kestirimci hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda dönüş niyetini algılamaz:

- Dönüş sinyalinin etkinleştirildiği yönde kesikli bir çizgi tanınmışsa.
- Dönüş sinyalleri yeterince önceden etkinleştirilmemişse.

Düzenlemenin devam ettiğine dair belirtim



Hız sınırı nedeniyle ayarlama.



Hız sınırının sona ermesi nedeniyle ayarlama.



Döner kavşak nedeniyle ayarlama.



Bir kavşak nedeniyle ayarlama.



Yol düzeni nedeniyle ayarlama.



Trafik sıkışıklığı nedeniyle düzenleme.

Hız sınırı nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenen yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlamanın sebebini geride bıraktıktan sonra tekrar hızlanacak ve hız, kaydedilmiş hıza uygun şekilde ayarlanacaktır.

Virajlar için belirtilen hızlar sürüş profiline bağlıdır ››› **sayfa 375**.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında **RES** düğmesine basın.
- Düzenleme sırasında **SET** düğmesine basın.

Bildirilen hızı ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırı nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

- **+** veya **–** düğmelerine *dokunulduğu* zaman, hız 1 km/sa (1 mil/sa) oranında değişecektir.
- Parmağınızı **+** veya **–** düğmesinin üzerinde *kaydırdığınız* zaman, hız 10 km/sa (5 mil/sa) oranında değişecektir.

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, kestirimci hız ayarı kesintiye uğrar.

Bildirim

• Bir hız sınırı tanındığı zaman, kestirimci hız ayarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, düzenleme yapmayacaktır.

• Sürüş hızı, yol sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.

• Hız sınırı olmayan bir otoyola girilmesi durumunda, önerilen hız otomatik olarak

istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda kestirimci hız ayarının kullanılamadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde kestirimci hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ››› sayfa 76.

Sürücü destek sistemleri arasında geçiş yapma

Donanıma bağlı olarak aşağıdaki sürücü destek sistemlerine geçebilirsiniz:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Hız sabitleme sistemi.
- Hız sınırlayıcı.

1. İstenilen destek sistemi seçilene kadar düğmesine art arda dokunun.
2. Fonksiyonun etkinleştirilmesini bekleyin veya seçimi onaylamak için OK düğmesine dokunun.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Fonksiyon, aşağıdakilere karşı çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmıştır:

- Park edilmiş araçlar.
- Aynı şeritte ve yönde seyahat eden araçlar, yayalar ve bisikletliler.
- Araç yolunu enine geçen yayalar ve bisikletliler.

Front Assist, ön camın üst kısmındaki bir kamerayı ve aracın ön kısmındaki bir radar sensörünü kullanarak bu nesneleri algılar ››› **sayfa 397**.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirerek ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalarda ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otonom acil durum frenlemesini veya ani manevrayı etkinleştirerek bunu yapar.

Gaz pedalına basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistem iptal edilebilir.

Ekipmana ve ülkeye bağlı olarak, Front Assist aşağıdaki fonksiyonları da içerir:

- Yaya koruma ››› **sayfa 437**
- Bisikletli koruma ››› **sayfa 437**
- Kaçış desteği ››› **sayfa 437**
- Kapatma desteği ››› **sayfa 438**

⚠ DİKKAT

- **Front Assist bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.**
- **Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.**
- **Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.**

Uyarı seviyeleri ve fren desteği

Front Assist 5 km/sa (3 mil/sa) hızdan itibaren devreye girer. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı



Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında bu belirtimle sürücüyü uyarır.

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Güvenlik mesafesi uyarısı yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren etkinleşir.

Ön uyarı



Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılarsa sürücüyü gösterge pa-

nelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder.

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 435**.

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtimleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyarıdan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılacaktır. Bu fren desteği sadece pedala sıkıca basılırsa gerçekleşir.

⚠ DİKKAT

- **Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.**
- **Front Assist frenleri uygularsa, fren pedalı daha “sertleşir”.**

- **Front Assist'in frenlere otomatik müdahaleleri gaza basarak ya da direksiyon simidini hareket ettirerek kesilebilir.**
- **Front Assist aracı tamamen durduruncaya kadar yavaşlatabilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!**

Yaya ve bisikletli tanıma

Sistem, aynı şeritte ve yönde seyahat eden yayaları ve bisikletliler ile birlikte, aracın yolundan enine geçen yayaları ve bisikletlileri tanır.

Yaya ve bisikletli tanıma teknolojisi, fiziksel olarak öngörülen sınırları aşamaz ve yalnızca sistem sınırları dahilinde çalışır. Frenleme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Yaya ve bisikletli tanıma, örneğin gizli bir radar sensörü veya puslu bir kamera görüş alanı nedeniyle istenmeyen uyarılara ve fren müdahalelerine neden olabilir.

Her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olun.

Yaya ve bisikletli tanıma fonksiyonunun çalışma hızı aralığı Front Assist'ten daha düşüktür.

Kaçış desteği

Kaçış desteği, sürücünün kritik koşullarda bir engelden kaçınmasına yardımcı olur.

Front Assist kritik bir uyarıyı etkinleştirdikten sonra, sürücü nesneden kaçmayı planlıyorsa, kaçış desteği yönü düzeltmeye yardımcı olacaktır. Manevrayı sürücü başlatmalı ve bitirmelidir, çünkü bu otonom olmayan bir yardım sistemidir.

Sistem yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 150 km/sa (90 mil/sa) arasında etkindir.

Sınırlamalar

Bu sistem, aracın önünden geçen nesnelere veya hayvanlara tepki vermemektedir. Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› **sayfa 438**.

Kapatma desteği

Kapatma desteği, amacın dönüş olduğu durumlarda aracı frenleyerek, zıt yönden yaklaşan bir araçla çarpışmayı önleyebilir.

Bu sistem **20 km/sa** (12 mil/sa) hıza kadar devrededir.

Sınırlamalar

Kapatma desteği fonksiyonu, dönüş sinyalini etkinleştirerek dönme niyetinizi belirttiyseniz, direksiyon simidini çevirdiyseniz ve dönüşün başladığı durumlarda kullanılabilir.

Sadece aracın yolu üzerindeki araçlara tepki verir (hayvanlar, insanlar vb. için tepki vermez).

Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› **sayfa 438**.

Sistem sınırlamaları

Front Assist, sistemden kaynaklanan belirli sınırlamalara sahiptir. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda gösterge panelinde bu belirtim gösterilecektir.

Tanınmayan nesneler

- Kendi aracınıza sensörlerin erişemeyeceği bir yakınlıkta seyahat eden araçlar.
- Aracınızın gittiği şeride aniden geçiş yapan araçlar.
- Kısmen veya tamamen gizli oldukları için tanınamayan yayalar.
- Duvarlar, direkler, çitler, ağaçlar veya garaj kapıları gibi nesneler.
- Diğer araçların yandan, geriden veya üstten çıkıntı yapan yükleri ve aksesuarları.
- Ayakta duran veya ters yönden yaklaşan yayalar ya da bisikletliler.
- Aracın yolundan geçen araçlar.

Kullanım sınırlamaları

Front Assist aşağıdaki durumlarda sınırlı veya istenmeyen şekilde çalışabilir:

- Front Assist veya ön kamera devre dışı bırakılmışsa veya bozulmuşsa.
- Radar sensörü veya ön kamera kirli veya üzeri kapalıysa.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Göz kamaştırıcı güneş veya tamamen karanlık olması durumunda.
- Tünel girişleri ve çıkışlarında.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gerek-siz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için ››› **sayfa 396, *Sistem sınırları*** bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Front Assist göstergeleri, gösterge paneli ekranında görünür.

Front Assist kontağın her açılışında devreye alınır. Araç çalıştırıldığı zaman, sistem başlarken Front Assist kısa bir süre için kullanılamayabilir. Bu aşama sırasında, gösterge paneli ekranı aşağıdaki belirtimi görüntüleyecektir.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır.

CUPRA, sayfa 442, *Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma* bölümünde açıklanan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılmasını tavsiye etmektedir.

Front Assist özelliğini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-eğlence sisteminde: > **Sürücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesine basın ››› sayfa 73.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde bu belirtim görüntülenecektir.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Güvenlik mesafesi uyarısı, bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Kontak her açıldığında, mesafe uyarısı etkin olarak tekrar görünür.

CUPRA, sayfa 442, *Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma* bölümünde açıklanan istisnalar dışında güvenlik mesafesi uyarısının etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Sapma ve dönüş desteğini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Sapma ve dönüş desteği sistemleri, Bilgi-Eğlence sisteminde > **Sü-**

rücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

Kontak her açıldığında, sapma ve dönüş desteği yeniden etkin olarak görünecektir.

CUPRA, **sayfa 442**, ***Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma*** bölümünde açıklanan istisnalar dışında sapma ve dönüş desteği sistemlerinin etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü veya ön kamera arızalıysa.
- Radar sensörü veya ön kamera şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü veya ön kamera geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşıma yükleneceği zaman.
- Ön camda, ön kameranın görüş alanını kaplayan bir alanda hasar varsa.

Şerit Destek Sistemi

Giriş

Lane Assist Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı

otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Lane Assist sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen şerit sınırlarını tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Lane Assist sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken hiçbir uyarı verilmez.

Sistem sınırları

Lane Assist sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 60 km/saatin (35 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.
- Sürücü bir sistem müdahalesini kesin olarak düzeltirse.
- Sistem müdahalesine rağmen bir şerit çizgisi aşılırsa.
- Sürücü müdahale talebine tepki vermezse.

⚠ DİKKAT

Lane Assist sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik veya Lane Assist sisteminin kontrolsüz kullanımı,

kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

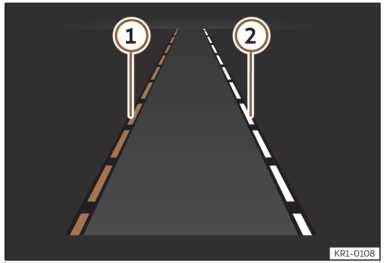
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.
- Lane Assist sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Lane Assist sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.
- Lütfen gösterge panelindeki belirtimlere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.
- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde Lane Assist

uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:

- Çok sportif sürüş koşullarında.
- Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
- İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
- Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.

- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Lane Assist sisteminin çalışması etkilenebilir.

Lane Assist Sistemi ile Sürüş



Şek. 124 Gösterge paneli ekranında: lane assist sistemi belirtimleri.

(1) Sarı çizgi: Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.

(2) Beyaz çizgi: Şerit çizgisi algılandı. Sistem görüntülenen tarafta müdahaleye hazır. Çizgi gri olduğunda şerit çizgisi algılanmıştır, ancak sistem pasif durumdadır veya müdahaleye müsait değildir.

Donanıma bağlı olarak, örneğin kesikli yol çizgileri gibi kamera tarafından halihazırda algılanan şerit işaretleme çizgisinin ek ayrıntıları da gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.

Donanıma bağlı olarak, Baş Üstü Göstergesi'nde de bir belirtim mevcuttur ››› sayfa 38.

Kontrol lambaları



Gri yanıyor
Şeritten çıkma uyarı sistemi pasif duruma getirilmiştir ve rehber amaçlı kullanılamamaktadır.



Yeşil yanıyor
Lane Assist sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı yanıyor
Lane Assist sistemi direksiyonu ayarlayarak devreye girer.

Lane Assist sistemini açma veya kapatma

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Lane Assist sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu bilgi-eğlence sisteminin **Araç** menüsünde görüntülenir. Bu menü aynı zamanda etkinleştirme ve devre dışı bırakma için de kullanılabilir.

Lane Assist sistemi, yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: etkin) aktif olarak müdahale etmek için tasarlanmıştır.

Bir dönüş sinyali etkinleştirildiğinde sistem geçici olarak belirtilen yönde pasif duruma geçer ve ters yönde çalışmaya hazır hale gelir.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.



Lane Assist kapatıldığı zaman, gösterge panelindeki sarı bağlantı kesme uyarı lambası yanar (ülkeye bağlı olarak).

Bildirim

Sistem arızası devam ederse, Lane Assist otomatik olarak kapanabilir.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Donanıma bağlı olarak Emergency Assist etkinleştirilir.

Direksiyon manevralarından bağımsız olarak, direksiyon düzeltmesi makul süreden daha uzun sürerse gösterge paneli ekranındaki bir belirtim ve sesli uyarılar sürücüyü şeridin ortasından sürmeye yönlendirir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Sistem tarafından direksiyona ani bir müdahale sırasında şerit tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Lane Assist açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Sorun giderme

Şeritten çıkma uyarısı desteği kullanılamıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin ››› **sayfa 799**.
- Kameranın görüş alanı aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle azalmış.

Kameranın görüş alanı kirden, kardan, aksesuarlardan, etiketlerden veya diğer engellerden dolayı kısıtlanırsa, sesli bir uyarıyla birlikte gösterge panelinde aşağıdaki geçici mesaj görüntülenebilir:

“**Sürücü desteği artık sınırlı. Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler.**”

Bu konuyla ilgili daha fazla bilgiyi “*Sürüş destek sensörleri ve kameraları*” bölümünde bulabilirsiniz ››› **sayfa 397**.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Bildirim

Kontak açıldıktan sonra sistemde bir arıza tespit edilmesi birkaç saniye sürebilir.

Bildirim

Şerit desteği kullanılamıyorsa, Emergency Assist ve Travel Assist de kullanılamaz.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Travel Assist, uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonlarını birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Travel Assist, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Lane Assist ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC ››› **sayfa 415** ve Lane Assist ››› **sayfa 442** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtimleri dikkate alın.

Araca Travel Assist takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basıldığında Travel Assist seçeneği görünürse, araç Travel Assist ile donatılmıştır.

Hız aralığı

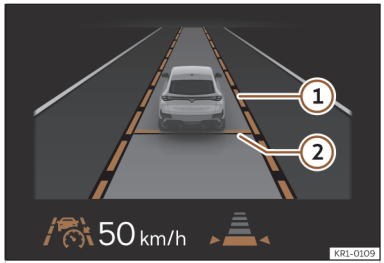
Travel Assist, 0 km/sa (0 mil/sa) üzerindeki hızlarda düzenleme yapar. Ayarlanan hız, 20 km/sa (15 mil/sa) üzerindeki hızlarda değiştirilebilir.

Travel Assist ile Sürüş

Travel Assist gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Travel Assist, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Durum ekranı



Şek. 125 Gösterge paneli ekranında: etkin düzenlemenin gösterimi (şematik gösterim).

(1) Şerit işaretlerinin rengi, uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonunun durumunu gösterir.

- *Yeşil:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- *Gri:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu pasif durumda.

(2) Ayarlanmış mesafe.

Donanıma bağlı olarak, Baş Üstü Göstergesi'nde de bir belirtim mevcuttur ››› **sayfa 38**.

Donanıma bağlı olarak, ör n. kesikli yol işaretleri ve öndeki araçlar gibi ek ayrıntılar da gösterge paneli ekranında gösterilebilir.

Kontrol lambaları, gösterge paneli ekranında sistemin durumunu gösterir:



Gösterge lambası yeşil renkte: Travel Assist etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.



Kısmen yeşil lamba: Travel Assist etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.



Gri lamba: Travel Assist devre dışı bırakıldı, düzenleme yapmıyor.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

Tepki göstermezseniz, Travel Assist devre dışı bırakılır.

Donanıma bağlı olarak, Emergency Assist yerinde devreye girer.

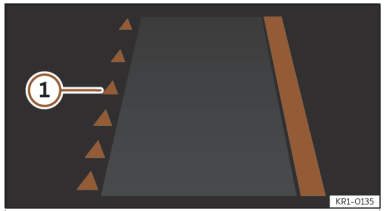
Çevrimiçi verilerle Travel Assist[1)]

Çevrimiçi verilere sahip Travel Assist, performansını artırmak için çevrimiçi harita verilerini kullanır (donanıma bağlıdır ve her ülkede kullanılamaz).

Bu, örneğin yolun bir tarafında yol işaretleri eksik olduğu veya hiç olmadığı zaman, belirli sürüş durumlarında Travel Assist fonksiyonunun kullanılabilirliğini artırmayı mümkün kılar.

Koşullar:

- Travel Assist fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması.
- CUPRA CONNECT aboneliğinizin etkinleştirilmiş olması.
- İnternet bağlantınızın olması.
- Çevrimiçi harita verilerinin kullanımının etkinleştirilmiş olması.
- Aracınızdan toplanan tüm harita verileri için yükleme fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması (isteğe bağlı).



Şek. 126 Çevrimiçi verilerin kullanılmasına dair temsil.

(1) Üçgenli çizgi: çevrimiçi veriler aracılığıyla görüntülenen şerit sınırı.

1) Her pazarda mevcut değildir.

⚠ DİKKAT

Travel Assist akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Travel Assist dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

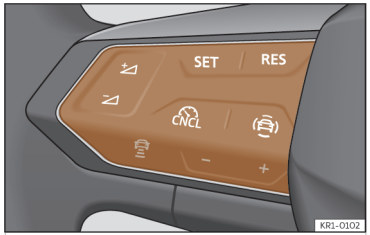
- Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Lane Assist kontrolüne ilişkin belirtimleri akılda tutun.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Travel Assist fonksiyonunu zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (ör n. kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.
- Travel Assist'i arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Travel Assist sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Travel Assist yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Travel Assist yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.

- Gösterge paneli ekranında böyle bir talimat verildiğinde veya Travel Assist hızı yeterince azaltmazsa, hemen fren yapın.
- Bir fren göstergesinden sonra araç istenmeden ilerlemeye devam ettiğinde fren yapın.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Bildirim

CUPRA CONNECT aracılığıyla sağlanan ve etkinleştirilen çevrimiçi hizmetler (cihaza ve ülkeye bağlı olarak), İnternete bağlıyken Travel Assist fonksiyonunun çalışmasını iyileştirebilir.

Travel Assist'i Çalıştırma



Şek. 127 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı

Açma ve düzenlemeyi başlatma

Travel Assist fonksiyonu menüsünde ACC ve hız sınırlayıcı fonksiyonlarıyla birlikte bulunabilir.

1. ACC etkinken, sürüş sırasında Travel Assist fonksiyonunu seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidinde seçeneğine dokunun.

   Araç ACC'den Travel Assist moduna geçer.

Sürüş durumuna bağlı olarak araç, Travel Assist modunda aşağıdaki sistem durumlarına geçer:

- ACC halihazırda düzenleme yapıyorsa, Travel Assist mevcut hızı ve öndeki araca olan önceden ayarlanmış mesafeyi korur.

  Şerit işaretleri tespit edildiğinde, direksiyon hareketleri ile araç da şeritte tutulur.
- ACC halihazırda düzenleme yapmıyorsa, Travel Assist seçili kalır ancak pasif durumda olur (düzenleme yapmaz).

SET düğmesine basın.

Travel Assist, sürüş durumuna bağlı olarak aktif sistem durumuna geçer.

Gösterge paneli ekranında sürüş durumu için kontrol lambası yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

Düzenlemeyi yarıda kesme

1. Düğmeye kısaca basın CNCL.

   VEYA: fren pedalına basın.

   Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

ACC veya hız sınırlayıcıya geçiş yapma

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Araç, sürüş durumuna göre Travel Assist modundan ACC veya hız sınırlayıcı sistem durumuna geçer.

Diğer ayarlamaları yapma

Travel Assist fonksiyonunun diğer tüm unsurları ACC ile benzer şekilde kontrol edilir.

Şerit değiştirme desteğini kullanma

Şerit Değiştirme Desteği, Yan Destek ile aynı sensör sistemini kullanır. Dolayısıyla Yan Destek ››› **sayfa 465** hakkındaki bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemin sınırları ile gösterdiği notları dikkate alın.

Ön koşulların yerine getirilmesi ve çevrede herhangi bir aracın algılanmaması koşuluyla bir otoyolda konfor dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi, araç şerit değiştirirken yardım sağlamaktadır.

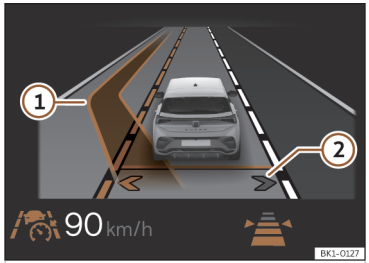
Ön koşullar

Şerit değiştirme desteği, sadece aracın donanımına bağlı olarak, Bilgi-Eğlence sisteminin navigasyon verilerinde bulunan çok şeritli otoyollarda ileri doğru aracı sürerken ve 90 km/saatten daha hızlı seyahat ederken kullanılabilir.

Travel Assist de etkinleştirilmelidir.

Konfor sinyalleri modunun öncelikle bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden etkinleştirilmesi gerekir ››› **sayfa 285**.

Durum ekranı



Şek. 128 Gösterge paneli ekranında: şerit değiştirme ekran (şematik gösterim).

(1) Şerit vurgulanır, destekli şerit değişimi gerçekleşir.

(2) Aracın kendi şeridindeki oklar, şerit değiştirme desteğinin durumunu gösterir.
- *Gri:* şeridin ilgili tarafına şerit değiştirmek mümkün değildir.
- *Beyaz:* ilgili şerit tarafında şerit değiştirmek mümkündür.

Sürüş durumuna göre gösterge panelinde aşağıdaki semboller de yanar:

Lane Assist etkin, manevra yapılamaz.

Lane Assist etkin, manevra yapılabilir (ok işareti yönü vurgulanmıştır).

Lane Assist etkin, manevra yapılıyor.

Şerit değiştirme desteğini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde şerit değiştirme desteğini etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Destek menüsüne erişin.
2. Travel Assist seçimini yapın.
3. Travel Assist'in bir alt fonksiyonu olarak şerit değiştirme desteğini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Bildirim

Sistemde bir arıza meydana gelirse, şerit değiştirme desteği şerit değiştirme sırasında otomatik olarak kapanabilir veya kesintiye uğrayabilir.

Sürüş sırasında şerit değiştirme desteğinin etkinleştirilmesi

Ön koşullar yerine getirildikten ve programlanan hız **SET** düğmesiyle ayarlandıktan sonra:

1. **SET** düğmesine tekrar basın.

   Bu, Lane Assist fonksiyonunu etkinleştirir. Gösterge paneli ekranında kendi şeridinizin okları gri renkte gösterilir.

   ››› **Şek. 128** (2)

Şerit değiştirme

Sistem, sensör sisteminin algılama alanında hiçbir cisim algılamazsa ve bitişik bir şeride destekli şerit değişikliği mümkünse, ilgili şerit gösterge paneli ekranında sürücünün kendi şeridinin yanında gösterilir. Şeritdn ilgili tarafındaki ok beyaz renkte ››› **Şek. 128** (2) görüntülenir.

1. İstenilen taraftaki konfor dönüş sinyali etkinleştirildiği zaman araç şerit değiştirir. Bir mesaj da görüntülenir.

Şerit değiştirirken araç, ilgili taraftaki dönüş sinyalini otomatik olarak etkinleştirir. Şerit değiştirme işlemi tamamlandığı zaman dönüş sinyali otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Sensör sistemi, çevredeki tüm nesneleri güvenilir bir şekilde algılayamaz ve sadece sistemin sınırları dahilinde çalışır. Şerit değiştirme desteğini sorumsuzca kullanırsanız kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Şerit değiştirmeden önce, bunu yapmanın güvenli olduğundan emin olun. Özellikle hızla yaklaşan nesneler zamanında tespit edilemeyebilir.**
- **Ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun ve kendi hızınızı ve seyahat yönünüzü kontrol etmeye hazır olun.**

Şerit değiştirme desteğinin kapatılması

- Direksiyon sert bir şekilde çevrildiğinde kapanır.
- **VEYA:** CNCL düğmesine basarak.
- **VEYA:** fren pedalına basarak.

Şerit değiştirme desteği devre dışı bırakılır.

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Sensörlerde arıza var. ACC ››› **sayfa 426** veya Şerit Desteği ››› **sayfa 448** bölümü hakkındaki bilgilerde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası beyaz renkte yanar ve ardından gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bıraktınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir. Duruma göre sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titrer.

- Direksiyonu uzun süre bırakmışsınızdır veya sistem sınırlarına ulaşılmıştır. Direksiyon simidini derhal tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Travel Assist bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Düzenleme beklenmedik şekilde kesintiye uğruyor

- *Şeritten çıkma uyarısı olmayan araçlar:*

Dönüş sinyalini açmışsınızdır.

Destekli şerit değiştirme kesintiye uğradı veya kullanılamıyor

Gösterge paneli ekranında bununla ilgili bir mesaj gösterilir.

- Araç şerit işaretlerini algılamayı durdurdu.
- Direksiyon simidini bırakmışsınızdır
- Direksiyona çok fazla kuvvet uyguluyorsunuzdur.
- Dönüş sinyalini çok fazla sayıda açmışsınızdır veya dönüş sinyali kolu sıkışmıştır.
- Sürüş hızı yaklaşık 85 km/saatin altındadır.
- Araç, çevresinde destekli şerit değişikliğini engelleyen nesneler tespit etmiştir.
- Çok şeritli bir otoyolda değilsinizdir.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Emergency Assist sürücünün hareketsiz olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın şeridinde kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Emergency Assist, Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) ve Lane Assist ile aynı sensörleri kullanır. Dolayısıyla, ACC

››› **sayfa 415** ve Lane Assist ››› **sayfa 442** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen göstergeleri dikkate alın.

Emergency Assist, kontak açıldıktan sonra her zaman kullanılabilir ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde devreye girer:

- Travel Assist veya Lane Assist açılmışsa.
- Sistem, aracın solunda veya sağında en az bir şerit sınırı tespit ederse.

Bildirim

Emergency Assist arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Bildirim

Lane Assist kullanılamıyorsa, Emergency Assist de kullanılamaz.

Sürücü müdahale komutu

Emergency Assist sürücünün aktif olarak hiçbir şey yapmadığını algılarsa, sesli uyarılar ve kısa bir fren uygulamasıyla sürücünün aracın kontrolünü devralması istenir. Ayrıca gösterge paneli ekranında bir uyarı gösterilir ve bilgi-eğlence sisteminin ses seviyesi düşürülür.

Donanıma bağlı olarak, sürücü emniyet kemeri de aynı zamanda sıkılır.

Sistem müdahalesi

Sürücü tepki vermezse, sistem aracı frenleyerek şeridinde tutabilir. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki kontrol lambası yanar:



Sistem düzenleme yapmaktadır, şerit yönlendirme etkinleştirimiştir.



Sistem düzenleme yapmaktadır, pasif şerit yönlendirmesidir.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak ayarı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Emergency Assist çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.
- Korna çalar (hıza göre).

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Elektronik park freni devreye girer.
- Tüm kapı kilitleri açılır.
- Araç içi aydınlatması yanar.
- Özelliklere bağlı olarak bir acil durum araması (eCall) yapılır.

⚠ DİKKAT

Emergency Assist akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**

- Emergency Assist her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.
- Radar sensörü veya kameranın üzeri örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem uygunsuz şekilde fren yapabilir veya direksiyona müdahale edebilir.
- Emergency Assist yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Emergency Assist uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Emergency Assist sisteminin müdahalesini kesin.
- Travel Assist veya Lane Assist kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sorun giderme

SOS Acil Durum Desteği kullanılamıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, Emergency Assist sistemini kapatın ve bir yetkili servise gidin.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır ››› **sayfa 11**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hızlarda çalışmayacaktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

⚠ DİKKAT

Yan Desteğe dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları

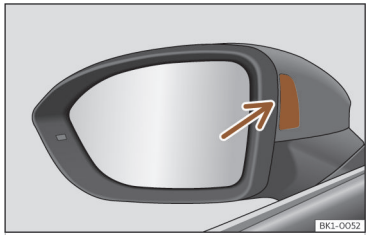
içinde çalışır. Yan Destek ihmal veya istem dışı kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

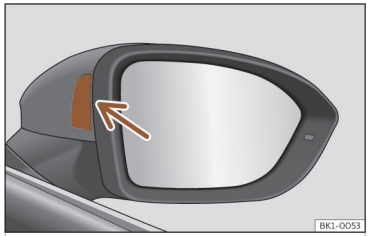
Bildirim

Yan Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Yan Destek ile Sürüş



Şek. 129 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 130 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Bağlantı kurma ve kesme

Yan Destek, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Dış aynada belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lam-

bası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner

Yan şeritte bir araç algılanmıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır.

Yanıp söner

Aynı zamanda Şerit Desteği ››› **sayfa 442** ile donatılmış araçlar için, dönüş sinyali devreye girmemiş olsa bile şerit değiştirmek için bir uyarı da görünecektir (Şerit Desteği “Plus”).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şerit-

ten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

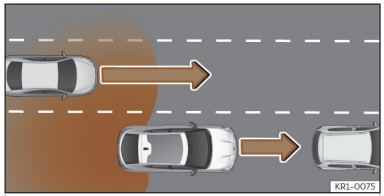
Şerit Desteği Plus

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği** ››› sayfa 442 ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

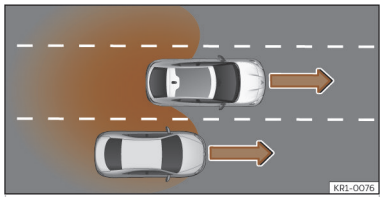
Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarmak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 131 Arkada trafik varken sollama.



Şek. 132 Orta şeritte sollama ve ardından sağ şeride geçme.

Aşağıdaki durumlarda kontrol lambasında ››› **Şek. 129** ,››› **Şek. 130** (ok işareti) bir belirtim görüntülenecektir:

- Başka bir araç tarafından sollanırken ››› **Şek. 131**.
- Başka bir aracı ››› **Şek. 132** yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hız farkı ile sollarken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, kontrol lambasında o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, çünkü şeritten çıkma uyarısı diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Park ve manevra

Aracın park edilmesi

Park

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

1. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. Elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 473**. Sürüş sistemi kapatılır. Vites kolunun yanındaki Ⓟ gösterge lambası kırmızı renkte yanar.
3. Yokuşlarda park halindeki araç hareket etmeye başlarsa, kaldırıma doğru yönelecek şekilde direksiyon simidini çevirin.
4. Ayağınızı fren pedalından çekin.
5. Araçtan çıkın ››› ⚠. Diğer yol kullanıcılarına dikkat edin!
6. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hasar veya tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı her zaman uygun bir park alanına park edin ››› ⓘ.

Arka koltuk uyarısı

Bu fonksiyon aracın donanımına bağlıdır.

Kontak kapatıldığı zaman, bilgi-eğlence sistemindeki bir metin mesajı size arka koltuklarda yolcu bırakmamanızı hatırlatır ››› ⚠.

Yolculuktan önce arka kapı kullanılmışsa, gösterge panelinde de bir metin mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulabilir. Bu uyarı bilgi-eğlence sistemi menüsünde **Ayarlar > Ekran ayarları > Arka koltuk uyarısı** seçeneği

üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış park edilirse hafif eğimlerde bile kayabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Park ederken, işlemleri her zaman öngörülen sıraya göre gerçekleştirin.**
- **Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin çekili olduğundan ve vites kolu yanındaki kontrol lambasının Ⓟ gösterge panelinde kırmızı yandığından emin olun.**

⚠ DİKKAT

Araçta çocuklar, yardıma ihtiyacı olabilecek kişiler veya hayvanlar başıboş bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları gözetimsiz bırakmayın. Vites kolunu çalıştırabilir ve elektronik park frenini serbest bırakabilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir.**
- **Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları bırakmayın. Mevsime bağlı olarak kapalı bir araç içinde çok yüksek veya düşük sıcaklıklara ulaşılabilir.**
- **Araçtan ayrılırken her zaman tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.**

İKAZ

Zeminde, kumda veya çamurda engebelerin bulunması araca zarar verebilir ve aracın düzgün park edilemeyeceği anlamına gelebilir.

- Aracı daima sağlam ve düz bir zemine park edin.

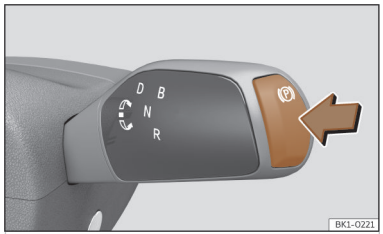
İKAZ

Aracın alt tarafındaki tamponlar, rüzgarlıklar ve hareketli aksam bileşenleri gibi parçalar, yerden çıkıntı yapan nesnelerin üzerinden geçerken hasar görebilir.

- Binalara girerken, rampalarda, kaldırımlardan veya sabit yol işaretlerinin üzerinden geçerken ve inişlerde dikkatli sürün.

Elektronik park freni

Elektronik park frenini kullanma



Şek. 133 Vites kolu üzerinde: elektronik park freni düğmesi.

Bağlantı kurma

- Araç sabit dururken Ⓟ ››› **Şek. 133** düğmesine basın.
- **VEYA:** kontak kapatıldığı zaman elektronik park freni otomatik olarak uygulanır.

Ⓟ Elektronik park freni uygulandığı zaman, vites kolunun yanındaki gösterge panelinde bulunan kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Kapatma

- Fren pedalına basın ve vites kolunda **D**, **B**, **R** veya **N** konumunu seçin.
- Gösterge paneli üzerindeki kontrol lambası Ⓟ söner.

Araçtan hatalı şekilde çıkarken otomatik uygulama

Sistem, araçtan uygunsuz bir şekilde çıkma girişimi tespit ederse, otomatik olarak elektronik park freni uygulanabilir. Örneğin:

- koltukta yolcu algılanmazsa,
- emniyet kemerleri çözülmüşse,
- kapı açıksa.

Elektronik park freni aynı zamanda aracı boşta, **N** konumunda tutar.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış şekilde bırakılırsa, hareketlenebilir. Bu, kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.

- **Aracı park ederken her zaman uygun işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin** ››› **sayfa 471, *Park*.**
- **Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin çekili olduğundan ve vites kolunun yanındaki gösterge panelinde bulunan Ⓟ kontrol lambasının kırmızı renkte yandığından emin olun.**

Hareket etme korumasını devre dışı bırakma

Örneğin bir araç yıkama tesisinde elektronik park freninin otomatik olarak uygulanmasını istemiyorsanız veya aracı itmek veya çektirmek istiyorsanız, aracın hareket kabiliyeti korunabilir ››› ⓘ.

Araç sabit dururken fren pedalına basın ve vites kolunda **N** konumunu seçin.

- Bilgi-eğlence sisteminde **Hareketlenme korumasını devre dışı bırak** mesajını onaylayın.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde araç ayarlarını açın **> Ayarlar > Frenler > “*Hareket etme koruması*” fonksiyonunu devre dışı bırak**.

Hareket etme kapasitesi etkinleştirildiği zaman, gösterge paneli ekranında kalıcı bir mesaj görüntülenir. Gerekirse, sesli bir uyarı verilir.

Hareket etmeyi devre dışı bırakma:

- Ⓟ düğmesine basın ››› **Şek. 133**. Elektronik park freni devreye girer.
- **VEYA:** kontak/başlat düğmesine basarak kontağı kapatın.

İKAZ

Otomatik araç yıkama tesislerinde elektronik park freninin otomatik olarak uygulanmasına izin vermeyin. Bu, araca zarar verebilir.

- **Aracın hareket etme kapasitesini etkinleştirin.**

Acil durum freni fonksiyonu

Acil frenleme fonksiyonunu sadece acil durumda, araç fren pedalına basılarak durdurulamıyorsa kullanın ››› ⚠!

- Ⓟ düğmesini basılı tutun. Araç sert bir şekilde fren yapacaktır. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulacaktır.

Bildirim

ESC Sport veya ESC OFF modu seçilmişse, ESC otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme mesafesi önemli ölçüde daha uzundur. Daima fren pedalını kullanın.**

Sorun giderme

Mevcut durumda tutma kuvveti çok küçük

Vites seçme kolunun yanındaki kontrol lambası Ⓟ kırmızı renkte yanıp söner. Araç durdurulur. Gösterge paneli ekranında bu konuda bir mesaj da görüntülenir.

Yokuşta aracı güvenli bir şekilde park etmek mümkün değildir.

- Aracı başka bir yere veya düz bir zemine park edin.

Ⓟ ve Ⓘ / Ⓘ Elektronik park freninde arıza var

Kontrol lambası Ⓟ, vites aralığı göstergesinin yanında kırmızı renkte yanıp sönüyor. Gösterge paneli ekranı ayrıca kırmızı fren sistemi lambası Ⓘ veya sarı merkezi uyarı lambası ⚠ gösteriliyor.

Sistemde arıza vardır.

1. Bir vites aralığına geçiş yapın.
2. Elektronik park freni düğmesine tekrar basın.

Kontrol lambası Ⓟ kırmızı renkte yanarsa ve gösterge panelinde başka herhangi bir uyarı lambası yanmadan **PARK** görüntülenirse, araç doğru şekilde sabitlenmiştir.

1. Varyant: Ⓘ (sarı) yanık kalır

1. Sarı merkezi uyarı lambası Ⓘ sönmezse, derhal yetkili bir servise gidin.

2. Varyant: (!) (kırmızı) yanık kalır

STOP Aracı durdurun!

1. Kırmızı fren sistemi lambası (!) sönmezse, sürüşe devam etmeyin!
2. Uzman desteği alın.

(P) Elektronik park freni düğmesi arızalı

Elektronik park freni düğmesine basıldığında vites aralığı göstergesinin yanındaki kontrol lambası (P) kırmızı renkte yanıp sönerse.

Elektronik park freni düğmesi arızalıdır.

1. Elektronik park frenini otomatik olarak uygulamak için kontağı kapatın.
2. Derhal uygun kalifikasyona sahip yetkili bir servise gidin.

Elektronik park freni serbest kalmıyor

Şarj konektörü takılıdır.

VEYA: 12 voltluk akü boşalmıştır.

- Aktarma kablosu ile çalıştırma özelliğini kullanın ››› sayfa 692.

ve Frenler çok sıcak

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir sesli uyarı sinyali de duyulabilir. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

1. Aracı olabildiğince kısa sürede durdurun.
2. Elektronik park frenini uygulayın ve başka bir mesaj görüntülenene kadar aracı kontağı açık durumda bırakın.

3. Ardından, derhal uygun kalifikasyona sahip yetkili bir servise gidin ve sistemin muayene edilmesini isteyin.

Elektronik park freni sesler çıkarıyor

- Elektronik park freni uygulandığında veya serbest bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve işitilebilir kontroller yapar.

Auto Hold fonksiyonu

Auto Hold fonksiyonu aracı hareketsiz tutar ve fren pedalına basmaya gerek kalmadan hareket etmesini önler.

Gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürüş sistemi bağlı olmalıdır.

N konumu seçildiği zaman Auto Hold fonksiyonu **etkinleştirilmez** veya etkinleştirilmişse devre dışı bırakılır. Dolayısıyla araç güvenli bir şekilde sabit tutulamayacaktır ››› ⚠.

Bağlantı kurma

- > **Yardımcılar** > **Akıllı Yardımcılar** seçeneğine basın
- **Auto-Hold** fonksiyonunu etkinleştirin.

HOLD Auto Hold fonksiyonu açıldığı zaman gösterge panelindeki kontrol lambası gri renkte yanar.

Auto Hold fonksiyonunun açık olması, aracı hareketsiz tuttuğu anlamına gelmez ››› ⚠.

Auto Hold fonksiyonu, sürüş sisteminin bir sonraki açılışında devreye girecektir.

Auto Hold fonksiyonu ile aracı hareketsiz tutma

- Auto Hold fonksiyonunun açık olduğundan emin olun.
- Aracı frenle durdurun ››› **sayfa 471**.

HOLD Auto Hold fonksiyonu etkinken, gösterge panelindeki kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Araç hareketsiz halde tutulur. Fren pedalı bırakılabilir ››› ⚠

Araç hareket etmeye başladığı veya Auto Hold fonksiyonunun gereksinimleri karşılanmadığı zaman araç artık sabit tutulamaz.

Kapatma

- Bilgi-eğlence sistemindeki Auto Hold fonksiyonunu kapatma: **> Yardımcılar > Akıllı Yardımcılar** ››› **sayfa 73**.

Auto Hold fonksiyonu yalnızca frene basıldığında kapatılabilir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Auto Hold fonksiyonunun akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Auto Hold fonksiyonunun gelişmiş rahatlığının, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza neden olmasına asla izin vermeyin.

- **Aracın hareketsiz hale getirilmesi gerekiyorsa, gösterge panelindeki kontrol lam-**

basının HOLD yeşil renkte yandığından veya Ⓟ seçeneğinin kırmızı renkte yandığından emin olun. Kontrol lambası yeşil ise aracı Auto Hold fonksiyonu sabit tutmaktadır; kırmızı ise aracı elektronik park freni sabit tutmaktadır.

- Araçtan asla ve hiçbir nedenle sürüş sistemi açıkken ve Auto Hold fonksiyonu etkinken ayrılmayın.
- Auto Hold fonksiyonu, aracı her zaman yokuş yukarı bir durumda durduramaz veya yokuş aşağı, örneğin kaygan veya buzlu yüzeylerde yeterince frenleyemez.

İKAZ

Otomatik araç yıkama tesisine girmeden önce daima Auto Hold fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bunun yapılmaması, park frenin otomatik olarak devreye girmesi nedeniyle hasara neden olabilir.

Park sistemleri hakkında genel bilgiler

Otomatik frenleme işlemi

Bir park manevrası sırasında bir engel algılandığında çarpışma tehlikesini azaltmak için park sisteminin otomatik frenleme özelliği kullanılır.

Frenleme fonksiyonları

Ekipmana bağlı olarak aşağıdaki sistemler mevcuttur:

- Park Assist plus manevra frenleme fonksiyonu ››› **sayfa 485**.
- Arka çapraz trafik uyarısı acil durum freni fonksiyonu ››› **sayfa 538**.
- Otomatik park desteği acil durum freni fonksiyonu ››› **sayfa 494**.

Bilgi-Eğlence sisteminin lambaları



Beyaz lamba: sistem etkinleştirilmiştir, sistem yolda bir engel algıladığı zaman fren yapar.



Renkli lamba: sistem devre dışıdır, sensörler algılamaya devam etse de sistem bir engel algıladığında fren yapmaz.

Gereksinimler

- Aracın manevra yaparken yaklaşık 3 km/sa ile 8 km/s arasında hareket etmesi
- Bir park sisteminin açık olması.

İleri hareket ederken Park Assist otomatik olarak açıldığında, frenler otomatik olarak çalıştırılmaz.

Otomatik frenleme durumunda ne olur?

Bir engel varsa, sistem aracı frenleyerek durdurur ve yaklaşık 2 saniye boyunca sabit tutar. **Fren pedalına basın**!

Etkinleştirme

- Sürücü bir park sistemini çalıştırdığında otomatik frenleme etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakma

- Otomatik fren çalıştırma fonksiyonu, bir park yardım sistemi kapatıldığında devre dışı kalır.
- **VEYA:** manevra frenleme fonksiyonunu geçici olarak devre dışı bırakmak için Park Assist ekranındaki ⚙ fonksiyon düğmesine basın ve ayarı değiştirin.

⚠ DİKKAT

Park Assist sistemlerinin otomatik frenleme işlemlerinin, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza yol açmasına asla izin vermeyin. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir. Engellerle çarpışmalar insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Dikkatli olun ve sadece Park Assist sistemlerine güvenmeyin.**
- **Kendiniz fren yapmaya ve direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olun.**
- **Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.**
- **Park sistemlerinin uyarı ve sürüş tavsiyelerine göre hareket edin.**

Bildirim

• Otomatik frenler aşırı derecede çalışıyorsa, örn. arazi sürüşü sırasında park sistemini kapatın.

• Park desteğinin manevra frenleme fonksiyonu aracı frenledikten sonra 5 metre boyunca aynı yönde sürüş devre dışı bırakılır ve vites veya vites kolunun konumu değiştirildikten sonra tekrar aktif hale gelir.

Sorun giderme

Park etme sistemi beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Sistem gereksinimleri karşılanmamıştır.
- Sensörler veya kamera kirli veya üzerlerinde buz var ››› **sayfa 804**.
- Kamera lensi temiz değil ve kamera görüntüsü net değil ››› **sayfa 804**.
- Kırıcı veya parke taşı yüzeyi gibi bazı gürültü kaynakları, ultrason sinyalini etkileyebilir.
- Aracın sensör veya kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Sensör algılama bölgesi veya kameranın görüş alanı, örn. bisiklet taşıyıcı sistemi gibi bir aksesuar tarafından engellenmektedir.
- Sensör veya kamera alanında, örn. aracın ön kısmında veya yürüyen aksamda boya veya yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen mesajları da dikkate alın.

Görüş alanı olmayan sensör veya kamera ya da park etme sistemi kapatılmış

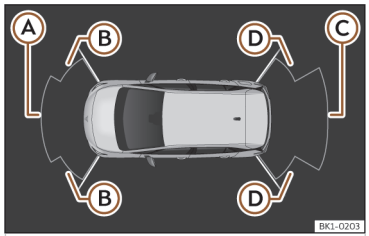
Bir sensör arızalanırsa, o sensör bölgesi kalıcı olarak kapatılır. Etkilenen sensör bölgesi, bilgi-eğlence sisteminde **!** sembolü ve gri renkli bir grafik segmenti ile görüntülenebilir. Gerekirse, park etme sistemi etkilenen bölgeyi kapatır.

Park Assist düzgün çalışmıyorsa, açıldığında birkaç saniye boyunca sürekli bir sesli sinyal duyulur. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)

Açıklama



Şek. 134 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, bu sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir ››› **Şek. 134**.

Bir engele yaklaşırken, ses frekansına göre engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu bilmek mümkündür.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

Aradaki mesafe korunursa, uyarının sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azalmaya başlar ve sonraki 2,5 saniye boyunca tamamen kaybolur.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, Park Assist'in bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Bir arka sensör arızalıysa, sadece ön alandaki engeller algılanır. Bir ön sensör arızalıysa, sadece arka alandaki engeller görüntülenir. ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Park Assist ayarları

Göstergeler ve işitilebilir sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: > **Yardımcılar** > **Park etme** P > **Ayarlar** fonksiyon düğmesi:

- **Otomatik etkinleştirme:** Aç/kapat
- **Ön ses:** Ön ve arka alandaki ses
- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini düşür:** Park Assist açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

⚠ DİKKAT

- **Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.**
- **Sensörlerin engelleri ve insanları algılayamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:**
- **Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.**

ⓘ İKAZ

Park Assist plus fonksiyonları, hasara neden olabilecek çeşitli faktörlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemez:
  - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
  - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
  - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, Park Assist fonksiyonunu etkileyebilir.

  Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Bildirim

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
  - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
  - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.

– Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.

– Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.

– Eğim değişikliklerinde.

• Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

• Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

• Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

• Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

• Sinyallerin seviyesi ve tonu ile birlikte göstergeler değiştirilebilir.

Park Assist Plus fonksiyonunu çalıştırma

Manuel açma ve kapatma

• Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine (**> Destekler > Park Assist > Park yardımı**) düğmesine basın.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa (9 mil/sa) hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız, bu engel görsel olarak yaklaşık 95 cm uzaktan veya sesli olarak yaklaşık 50 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir ekran gösterilir.
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Park Assist Plus otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir. Kullanıcı devre dışı bırakmadıkça bu fonksiyon kullanılabilir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Park yardımının otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir:

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde > **Destekler > Park > Park yardımı** seçimini yapın.
- **Otomatik etkinleştirme** kutusunu işaretleyin.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

Bu Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesi kullanılarak kapatılırsa, otomatik olarak yeniden

devreye girmesi için aşağıdaki işlemlerden biri yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **BU DURUMDA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Otomatik bağlantı kesme

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.

Geçici ses bastırma

- Bilgi-Eğlence ekranında fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA**: elektronik park frenini uygulayın.

Küçültülmüş görünümden tam görünüme geçiş

- Aracınızda bir geri vites kamerası varsa geri vitese takın.
- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** Bilgi-Eğlence Sistemi ekranındaki **RVC** düğmesine basın.[1)]

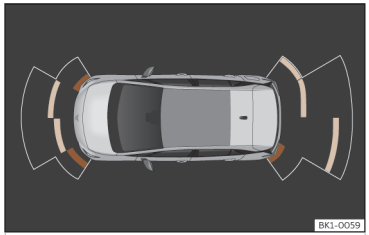
Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

İKAZ

Park Assist Plus yalnızca çok yavaş sürerken otomatik olarak bağlanır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 135 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Gri segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.
- **Sarı segmentler**: engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler**: engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

Yönlendirici bir iz, takılı olan vitese bağlı olarak beklenen ileri veya geri istikameti gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma bölgesindeki engeller kırmızı renkle gösterilir (istikametin dışındakiler dahil). Aracı durdurun! ››› ⚠, ***Açıklama*** **altında, sayfa 487**

Intelligent Park Assist (IPA) otomatik park sistemi

Giriş

Otomatik park sistemi, ParkPilot ››› **sayfa 485** fonksiyonunun ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasına yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma,
- seçilen park alanına kısmen giren açıda ileriye doğru ilerleyen uygun bir alana park etme. Sistem, aracı park alanında ortalayacak,
- kısmen aracın arka tarafı ile giriş yaparak manuel olarak park etmeye çalıştığınız bir anda geri giderek park etmeyi bitirecektir.

Bir otomatik park sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Otomatik park sistemi, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir ve kullanımı sürücünün özel dikkatini gerektirir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Otomatik park sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Otomatik park sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

ⓘ İKAZ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması otomatik park sisteminin çalışmasını engelleyebilir ve hasara neden olabilir.
- Otomatik park sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde ha-

sar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
  - Yanlış algılamalar.
  - Sensörler görünürlüğü kaybederler.
  - Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez.

Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Bildirim

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış

tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

• Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler otomatik park sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.

• CUPRA, sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmanız için otomatik park sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Otomatik park sisteminin açıklaması

Otomatik park sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrasonik sensörler, sistemi açma ve kapatma düğmesi P ve bilgi-eğlence sistemi ekranındaki mesajlardır.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› sayfa 390.
- Park yerinin yanından geçerken hız: yaklaşık **50 km/sa (31 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasındaki mesafeyi koruyun.
- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 1 metre**.
- Alan genişliği (park alanı): **araç genişliği + 1,1 metre**.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 390**.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Otomatik park sistemi, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- Bilgi-eğlence sistemindeki **P** düğmesine basıldığında, **> Yardımcılar > Park > Otomatik park sistemi**.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığında.
- Park manevrası en fazla 8 hareketi içerebilir.
- Park manevrası, otomatik direksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 6 dakika içinde sona ermezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- TCS kapalı olduğunda.
- TCS veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Bir kapı veya bagaj bölmesi açılmışsa.
- Park sistemi beklenmedik bir engelle karşılaşırsa.
- Park sisteminin, örn. zeminde bir engel (taş, tümsek, kaldırım vb.) varsa yüksek yuvarlanma direnci algılaması durumunda.

Belirli özellikler

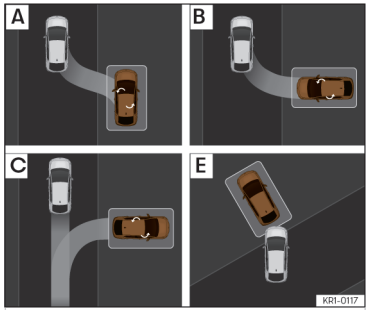
Otomatik park sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin, bunu keskin virajlarda veya

çok dik yokuşlarda bir park alanına girmek veya çıkmak için kullanmak mümkün değildir.

Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 495.

Park türü seçme



Şek. 136 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: park modlarının gösterimi.

Otomatik park, aşağıdaki 5 park etme türünü içerir:

A Geri geri paralel park.

B Geri geri açılı park.

C İleri doğru açılı park.

D Park yerini geçmeden geri geri paralel park: “Bana yardım et”.

E Park yerini geçmeden park şeridine ileriye veya geriye doğru park.

Alanın önüne geçtikten sonra park türünün seçimi

Otomatik park sistemi etkinleştirildikten ve bir park yeri tespit edildikten sonra bilgi-eğlence sistemi ekranı bir park türü önerir. Otomatik park sistemi park türünü otomatik olarak seçer. Seçi-

len tür bilgi-eğlence sistemi ekranında ve gösterge paneli ekranında gösterilir ››› **Şek. 136**.

- Otomatik park sistemiyle park etmenin ön koşulları karşılanmalıdır ››› **sayfa 498**.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesine basın, > **Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Seçilen park etme türü de görüntülenir. Bilgi-Eğlence sistemi ekranından park türünü değiştirebilirsiniz.
- Kullanılabilir daha fazla alan varsa, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında üzerine tıklanarak başka bir alan seçilebilir.
- Trafiğe dikkat ederek bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

İlk önce sürerek geçmeden geri geri paralel park (tip D)

Bu tip park için D, P düğmesine basın; böylece sistem daha önce başlatılmış olan park işlemini tamamlar. Sistem sadece manevra için yeterli ilerleme kaydedildiği zaman açılacaktır (yan sensör referans aracı algılayabilmelidir). Başlatılan manevrayı başarılı bir şekilde tamamlamak imkansızsa, sistemin kendisi park etmeye A tip park işlemine benzer şekilde başlamadan önce aracı park alanından dışarı çıkacaktır.

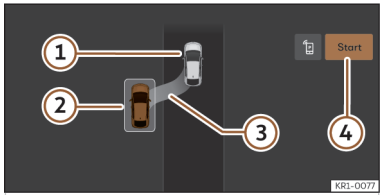
Park yerini geçmeden bir park yerine E ileri veya geri giderek park etmeye dair özel durum.

- Otomatik park sistemiyle park etmenin ön koşulları karşılanmalıdır ››› **sayfa 498**.
- Trafiğe dikkat ederek park yerine doğru ilerleyin ve ön kısmı kısmen park alanının içinde olacak şekilde aracı durdurun.
- Bilgi-Eğlence sisteminde P düğmesine bir kez basın, **> Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Küçültülmüş görünüme sahip olmayan seçilmiş park modu da görüntülenir.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 495**.

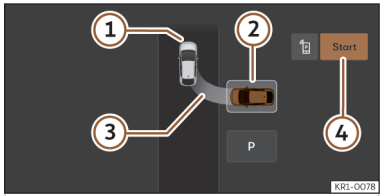
Otomatik park sistemi ile park etme

Otomatik park sistemi ››› **sayfa 498** ile park edebilmek için ön koşulların yerine getirilmesi ve park modunun seçilmesi gerekmektedir ››› **sayfa 500**.

Park



Şek. 137 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: paralel park etme konumu.



Şek. 138 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: park yerinde park etme konumu.

››› **Şek. 137**,››› **Şek. 138**

(1) Aracınız

(2) Park yeri algılandı

(3) Önerilen park manevrasını gösteren gösterge

(4) Park manevrasını başlatma

- Alanın “uygun” şekilde algılanıp algılanmadığını ve park etmek için doğru konuma ulaşılıp ulaşılmadığını görmek için bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görünüme bakın ››› **Şek. 137**,››› **Şek. 138**. Aracı durdurun ve bilgi-eğlence ekranında gösterilen talimatları takip edin.
- Aracı durdurun, frene basın ve kısa bir aradan sonra bilgi-eğlence sistemindeki **Başlat** (4) düğmesine basın.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, *Giriş* **altında, sayfa 495**.
- Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

Araç park ediliyor... Direksiyon müdahalesi etkin

- Otomatik park sistemi, direksiyon simidinin kontrolünü (aracın enlemesine kontrolü) ve gaz ve fren pedallarının kontrolünü (aracın boylamasına kontrolü) devralarak otomatik şekilde park edecektir.
- Manevralar tamamlandıktan sonra, bu durum bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel bir uyarı ile belirtilir. Bu noktada araç park edilmiş ve hareket-

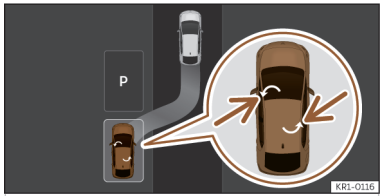
siz hale getirilmiş olacak (**P** vitesine geçilmiş) ve kapanacaktır.

İlerleme çubukları



Şek. 139 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: ilerleme çubuğu

Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ilerleme çubuğu (5) katedilecek ilgili mesafeyi bir sembol olarak gösterir. İlerleme çubuğu ne kadar dolmuşsa, park manevrasını tamamlama mesafesi de o kadar kısa olur.



Şek. 140 Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında: park yeri

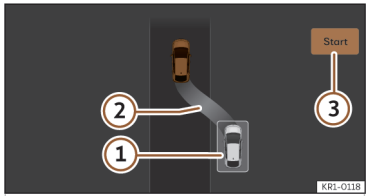
Bildirim

Park yeri yanlarında ok işaretleriyle görüntüleniyorsa, bu, vurgulanan alana basılarak aynı yere farklı bir şekilde park etmenin mümkün olduğu anlamına gelir ››› Şek. 140.

Bildirim

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Otomatik park sistemi ile park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 141 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: paralel park yerinden ayrılma.

(1) Aracınız

(2) Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır››› **sayfa 498**.

- Bilgi-Eğlence sisteminde P tuşuna basın: > **Destekler**. Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın ve fren pedalına basın.
- Bilgi-eğlence sisteminde **Başlat** düğmesine (3) dokunun.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 495**. Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

Araç park yerinden çıkıyor... Aktif direksiyona müdahale.

- Otomatik park sistemi, direksiyon simidinin kontrolünü (aracın enlemesine kontrolü) ve gaz ve fren pedallarının kontrolünü (aracın boylamasına kontrolü) devralarak aracı park yerinden çıkarmaya

yönelik manevraları otomatik olarak gerçekleştirecektir.

- Bilgi-eğlence sisteminde buna dair bir mesaj görüntülendiği zaman araç park yerinden çıkarılabilir (**Araç park yerinden çıktı. Aracın kontrolünü elinize alın**) ve gerekirse bir sesli sinyal duyulur. Otomatik park sistemi tarafından belirlenen direksiyon açısını korurken direksiyonun kontrolünü elinize alın.
- Trafiğe ve çevreye dikkat ederek park yerinden çıkın.

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus

Giriş

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus, sık kullanılan park yerlerine park ederken destek sağlar. Araç, önceden kaydedilmiş bir rotadan park yerine otomatik olarak manevra yapar.

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus'ın kullanılabilirliği aracın donanımına bağlıdır.

Çalışma şekli

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus, Otomatik Park Sisteminin bir uzantısıdır.

Bu park sistemi, çevredeki alanı tespit etmek için ön kamerayı kullanır ve **maksimum 50 m mesafeyle park yerine giden rotayı kaydeder**. Park etme işlemi Assistant'ta kaydedildikten sonra araç otomatik olarak park yerine ulaşabilir.

Sürücü her zaman aracın etrafındaki alanı izlemelidir ››› ⚠.

Aracın yolunda engeller varsa veya tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa otomatik frenleme yapılabilir.

Ön koşullar

- Aracın konumunun GPS koordinatlarının mevcut olması.
- Manevra için yeterli alan olması. Aracın programlanan park rotasına ulaşmak için birkaç metre gitmesi gerekebilir.

⚠ DİKKAT

Park sistemlerinde kullanılan akıllı teknoloji fizik kanunlarını göz ardı edemez ve sadece sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bunun dikkate alınmaması, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabileceği gibi araçta hasara da neden olabilir.

- **Park etme işlemine ve etrafınızdaki trafiğe dikkat edin. Aracın park ettiği yöne bakın.**
- **Otomatik Park Sistemi Plus'ı bellek fonksiyonlu olarak, tanımlanmış sınırların bulunmadığı park yerlerinde, örn. göl veya nehir kenarları veya çitsiz yamaçların yakınında kullanmayın.**

⚠ DİKKAT

Otomatik park etme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Kaza riski vardır.

- Aracınızı yalnızca geçerli bir sürücü ehliyetiniz varsa park edin.
- Bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyun.
- Park manevrası sırasında hiçbir noktada sürücü koltuğunu terk etmeyin.
- Gerekirse dönüş sinyallerini kendiniz çalıştırın.
- Tehlikeli durumlarda aracı yavaşlatmak ve hatta durdurmak için fren pedalını kullanın.

⚠ DİKKAT

Sistem, dış koşullardaki ani değişikliklere yalnızca sınırlı ölçüde tepki verme kapasitesine sahiptir. Diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmalar meydana gelebilir.

- Trafik hızı 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeyse, park sistemini kullanmayın.
- Kavşaklarda her zaman en az bir araç boyu güvenlik mesafesini koruyun.
- Otomatik park etme işlemini yolun diğer tarafından veya birden fazla şerit üzerinden yapmayın.

⚠ DİKKAT

Araç karşıdan gelen trafiğin yolunu işgal/istila edebilir.

- **Park etme işlemine ve etrafınızdaki trafiğe dikkat edin.**
- **Aracı kontrol altında tutun ve gerekirse freni kullanın.**

⚠ DİKKAT

Yolun kaygan olması durumunda park etme işlemi doğru şekilde gerçekleştirilemez; araç kayabilir. Bu durum kazalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

- **Park Desteğini kış mevsimi yol koşullarında kullanmayın.**

Park etme işlemini kaydetme

Uygun bir park yeri bulma

- Park yeri açıkça görülebilir ve engellenmemiş olmalıdır. Yer altı otoparkları ve katlı otoparklar uygun değildir.
- Görüş kabiliyeti iyi olmalı, yani şiddetli yağmur, sis veya karanlık olmamalıdır.

Park yerinin uygun olmaması durumunda park etme işleminin programlanması sınırlı olabilir.

Bir park yerine ulaşma işlemini programlama

1. Aracı normal bir şekilde park yerine sürün.
2. Aracı güvenli bir şekilde durdurun.
3. Park etme işlemini bilgi-eğlence sisteminde bir park yeri olarak kaydedin.

Park ederken mümkün olan en iyi sonucu almak için aşağıdaki talimatlara uyun.

- Park etme işlemini mümkün olduğu kadar yavaş gerçekleştirin.
- Park yerine doğru son birkaç metrede aracın yönünü değiştirmekten kaçının.
- Direksiyon simidini sonuna kadar çevirmeyin, çok hızlı hareket ettirmeyin veya sürüş sırasında defalarca yön değiştirmeyin.

Bir park yerini kaydetme

İstediğiniz park yerine ulaştığınız zaman, bunu aşağıdaki yöntemlerle kaydedebilirsiniz:

1. Varyant: bir park yerini Bellek fonksiyonlu park sistemi menüsünde kaydetme

1. Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basın veya: > **Destekler** > **Bellek fonksiyonlu Park Assist**.
2. P simgesine tıklayın.
3. + simgesine basın.
4. Fonksiyon düğmesini seçin, istediğiniz sembolü atayın (››› **Şek. 142** (1)) ve onaylayın.

   Artık menüde yeni bir park yeri kaydettiniz. Sistem rotayı maksimum 50 m mesafeyle saklar.

2. Varyant: bir park yerini kalkış menüsünde kaydetme

1. P **Park manevrasını kaydet** simgesine basın.

   Park etme işlemi GPS koordinatları ile bir park yeri olarak kaydedilir. Sistem rotayı maksimum 50 m mesafeyle saklar.

Bildirim

GPS koordinatlarını park yeri adıyla değiştirmek için aracın park sistemindeki alanı düzenleyin.

Kaydedilmiş bir park yerine dair park etme işlemini yeniden programlama

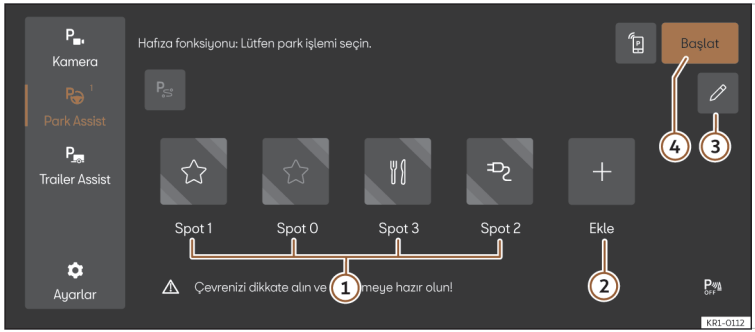
Örneğin nihai sonucu iyileştirmek veya park yerine başka bir konumdan ulaşmak için bir park etme işlemini yeniden programlamak istiyorsanız, öncelikle menüde kayıtlı park yerini silmelisiniz.

1. Bilgi-eğlence sisteminde kayıtlı olan park yerini silin.
2. Park etme işlemini bütünüyle yeniden programlayın.

Bildirim

Kaydedilmiş bir park yerini silerken, söz konusu park yerine ait giriş ve çıkış işlemleri her zaman silinir.

Park yerlerini görüntüleme ve düzenleme



Şek. 142 Şematik gösterim: Bellek fonksiyonlu park sistemi menüsü.

(1) Kaydedilmiş park yerleri.

(2) Son park etme işlemini ekleyin

(3) Kaydedilmiş park yerlerini düzenleyin.

(4) Park etme işlemini başlatın.

Menüyü açma

Bellek fonksiyonlu otomatik park sisteminin menüsünde tüm park etme işlemleri favori olarak görüntülenir.

1. Bilgi-eğlence sisteminde **P** veya > **Park yardımcıları** **P** > **Bellek fonksiyonlu Park Assist** sembolüne dokunun

Park yerlerini düzenleme veya silme

1. (3) seçeneğine basın.

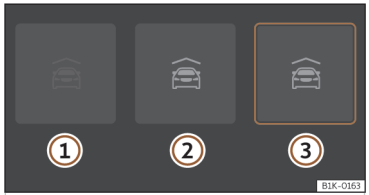
Kaydedilmiş park yerlerinden herhangi birini düzenleyebilirsiniz.

2. Bir park yerini yeniden adlandırmak veya ona farklı bir sembol atamak için söz konusu park yerinin simgesine ✎ basın.

   Veya: Bir park yerini silmek için söz konusu yerin simgesine 🗑 basın.

   Tüm park yerlerini silmek için, tüm park yerlerine dair 🗑 simgesine basın.

Kaydedilmiş park alanı durumu



Şek. 143 Bilgi-eğlence sistemi: navigasyonsuz park yerleri.

(1) Park yeri mevcut değil.

(2) Park yeri mevcut.

(3) Otomatik park etme işlemi seçildi.



Şek. 144 Bilgi-eğlence sistemi: Navigasyon sistemi için rehberli rotaya sahip park yeri (ülkeye ve araç donanımına bağlı olarak).

Park yerine gidiş ve ayrılış

Sistem, kaydedilmiş bir park yerine yaklaşıldığı zaman Bilgi-eğlence Sistemi ekranında bir park etme işlemi sunar.

- Aracı kayıtlı rotanın mümkün olduğu kadar yakınında, maksimum bir metre uzakta durdurun.
- Park etme işleminin başlangıç konumuna her zaman aynı yönden yaklaşın.

Bildirim

Görüş kabiliyeti çok zayıfsa (örn. karanlıkta), park ederken veya park yerinden çıkış yaparken zorluklar ortaya çıkabilir.

1. Varyant: Bellek fonksiyonu menüsünde Otomatik park sistemi seçeneğinden başlama

1. Aracı park yerinin yakınında durdurun ve fren pedalına basarak sabit tutun.
2. Gerekirse Park Sistemi menüsündeki park yeri mevcut simgesine tıklayın ››› **Şek. 142** (1). Fonksiyon düğmesi bakır renkte görüntülenecektir.
3. **Başlat** düğmesine basın ››› **Şek. 142** (4).
4. Direksiyon simidini bırakın ve ayağınızı fren pedalından çekin.

   Sistem park etme işlemini başlatacaktır.
5. En iyi sonuçları elde etmek için, her zaman park etme işleminin sonunda Park sisteminin direksiyon

simidini döndürmeyi bitirmesini bekleyin ››› ⚠.

Park etme işleminin sonunda sesli bir sinyal duyulacak ve bilgi-eğlence sisteminde buna dair bir mesaj görüntülenecektir.

Elektronik park freni uygulanacaktır.

6. Aracı park edin.

2. Varyant: Bilgi-eğlence sisteminde Navigasyon seçeneğinden başlama

Hedefe ulaştığınız zaman bilgi-eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir.

1. Aracı durdurun ve fren pedalına basarak sabit tutun.
2. Mesajdaki **Başlat** düğmesine basın.
3. Direksiyon simidini bırakın ve ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Bilgi-eğlence sistemindeki görüntülere bakın.

   Sistem park etme işlemini başlatacaktır.
5. 5. adımdan itibaren 1. varyanta ilişkin talimatları izleyin.

⚠ DİKKAT

Ani direksiyon hareketleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sistem sizden bunu yapmanızı talep etmedikçe, manevra sırasında direksiyon simidini tutmayın.**
- **Tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa, direksiyonu tutun.**

Hedef olarak bir park yerine gitme

Navigasyon hedefi olarak hangi park yerleri kullanılabilir?

Navigasyon sembolüne ››› **Şek. 144** sahip kayıtlı park yerleri, hedefler olarak navigasyon sistemine aktarılabilir. Bu fonksiyon ülkeye ve araç donanımına bağlıdır.

Rehberli rotayı başlatma

1. Bir hedef seçmek için park sistemi menüsünde navigasyon sembolü içeren düğmeye ⚑ basın.
2. Bilgi-eğlence sistemindeki mesajı onaylayın.

   Söz konusu hedefe yönelik rehberli rota başlayacak ve Park Sistemi menüsü kapanacaktır.

   Veya: park sistemiyle bir park yerinden çıkmak için talimatları izleyin.
3. Araç hedefe ulaştığı zaman bilgi-eğlence sistemindeki mesajı okuyun.

   Bellek fonksiyonlu park sistemi aracı otomatik olarak park etmeye hazırdır.

Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App)

Giriş

Sürücü, park etme işlemini mobil uygulama aracılığıyla aracın dışından kontrol edebilir.

Çalışma şekli

Uzaktan park etme fonksiyonlu otomatik park sistemi, otomatik park sisteminin bir uzantısıdır.

Uzaktan bellek fonksiyolu otomatik park sistemi plus ile uzaktan park etmek de mümkündür (My CUPRA App).

Sürücü, park etme sırasında aracın anahtarını taşır. Aracın Keyless Access sisteminin devrede olması ve mobil uygulamanın kullanılması gerekmektedir.

Park sistemi aracın direksiyon, vites değiştirme, hızlanma ve frenleme işlemlerini üstlenir ››› ⓘ, ››› ⚠.



Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki fonksiyon düğmesi.

Otomatik park sistemi plus ile uzaktan park etme için kullanılabilir fonksiyonlar.

- Park modunu seçin ve değiştirin.
- Uygun paralel veya bölmeli park yerine gidin.
- Uygun bir paralel veya bölmeli park yerinden manevra yaparak çıkmak.

Paralel park yeri durumunda, güvenlik nedenleriyle sürücü ve diğer yolcular veya evcil hayvanlar aracın manevra yapacağı yerin dışında durmalıdır.

Uzaktan bellek fonksiyonuna sahip otomatik park sistemi ile uzaktan park fonksiyonları mevcuttur (My CUPRA App)

- Bilgi-eğlence sisteminde kayıtlı bir park yerine park etmek.
- Uygulamadaki “Pencereleri kapat” düğmesini basılı tutarak pencereleri kapatın.

Sürücü her zaman aracın etrafındaki alanı izlemelidir ››› ⚠.

Aracın yolunda engeller varsa veya tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa, otomatik frenlemenin uygulanabileceğini lütfen unutmayın ››› **sayfa 481**, *Otomatik frenleme işlemi*.

⚠ DİKKAT

Uzaktan park etme özelliğine sahip otomatik park sistemi Plus sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park sistemi tüm sürüş durumlarını algılayamayabilir ve hiç tepki vermeyebilir veya gecikmeli veya istenmeyen şekilde tepki verebilir. Sürücü dikkatli olmazsa kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Tüm sürüş görevlerinden her zaman sürücü sorumludur.**
- **Uzaktan park etme işlemini aracın dışından dikkatle gözlemleyin ve tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa CUPRA App üzerinden park etme işlemini iptal edin.**

- Aracı yalnızca geçerli bir ehliyetiniz varsa park edin/park yerinden çıkarın.
- Bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyun.
- Sürücü koltuğunu yalnızca araç sizden bunu yapmanızı istediğinde terk edin.
- Park sistemini yapısal sınırları olmayan park yerlerinde (örneğin yakındaki su kütleleri, nehir kıyıları veya bariyersiz setler) kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sistem, dış koşullardaki ani değişikliklere yalnızca sınırlı ölçüde tepki verme kapasitesine sahiptir. Diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmalar meydana gelebilir.

- Trafik hızı 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeyse, park sistemini kullanmayın.
- Kavşaklarda her zaman en az bir araç boyu güvenlik mesafesini koruyun.
- Otomatik park etme işlemini yolun diğer tarafından veya birden fazla şerit üzerinden yapmayın.

⚠ DİKKAT

Araç karşıdan gelen trafiğin yoluna doğru kayabilir veya hareket edebilir, bu da aracın

hasar görebileceği ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilir.

- Aracın yolunda durmayın.
- Park etme işlemini ve trafiği dikkatlice gözlemleyin ve tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa CUPRA App üzerinden park etme işlemini iptal edin.

⚠ DİKKAT

Yolun kaygan olması durumunda park etme işlemi doğru şekilde gerçekleştirilemez; araç kayabilir. Bu, aracın hasar görebileceği ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilir.

- Donmuş veya buzlu yollara park etmek için park sistemini kullanmayın.

ⓘ İKAZ

Park sistemi, sınırların olmaması veya bitişikteki nesneler nedeniyle park etme işlemine uygun olmayan park yerleri önerebilir. Bu, araca zarar verebilir.

- Yükleme rampaları ve park edilmiş römorklar gibi çıkıntılı nesnelerin yanına veya sarkan nesnelerin altına park etmeyin.

- **Park yerinin etrafı sütunlarla çevrili olan çok katlı otoparklarda park etme işlemine özel dikkat gösterin.**

CUPRA uzaktan park etme uygulaması

Otomatik park sistemi plus'a yönelik uzaktan fonksiyonlu CUPRA uygulaması App Store'larda mevcuttur ››› ⚠,››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Uyumsuz bir cep telefonu kullanılıyorsa, aracın çalışması kısıtlanabilir (örn. uzaktan park etme sırasında aracın tepkisinin gecikmesi). Bu, aracın hasar görmesine ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Cep telefonunuzun uygulamasındaki uyumluluk bilgilerini kontrol edin.**

1. My CUPRA App'i uyumlu bir cep telefonuna yükleyin ve başlatın.
2. Cep telefonunu araçla senkronize edin.

ⓘ İKAZ

Cep telefonunun hasar görmesi (örn. dokunmatik ekranın hasar görmesi) veya fonksiyonların kısıtlanması (örn. çalışmaya tepkilerin gecikmesi) durumunda uzaktan park etme fonksiyonu düzgün çalışmayabilir. Bu, araçta hasara ve yaralanmalarla sonuçlanan kazalara yol açabilir.

- **Yalnızca uyumlu ve tam çalışır durumda bir cep telefonu kullanın.**

İKAZ

Kullanıcı tarafından yapılan teknik manipülasyon, uzaktan park etme işlemini etkileyebilir ve bu da aracın hasar görmesine ve yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara yol açabilir.

- **Yazılımda, cep telefonunda, işletim sisteminde veya araçta herhangi bir değişiklik yapmayın.**

Cep telefonunu senkronize etme ve bağlama

Cep telefonunun Bluetooth® aracılığıyla araçla senkronize edilmesi gerekmektedir.

CUPRA uygulamasını kullanmaya devam etmek için mobil cihazın araca yalnızca Bluetooth® aracılığıyla bağlanması yeterlidir.

Cep telefonunu araçla senkronize etme

1. Kontağı açın.
2. Bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın **P** .
3. **Ayarlar** seçeneğine basın.
4. **My CUPRA App ile Uzaktan Kumandalı Park Etme** seçimini yapın.
5. QR kodunu My CUPRA App ile tarayın.

Cep telefonu senkronize edilecektir.

6. Daha fazla bilgi için My CUPRA App'e bakın.

Cep telefonu ile araç arasındaki senkronizasyonu iptal etme

Uygulamada veya araçta senkronizasyon iptal edildiği zaman uzaktan park etme artık mümkün olmaz.

Cep telefonu ve uygulama verileri bilgi-eğlence sisteminden silinebilir.

- Bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın P .
- **Ayarlar** kısmındaki **My CUPRA App ile Uzaktan Kumandalı Park Etme** menüsünden cep telefonunu silin.

Senkronizasyonu tamamen iptal etmek için aracı My CUPRA App'den de silin.

Park yerine gidiş ve ayrılış

Ön koşullar

- Araç ile cep telefonu arasında Bluetooth® bağlantısı olmalıdır.
- Aracın anahtarı sürücünün elinde olmalıdır.
- *Otomatik Park Sistemi Plus:* Bilgi-eğlence sisteminde bir araç park yeri bulunmuş ve seçilmiştir.
- *Bellek ve uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus:* Aracın yakınında kayıtlı bir park etme işlemi (araç park yeri) tespit edilmiştir.

- Aracın uzaktan park edilebilmesi için sürücünün aracını park yerinden en fazla 6 metre uzağa park etmesi gerekmektedir ››› ⚠. Sürücü hiçbir zaman aracın gideceği yolda durmamalıdır; aksi takdirde araç hasar görebilir veya kişiler yaralanabilir.

Aracı bir park yerine sürme

Park etme sisteminin ekranında fonksiyon düğmesi görünürse, park etme işlemi cep telefonu kullanılarak gerçekleştirilebilir.

1. Uzaktan park etmek için bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyon düğmesine dokunun. Fonksiyon etkinleştirilir.
2. Belirli bir süre geçtikten sonra fonksiyon devre dışı kalacağı için araçtan mümkün olan en kısa sürede çıkın. Gerekirse tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.
3. My CUPRA App ile sürüş rotasını kontrol edin ve park etme işlemini başlatın ››› ⚠.

Araç park işlemi tamamlandığında My CUPRA App'te bir kısa mesaj görüntülenir.

Araçta elektronik park freni uygulanır ve aracın çekiş sistemi devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

Sürücünün araçtan çok uzakta olması durumunda park etme işlemi kesintiye uğrayabilir ve bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Aracın yakınında, güvenli ve uygun bir pozisyonda kalın.

Park yerinden çıkma

Bu fonksiyon yalnızca otomatik park sistemi plus için mevcuttur.

1. My CUPRA App'i açın.
2. My CUPRA App ile aracın çekiş sistemini etkinleştirin.
3. İstediğiniz park modunu seçin.
4. Sürüş rotasını kontrol edin ve My CUPRA App ile park yerinden çıkma işlemini başlatın.
5. Park yerinden çıkma işlemi tamamlandığı zaman sürüşe devam etmek için aracın kontrolünü ele alın ve bilgi-eğlence sistemindeki kısa mesajlara bakın ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Bir park yerinden çıkarken, aracın trafiğe çıkıp kazaya ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açma riski vardır.

• Aracın park yerinden yalnızca trafik durumu uygunsa çıktığından emin olun.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Giriş

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra yaparken sürücüye yardımcı olur ››› **sayfa 404**.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- **Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- **Çapraz trafik:** Çapraz trafiği izler.

Gereksinimler

Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yaklaşık **15 km/sa (9 mil/sa)** hızı aşmayın.
- **Park alanı genişliği:araç genişliği + 0,15 m** (aynaları saymadan).

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz**

bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.

- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde

ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.

- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
  - Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
  - Araç aşırı yüklüyse.
  - Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Bildirim

- Sürücü sisteme aşina değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlama

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > Park Assist** seçimini yapın.

Geri destek bağlantısını kesme

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranda gösterilenler

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

Mevcut ekrandan çıkın

Açılı parka geçiş yapın ››› **sayfa 529**

Çapraz trafiğe geçiş yapın

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Park desteğine geçiş yapın ››› **sayfa 485**

Park yardımı görünümünü görüntüleyin/gizleyin

Kılavuz çizgileri

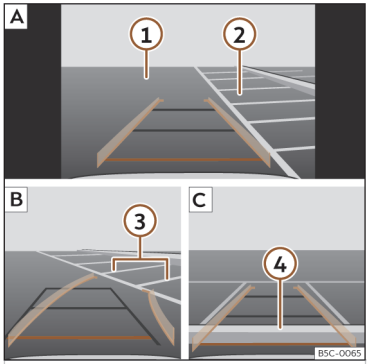
Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Çapraz trafik

Bu görünüm, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park



Şek. 145 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü. geri destek ile park etme.

››› **Şek. 145** anahtarı:

A Park yeri bulma

B Seçili park yerine gidin

C Aracı park yerinde ortalayın

(1) Yol

(2) Park yeri

(3) Park yerinin yan sınırı

(4) Park yerinin arka sınırı

Park

- Bilgi-Eğlence sisteminde, seçili park yerinin önüne geçmeden önce > **Sürücü desteği** > **Park Assist** seçimini yapın.
- Geri destek bağlı ve çalışırken P fonksiyon düğmesine basın.
- Aracı park yerinin önünde durdurun ››› **Şek. 145** (2) A.
- Direksiyon simidini döndürürken geri giderek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağlayın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri ile eşleşmelidir (3) B.
- Kırmızı çizgi arka sınıra ulaştığında aracı durdurun (4) C.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir ››› **sayfa 804**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› **sayfa 526**.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.

- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera alanındaki boyada değişiklikler yapılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Kamera görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın ››› sayfa 804.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi-eğlence sistem ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör ızgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin fonksiyonları ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Kamera mercekleri görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.
- Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.
- Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.

⚠ DİKKAT

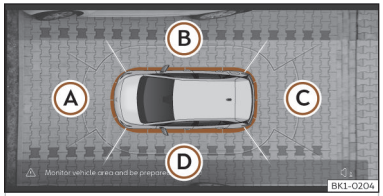
Top View Camera sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.
- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

İKAZ

- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz; bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 146 Alan Görünüm sistemi ekranı: havadan görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur ››› **Şek. 146**:

Ⓐ Ön kamera alanı

Ⓑ Sağ kamera alanı

Ⓒ Arka kamera alanı

Ⓓ Sol kamera alanı

fonksiyon düğmeleri:

Donanıma bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.

Havadan görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur ››› **Şek. 146**. Üstten görünüm alan içindeki araca basılarak seçilebilir.

Sistem, sürüş yönüne göre ön ve arka kamera görünümü arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Turuncu renkle vurgulanacak olan ilgili görünümü seçmek ve ayarlamak için üst görünümün veya küçültülmüş üst görünümün ››› **Şek. 146** Ⓐ'dan Ⓓ'ye farklı alanlarına basın.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.
- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmamalıdır**.
- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayii tarafından kontrol edilmelidir.

Belirli özellikler

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek deliklerin, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.

- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Bildirim

Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, CUPRA Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Bağlantı kurma ve kesme

Bağlantı kurma

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde **> Yardımcılar > Park yardımı > Park assist** seçimini yapın.

Kapatma

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.
- **VEYA:** ✕ fonksiyon düğmesine basın.

Çevre görüntüleme sisteminin görünümleri (modları)

Kırmızı çizgiler araçtan yaklaşık 40 cm uzaklıkta gösterilmektedir.

Havadan görünümler (kuş bakışı görünüm)

Ana mod:

Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.

Ön Kamera görünümleri (ön görünüm)

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park.

Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.

Yan kamera görünümleri (yan görünüm)

Sağ ve sol yanlar.

Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir.

Arka kamera görünümleri (arka görünüm)

Açılı park.

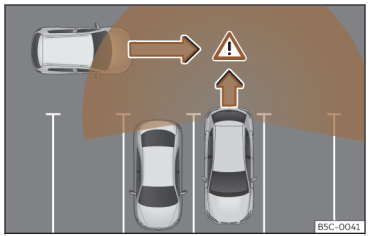
Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı

Çalışma şekli



Şek. 147 Park Assist şeması: park yerinden ayrılan araç etrafında tespit edilen bölge.

Park Assist araç geri viteste bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki ››› **sayfa 401** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılarsa ››› **Şek. 147**, araç yeterince ilgili olması durumunda sesli bir alarm verilebilir.

Sesli alarma ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca çaprazlamasına yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir[1)].

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

››› **sayfa 481**.

Bağlantı kurma ve kesme

Arka çapraz trafik uyarısı, bilgi-eğlence sisteminin **Destekler** menüsüne erişilerek etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakıla-

1) Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

bilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

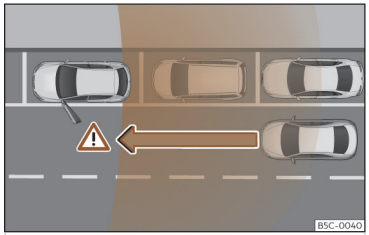
⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park Assist fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

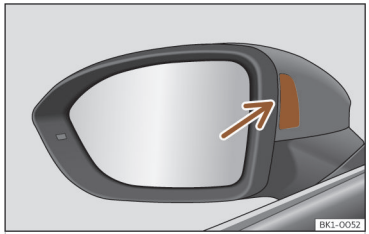
- **Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.**
- **Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.**
- **Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.**

Çıkış Uyarısı

Çalışma şekli



Şek. 148 Resimli örnek.



Şek. 149 Aynada: uyarı lambası.

Kapı açma uyarısı (Exit Warning) araç dururken kapıyı açıldığında yolcuları olası bir çarpışma konusunda uyarır.

Sistem, sistemin sınırları dahilinde, arka sensörleri kullanarak aracın arka ve yan ortamını izler ››› sayfa 401. Arabalar gibi arkadan yaklaşan hareketli nesneleri algılar ››› **Şek. 148**.

Kapı açıldığında kritik bir durum algılanırsa, ilgili taraftaki kapı hoparlöründen sesli bir sinyal ile uyarı verilir ››› **Şek. 149**. İlgili kapının yanındaki yan destek kontrol lambası da yanıp sönecektir. Kapı daha önce açılmışsa ve kritik bir durumda başka bir yol kullanıcısı tespit edilmişse, ilgili taraftaki şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası sürekli yanar.

Kapı açma desteği ekranının parlaklığı **Side Assist** menüsüne erişilerek ayarlanabilir.

Kapılar kapalıyken ve kilitli durumdayken araca ilk kez erişmek istediğinizde, bu fonksiyon kapılardan herhangi birinin ilk açılışından 3 dakika sonra kullanılabilir olacaktır. Fonksiyon, araç

kontağı bağlı olduğu ve hareket etmediği sürece kullanıma açık olacaktır.

Kontağı kapattıktan sonra, fonksiyon yaklaşık 3 dakika boyunca kullanılabilir kalır. Bu süreden sonra kontrol lambaları yanarak fonksiyonun devre dışı bırakıldığını gösterir.

Bağlantı kurma ve kesme

Kapı açma desteği, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Trafiğe ve aracın çevresine daima dikkat edin. Kapı açma uyarısı (Exit Warning), araçta bulunanların dikkat etmesi gereken hususların yerine geçemez. Kapıları açma ve araçtan çıkma sorumluluğu her zaman aracın yolcularındadır.**
- **Kapı açma uyarısı (Exit Warning) araç kontağı açık olduğu sürece sürekli çalışır. Aksi takdirde sistem devre dışı bırakılır ve lambalar kısa bir süre yanar.**
- **Trafik durumunun doğru bir şekilde yorumlanmaması mümkündür ve sistem, yayalar gibi yaklaşmakta olan tüm nesnelerin farkında olamayabilir. Trafiği ve aracın çevresindeki alanı daima görsel olarak izleyin.**

⚠ DİKKAT

Kapı açma uyarısı (Exit Warning) sistem sınırlarına tabidir ve her durumda yakın bir çarpışmaya karşı uyarı yapamaz:

- Aracınız park alanında çok arkalardaysa ve bitişik araçlar onu gizliyorsa.
- Belirli durumlarda, örneğin bisiklet veya scooter gibi yaklaşan nesneler veya kişiler algılanmaz.
- Sistem sabit nesnelere tepki vermez.

Pratik ekipman

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.**
- **Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Ağırlığı 2,5 kg'dan (yaklaşık 5,5 pound) fazla olan giysileri aracın palto askılarına asmayın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**

⚠ DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

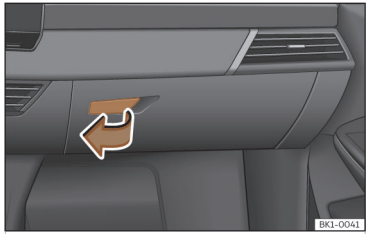
- **Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.**

- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

İKAZ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpido gözü



Şek. 150 Yolcu tarafında: torpido gözü.

Torpido gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin ››› **Şek. 150** ve torpido gözünü açın.

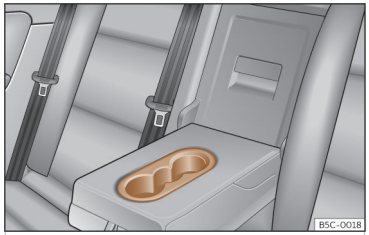
Kapatma: Torpido gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpido gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- **Araç hareket halindeyken torpido gözünü daima kapalı tutun.**

Bardak tutucu



Şek. 151 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmelerinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol dayanağını indirin ››› **Şek. 151**.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- **Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sı-**

cak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.

- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölmesine atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

İKAZ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık teneke-ler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

Bildirim

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Prizler

Giriş

Elektrikli ekipmanlar aracın prizlerine takılabilir.

Cihazlar mükemmel düzeyde hasarsız durumda olmalıdır. Arızalı cihazları kullanmayın.

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukları araçta gözetimsiz bırakmadığınızdan emin olun. Prizler ve bunlara bağlı cihazlar kontak açıldığında kullanılabilir.**
- **Elektrikli cihazlar aşırı ısınırsa, hemen kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın.**

ⓘ İKAZ

- **Elektrik sistemine zarar vermemek için, 12 voltluk aküyü şarj etmek amacıyla güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç sağlayan elektrikli cihazları asla 12 voltluk prizlere bağlamayın.**
- **Sadece geçerli elektromanyetik uyumluluk yönergelerine uygun elektrikli cihazlar kullanın.**
- **Voltaj dalgalanmalarının hasara yol açmasını önlemek için, kontağı açıp kapatmadan ve sürüş sistemini açmadan önce elektrikli cihazları kapatın.**
- **Belirtilenden daha fazla güç tüketen elektrikli cihazları asla 12 voltluk bir**

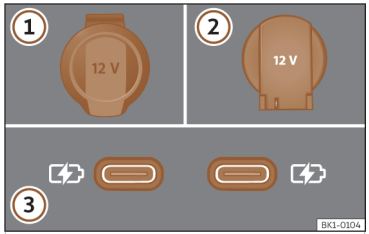
prize bağlamayın. Maksimum elektrik tüketiminin aşılması aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

- Elektrikli cihazların kullanım kılavuzlarına uyun!

Bildirim

- Elektrikli cihazlar ile birlikte kontak ve sürüş sistemi açıldığında 12 voltluk akü boşalır.
- Yalıtılmamış cihazlar radyo, bilgi-eğlence sistemi ve aracın elektronik sisteminde parazite neden olabilir.

Araç güç soketleri



Şek. 152 Aracın 12 voltluk soketi.

››› **Şek. 152**

1 / **2** Bagaj bölmesinin sağ tarafındaki 12 voltluk prizler.

3 Konsolun arkasında, ön koltukların arasında bulunan 12 voltluk soketler.

Prizler maksimum gücünün aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi, cihazların tip plakasında gösterilmektedir.

Aracın tüm 12 voltluk prizlerinin sürekli çıkışı toplamda 120 watt'tır.

Her 12 voltluk prizin maksimum gücü, **sürüş sistemi açıkken** toplamda 180 watt değerindedir.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir ››› **Şek. 152** (3).

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır.

İKAZ

12 voltluk soket belirtilen süreden daha uzun süre tam güçte kullanılırsa sigorta atabilir.

- **12 voltluk soketi tam güçte asla 10 dakikadan fazla kullanmayın.**
- **Tam güç durumunda, tek bir 12 voltluk prizi kullanın.**

Veri iletimleri

Siber güvenlik

Giriş

Siber güvenlik nedir?

Siber güvenlik, araç fonksiyonlarına, verilere ve kontrol birimlerine kötü amaçlı yazılım veya İnternet üzerinden bir eklenti aracılığıyla yetkisiz erişim riskini azaltan önlemleri ifade eder.

Bağlantı bileşenleri nelerdir?

Veri aktarımları, arayüzler ve medya ve arıza tespiti bağlantıları için kontrol üniteleri, araç ile harici cihazlar veya İnternet arasında veri ve bilgi alışverişinin yapılabildiği bağlantı bileşenleridir. Tüm araçlardaki ekipmanların parçası olmayan bağlantı bileşenleri özellikle şunları içerir:

- Arıza tespiti için bağlantı soketi.
- Entegre eSIM kartlı kontrol ünitesi (OCU).
- Telefon arayüzü.
- Full Link.
- NFC kablosuz iletişim teknolojisi.
- Bluetooth Arayüzü®.
- USB (bağlantısı).
- Alıcı-verici modülü.

Bağlantı bileşenleri siber güvenlikte önemli noktalardır. Bağlantı bileşenleri aynı zamanda yetkisiz üçüncü tarafların araç sistemlerine erişim sağlama riskini en aza indiren güvenlik mekanizmalarıyla da donatılmıştır.

Güvenlik mekanizmaları

Araca donatılan yazılımlar ve kilitleme mekanizmaları sürekli olarak geliştirilmektedir. Bilgisayar veya cep telefonu cihazı işletim sistemlerinde olduğu gibi, araca donatılan yazılım ve kilitleme mekanizmaları da periyodik olarak güncellenebil-

mektedir. Genel olarak yazılım güncellemeleri, halihazırda üretilmiş araç sistemlerinin güvenliğini, kararlılığını ve uygulama hızını artırır.

Riskleri en aza indirme

Yetkisiz üçüncü tarafların araç sistemlerine ve fonksiyonlarına erişme riskinin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz:

- Araçta manipüle edilmiş veriler veya kötü amaçlı yazılımlar içeren veri depolama cihazlarını, Bluetooth® cihazlarını veya cep telefonu cihazlarını kullanmayın.
- CUPRA tarafından sunulan sistem güncellemelerini hemen yükleyin.
- Araç onarım ve bakım işlerini yalnızca yetkili servislerde yaptırın. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Aracın güvenlik mekanizmalarına rağmen, yetkisiz üçüncü tarafların kötü amaçlı yazılım veya İnternet üzerinden saldırı yoluyla araç fonksiyonlarına, verilerine ve kontrol ünitelerine erişme riski göz ardı edilemez. Araca kötü amaçlı yazılım yüklenmesi durumunda, yazılım kontrol ünitelerini ve araç fonksiyonlarını etkileyebilir, devre dışı bırakabilir veya kontrol edebilir ve ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç normalden farklı çalışıyorsa veya garip tepki veriyor veya davranıyorsa, derhal kontrollü bir şekilde hızı azaltın (mümkünse) ve gecik-**

meden en yakın yetkili servise gidin veya uzman personelden yardım isteyin.

- Kötü amaçlı yazılımlar ayrıca kontrol ünitelerinde, bilgi-eğlence sisteminde, bağlı veri depolama cihazlarında ve eşleştirilmiş cep telefonu cihazlarında depolanan verilere ve bilgilere de erişebilir.

⚠ DİKKAT

İnternete bağlanan veya genel ya da özel ağlarda kullanılan bilgisayarlar, veri depolama cihazları ve cep telefonu cihazları, manipüle edilmiş verilerden ve kötü amaçlı yazılımlardan etkilenebilir.

- Bilgisayarınızı, veri ortamlarınızı ve cep telefonu cihazlarınızı uygun bir anti-virüs programıyla ve geniş kapsamlı önlemler alarak koruyun.
- Uygun anti-virüs yazılımını, ilgili tedarikçi tarafından sunulan güncellemeler ve yeni sürümlerle düzenli olarak güncelleyin.

Kablosuz güncelleme

Giriş

Kablosuz güncellemeler, örneğin fonksiyonları optimize etmek ve kötü amaçlı yazılımlara karşı koruma sağlamak için aracınızı her zaman güncel tutmanıza imkan tanır.[1)]

1) Her pazarda mevcut değildir.

Bir kablosuz güncellemenin ne zaman mevcut olduğunu nasıl öğrenebilirsiniz?

Mevcut güncellemeler bilgi-eğlence sisteminde görüntülenir.

Araç için aynı anda birden fazla güncelleme mevcutsa, bir sonrakinin gerçekleştirilebilmesi için öncelikle bir kablosuz güncellemenin başarıyla tamamlanması gerekir.

Bildirim

Güncellemeleri mümkün olan en kısa sürede tamamlamak sizin yararınıza olacaktır. Kontrol birimi kablosuz güncellemeyi art arda reddederse, bir yetkili servisi ziyaret etmek gerekecektir. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.

DİKKAT

Çok nadir durumlarda, kablosuz güncelleme sonrasında kontrol ünitesi düzgün çalışmayabilir. Kontrol ünitesinin ve aracın arızalanması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç sürüş sırasında normalden farklı çalışıyor veya farklı tepki veriyorsa, hızı kontrollü bir şekilde azaltın.**
- **Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.**

DİKKAT

Kablosuz güncelleme sonrasında gösterge paneli çalışmazsa, gösterge paneli ekranlarını, uyarı ışıklarını, sembolleri veya kısa mesajları göre-

mezsiniz. Çalışmayan bir gösterge paneli ile sürüş yapmak ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Aracı kullanmayın. Lütfen CUPRA müşteri hizmetleri servisiyle iletişime geçin.

İKAZ

CUPRA'nın sorumluluk alanı dışındaki araçlarda (örneğin acil servis araçları veya taksilerde) özel modifikasyonlar yapılmışsa, kablosuz güncellemeden sonra özel fonksiyonların (örn. taksimetre) artık düzgün çalışmama riski vardır.

- Kablosuz güncelleme yapmadan önce CUPRA bayinize danışın.

Bildirim

- CUPRA tarafından tatbik edilmemiş, performansı veya verimliliği artırmaya yönelik önlemler (örn. motor ayarı), kablosuz güncelleme sonrasında silinebilir.
- Donanıma bağlı olarak sürüm notları, kablosuz güncellemeden önce veya sonra bir kez görünebilir. Bu sürüm notları araç durumundaki değişiklikleri açıklar. Sürüm notları ve kablosuz güncellemeler hakkında daha fazla bilgi için lütfen web sitesini ziyaret edin:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates

- **Kablosuz güncelleme, araçta yüklü olan uygulamaları güncellemeyecektir.**

Kablosuz güncelleme için ön koşullar

Güncellemenin uydu üzerinden indirilebilmesi ve güncelleme yazılımının kurulabilmesi için aşağıdaki ön koşulların karşılanması gerekmektedir.

- Kablosuz güncelleme fonksiyonunun ülkenizde mevcut olması.
- Aracın mobil sinyal alımının yeterli olduğu bir bölgede bulunması.
- Geçerli gizlilik yapılandırmanızın, veri ve bilgileri iletmenize ve almanıza imkan tanıması ››› sayfa 576.
- Aracın 12 voltluk akü-sünün uygun şekilde şarj edilmiş olması.

Kablosuz güncelleme indirme ve yükleme

İndirme maliyetleri

Kablosuz güncellemeler eSIM karta sahip fabrika kontrol ünitesi aracılığıyla indirilir ve ücretsizdir. Bağlantı maliyeti CUPRA tarafından karşılanır.

İndirme zamanı

İndirme işlemi uyarı vermeden otomatik olarak gerçekleşir ve sürüş sırasında da gerçekleşebilir. İndirme işlemi tamamlandığında, kablosuz güncellemenin mevcut olduğunu bildiren bir mesaj görünecektir.

Bildirim

İndirme işleminin süresi ağın kalitesine, dosya boyutuna ve güncelleme türüne bağlıdır. İndirme işlemi kesintiye uğrayabilir. Kontak tekrar açıldığında işlem devam edecektir.

Yazılım yükleme ön koşulları

- Araç, yasal gereksinimlere ve yerel düzenlemelere uygun olarak güvenli bir şekilde park edilmiş olmalıdır ››› **sayfa 471**.
- Önceki kablosuz güncellemeler yüklenmiş olmalıdır.

Yazılımı kablosuz güncelleme üzerinden yükleme

Kablosuz güncelleme için sizin veya başkalarının aracı kullanma ihtimalinizin düşük olduğu bir zaman seçin.

DİKKAT

Yazılım yükleme işlemi devam ederken kontrol üniteleri kapatılacak ve çalışmayacaktır. Kontrol üniteleri kapalıyken veya arızalıyken araç kullanmak kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Yazılımı diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayacak anlarda yükleyin.**
- **Yazılım yükleme işlemi sırasında aracı kullanmayın.**

1. Aracın sürüş sistemini devre dışı bırakın ve elektronik park frenini uygulayın.
2. Kaputu, bagaj bölmesini, tüm camları ve tüm kapıları kapatın.
3. Bilgi-eğlence sisteminde yazılım kurulumunu onaylayın.
4. Araçtaki tüm kişilerin dışarı çıktığından ve içeride hiçbir hayvan kalmadığından emin olun.
5. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve dışarı çıkın.
6. Aracı kilitleyin.

Yazılım kurulumu sırasındaki fonksiyonel kısıtlamalar

Yazılım kurulumu sırasında kontrol üniteleri, merkezi bilgisayar, fonksiyonlar ve ekranlar kullanılamayacaktır. Kurulum sırasında aracı veya Bilgi-eğlence sistemini kullanmayın.

- Sistem aracın sürüş sisteminin devreye girmesini engeller.
- Yüksek voltajlı akü şarj edilmez.
- AUX-IN arıza tespit soketi kapatılır.
- Hırsızlık önleme alarmı kapatılır.
- “Safe” güvenlik sistemi kapatılır.

Yazılım kurulumundan sonra

Yazılımın kurulumundan sonra ve aracın sürüş sistemini etkinleştirmeden önce, Bilgi-eğlence sistemindeki veya Gösterge panelindeki tam yazılım

kurulumuyla ilgili mesajı okuyun. Aracın kablosuz güncelleme durumunu göstermesi 1 dakika kadar sürebilir.

- Yazılım başarıyla yüklendikten sonra aracın sürüş sistemi etkinleştirilebilir.
- Yazılım kurulumu başarılı olmazsa:
››› **sayfa 558, *Sorun giderme***.

Sorun giderme

Kablosuz güncellemenin kurulumu başarısız oldu.

- Bir güncelleme doğru şekilde kurulmazsa, bilgi-eğlence sisteminde veya gösterge panelinde bir hata mesajı görünecektir. İlgili mesajları ve uyarıları dikkate alın.

Bildirim

Kritik bir kurulum hatası durumunda kontrol üniteleri çalışmayı durduracak veya düzgün çalışmayacaktır. Hata düzeltilene kadar fonksiyonlar ve ekranlar kullanılamayacaktır. Aracı kullanmayın. Bu durumda lütfen CUPRA müşteri hizmetleriyle iletişime geçin.

Bir kablosuz güncellemenin kurulumunu yarıda kesebilir miyim?

Hayır, mümkün değil.

Bir kablosuz güncellemenin kurulumu kesintiye uğrarsa ne olur?

Örneğin aracın elektrik sisteminin hasar görmesi nedeniyle kurulumun kesintiye uğraması duru-

munda, kontrol üniteleri güncellenmeyebilir ve güncellemenin eksik kurulumu nedeniyle çalışmayabilir.

Car2X iletişimi

Giriş

Car2X nasıl çalışır[1)]

Car2X, birden fazla araç arasında ve aynı zamanda araçlar ile çevredeki yol altyapısı (bundan sonra "katılımcılar" olarak anılacaktır) arasında iletişimi sağlar. Katılımcılar arasındaki iletişim, üreticiden bağımsız olarak Car2X ve WLAN (Wi-Fi) standartlarına uygun olarak kurulur. Car2X yalnızca bazı ülkelerde çalışmaktadır.

Car2X bağlandığı zaman, veriler katılımcılar arasında araçlarının çevrimiçi veya çevrimdışı modda olmasına bakılmaksızın kalıcı olarak iletilir.

Kötüye kullanımı ve Car2X verilerinin başka kimliklerle imzalanmasını önlemek için, Car2X veri aktarıcılarının geçerli sertifikalara sahip olması gerekir. Bu, alıcıların her birinin Car2X verilerinin gerçek olduğunu ve meşru bir katılımcıdan geldiğini kontrol edebileceği anlamına gelmektedir.

Aracın kendi sertifikaları yalnızca çevrimiçi modda otomatik olarak yenilenebilir.

Car2X'in etkin kalmasını sağlamak amacıyla Car2X sertifikalarını güncellemek için en az ayda bir kez araçta Çevrimiçi modu etkinleştirin.

Sürekli değişen geçici Car2X veri kimlikleri, gönderilen verilerin kişi-

1) Her pazarda mevcut değildir.

sel olarak sizinle ilişkilendirilebilmesi olasılığını en aza indirir.

Sembolün anlamı



Bağlı Car2X'in Çevrimdışı modda da veri gönderip aldığını gösterir.

Veri iletimleri

Car2X bağlandığı zaman, Car2X antenleri aracılığıyla aşağıdaki veriler gönderilir ve alınır:

- Hız gibi araç verileri.
- Konum verileri.
- Kazalar gibi olaylara ilişkin veriler.

Car2X'in ayırt edici unsuru

Bilgi-eğlence sistemindeki **Gizlilik ayarları** kısmından Car2X iletişimini açabiliyorsanız bu, aracın Car2X teknolojisiyle donatılmış olduğu anlamına gelir.

Bildirim

Veri işlemeyle ilgili daha fazla bilgiyi bilgi-eğlence sistemindeki Yasal bildirim menüsünde ve CUPRA web sitesinde bulabilirsiniz.

Car2X sınırları

Veri alışverişi

Aracınızın Car2X sistemi yalnızca uyumlu ve çalışır durumda Car2X teknolojisiyle donatılmış katılımcılarla iletişim kurar.

Devre dışı bırakılmış, arızalı veya uyumsuz Car2X sahibi katılımcılarla iletişim kurulmayacaktır.

Menzil

Hava şartlarına ve çevreye bağlı olarak, Car2X katılımcıları yaklaşık 800 metreye kadar bir menzille iletişim kurabilir. Car2X tabanlı fonksiyon-

ların tümü mümkün olan menzilin tamamını kullanmaz.

Sınırlı çalışma

Car2X işlemleri aşağıdaki durumlarda sınırlanabilir:

- Çevresel koşulların katılımcının veri almasını engellemesi.
- Araca eklenen römork veya aksesuarların kullanılması katılımcının veri almasını engelleyebilir.
- Söz konusu olayın katılımcılar tarafından bu şekilde algılanmaması.

⚠ DİKKAT

Car2X sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Car2X tüm tehlikeli durumları tespit edemez ve uyarı vermeyebilir veya gecikmeli uyarı verebilir. Yalnızca Car2X teknolojisine güvenirseniz bir kazaya ve ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olma riskiyle karşı karşıya kalırsınız.

- **Araç kullanırken her zaman trafiğe dikkat edin ve daima müdahaleye hazır olun.**
- **Sürüş tarzınızı her zaman mevcut görüş mesafesine, hava durumuna, yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

Car2X'i açma ve kapatma

Bağlantı kurma

- **Gizlilik ayarları** menüsüne erişin.
- Car2X'i etkinleştirin.

Manuel bağlantı kesikliği

- **Gizlilik ayarları** menüsüne erişin.
- Car2X'in bağlantısını kesin.

Otomatik bağlantı kesme

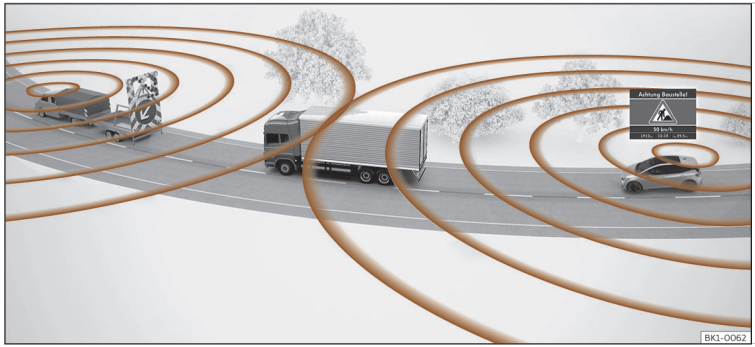
Car2X bazı durumlarda otomatik olarak kapanabilir ››› **sayfa 565, *Sorun giderme***. Otomatik kapanma nedeni giderildiği zaman, Car2X otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

⚠ DİKKAT

Car2X devredeyken araç dışındaki elektromanyetik radyasyona dair sınır değerleri aşılabilir. Elektromanyetik radyasyona dair yüksek sınır değerleri, kalp pili gibi aktif tıbbi implantlara sahip kişilerin sağlığını tehdit edebilir. Car2X antenleri aracın tavanında ve gerekirse ön camdaki dikiz aynası üçgeninde bulunur.

- **Aracın dışındayken, devredeki Car2X antenlerinden 20 cm (8 inç) uzakta durun.**
- **Aktif bir tıbbi implant (örn. kalp pili) veya başka herhangi bir tıbbi cihazla etkileşime neden olduğundan şüpheleniliyorsa, Car2X'i derhal devre dışı bırakın.**

Yerel tehlike uyarısı



Şek. 153 Grafikli temsil: gündüz veya mobil çalışmalar nedeniyle yerel tehlike uyarısı.

Yerel tehlike uyarısı, bağlı Car2X'i kullanır ve duruma bağlı olarak çevredeki tehlike noktalarına ilişkin uyarılar verir. Bu, kazaları önleyebilir ve trafik akışını iyileştirebilir.

Tehlike noktalarının veri gönderimi

Diğer katılımcılar Car2X verilerini aldığı zaman, aşağıdaki tehlikeli noktalar konusunda uyarılabilirsiniz:

İleride kaza var.

Acil servis aracı geliyor. Bu uyarı, acil servis aracının yaklaştığı yönü gösteren bir sembolle desteklenir.


Acil servis aracının yaklaştığı yön, örn. arkadan.


Kuyruğun sonu yaklaşıyor.


İleride giden bir araca destek sistemi müdahale ediyor.


İleride durmuş veya bozulmuş araç var.


İleride yol çalışması var.


Sürücü yaklaşıyor.


Düşük görünürlük.


Yolda insanlar var.


Yolda hayvanlar var.


Yolda engel var.


Önde yavaş hareket eden araç var.


Şiddetli rüzgar.


Kaygan yol yüzeyi.

Yerel tehlike uyarısının görüntülenmesi

Tehlikenin türüne, hıza ve aracın yavaşlamasına bağlı olarak önemli bir tehlike konusunda aşağıdaki şekilde uyarı verilecektir:

- Sesli uyarı.
- Bilgi veya uyarı mesajı (tehlikenin yakınlığına bağlı olarak sarı veya kırmızı renkli sembol).

Trafik tehlikesi uyarısı ayar seçenekleri

Trafik tehlikesi uyarısını etkinleştirme ve devre dışı bırakma:

- Seçin: **Yardımcılar > Trafik tehlikesi uyarısı > Etkinleştir**.

Ayarları yalnızca kritik tehlikeler için uyarı alacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bunu yapmak için gelişmiş uyarı seviyesine sahip uyarıları devre dışı bırakmanız gerekmektedir.

- Seçin: **Yardımcılar > Trafik tehlikesi uyarısı > Gelişmiş uyarı seviyesi**.

Görüntülenen tehlike uyarısını gizle

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

Tehlike uyarılarının dikkate alınmaması kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tehlike uyarılarını asla göz ardı etmeyin.**

Sorun giderme

Car2X otomatik olarak kapatılıyor

- Sürüş yaptığınız ülkede Car2X'e izin verilmemektedir.
- Araç uzun süredir çevrimdışı kalmış ve dolayısıyla sertifikalar güncellenmemiştir. Gizlilik ayarlarını, İnternet bağlantısının kurulacağı ve sertifikaların güncellenebileceği şekilde yapılandırın.
- Sistemde arıza vardır. Yetkili bir servise başvurun.

Hiçbir Car2X verisi görüntülenmiyor

- Car2X'in kullanımı sınırlıdır.
- Çevrede veri gönderen katılımcı yoktur.
- Çevrede veri gönderen katılımcılar vardır, ancak bunlar aracınızla alakalı değildir.
- Car2X antenleri, onları kapatan aksesuarlar veya parçalar tarafından

engellenmektedir. Car2X antenlerinin etrafındaki alanı engellerden arındırın.

- Hava koşulları nedeniyle katılımcılar arasındaki veri alışverişi azalmış veya imkansızlaşmıştır.
- Sürücü, ilerideki tehlikeli duruma zaten tepki vermiştir.

CUPRA CONNECT

Giriş

Aracınızı İnternete bağlayarak CUPRA CONNECT [1] dijital hizmetlerine erişin. Mevcut hizmetlerin açıklaması İnternet üzerinde şu adreste bulunabilir:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect

CUPRA CONNECT'i kullanmak için SEAT, S.A. ile ülkeye bağlı olarak kullanım süresi sınırlamalarına tabi olabilecek bir CONNECT sözleşmesi imzalayarak hizmetleri etkinleştirmeniz gerekmektedir.

CUPRA tarafından sunulan CUPRA CONNECT Gen4 servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerinin ve hizmet portföylerinin uygulanması ve kullanılabilirliği ülkeye, ayrıca araca ve donanımına göre değişebilir.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Hizmetlerin açıklaması

CUPRA CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olarak güncellenmez ve My CUPRA App ile www.cupraofficial.com adresinde bulunabilir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsama alanının yetersiz olduğu bölgelerde acil aramalar ve telefon aramaları bağlanamaz ve veri iletilemez.

- **Mümkünse konumu değiştirin.**

ⓘ İKAZ

Araç, özellikle aşağıdakiler dahil olmak üzere CUPRA'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir:

- **Mobil terminallerin yanlış kullanımı**
- **Aktarım sırasında veri kaybı.**
- **Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.**
- **Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.**

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet ataması, olası maksimum hacmi temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum hacim yal-

nızca birkaç araç modelinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamayı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra, araç için hangi hizmetlerin mevcut olup olmadığını ve bunların hangi hizmetler olduğunu kontrol edebilirsiniz ››› **sayfa 575**.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir.

CUPRA CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez. Örneğin, Google'ın konuşma tanıma özelliği, kaba terimlerin tanınması durumunda (yanlışlıkla bile olsa) arama sonuçlarının görüntülenmesini önleyen bir "Güvenli Arama" fonksiyonu içerir.

CUPRA CONNECT hizmetleri

Aracınız Media System + veya Navi System + ile donatılmışsa, çevrimiçi hizmetler paketiniz CUPRA CONNECT olacaktır. Aşağıdaki hizmetler dahil edilmiştir[1)]:

- Yol yardımı.
- Müşteri hizmetleri.

1) Mümkün olan azami hacim. Tüm araçlarda veya tüm ülkelerde mevcut değildir. Bazı hizmetler bir Yazılım güncellemesi yoluyla gelecektir. Yeni güncellemeleri bildirim merkezinden takip edin. Bazı hizmetler özel ekipman kullanılmasına tabi olabilir.

- Çevrimiçi araç bakımı.
- Çevrimiçi sistem güncellemesi.
- Özelleştirme.
- Uzaktan kilit açma.
- Araç durumu.
- Çevrimiçi harita güncelleme.
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü.
- İnternet radyosu.
- Çevrimiçi rota içe aktarma.
- Çevrimiçi hedef içe aktarma.
- Uzaktan şarj ve klima.
- Park konumu.
- Veri paketi.
- Çevrimiçi Mağaza.
- Çevrimiçi navigasyon: Dinamik İlgi Çekici Noktalar.
- Akü koruması.
- CUPRA Herkese açık ve özel şarj (Plug&Charge dahil).
- Güneş enerjisiyle şarj.
- Çift yönlü şarj.
- Elektrikli rota planlayıcısı.

Aracınız Navi System + ile donatılmışsa, aynı zamanda CUPRA CONNECT PLUS çevrimiçi hizmet paketine de sahiptir. Dahil edilen hizmetler, önceki bölümdeki tüm CUPRA CONNECT hizmetleri ve aşağıdakilerdir[1]:

- Halka açık otoparkları arama.
- Şarj istasyonlarını arama.
- Çevrimiçi rota hesaplama.

1) Yukarıdaki hizmetler bir abonelik süresine tabi olabilir. Kullanılabilirlik aracın donanımına bağlıdır.

- Çevrimiçi trafik bilgileri.
- Trafik risk bilgisi.
- Bilgi-eğlence sistemindeki uygulamalar: CUPRA Charging Map, Connected Travel Assist, Park & Pay.

Bildirim

Sözleşmeyi imzaladığınız zaman, hangi hizmetlerin dahil olduğunu görmek için My CUPRA App'i kontrol edin. Bu aynı zamanda olası bağımsız CUPRA CONNECT seçenekleri için de geçerlidir. Mevcut hizmetler hakkındaki bilgileri şu adreste de görüntüleyebilirsiniz: ***https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect***

CUPRA ID'yi yapılandırma

Mobil çevrimiçi hizmetleri kullanabilmek için bir CUPRA ID'ye ihtiyacınız vardır.

My CUPRA App'i kullanarak kaydolabilirsiniz. Uygulamayı henüz indirmediyseniz, QR kodunu tarayarak indirin.

iOS Android

My CUPRA App üzerinde bir kullanıcı hesabı oluşturabilir, hizmetlerin açıklamasına bakabilir ve diğer unsurların yanı sıra elektrikli aracın akü şarjını ve klimasını uzaktan yönetebilirsiniz.

CUPRA CONNECT'i etkinleştirme

CUPRA CONNECT'in etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımların takip edilmesi gerekmektedir:

1. Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
2. Çevrimiçi modu etkinleştirin ››› **sayfa 576**.
3. Seçin: ⊞ > **Kullanıcılar** ve yeni bir kullanıcı eklemek için ⊕ düğmesine basın.
4. My CUPRA App'i indirmek için ekrandaki talimatları takip edin.
5. CUPRA kimliğinizi oluşturmak için talimatları takip edin.
6. Gizlilik Politikasını kabul edin.
7. Kişisel bilgilerinizi kontrol edin.
8. Aracı kullanıcı hesabınıza eklemek için araç kimlik numarasını (VIN) girin.
9. CUPRA CONNECT çevrimiçi hizmet paketinizi seçin.
10. Uygulamayı açın ve bilgi-eğlence sistemi tarafından oluşturulan yeni QR kodunu tarayın.

QR kodunu tarayıp verileri aktardıktan sonra CUPRA CONNECT çevrimiçi hizmetleri etkinleştirilir.

CUPRA, daha fazla bilgi için favori yetkili servisinizi My CUPRA App'e eklemenizi önermektedir.

Etkinleştirmeyi kolaylaştırmak amacıyla kayıt işlemini adım adım açıklayan videoyu izleyin: Videoyu CUPRA'nın resmi web sitesinde ve/veya markanın resmi YouTube kanalında bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında, bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan CUPRA CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kişisel bilgiler

CUPRA kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiğiniz sürece kullanır. CUPRA CONNECT hizmetleriyle bağlantılı olarak veri işlemeye ilişkin ayrıntılı bilgiler, CUPRA web sitesinde güncel sürümüne erişilebilen Veri Koruma Beyannamesi'nde bulunabilir.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Araç ikinci el olarak satın alınmışsa veya bir başkası aracı size kalıcı kullanım için bırakmışsa, CUPRA CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki ana kullanıcı, CUPRA CONNECT aracılığıyla kaydedilen verilere

hâlâ erişebilir ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol edebilir.

Kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydederek önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak kaldırabilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemine fabrika ayarlarına geri yükleyebilir (⚙ > **Fabrika ayarlarını geri yükle**) veya aracı çevrimdışı moda ayarlayabilir (››› **sayfa 576**) ve böylece hem aracınızın CUPRA veri hizmeti ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlayabilirsiniz.

CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden veri iletimlerine izin verme veya engelleme ››› **sayfa 575**, ***Gizlilik modu***.
- Mümkün olan her yerde: My CUPRA App kullanıcı hesabınız aracılığıyla bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme.

Devre dışı bırakmayı iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri tekrar çalıştırabilirsiniz.

Bildirim

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış

olsa bile, CUPRA'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Telekomünikasyon hizmet sağlayıcısı tarafından mobil veri iletimi için mobil telefon standardının değiştirilmesi, örn. LTE veya UMTS'den EDGE veya GPRS'ye.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Söz konusu radyo hücrelerinde yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, sinyal bozucu ekipman ve yoğun cep telefonu kullanımı gibi unsurlar nedeniyle mobil ve GPS sinyal alımının karışması, bozulması veya kesintiye uğraması.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- CUPRA CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Teknik fizibiliteye bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi hizmet yönetimine sahip olabilir. Hizmet yönetimine sahipseniz, aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi CUPRA CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan CUPRA CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- My Cupra App hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Şu adresten daha fazla bilgi alabilirsiniz: My CUPRA App.

Bildirim

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakırsanız, araç yine de acil durum arama (eCall) verilerini iletebilir.

Gizlilik modu

Giriş

"Gizlilik" fonksiyonu ile araç ile İnternet arasındaki veri aktarımlarına izin verilebilir veya aktarım engellenebilir.

Aracınızın performansını yükselten uzaktan güncellemeleri alabilmesi için varsayılan olarak bağlı olduğunu lütfen unutmayın.

Bu kampanyaların her birinin başarılı olmasını sağlamak için VIN numaranız (araç kimlik numarası) gibi belirli bilgiler markayla birlikte paylaşılabilir. Bu güncellemeler kurulumdan önce nihai onayınızı gerektirecektir. Bunları almak istemiyorsanız, gizlilik ayarlarında ve hizmetlerde gizliliği "*Çevrimdışı Mod*" (mak-

simum gizlilik) olarak değiştirebilirsiniz ››› sayfa 576.

İstenilen mod, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarlarında ayarlanabilir.

Harici cihazlar tarafından veri aktarımı ve bunların araçla iletişimi "Gizlilik" fonksiyonu kullanılarak **engellenemez**.

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

İKAZ

Lütfen tüm araç kullanıcılarının "Gizlilik" fonksiyonunda bireysel ayarları yapılandırabileceğini unutmayın. Bu ayarlar araç sahibinin istediği ayarlarla eşleşmeyebilir.

Gizlilik ayarları

Veri aktarımlarına izin vermek veya engellemek için bilgi-eğlence sisteminde çevrimdışı modu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Çevrimdışı Mod etkinken

Bu modda aşağıdakiler gerçekleşir:

- Tüm CUPRA CONNECT hizmetleri devre dışı bırakılır ve veri göndermez
- Entegre modem devre dışı bırakılır (İnternet bağlantısı gerektiren tüm araç fonksiyonları devre dışı bırakılır).
- Kontrol ünitelerinde kayıtlı olan bilgiler ve dijital sertifikalar gibi veriler güncellenemez. Bu, fonksiyonları ve hizmet-

leri etkileyebilir, hatta kullanılamaz hale getirebilir.

- Yasaların gerektirdiği hizmetler devre dışı bırakılamaz ve veri göndermeye devam ederler.

Çevrimdışı mod devre dışı bırakılmışken (Çevrimiçi mod)[1)]

Bu modda aşağıdakiler gerçekleşir:

- Tüm CUPRA CONNECT hizmetleri, kullanıcı hesabı ayarlarına bağlı olarak veri gönderip alabilir (kullanıcılar My CUPRA App aracılığıyla araç konumu verilerini görüntüleyebilir).
- Entegre SIM etkinleştirilir (İnternet bağlantısı gerektiren tüm araç fonksiyonları için veri aktarımları yapılabilir).

Durum ekranı

Aşağıdaki semboller, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili veri aktarım durumunu gösterir.



Yerleşik bir İnternet bağlantısı vardır. Konum etkin **değildir**.



Yerleşik bir İnternet bağlantısı vardır. Konum etkinleştirilmiştir.



Şu anda bir İnternet bağlantısı kurulamıyor veya kuruluyor.



İnternet bağlantısı yok (Çevrimdışı mod).

simge yok Bağlantı yok, hizmet yok.

Yasaların gerektirdiği hizmetler, Çevrimdışı modun etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bakıl-

1) Her pazarda mevcut değildir.

maksızın veri aktarım durumu göstergesini etkileyebilir.

Bildirim

Çevrimdışı Mod etkinleştirildiğinde bile, güvenlikle ilgili veya kanunen gerekli olan hizmetler kısa süreliğine Çevrimiçi modu etkinleştirebilir.

Aracın çevrimiçi fonksiyonları üzerindeki etkiler

Veri aktarımları sınırlı olduğu zaman, aracın aşağıdaki çevrimiçi fonksiyonları yürütülemez:

Çevrimiçi araç fonksiyonları

- Çevrimiçi sesli kontrol.
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.
- Çevrimiçi trafik bilgileri.
- Sistem güncellemesi.
- CUPRA CONNECT kayıt ve etkinleştirme.

Kullanıcı yönetimi

Kullanıcı rolü açıklaması

Hem araç sahibi hem de araca erişimi olan herhangi bir kullanıcı, belirli bir araç için CUPRA CONNECT hizmetlerini sipariş etme ve etkinleştirme yetkisine sahip olacaktır.

Her aracın yalnızca bir ana kullanıcısının yanı sıra bir anonim misafir kullanıcısı ve en fazla 4 ek kullanıcısı vardır. Farklı roller aşağıda açıklanmıştır:

- **Ana kullanıcı:** Araca kaydolan, siparişi veren ve CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştiren ilk kullanıcıya otomatik olarak ana kullanıcı rolü atanır. Çevrimiçi satın alma (veri ve diğer hizmetler) işlemleri yapabilen tek kişi kendisidir. Tüm araç hizmetlerine erişim hakkına sahiptir.
- **Ek kullanıcı:** Hizmetleri ana kullanıcı tarafından etkinleştirilmiş bir araca en fazla 4 ek kullanıcı eklenebilir. Ek kullanıcı, aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla satın alma gerektiren hizmetler dışında ana kullanıcıyla aynı hizmetlere erişebilir. Ek kullanıcıların uygulama içi hizmetlere erişimi yoktur.
- **Misafir kullanıcı:** ana veya ek kullanıcı olarak kaydolmak istemiyorsanız, araçta her zaman mevcut olan tek roldür. Bu modu ilk kez seçtiğinizde veya ana ya da ek kullanıcıdan misafir kullanıcıya her geçiş yaptığınızda, uzaktan güncellemelerin alınabilmesi için veriler çevrimiçi olarak paylaşılır. Bunları almak istemiyorsanız, gizlilik ayarlarında gizliliği "*Çevrimdışı Mod*" (maksimum gizlilik) olarak değiştirebilirsiniz ››› **sayfa 576**.

Kullanıcı rolü oluşturma ve silme

Kullanıcı oluşturma

CUPRA CONNECT'e kaydolun. Bunun ardından CUPRA ile bir CUPRA CONNECT sözleşmesi imzalayabilir, aracı kullanıcı hesabınıza ekleyebilir ve uygulamadaki adımları takip ederek kendinizi yeni bir ana kullanıcı veya ek kullanıcı olarak kaydedebilirsiniz.

Kullanıcı silme

Ana kullanıcıyı silmek için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarını geri yükleyin. Bir ek kullanıcıyı silmek isterseniz, ana kullanıcı bunu manuel olarak silebilir veya ek kullanıcı kendisini silebilir.

Bildirim

Bilgi-eğlence sistemi çevrimdışı modda fabrika ayarlarına döndürülürse, kullanıcı sunucuda silinemez.

WLAN erişim noktası

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN[1)] bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir ››› **sayfa 581,** ***WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon***.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir ››› **sayfa 582**.

Bildirim

• Gerekli veri iletimi için ücret alınabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle CUPRA, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. Cep telefonu operatörleri bu konuda bilgi verebilir. Aracınız için veri planlarını Cubic web sitesinde de satın alabilirsiniz:

https://cupra.cubictelecom.com

1) Her pazarda mevcut değildir.

• Veri paketlerinin alışverişi ve bunların üçüncü taraflardan satın alınması, özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Ağ > Wi-Fi > Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi** fonksiyon düğmesine dokunun.
- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekiyorsa üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak kullan** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturuldu. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğ-

mesine basın. Ağ anahtarı en az 12, en fazla 62 karakterden oluşmalıdır.

- **SSID:** WLAN ağının adı (en fazla 32 karakter).

WLAN (kablosuz) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır: **Ayarlar > Ağ > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı** seçimini yapın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda İnternet bağlantılı kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve paylaşın. Üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- **Ayarlar > Ağ > Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternet** menüsüne dokunun ve doğrulama kutusunu işaretleyin.
- **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.

Sistem tercihen 5 GHz Kablosuz İnternet bandındaki cihazları arar. Hiçbir sonuç bulunamazsa, cihazın erişim

noktası ayarlarının kontrol edilmesi önerilmektedir.

- Gerekiyorsa, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

WLAN (kablosuz) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Bildirim

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arayüzü ve Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Wireless Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

CUPRA web sitesinde daha fazla bilgi bulabilirsiniz (www.cupraofficial.com).

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- **MENU > Full Link** seçeneğine basın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdakileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.
- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görüntülenmiyorsa, **Full Link** ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile

bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, CUPRA hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların kaldırılmasını ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

Bluetooth eşleştirmesi®

Cihazınızı Bluetooth® aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlayabilirsiniz.

Cihaz uyumluysa sistem, cihazınızı uygun şekilde Apple CarPlay™ veya Android Auto™ uygulamasına bağlayabileceğiniz konusunda sizi bilgilendirecektir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda kesinlikle değişiklikler yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

İKAZ

CUPRA düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Bildirim

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kendi ülkenizdekinden farklı olarak izin verilen radyo frekanslarına sahip ülkelerin sınırından giriş yaparken, Full Link Wireless fonksiyonunun çalıştırılması yasal düzenlemeler nedeniyle kısıtlanabilir veya hatta hiç kullanılamayabilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde bir mesajla da belirtilebilir. Full Link fonksiyonunun kablo ile çalıştırılması bu kısıtlamadan etkilenmez ve kullanımına devam edilebilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

Full Link ile cep telefonu cihazlarına kurulmuş CUPRA uygulamalarının ve diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

CUPRA tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- Daha fazla bilgi göstermek için.
- Ek bilgiler için (Kablosuz bağlantı).
- Ek bilgiler için (Kablosuz bağlantı).

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Sesli kontrol (Siri ™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ Wireless aracılığıyla bu mümkün değilse, iPhone™ **mutlaka** bir USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet bağlantısının da iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **MENU > Full Link** seçeneğine basın
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **CUPRA** düğmesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantıları mümkün **değildir**.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Araç içi navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge panelinin ekranında yalnızca uyumlu uygulamalardan gelen navigasyon talimatları görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basa-

rak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.

- Bağlı iPhone™ cihazda sesli kontrolü (Siri™) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Bildirim

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **CUPRA ve Apple CarPlay™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

Android Auto™

Android Auto için Gereksinimler™

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması **gerekmektedir**.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü **olmalıdır**.
- Bu işlem Android Auto™ Wireless aracılığıyla yapılamıyorsa, akıllı telefonun bilgi-eğlence sistemine veri aktarımlı bir USB bağlantısı üzerinden bağlanması gerekmektedir.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

Android Auto™ Wireless: Akıllı telefonun Bluetooth® ve Kablosuz İnternet sinyalinin de açık olması gerekmektedir.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **MENU > Full Link** seçeneğine basın
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **CUPRA** simgesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Telefon ve Medya verileri gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.

- Gösterge panelinin ekranında yalnızca uyumlu uygulamalardan gelen navigasyon talimatları görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

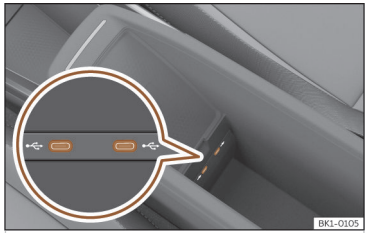
Bildirim

• Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.

• CUPRA ve Android Auto™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Kablolu ve kablosuz bağlantılar

USB bağlantısı



Şek. 154 İç orta kol dayanağı: USB girişi.

USB girişi orta kol dayanağında bulunmaktadır ››› **Şek. 154**.

Bilgi-Eğlence sistemi

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanıma bağlıdır.

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun ››› **sayfa 595**.
- Bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarını geri yükleyin.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için güncel haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri yürütmek için CUPRA'ya kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için bu kullanım kılavuzuyla birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.

- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- CUPRA hizmetlerini çalıştırma sırasındaki hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. CUPRA, bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. CUPRA bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapıştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte

edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duyabileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon araması veya veri iletiminin yapılamamasına veya kesintiye uğramasına neden olabilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının telefon şebekesinde parazit varsa veya bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon aramaları yapmak ve veri iletmek için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerinde sadece acil durum araması yapmak mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne bir mobil telefon cihazı bağlıysa, içinde arama yapmak için yeterli bakiyeye ve yeterli sinyal gücüne sahip "şifresiz" bir SIM kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici cihazlar, harici ses ve multimedya kaynaklarını kullanırken söz konusu üretici tarafından verilen kullanım talimatlarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını değiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani değişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları, harici bir anten bağlantı olmadan kullanılıyorsa araç içindeki maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabilir, bu sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için bir

risk oluşturabilir. Harici anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az 20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.
- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.
- Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağlantı kablolarını sürücüye müdahale etmeyecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtimler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radyo istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alımının olduğu bölgelerde kullanılamadığında.

- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

İKAZ

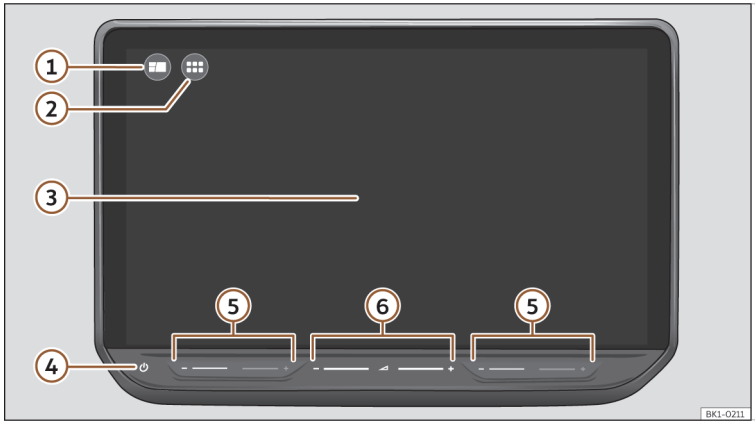
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak oluğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

İKAZ

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuksa hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 155 Genel bakış: kontrol ünitesi

(1) HOME düğmesi : widget görünümüne sahip ana menü.

(2) MENU düğmesi : mozaik modunda ana menü.

(3) Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.

(4) Açma/Kapatma dokunmatik yüzeyi (bilgi-eğlence sistemini açmak veya kapatmak için).

5 Dokunmatik bölgeler (klima sıcaklığını yükseltmek ve düşürmek için).

6 Dokunmatik bölgeler (ses seviyesini artırmak ve azaltmak için).

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyükleme işlemini bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme işleminin süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sistemini ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Çevrimiçi navigasyon, çevrimiçi sesli kontrol ve İnternet Radyosu fonksiyonları (diğerlerinin yanı sıra), CUPRA CONNECT hizmetlerinin (CUPRA CONNECT PLUS paketine bağlı olan) etkinleştirilmesini ve araçta İnternet bağlantısı olmasını gerektirmektedir. Veri iletimi, yürütülecek fonksiyonlarla sınırlı olmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, an-

cak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.
- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.
- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.
- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanandan farklı bir şekilde davranabilir.
- Sürüş sistemi kapatıldığı ve aracın 12 V akü-sünün şarj seviyesi düşük olduğu zaman bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.
- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.
- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Park yardımlı araçlarda, geri vites seçildiğinde ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar > Bilgiler > Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.
- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun. Ayrıca CUPRA ID kullanıcı adınızın ve CUPRA CONNECT paketinizin araçla olan bağlantısını kaldırmak için fabrika ayarlarını geri yüklemeyi unutmayın.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

Home ekranı

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler bir simge olarak eklenebilir:

Ana menüler

Araç ››› **sayfa 73**

Navigasyon ››› **sayfa 639**

Radyo ››› **sayfa 624**, Medya ››› **sayfa 633**

Telefon ››› **sayfa 658**

Full Link ››› **sayfa 583**

Yük ››› **sayfa 194**

Sürüş Profili ››› **sayfa 375**


Koltuklar ››› **sayfa 328**


CUPRA Assistant ››› **sayfa 618**


Sabit klima ››› **sayfa 336**


Araç ışıkları ››› **sayfa 297**


Ayarlar ››› **sayfa 611**


Ses


Kullanıcılar


Depolama


Yasal.


Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses (+ -).

Hızlı Kılavuzu Açma

Daha fazla bilgi ve çalıştırma ipuçları Bilgi ve Eğlence Sisteminin Hızlı Kılavuzunda bulunabilir.

- **MENU** > **Yardım** seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Ekipmana bağlı olarak menüler ve ekranlar özelleştirilebilir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını yakınlaştırma ve uzaklaştırma

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bildirim

En son teknoloji ürünü bilgisayarlar ve elektronik ekipmanlarda olduğu gibi, doğru çalıştığından emin olmak için bazı

durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir. Bunu yapmak için, uygunsa bilgi-eğlence sisteminin (››› **sayfa 603****) On/Off düğmesine yaklaşık 15 saniye boyunca, ekranda CUPRA logosu görünene kadar basın.**

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızla erişmek için üst menüyü veya HOME ››› **Şek. 155** (1) görünümünü özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Özelleştirilmiş menülerin yapılandırılması

Ekranın üst kısmında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun simgesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için üç noktaya ve ardından **Favoriyi sil** seçeneğine tıklayın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek penceredeki **Bitir** seçeneğine basın.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

☑ / ◉	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
☐ / ○	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
▼	Bir açılır liste açmak için.
+	Bir ayar değerini artırmak için.
−	Bir ayar değerini azaltmak için.
<	Adım adım geri gitmek için.
>	Adım adım ileri gitmek için.
⊙	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

- Ses ayarlarına erişim: ⊞ > 🔊.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

- Sistem ayarlarına erişim: ⊞ > ⚙.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.

- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın ››› **sayfa 799**.
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

İKAZ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- **Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.**
- **Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı kararta-bilir.**

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşır. Bu semboller, söz konusu terimlerin ticari markalar veya tescilli ticari markalar olduklarını gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markalarıdır.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.

- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.
- iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır.

Bu tür teknolojinin bu ürünün yapılandırması dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar[1)]

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

1) Ekipman adı: Connect Sistemi

- Kapasitif renkli ekran
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
  - Dokunmatik bölgeler. Dokunmatik çalıştırma.
  - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Yardımcılar sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Bildirim

Konumunuzu paylaşmak için gizlilik ayarlarını etkinleştirirseniz ve mobil cihazınızdaki Uygulamanın konum verilerinizi ››› sayfa 576 **paylaşmasına izin verirseniz, navigasyon rotaları ve aracın konumuna ihtiyaç duyan diğer fonksiyonlar daha verimli şekilde ayarlanabilecektir.**

Ses sistemi: (temel donanım):

Fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki şekilde donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
  - 7 hoparlör: 5 x 20 W

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır:
  - 4 önceden ayarlanmış ses modu ve 1 kullanıcı tarafından özelleştirilebilir 5 bantlı ekolayzır.

- Ses dağıtımı: Denge (sol / sağ) + Kısıcı (ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
  - Manuel (Sürücü ve Tümü).
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 10 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen sesli sinyalleri işleyen harici amplifikatör (425 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcide (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır: 3 önceden ayarlanmış ses modu ve önceden ayarlanmış modlara paralel olarak 1 kullanıcı tarafından özelleştirilebilir 5 bantlı ekolayzır. Modların herhangi birinde “Immersion®” surround ses kontrolü ile.
- Ses dağıtımı: Denge (sol / sağ) + Kısıcı (ön / arka).

- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
  - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü).
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.
- Subwoofer ses seviyesi.

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11b/g/n/ax ve IEEE 802.11a/n/ac/ax ile uyumlu Kablosuz İnternet
- 2,4 GHz ve 5 GHz olarak aktarım.
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay™ ve Android Auto™.
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- Aynı anda iki Kablosuz İnternet modu:
  - Erişim noktası.
- Kablosuz bağlantı aracılığıyla İnternet bağlantısı:
  - Müşterinin telefonuyla İnternet paylaşımı.
  - Araçtaki müşteri erişim noktası (istemciler).
- Eşleştirme işlemi QR kodu ile basitleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.

- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Çalma yönetimi ve kontrolü için diğer profillerin bağlanması gerekebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

CUPRA Assistant

Giriş

Bildirim

CUPRA Assistant fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

CUPRA Assistant, "**Pazara bağlı olarak mevcut diller**" bölümünde belirtilen hususlar dikkate alınarak hem *çevrimiçi*[1)] hem de *çevrimdışı* şekilde çalışır.

Çevrimdışı modda sesli kontrol kataloğu sınırlıdır. Daha iyi bir kullanıcı deneyimi için, kullanıcıya daha geniş bir sesli kontrol yelpazesi sunan My CUPRA App aracılığıyla *çevrimiçi* sesli desteği etkinleştirerek *çevrimiçi* modun kullanılması tavsiye edilir. Ayrıca sorularınıza cevap verebilmek için ChatGPT de hizmetinizdedir.

CUPRA Assistant, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edile-

1) Her pazarda mevcut değildir.

bilir ve konuşma dilinde olabilir. Sistemin daha iyi çalışması için sesli kontrole her zaman bir fiil eklenmesi önerilir. Komut önerileri bilgi-eğlence sisteminde **MENU** > **CUPRA Assistant** > **İpuçları** menüsünde bulunabilir.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Koltuğa bağlı konuşma tanıma

CUPRA Assistant ek mikrofonlar sayesinde konuşan kişinin sürücü mü yoksa yolcu mu olduğunu anlayabilir. Dolayısıyla, mevcut dillerde belirli bir koltuğun koltuk ısıtmasını açmak gibi fonksiyonlarına erişebilirsiniz.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Çekçe, Felemenkçe, Lehçe, Portekizce, İsveççe, Danca ve Norveççe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.
- *Çevrimdışı:* Ince, Meksika İspanyolcası.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dillerinde (örn. Yunanca, Rusça, Türkçe, Bulgarca) doğal etkileşime **yapılamamaktadır**.

Gereksinimler

- *Çevrimiçi:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi

ve etkin bir CUPRA CONNECT sözleşmesi ile sesli kontrol.

Bildirim

- **CUPRA Assistant yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanmış dildeki komutları tanır.**
- **Çalışmasına alışmak için, araç durmuş haldeyken hareket etmeden önce CUPRA Assistant'ı test edin.**
- **CUPRA Assistant sadece aracın donanımının bir parçası olarak kullanılabilen fonksiyonları kontrol edebilir.**

Uyandırma kelimesi ve komutlar

CUPRA Assistant için etkinleştirme kelimesi

CUPRA Assistant, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığında başlar.

CUPRA Assistant'ı etkinleştirme kelimesi aracılığıyla başlattıysanız, etkinleştirilen bilgi-eğlence sistemi sizi dinlerken sesli bir uyarı verecek ve otokönün yanında avatar görüntülenecektir.

- **VEYA:** uyandırma kelimesinden sonra istediğiniz komutu söyleyin, örneğin: "*Merhaba CUPRA*" ve ardından "*Isıtmayı aç*".

Sistem, etkinleştirme kelimesi sonrasında araçta konuşulan kelimeleri tarayarak ekran üzerinde gösterir.

Uyandırma kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- **MENU > CUPRA Assistant > Etkinleştirme** seçeneğine dokunun.

Uyandırma kelimesi:

İspanyolca	Hola CUPRA
Bulgarca	Здравей CUPRA
Çekçe	Ahoj CUPRA
Almanca	Hallo CUPRA
Danca	Hej CUPRA
Fransızca	Bonjour CUPRA
Fince	Hei CUPRA
İngilizce	Hey CUPRA
Yunanca	Γεια σου CUPRA
İtalyanca	Ciao CUPRA
Norveççe	Hallo CUPRA
Fele-menkçe	Hallo CUPRA
Portekizce	Olá CUPRA
Lehçe	Cześć CUPRA
Rusça	Привет CUPRA
İsveççe	Hej CUPRA
Türkçe	Merhaba CUPRA

Etkinleştirme kelimesi kullanıcı tarafından mikrofon veya tuş takımı aracılığıyla kişiselleştirilebilir.

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanımasına yardımcı olmak için:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık camlar ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çı-

kışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.

- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Komut tekliflerini açma

- **MENU > CUPRA Assistant** seçeneğine dokunun.

Bildirim

- Etkinleştirme kelimesi özelliği kapatılırsa, CUPRA Assistant etkinleştirme kelimesi aracılığıyla etkinleştirilemez. Yine de CUPRA Assistant'a çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmesi aracılığıyla erişilebilir. Etkinleştirme kelimesini MENU > CUPRA Assistant > Etkinleştirme bölümünden devre dışı bırakabilirsiniz.

- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.

CUPRA Assistant'ı başlatma ve sonlandırma

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

CUPRA Assistant'ı başlatma

- *CUPRA Assistant'ı etkinleştirme:* CUPRA Assistant'ı etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine basın .

Bazı durumlarda, sesli komut düğmesini basılı tutarak bağlı mobil cihazın sesli yardımcısını da başlatabilirsiniz.

CUPRA Assistant'ı manuel olarak sonlandırma

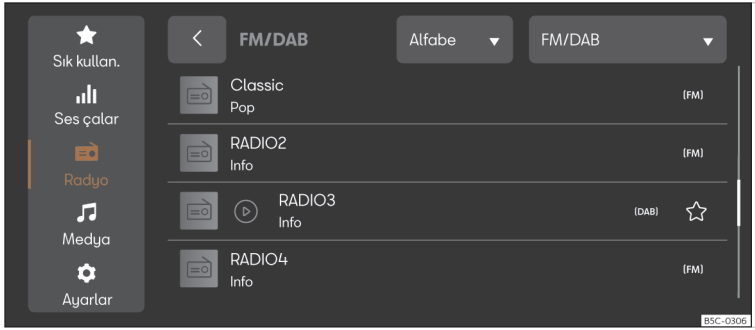
CUPRA Assistant, **İptal** komutu kullanılarak iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* yardımcıyı sonlandırmak için sesli kontrol düğmesine bir kez dokunun.

Bilgi-eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse, gelen bir arama veya uzun bir duraklama veya sessizlik olursa CUPRA Assistant otomatik olarak sonlandırılır.

Radyo modu

Giriş



Şek. 156 Şematik gösterim: Radyo görünümü.

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı kaydedebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya artık mevcut olmayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **MENU** > ⓟ > ››› **Şek. 156** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **MENU** > ⓟ > ⚙ seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar[1)]

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- CUPRA CONNECT ekipmanı.
- Etkin bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- CUPRA'nın resmi veri tedarikçisinin web mağazasından satın alınan ilgili bir veri planınız varsa veya Kablosuz İnternet bağlantı noktası aracılığıyla kendi mobil cihazınız için bir miktar veriye sahipseniz.

Bildirim

- **Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı elektrikli ekipman da radyo sinyali alımında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.**
- **Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı eti-**

1) Her pazarda mevcut değildir.

ketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radyo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet Radyosu: CUPRA CONNECT ile birlikte dünyanın dört bir yanındaki 10.000'den fazla istasyon ve ortam akışı.

Radyo modunda evrensel semboller

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

İnternet radyosu İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Radyo bağlamında yalnızca FM bandı seçilmelidir.

DAB mevcut değil.

DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

İnternet radyo modundaki menüler[1)]

İstasyon seçimini gösterme.

Metin aramayı açma.

En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

TOP 100 En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.

Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.

Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Programı istenen müzik türünü barındıran çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandına göre seçim (FM)

1. Frekans bandını etkinleştirin.
2. İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.

   VEYA: frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim (FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. Liste otomatik olarak güncellenir.

1. İstasyon listesini açma
2. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. İstasyon mevcutsa, en kaliteli yayın alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

1. İstasyon listesini açın.
2. İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.

   VEYA: metin aramasını başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İstediğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

İstasyonları ön ayar tuşlarına kaydetme

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. İstediğiniz istasyonu ayarlayın.
2. Önayar düğmelerine erişin.
3. Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.

   VEYA: istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
4. Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden çalar. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmeniz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

FM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda, ⚙ > **Trafik programı (TP)** seçeneğine basın.

DAB'de Sunumlar (Slayt Gösterisi)

Slayt gösterisi fonksiyonu (SLS), dijital radyo (DAB) istasyonlarının bir özelliğidir ve kullanıcıya örne-

ğin istasyonun logosu gibi görüntülerin slayt gösterisi halinde gösterilmesine imkan tanır.

SLS fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

DAB radyo istasyonlarında slayt gösterisi fonksiyonunu devre dışı bırakmak mümkündür:

- Menü ⚙ > **Slayt Gösterisi** (açma/kapatma).

Çevrimiçi radyo.[1)]

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

İnternet radyosu sadece CUPRA CONNECT çevrimiçi hizmetleri etkinleştirilmişken ve çevrimiçi mod etkinken kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnternet'ten veri aktarımı nedeniyle ücretsiz olmayabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar.

İstasyon logolarını manuel olarak atama

1. FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
2. ✎ simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
3. İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
4. **VEYA: ⚙ > İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Ek DAB uyarıları

DAB duyuru fonksiyonu, DAB radyo istasyonlarından gelen olası bildirimleri izler ve bunları Radyo modunda otomatik olarak çalar.

Ek DAB uyarılarını etkinleştirme ve devre dışı bırakma:

- **Menü > Ek DAB duyuruları** (Etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Radyo metni

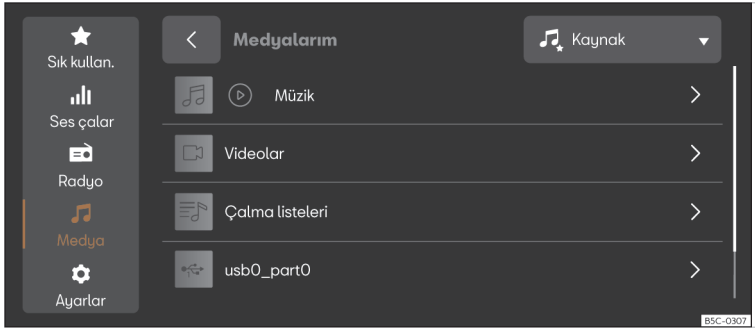
Radyo metni fonksiyonu, seçilen radyo istasyonuyla ilgili bilgiler sunar.

Radyo metni fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma:

- **Menü > Radyo Metni** (Etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Medya Modu

Giriş



Şek. 157 Şematik gösterim: Medya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

MEDYA menüsüne erişim

- MENU > ⓟ > ♫ ››› **Şek. 157** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- MENU > ⓟ > ⚙ seçeneğine basın.

Veri ortamı sınırlamaları ve belirtimleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtimlerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Yanlış veri ortamı yapılandırması verileri okunamaz hale getirebilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesine hiçbir multimedya dosyası kaydedilmez. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Bildirim

CUPRA, veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Ekipman özellikleri ve medya sembolleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden medya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma:
  - MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

- ▶ Oynatmayı başlatın.
- II Oynatmayı durakla-töa.
- ⏮ Önceki parçaya geçiş.
- ⏭ Sonraki parçaya geçiş.
- Çalmakta olan parçayı tekrarlama.
- Tüm başlıklar tekrarlama.
- Karışık oynatma sırasını etkinleştirme.
- ★ Favorilerin listesini görüntüleme.

⊕ Bir medya dosyasını favori olarak ekleme.

▼ Sağ üst: medya kaynağını seçme.

⚙ Ayarlara erişin.

🔍 Aramayı açın.

‹ Medya kaynağının en üst klasörüne dönme.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloglanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). **Medyam** kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Ayrı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.

   Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.

VEYA: bir metin araması başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.

3. İstediğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz başlığa basın.

   Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

   Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.
5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişin ★.
- İstediğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 36 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokunun.

VEYA: mevcut bir favoriye yaklaşık 3 saniye basın ve basılı tutun.

4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Türler, Çalma Listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

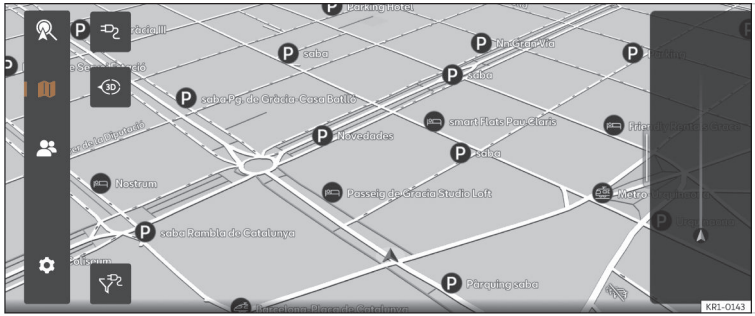
Video modu

Video modundayken, veri ortamında, **Multimedyam** kısmında saklanan bir video Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Navigasyon

Giriş



Şek. 158 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü.

Bildirim

"Navigasyon" fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon ekran üzerinden yönetilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotayla ilgili sürüşe dair sesli belirtimlerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşılamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtimler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Müteakip navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sisteminin belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş

alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En uygun görünüm için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştırma veya uzaklaştırma

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Harita görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Harita görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

2B / 3B görünümünü değiştirme

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- 2B görünüm için parmaklarınızı aşağı, 3B görünüm için ise yukarı kaydırın.

Haritayı döndürme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha kolay kılmak ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Kabul Et** seçeneğine basın.

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

Bildirim

- **Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.**
- **Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon**

verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.

- **Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.**

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Tüm navigasyon fonksiyonları, CUPRA CONNECT PLUS çevrimiçi hizmetlerinin etkinleştirilmesini gerektirir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimdışı ve çevrimiçi [1]).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının görüntülenmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.[1]
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi trafik bilgileri.[1]
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar).

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtimler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir ››› **sayfa 653**.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Mevcut konum.

Hedef arama.

Rota boyunca hedefler.

Son hedef.

Ev adresi.

İş adresi.

Favori hedefler.

Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

Haritayı geçerli konumda ortalama.

Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.

Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.

500m Harita ölçeği.

Diğer semboller

Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

Hedef arama.

Geri

Rota bilgilerindeki semboller

Mevcut konum.

Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın ››› **sayfa 647**.

Elektrikli şarj istasyonu.

Benzin istasyonu.

Otopark.

Turizm danışma büroları.

Tren istasyonu.

Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir ››› **sayfa 653**.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir cam açmak için bir trafik olayına tıklayın ››› **sayfa 654**.


Yavaş trafik.


Trafik tıkanıklığı.


Kaza.


Bozulmuş araç.


Kaygan yüzey (buz veya kar).


Trafiğe kapalı yol.


Kaygan yol tehlikesi.


Tehlike.


Yol çalışmaları.


Şiddetli rüzgar.


Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi[1)]

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

Bildirim

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. Gizli kimlik modunda güncelleme yapılmaz.

Rota rehberini başlatma

Ülkeye ve donanıma bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **MENU >** ◎ seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Basın 🔍.
2. İstenen hedefi seçin. **Öneriler, Son hedefler ve ☆ Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.

   VEYA: 🔍 düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

   VEYA: açık adresi girin.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Rotaya göre menzil

Seçilen rota için gereken menzil, topoğrafya ve yol türü gibi farklı faktörler dikkate alınarak yeniden hesaplanır. Dolayısıyla menzil değeri, seçim yapıldığında anında ayarlanacak ve standart menzilin yeniden görüntüleneceği hedefe varılıncaya kadar başlangıçta değerlendirilemeyen koşullara (hava durumu, trafik vb.) göre rota üzerinde yeniden hesaplanacaktır.

Öneriler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından **Öneriler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından **Son hedefler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

☆ Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda ☆ düğmesine basın.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından **Favoriler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Bildirim

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip giremememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigas-

yon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 639**.

3. Haritada istediğiniz hedefe basın.
4. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - : yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

Offroad navigasyon

"Offroad navigasyon", bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yola en yakın noktaya giden rotayı bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma:

1. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 639**.
2. Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
3. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - : yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres ve-

risi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. İstediğiniz kişiye basın.
3. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - : yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

Bildirim

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Otomatik şarj için duraklar ekleme

Otomatik şarj için duraklar eklemek üzere rota seçenekleri altında, rota boyunca gerektiği şekilde otomatik şarj istasyonu planlamasını etkinleştirin.

Rota hesaplama planlamasında sınırlı sayıda referans noktası vardır:

- Sistem tarafından otomatik olarak hesaplanan maksimum 5 şarj durağı.
- Kullanıcı tarafından belirlenen ve ayarlanan maksimum 3 referans noktası.
- Yukarıda belirtilen maksimum değerlere uyan iki hesaplamanın herhangi bir kombinasyonu.

Rotanın izin verilenden daha fazla durak hesaplamasını gerektirmesi du-

rumunda, söz konusu hesaplama iptal edilecektir.

Bildirim

Otomatik şarj noktalarıyla rota hesaplanırken en iyi sonuçların alınması, navigasyon verilerinde kayıtlı şarj noktalarının mevcudiyetine bağlıdır.

Ayarlarda şarj istasyonları için istediğiniz ödeme modunu belirleyebilirsiniz. Seçiminize ve mevcut verilere bağlı olarak uygun şarj istasyonları haritada görüntülenir ve rota içine programlanır.

Araç için ayarlanabilir maksimum şarj sınırı **Şarj etme** ana menüsünden ayarlanabilir.

Alternatif şarj istasyonları seçme

Planlanmış rotalarda, otomatik olarak planlanan şarj istasyonları yerine rota boyunca alternatif şarj istasyonları seçebilirsiniz.

1. İstediğiniz hedefi girin veya seçin.
2. **Başlat** düğmesine basın.
3. Rota bilgilerini açın.
4. Rota bilgilerinde planlanmış bir şarj istasyonuna basın. Planlanan şarj istasyonuna dair bilgiler görüntülenir.
5. **Daha fazla şarj istasyonu göster** seçeneğine basın.

   Çevredeki diğer şarj istasyonlarının yerleri harita üzerinde gösterilir.
6. Harita veya liste üzerinde, yakınlarda bulunan alternatif bir şarj istasyonuna basın. Alternatif şarj istasyonuna dair bilgiler görüntülenir.

7. **Burada şarj et** seçeneğine basın.

   VEYA: Durak olarak ekle seçeneğine basın. Daha önce programlanmış şarj istasyonunun yerini yeni seçilen şarj istasyonu alır ve rota buna göre uyarlanır.

Bildirim

Durak olarak ekle seçimini yaparsanız, rota değiştirildiği zaman seçilen şarj istasyonu korunur.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı[1)] trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir ››› **sayfa 654,** ***Fonksiyon açıklamaları***.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Sarı:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Bildirim

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Bunları açmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Bunları kapatmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView'da hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olay-

larını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının ››› sayfa 654.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** × düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.
Rota rehberini durdur	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
×	Ek pencereyi kapatın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Büyük trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesimde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şekli öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, navigasyon menüsünün ⚙ > **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

360° menzil göstergesi

360° çalışma menzili göstergesi, yüksek voltajlı akünün mevcut şarj seviyesine dair olası menzili gösterir.

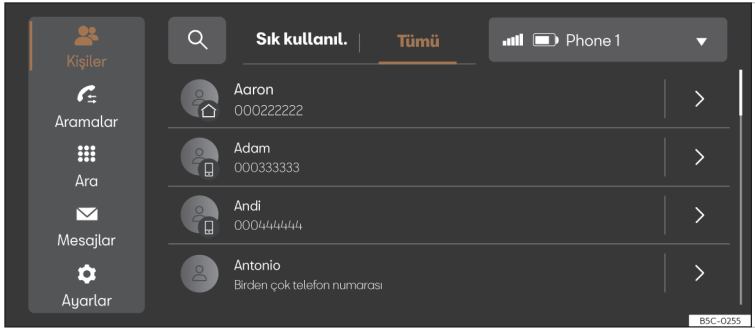
- 360° menzil göstergesini devre dışı bırakmak için şunu seçin: **Navigasyon Ayarları > Haritada menzili göster**.

Bildirim

- **Akü şarj seviyesi çok düşükse, menzil göstergesi otomatik olarak gizlenir. Akü yeniden şarj edildiğinde, menzil göstergesi tekrar görüntülenir.**
- **Gerekirse, haritadaki tüm menzili görüntülemek için harita görünümünü uyarlayın.**

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 159 Şematik gösterim: Telefon görünümü.

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Bildirim

- **Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep**

telefonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

- **Belirli telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlanan mobil cihazın işletim sistemi, mobil şebeke veya telefon şirketi gibi özelliklerine bağlı olacaktır.**

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- En fazla 5.000 kişiden oluşan telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

Kişiler.

Gelen ve giden aramaların listesi.

Telefon numarası girin.

Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).

Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Aramayı sonlandırın veya reddedin.
- Kişi listesini açın veya Konferans araması başlatın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatın
- Aramayı bekletin.
- Aramaya devam edin.
- Aramayı özel moda geçirin.
- SOS Acil durum araması yapın.
- Sesli posta.
- Aramayı SMS Şablonu ile reddedin.
- Gelen aramayı dikkate almayın.
- Aramayı eller serbest moduna geçirin.
- CarPlay bağlamına gidin.
- Bir kişiyi konferans aramasından çıkarın.
- Kişiler listesine gidin.
- Arıza hizmetlerini arayın.
- Müşteri hizmetlerini arayın.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.

- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).

Telefon numarası (özel).

Cep telefonu numarası (şirket).

Cep telefonu numarası (özel).

Faks (özel).

Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, ✉ düğmesine basın.

Sesli kontrol sistemini etkinleştirin ››› **sayfa 618**.

Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Sürüş sisteminin veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm yerler.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Bildirim

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.
- Eşleştirmeyi gerçekleştirmek için araç durdurulmalı veya ön yolcu koltuğunda birisi algılanmalıdır.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıyı kurarken, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

1. Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
2. Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.
3. *İsteğe bağlı:* cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, bilgi-eğlence sistemine bağlı en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Aktif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.

Pasif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon

rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bir bağlantıya geçer.

Android Auto™ veya Apple Carplay™ teknolojileri etkinken sesli kontrol

Telefonlar için sesli kontrol fonksiyonları tüm mobil cihazlarda mevcut olmayabilir; dolayısıyla, mobil cihazın sesli asistanını etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki sesli kontrol etkinleştirme düğmesi basılı tutulabilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.**

Bildirim

• Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

• Bazı cep telefonu cihazları eşleştirildiği sırada, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin veya kabul edin.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Basic telefon arayüzü.
- Comfort telefon arayüzü.

Basic telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Comfort telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir ››› sayfa 669.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştir-

meniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama yapma ve mesaj yollama

Telefon arayüzünü açın

- **MENU >** seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

VEYA: aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılana basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için **> Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Numara çevirme

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- tuşuna basın ve telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için düğmesine basın.

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme:

1. **> Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
2. Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
3. Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Bildirim

Mesajlaşmanın kullanılabilmesi için mobil cihaz ayarlarında mesaj paylaşma izinlerinin kabul edilmesi gerekir.

E-posta gönderme:

- **> E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Bildirim

E-posta fonksiyonunun kullanılabilirliği, bağlı cep telefonu cihazına ve kullanılan e-posta uygulamalarına bağlıdır.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Veri iletiminin onaylanması ve telefondaki kişileri paylaşma izinlerinin kabul edilmesi gerekebilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon rehberine erişilerek en fazla altı katılımcıyla arama yapılabilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Numara çevirme tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde

+ düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki ✎ simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

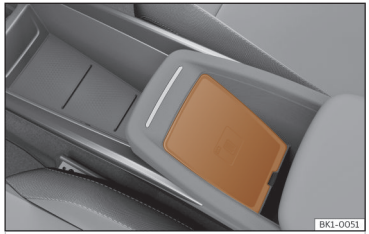
Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Bildirim

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 160 Orta konsol: cep telefonu bağlantı tabanı.

Connectivity Box mobil cihazınızı kullanmanıza yardımcı olan çeşitli fonksiyonlar içerir. Bunlar şöyledir:

- *Kablosuz Şarj Cihazı*[1)].
- *Mobil Sinyal Yükseltici*.

Kablosuz şarj cihazı

Mobil cihazınız indüksiyonlu şarj (Qi) teknolojisine sahipse, kablosuz olarak şarj edilebilir.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

1) Yalnızca kablosuz şarj fonksiyonunu içerir.

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 160**.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisini destekleyip desteklemediği hakkında daha fazla bilgi için telefonunuzun kullanım kılavuzunu kontrol edin veya CUPRA web sitesini ziyaret edin.

Mobil Sinyal Yükseltici

Bu, araçtaki radyasyonu azaltır ve daha iyi sinyal alımı sağlar.

Güvenlik nedenleriyle, Bluetooth® kullanarak sistemi ve mobil cihazı eşleştirmeniz ve cep telefonunu kullanmaya gerek kalmadan en iyi alım için Connectivity Box pedine yerleştirmeniz önerilir.

Aracın harici antenine bağlantı için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 160**.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak harici anten fonksiyonunu kullanabilecektir.

⚠ DİKKAT

Mobil cihazın ekranındaki bildirimler sürücünün dikkatini dağıtabilir ve ciddi bir kaza riskini artırabilir.

- **Sadece, varsa Qi uyumluluğu olan uygun bir mobil cihaz yerleştirin. Düzgün çalışmasını sağlamak**

için, cihazı koruyucu kılıfı olmadan yerleştirin ve gösterildiği gibi Connectivity Box'ın tabanında maksimum boyutların (genişlik x uzunluk) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) olduğundan emin olun.

- Mobil cihaz Connectivity Box'ın tabanına doğru konumda yerleştirilmezse veya boyutları belirtilenleri aşarsa tanınmayabilir veya doğru şekilde şarj olmayabilir. Bilgi-eğlence sistemi, belirli koşullar altında saklama bölmesinde yabancı bir nesne olduğunu belirtir. Uygun bir cep telefonu cihazı kullanmak ve konumunu düzeltmek arızayı ortadan kaldırabilir.
- Gerekirse, kapağın kapanma fonksiyonunu engelleyebilecek her türlü nesneyi kaldırın.
- Sürüş sırasında daima kol dayanağı kapağını kapalı ve cihazın ekranını tamamen örtülü tutun.

⚠ DİKKAT

- Cep telefonu kablosuz şarj işlemi nedeniyle ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

İKAZ

Anahtarı *Kablosuz Şarj Cihazı* alanının yakınında bırakmayın; bu, parazite neden olabilir.

İKAZ

Mobil cihazınızda NFC fonksiyonunun etkin olması, kablosuz şarj özelliğinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. CUPRA, şarj işlemi sırasında mobil cihazınızdaki NFC fonksiyonunu devre dışı bırakmanızı önermektedir.

Bildirim

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklık kullanılan cihaza bağlı olarak değişir.
- Connectivity Box, şarj işlemi sırasında mobil cihazınızın daha iyi soğuması için havanın geçmesine imkan tanıyan bir havalandırma kanalıyla donatılmıştır. Soğutmayı desteklemek için taban alanını nesnelerden mümkün olduğunca arındırın.
- Maksimum şarj kapasitesi 15W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın aynı anda şarj edilmesine izin vermemektedir.
- Altlık üzerinde birden fazla cep telefonu varsa alımda herhangi bir iyileşme garanti edilemez.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için sürüş sistemini açık tutmanız tavsiye edilir.

• Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Genel bilgiler

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Bagajı ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin ››› ⚠.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın ››› **sayfa 847**.
- Nesneleri bagaj bölmesinin bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin ››› **sayfa 681**.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Dinamik far menzili kontrolü olan araçlarda farlar otomatik olarak uyum sağlar.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç etiketlerini dikkate alın ››› **sayfa 760**.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın ››› **sayfa 780**.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle hava

yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında ve nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulduğunda söz konusudur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla hareket edemeyecekleri şekilde araç içine yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya ön panelde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri araç içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesneler taşımak aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uy-

gun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veyatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaj bölmesine daima arka dingilin ön tarafında ve ondan mümkün olduğunca uzak duracak şekilde yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

İKAZ

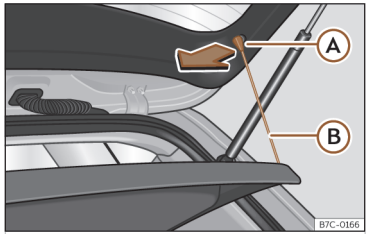
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

Bildirim

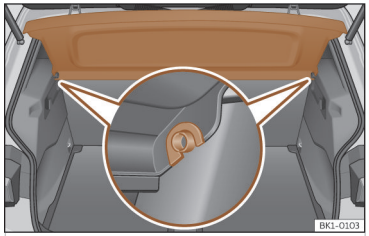
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 161 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.



Şek. 162 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını ››› **Şek. 161** (B) kancalardan (A) ayırın.
- Arka rafı yukarı çekerek yan desteklerden sökün ››› **Şek. 162** ve dışarı çıkarın.

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklerin eksenine oturacak şekilde yerleştirin ››› **Şek. 162** ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Sabitleme kayışlarını ››› **Şek. 161** (B) bagaj kapağına takın.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

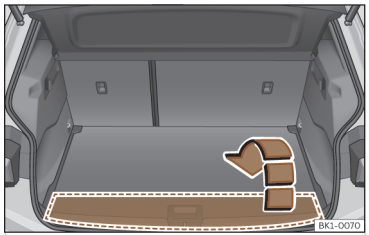
ⓘ İKAZ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

Bildirim

Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Bagaj bölmesi tabanı



Şek. 163 Bagaj bölmesinde: bagaj bölmesi zemini.

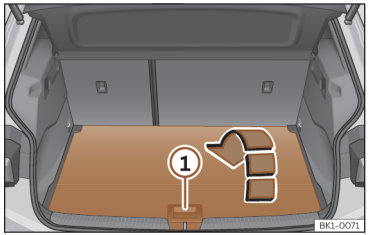
Bagaj bölmesi tabanının arka kısmı öne doğru katlanabilir ››› **Şek. 163**. Altında araç içi aletler gibi eşyalar için bir saklama bölmesi vardır ››› **sayfa 687**.

İKAZ

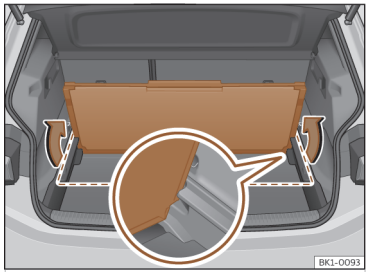
Bagaj bölmesi tabanının yanlış kullanımı tabana veya bagaj bölmesi döşemesine zarar verebilir.

- **Bagaj bölmesi tabanını kapatırken, düşürmeden her zaman dikkatli bir şekilde aşağı doğru yönlendirin.**
- **Herhangi bir noktaya aşırı yük binmesini önlemek için yükü her zaman bagaj bölmesinin tüm yüzeyine mümkün olduğunca dağıtın.**

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Şek. 164 Bagaj bölmesinde: ikinci bagaj bölmesi tabanını açın.



Şek. 165 Bagaj bölmesinde: ikinci bagaj bölmesi tabanını takın.

Ekipmana bağlı olarak aracın bagaj bölümünde ikinci bir taban bulunabilir.

İkinci bagaj bölmesi tabanını açma ve kapatma

- *Açmak* için kolu kavrayın ››› **Şek. 164** (1) ve bagaj bölmesi tabanının arka kısmını ok yönünde öne doğru katlayın.
- *Kapatmak* için bagaj bölmesi tabanını açın ve dikkatlice yere koyun ››› ⓘ.

İkinci bagaj bölmesi tabanını arka koltuk arkalığına paralel olarak sabitleme

- Bagaj bölmesi tabanının arka kısmını öne doğru katlayın.
- Katlandıktan sonra yukarı kaldırın ve açık tarafı aşağıya bakacak şekilde yan braketlerin içine yerleştirin ››› **Şek. 165** (büyütülmüş resim).

İkinci bagaj bölmesi tabanını daha alçak bir konuma yerleştirme

- Bagaj bölmesi tabanının arka kısmını öne doğru katlayın.
- Katlandıktan sonra bagaj bölmesi tabanını yan kılavuzlar boyunca geriye doğru çekin ve daha alçak bir yere yerleştirin.

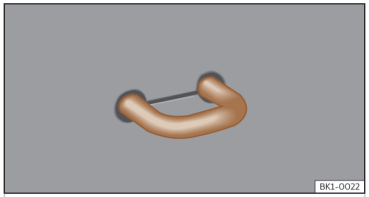
İKAZ

İkinci bagaj bölmesi tabanının yanlış kullanımı tabana veya bagaj bölmesi döşemesine zarar verebilir.

- **İkinci bagaj bölmesi tabanını kapatırken, düşürmeden her zaman dikkatli bir şekilde aşağı doğru yönlendirin.**
- **Herhangi bir noktaya aşırı yük binmesini önlemek için yükü (maksimum 50 kg) her zaman bagaj bölmesi tabanının tüm yüzeyine mümkün olduğunca dağıtın.**

Bagaj bölmesi donanımı

Bağlama halkaları



Şek. 166 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları ››› **Şek. 166** mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.
- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

Bildirim

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinilebilir. CUPRA bu işlem için yetkili bir

CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Torba kancaları



Şek. 167 Bagajda: tespit kancaları.

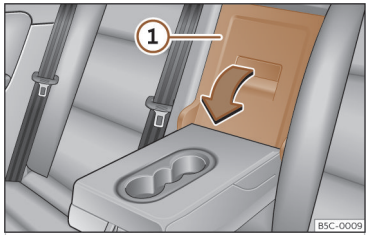
Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir ››› **Şek. 167**.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

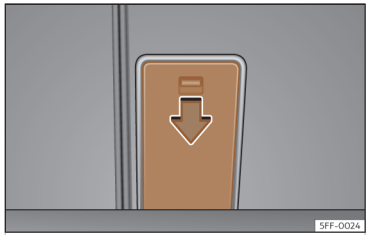
⚠ DİKKAT

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı



Şek. 168 Arka koltuk arkalığında: arka kapağın açılması.



Şek. 169 Bagajda: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı ››› **Şek. 168** (1) aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Orta hava yastığının açılma alanında nesnelerin bulunması, hava yastığının düzgün çalışmasını engel-

leyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Orta hava yastığının açılma bölgesinde herhangi bir nesne bırakmayın ››› sayfa 119.

⚠ DİKKAT

- Kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimse seyahat etmemelidir.
- Sürüş sırasında kapağı kullanmayın.
- Kapağı indirirken veya kaldırırken ellerinize özellikle dikkat edin ve emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin.

Bildirim

Arka kapak bagaj bölmesinden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru ››› Şek. 169 bastırın.

Portbagaj

Portbagaja ilişkin bilgiler

Teknik sebeplerden ötürü araç gövdesi portbagaj takmak için **tasarlanmamıştır**.

Araç portbagaj kullanımı için **onaylanmamıştır**. Portbagajın kullanılmasına veya araca sonradan portbagaj takılmasına izin verilmemektedir.

⚠ DİKKAT

Portbagaj kullanımı için onaylanmayan bir araca portbagaj takılması durumunda kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araca asla bir portbagaj takmayın.**
- **Buna rağmen portbagaj takarsanız, yolculuk sırasında gevşeyebilir ve aracın tavanından düşebilir.**

ⓘ İKAZ

Herhangi bir türdeki portbagajın sabitlenmesi araca ciddi hasar verebilir.

Römork modu

Römork moduna dair bilgiler

Araç, römork bağlantısı için onaylı **değildir**. Araca bir çekme cihazı ilavesi yapılmasına izin verilmemektedir.

⚠ DİKKAT

Araca bir çekme cihazı takılıysa, aracın kullanımı sırasında ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araca asla bir çekme cihazı takmayın.**

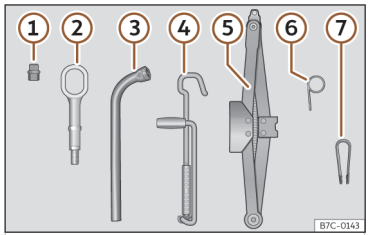
ⓘ İKAZ

Çekme cihazının takılması araca ciddi hasar verebilir.

Çeşitli durumlar

Araç alet kiti

Araç içi alet çantası



Şek. 170 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç içi aletler.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç içi aletlere erişmek için ››› sayfa 678.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

1. Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
2. Çekme halkası, çıkarılabilir
3. Tekerlek anahtarı
4. Kriko için krank kolu
5. Kriko
6. Jant kapaklarını çıkarma kancası
7. Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model sürümleri veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı sadece tekerlekleri yaz lastiğinden kış lastiğine veya tam tersi şekilde değiştirmek için verilmiştir. Tekerlek alet takımı bagaj bölmesinde kalıcı olarak tutulmamalıdır. Araçla birlikte teslim edildikten sonra araçtan çıkarılmalı veya bagaj bölmesine güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

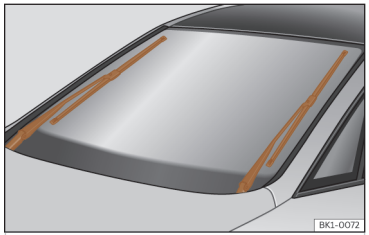
- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

Bildirim

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 171 Silecekler servis konumunda.



Şek. 172 Silecek kolu

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecekler servis konumunda iken silecek kollarını katlamak mümkündür ››› **Şek. 171**.

- Ön kaputu, sürücü kapısını ve yolcu kapısını kapatın ››› **sayfa 717**.
- Kontağı açıp kapatın.
- Ön cam düğmesine basın (1) (kısa süreli basın) ››› **Şek. 172**.

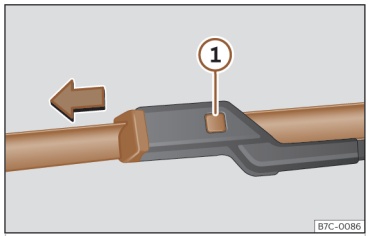
Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Silecek kolu hafifçe yukarı çekildiğinde, silecek kolları ilk konumlarına geri döner.

Bildirim

- Ön kaput tamamen kapatıldığı zaman, silecek kolları değiştirme konumuna hareket ettirilebilir.

- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 173 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse

ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ››› ⓘ.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin ››› sayfa 688.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

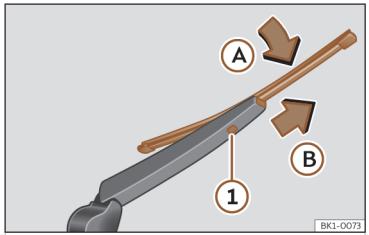
Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ››› ⓘ.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ››› **Şek. 173** (1) basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 174 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Bıçağı hafifçe döndürün ››› **Şek. 174** (ok A).
- Bıçağı hafifçe ok B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini 1 basılı tutun.
- Düğme 1 yerine kancalanana kadar arka silecek koluna ok işaretinin B aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin.
- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.**

ⓘ İKAZ

- **Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.**
- **Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.**
- **Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.**

- **Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir** ››› sayfa 688.

İKAZ

- **Kaputun ve silecek kollarının hasar görmesini önlemek için, bunları sadece servis konumundayken katlayın.**
- **Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.**

Aktarma kablosu ile çalıştırma

Giriş

Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir.

12 voltluk akü boşaldığından dolayı sürüş sistemi açılamıyorsa, bu amaç için başka bir aracın 12 voltluk aküsü kullanılabilir.

Aktarma kablosu ile çalıştırma için uygun aktarma kabloları gereklidir.

Elektrikli sürüş sistemli araçlarda aktarma kablolarının kesiti en az 25 mm^2 olmalıdır.

İKAZ

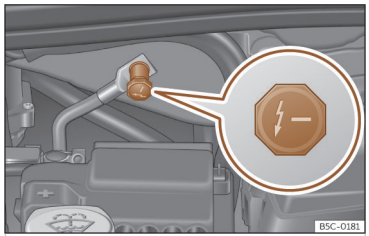
Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- **Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devre meydana gelebilir.**
- **Sadece tamamen yalıtılmış kelepçelere sahip aktarma kabloları kullanın.**
- **Araçların birbiriyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde artı kutuplar bağlanır bağlanmaz akım geçişi başlayabilir.**

İKAZ

Çekme ile çalıştırma hasara neden olabilir.

Akü desteği ile çalıştırma soketi (topraklama terminali)

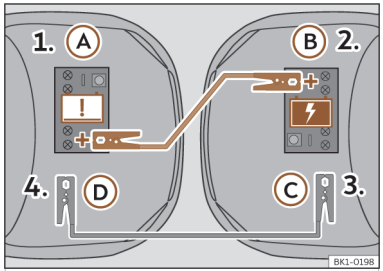


Şek. 175 Ön bölmede: akü desteği ile çalıştırma soketi (topraklama terminali).

Akü desteği ile çalıştırma soketi (topraklama terminali), siyah aktarma kablosunun ucunu bağlamak için kullanılır ››› **Şek. 175**.

Bu soketi (topraklama terminali) sadece akü desteği ile çalıştırma sırasında kullanın.

Aktarma kablosu ile çalıştırma: açıklama



Şek. 176 Aktarma kablosu bağlantı şeması.

Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün şekilde bağlanmalıdır.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

Aktarma kabloları sadece şu sırayla bağlanmalıdır: **1 > 2 > 3 > 4** ››› **Şek. 176**.

Siyah aktarma kablosunu asla 12 voltluk akünün negatif kutbuna – bağlamayın. Negatif kutba bağlanması, aracın elektronik sistemindeki akünün durumunun yanlış değerlendirilmesine neden olabilir.

1. Her iki araçta kontağı kapatın ››› ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş 12 voltluk akülü (A) aracın pozitif (+) terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu destek sağlayan aracın (B) pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu (C) uygun bir topraklama terminaline, motor

blokuna cıvatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın.

5. (D) *siyah* aktarma kablosunun bir ucunu, boş 12 voltluk akü bulunan araçtaki uygun bir topraklama terminaline bağlayın.

6. Kabloları motor bölmesindeki dönen parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Akımı tedarik eden aracın motorunu çalıştırın ve rölantide çalışır durumda bırakın veya elektrikli aracın kontağını açın.

8. Boş 12 voltluk aküye sahip elektrikli aracın sürüş sistemini açın.

Sistem açılmazsa, uzman personelden yardım isteyin.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıksa kısa farları kapatın.

10. Aktarma kablolarını yalnızca sürüş sistemi açıkken ve aracın motoru çalışır durumdayken veya elektrikli aracın kontağı açıkken **4 > 3 > 2 > 1** sırasıyla ayırın.

11. Gerekirse akü kapağını kapatın.

Sürüş sistemi açılamıyorsa, işlemi durdurun ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin. Sürüş sistemi hala açılmıyorsa, kalifiye personelden yardım isteyin.

⚠ DİKKAT

- Ön bölmede çalışırken lütfen uyarılara dikkat edin ››› sayfa 717.
- Akımı tedarik eden akü, boş aküyle aynı voltaja (12V) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.
- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.

- **Aktarma kablolarını ön bölme içerisindeki herhangi bir dönen parçaya temas etmeyecek şekilde konumlandırın.**
- **Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.**
- **Aktarma kabloları üreticisinin kullanım kılavuzunu ve diğer aracın kullanım kılavuzunu dikkate alın.**

İKAZ

Derhal bir yetkili servise gidin ve 12 voltluk aküyü kontrol ettirin.

Aracın çekilmesi

Giriş

Bir aracı çekmek, özellikle bir çekme kablosu kullanırken pratik gerektirir. Her iki sürücü de çekme işleminin belirli özellikleri hakkında iyi derecede bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında kabul edilemez çekiş kuvvetlerinin veya sarsıntıların oluşmadığından her zaman emin olun. Sert yüzeye sahip olmayan yollarda her zaman ek parçaların aşırı yüklenmesi tehlikesi vardır.

Çekme işlemiyle ilgili yasal hükümlere uyun.

Çekme

Çekme, çalışacak durumda olmayan başka bir aracı çeken bir araç anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir.

- İzin verilen maksimum hız 50 km/sa'dır (30 mil/sa).
- İzin verilen maksimum mesafe 50 km'dir (30 mil).

Çeki kablosu ve çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çeki demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Çeki kablosu sadece çeki demiri yoksa kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Bir çekici ile çekme işlemi

Araç yalnızca dört tekerleğin tamamı destekleniyorsa bir çekici üzerinde taşınabilir.

Hareket etme korumasını devre dışı bırakma

››› sayfa 473

Aracın itilebilmesi veya çekilebilmesi amacıyla gerekirse park frenini serbest bırakmak için:

- Fren pedalını basılı tutun ve vites kolunda **N** konumunu seçin. Ardından Bilgi-eğlence sisteminde **Hareket etme korumasını devre dışı bırak** seçeneğini onaylayın.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde araç ayarlarını açın **> Ayarlar > Frenler > "*Hareket etme koruması*" fonksiyonunu devre dışı bırak**.

⚠ DİKKAT

Bir aracın çekilmesi sırasında sürüş davranışı ve frenleme kapasitesi önemli ölçüde değişir.

⚠ DİKKAT

Gücü olmayan aracın çekilmesine asla izin vermeyin.

- Çekme sırasında asla kontak/başlat düğmesiyle kontağı kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolonunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Çekme işlemi sırasında aracın gücü tükenirse işlemi hemen durdurun ve uzman personelden yardım alın.

ⓘ İKAZ

Aracın çekme kablosu veya çeki demiri ile çekilmesi araca zarar verebilir.

- Araç bir çekme kablosu veya çeki demiri ile çekiliyorsa özel dikkat gösterilmelidir.
- Mümkünse aracı çekici ile taşıtın.

ⓘ İKAZ

Araç elle itilirse arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları ve geniş sac yüzeyler zarar görebilir. Ek olarak, arka rüzgarlık yerinden çıkabilir.

- Araç elle itilirse, arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları, geniş sac yüzeyler veya arka rüzgarlık.

İKAZ

Kapağın ve çekme halkasının çıkarılması ve takılması araca, örneğin boyasına zarar verebilir.

- **Araca zarar vermemek için, kapağı ve çekme halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.**

İKAZ

Araca uygun olmayan bir çekme halkasının kullanılması araca zarar verebilir.

- **Çekme işlemi sırasında, daima araç içi aletlerin bir parçası olan çekme halkasını veya çekme işlemi için uygun bir halkayı kullanın.**

Çekme talimatları

Çekme sırasında, dörtlü flaşör lambaları açıkken bile çekilen araçta yön değişikliği sinyali verilebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu süre zarfında, dörtlü flaşör lambaları devre dışı kalır. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Aracın asla çekilmemesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracın tekerlekleri üzerinde uzun mesafe çekilmesine izin vermeyin:

- Gösterge paneli ekranında kırmızı bir uyarı ışığı yanar ve bir mesaj görüntülenir:



Aracın çekilmesi elektrik sistemine zarar verir. Manuel!

- Araç içi 12 voltluk elektrik sistemine güç tedariki garanti edilemiyorsa.
- 12 voltluk akü boşalmışsa. Direksiyon kilitli kalmışsa, varsa park freni serbest bırakılamıyorsa ve devrede ise elektronik direksiyon kolonu kilidi serbest bırakılamıyorsa.
- Gösterge paneli ekranındaki gösterge düzgün çalışmıyorsa.
- Vitesi boşa (**N**) almak mümkün değilse.
- Bir kazadan sonra tekerleklerin düzgün döneceğinin veya direksiyonun çalışacağının garantisi yoktur.

Araç, yukarıda belirtilen sebeplerden herhangi biri nedeniyle tekerlekleri üzerinde çekilemiyorsa, uzman personelden yardım isteyin ve gerekirse tekerlekler yere değmeden aracın taşınmasını sağlayın. Aracın çekilme işleminde görev alan kişileri, özellikle de organizasyon merkezini ve taşıyıcı firmayı aracın elektrikli bir araç olduğu konusunda bilgilendirin.

Çekme

Hazırlık adımları

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin ››› ⚠. Donanıma bağlı olarak bu noktalar bir römork çekme cihazı veya bir çekme halkası olabilir.
- Çekme kablosunun bükülmediğinden emin olun. Aksi takdirde çekme halkası çekme sırasında gevşeyebilir.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın. Gerekirse, bu ko-

nuda mevcut olabilecek diğer farklı hükümleri dikkate alın.

- Diğer aracın kullanım kılavuzunda verilen çekme talimatlarını dikkate alın.

Çekici araç (önde)

Araç, başka araçları çekmeye uygun değildir.

Çekilen araç (arkada)

- Direksiyon simidinin kilitlenmemesi ve gerektiğinde dönüş sinyallerini ve ön cam sileceğini kullanabilmeniz için kontağın açık olduğundan emin olun.
- Fren hava destek birimi ve hidrolik direksiyon yalnızca sürüş sistemi bağlıyken çalışır. Aksi takdirde, fren pedalına çok daha sert basmanız gerekecek ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvet gerekecektir.
- Çekme kablosunun her zaman gergin olduğundan emin olun.
- **N** vites konumunu seçin.

Çekme koşulları karşılanmamışsa, araç acil durumlarda dört tekerlekten birden çekilebilir veya itilebilir. Ancak, **çekme işlemine yalnızca yürüme hızında ve çekiciye maksimum 100 m** mesafe için izin verilir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Eğer "*Aracın çekilmesi elektrik sistemine zarar verir. Manuel!*" mesajı gösterge paneli ekranında görüntüleniyorsa, çekiş sisteminde titreşimler meydana gelebilir ve özellikle yolun ıslak veya buzlu olması durumunda arka tekerlekler kilitlenebilir. Tekerleklerin kilitlenmesi aracın hakimiye-

tinin kaybedilmesine, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

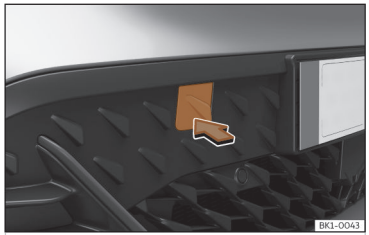
- Eğer “*Aracın çekilmesi elektrik sistemine zarar verir. ”Manuel!* mesajı gösterge panelinde görüntüleniyorsa, aracı yalnızca acil durumlarda, yürüme hızında ve maksimum 100 m kadar çekin.

⚠ DİKKAT

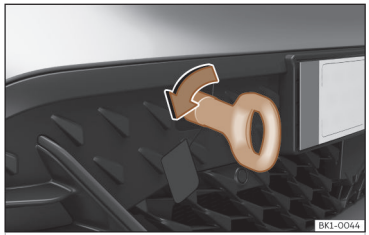
Çekme halatını veya çeki demirini asla aksa veya hareketli aksam bileşenlerine bağlamayın. Bunlar hasar görebilirler ve bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Uzman yardımına başvurun ve mümkünse aracı bir çekici ile taşıttırın.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 177 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 178 Ön tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır ››› **Şek. 177**.

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 700**.

Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 687**.
- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın ››› **Şek. 177**.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 178** ,››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı yerine takın ve yerine oturana kadar itin.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

İKAZ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde, çekme sırasında muhafazadan dışarı fırlayabilir.

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Acil hizmetler için sigortalar (yüksek gerilim sistemi)

Araç içindeki sigorta kutusunda ››› sayfa 708, acil hizmetlerin aracın gerilimini en kısa sürede kesmesini sağlayan küçük sarı bayrakla işaretlenmiş yüksek voltaj sistemi sigortası bulunmaktadır. Bu sigortayı asla kendiniz değiştirmeyin veya başka sigortaların bulunduğu yerlere koymayın. Bu sigorta arızalanırsa, yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Kurtarma kesme noktası (yüksek gerilim sistemi)

Sağ arka stop lambasının altında, gerekirse acil hizmetler tarafından kesilebilecek sarı bayrakla tanımlanmış bir halka vardır. **Uyarı! Bu halkaya erişmek için, arka stop lambasının alt lastik su geçirmez contasını çıkarın veya arka stop lambasını çıkarın ya da aşırı durumlarda kırın.**

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

ⓘ İKAZ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.

- Sigortaları değiştirirken, sürüş sistemini açmanın mümkün olmadığından emin olun.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

İKAZ

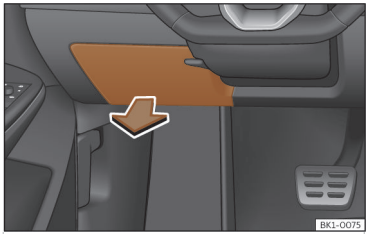
Gösterge paneli sigorta kutusunda özel bir bayrakla işaretlenmiş olan yüksek voltaj sigortasını asla çıkarmayın. Bu sigorta, sadece acil hizmetler tarafından aracın enerjisini olabildiğince çabuk kesmek için kullanılır.

Yüksek voltaj sisteminin sigorta halkası (kurtarma kesme noktası) sadece kalifiye acil hizmetler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hasarlıysa, yüksek voltaj sistemi devre dışı bırakılır.

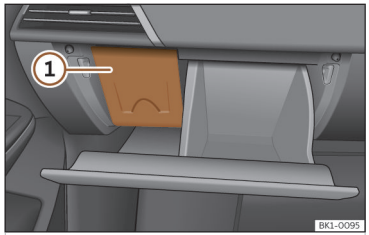
Bildirim

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç içi sigortalar



Şek. 179 Sürücü tarafındaki ön panelde: sigorta kutusunun kapağı.



Şek. 180 Sağdan direksiyonlu araçlar: yolcu tarafı gösterge panelinin altındaki sigorta kutusu kapağı.

Soldan direksiyonlu araçlar: Gösterge panelinin altındaki sigorta kutusu kapağının açılması

- Kapağın arkasını kavrayın ve ok yönünde çıkarın ››› **Şek. 179**.
- Kapağı takmak için karşı tarafa yerleştirin ve duyulur şekilde yerine oturana kadar okun tersi yönünde kapatın.

Sağdan direksiyonlu araçlar: torpido gözü içindeki sigorta kutusunun açılması

- Torpido gözünü açın ve gerekirse boşaltın.
- Kapağı yukarıdan çıkarın ››› **Şek. 180** (1).
- Kapağı takmak için yerine koyun ve üstten yerine oturtun. Torpido gözünü kapatın.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

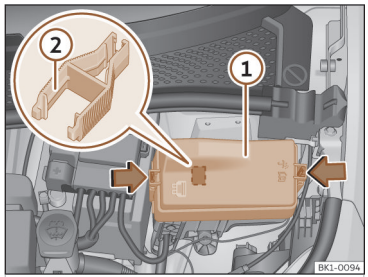
Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40
Kırmızı	50

İKAZ

- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.**
- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir**

ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Ön bölmedeki sigortalar



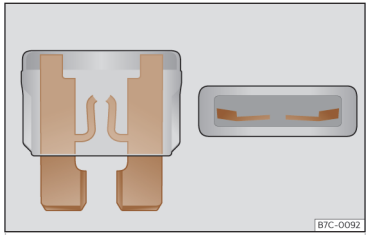
Şek. 181 Ön bölmede: sigorta kutusu kapağı.

Ön bölmedeki sigorta kutusunun açılması

- Ön kaputu açın ››› ⚠, sayfa 717.
- Sigorta kutusu kapağının kilidini açmak için kilitleme tırnaklarına basın ››› **Şek. 181** (1).
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Sigorta kutusunda, sigortaları çıkarmak için plastik cımbız bulunabilir ››› **Şek. 181** (2).

Yanmış sigortaların değiştirilmesi



Şek. 182 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın ››› sayfa 708, ››› sayfa 710 .

Yanmış sigortaların değiştirilmesi

Metal şerit eridiğinde sigortanın yandığı tespit edilebilir ››› **Şek. 182**.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleşimi

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
2	Hava yastığı kontrol ünitesi	15
4	Ön kamera	7,5
5	Araç içi ağ kontrol ünitesi	25
6	Araç içi ağ kontrol ünitesi	30
7	Koltuk ısıtma kontrol ünitesi	30
8	Açılır tavan	20
9	Sol arka cam kontrol / sol kapı kontrol ünitesi	30
13	Araç içi ağ kontrol ünitesi	40
14	Dijital ses amplifikatörü	30
17	Dış aynalar / Park Assist kontrol ünitesi / Kör nokta kontrol ünitesi	5

No.	Tüketici/Amp	
18	Erişim ve başlatma sistemi / Direksiyon kolonu kilitleme / Hırsızlık önleme kontrol ünitesi	5
19	Gösterge paneli / Navigasyon sistemi OCU4	5
20	İletim ve alım stabilizasyonu kontrol ünitesi / Mobil arayüz / Medya cihazı arayüzü	7,5
21	Top View kamerası	7,5

No.	Tüketici/Amp	
22	Motor kontrol ünitesi	10
23	İnternet erişimi kontrol ünitesi	5
25	Sürücü emniyet kemeri	25
26	Sağ arka cam kontrol ünitesi / Sağ kapı kontrol ünitesi	30
27	Yolcu emniyet kemeri	25

No.	Tüketici/Amp	
28	Kurtarma ve yüksek voltaj sisteminin manuel bağlantı kesme noktası. Sarı renkli bir etiketle tanımlanır	10
30	ICAS3 kontrol ünitesi	25
32	Araç içi ağ kontrol ünitesi	25
34	Isıtma ve klima kontrol ünitesi	15
36	Fan	40

No.	Tüketici/Amp	
38	Masaj fonksiyonlu ön koltuklar için kontrol ünitesi	7,5
39	Direksiyon kolonu kontrol ünitesi	15
40	Alarm kornası	7,5
41	Veri yolu için arıza tespiti	5
43	R3_LVI rölesi / Araç içi sıcaklık sensörü / Araç içi karbondioksit sensörü	7,5

No.	Tüketici/Amp	
44	Arıza tespiti / Elektrikli cam kontrol ünitesi / Hırsızlık önleme alarm sistemi sensörü / Tavan modülü (LINDA) / Hava nem oranı, yağmur ve ışık sensörü / Uyarı ışığı anahtarı kontrol ünitesi [LiSi]	7,5
45	Direksiyon kolonu kontrol ünitesi	5

No.	Tüketici/Amp	
46	Ekran kontrol ünitesi / Ön projeksiyon (head-up display) kontrol ünitesi	7,5
47	Süspansiyon kontrol ünitesi (DSTG)	10
48	Arka USB	7,5
52	Bagaj bölmesindeki 12V priz	20
59	Elektrokromik ayna / R1_LVI rölesi	7,5

No.	Tüketici/Amp	
60	Arıza tespiti	7,5
61	Arka aks sürüş motoru için invertör	5
66	Arka cam sileceği	15
67	Arka cam ısıtması / Frekans modülasyonu için filtre	30

Bağımsız sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
SIT R10	B raf yuvası - Sağ ön koltuk ayarları kontrol paneli	15
SIT R2	A Çerçeve yuvası - Sol ön koltuk ayarlama kontrol paneli	15

Ön bölmedeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
2	ABS kontrol ünitesi	7,5
3	Araç içi şarj cihazı / Elektrikli sürüş için güç ve kontrol elektroniği / Voltaj transformatörü	15
4	Ön sol LED far	30
5	Ön sağ LED far	30
6	Mesafe kontrol ünitesi (MRR)	7,5
7	Sağ ön silecek motoru	30
9	Korna rölesi	15
10	Sol ön silecek motoru	30

No.	Tüketici/Amp	
11	Klima rölesi	7,5
12	Motor sesi üretimi için 1. Aktüatör	7,5
13	ABS kontrol ünitesi	25
15	ABS kontrol ünitesi	40
16	Soğutma fanı	50
23	Motor kontrol ünitesi	10
24	Soğutma fanı	5

No.	Tüketici/Amp	
25	Yüksek voltajlı ısıtma (PTC) / YV akü ısıtma / Termal yönetim için soğutma pompası	15
26	Jalouise radyatör / Su pompası (YV ısıtıcı)	15
32	Fren hava destek birimi	50

Bildirim

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır.

Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

• Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli sürümleriyle ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Ampulü değiştirme

LED teknolojili farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve uzun far).

Dış aydınlatma sisteminin LED aydınlatması bakım gerektirmez. Herhangi bir bileşen arızalanırsa, yetkili servise giderek değiştirilmesini sağlayın.

Arka farlar, plaka lambası, yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambalarının hepsi LED ampul kullanmaktadır. Bu bilgi doğrultusunda, bir teknik servis tarafından değiştirilmeleri gerekmektedir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Ön bölme

Ön bölmede çalışma

Aracın ön bölmesi tehlikeli bir alandır. Motor bölmesindeki çalışmaları ancak gerekli işlemler ve genel güvenlik önlemleri hakkında iyi düzeyde bilgiye sahipseniz ve yeterli alet, araç ve çalıştırma sıvısı elinizde mevcutsa gerçekleştirmelisiniz. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir ››› ⚠. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı daima düz ve sağlam bir zemine park edin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- **Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjlı olduğunu ve tüm yüksek voltaj bileşenlerinden elektrik geçtiğini varsayın. Bu durum kontak kapalıyken bile geçerli olabilir.**
- **Yüksek voltaj sisteminin hasarlı bileşenlerine asla dokunmayın veya bunlara takı veya diğer metal nesnelerle sürtünmeyin. Hasarlı olduklarını tespit etmek her zaman mümkün değildir.**

- Turuncu renkli yüksek voltaj kabloları veya diğer yüksek voltaj bileşenleri üzerinde asla çalışmayın. Bunlar üzerinde yalnızca yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışmaya yetkili uzman servislerin çalışmasına izin verilmektedir.
- Turuncu renkli yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ve asla yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- Keskin, deformasyona veya talaşa neden olan veya ısı kaynaklarına yol açan aletlerin kullanılması gerekiyorsa, asla yüksek voltaj bileşenlerinin ve kablolarının yakınında çalışmayın. Yüksek voltaj sistemi üzerinde veya yakınında yalnızca yetkili servislerin çalışmasına izin verilmektedir.
- Yüksek voltajlı aküden ortama bırakılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Aracın veya yüksek voltajlı akünün gördüğü herhangi bir hasar, anında veya daha sonra zehirli gaz veya sıvı sızıntısına yol açabilir. Bu gazlar aynı zamanda yangına da neden olabilir. Gazları solumayın.
- Yüksek voltajlı aküden sızabilecek sıvılara asla dokunmayın.

- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın.
- İtfaiye acil durum hizmetlerine her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Bunlar üzerinde yalnızca yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışmaya yetkili uzman servislerin çalışmasına izin verilmektedir.

⚠ DİKKAT

Bakım çalışmaları sırasında aracın herhangi bir kaza sonucu hareketi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın hareket etmesini önlemek için hareketsiz hale getirmeden asla aracın altında çalışma yapmayın. Tekerlekler yerdeyken araç altında çalışıldığı sırada, araç düz bir zeminde olmalı ve tekerlekler kilitli olmalıdır.
- Aracın altında çalışma yapılması gerekiyorsa, uygun montaj desteği kullanarak güvenli bir şekilde desteklemek için ekstra önlem alın. Kriko bu amaç için uygun değildir ve yüke dayanamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Herhangi bir aracın ön bölmesi, ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir alandır!

- Herhangi bir tür çalışma yaparken daima son derece dikkatli olduğunuzdan emin olun ve genel güvenlik önlemlerini aklınızda bulundurun. Kendinizi asla riske atmayın.
- Gerekli işlemler hakkında kapsamlı bilginiz yoksa asla ön bölmede çalışma yapmayın. Ne yapılması gerektiğinden emin değilseniz, işlerin yapılması için yetkili bir servise başvurun. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Dışarıya buhar veya soğutma sıvısı çıkıyorsa, asla ön kaputu açmayın veya kapatmayın. Buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir. Her zaman ön bölmeden buhar veya soğutma sıvısı çıkışı görmeyene veya duymayana kadar bekleyin.
- Elektrikli sürüş sisteminin sıcak parçalarına dokunduğunuzda cilt yanıklarına maruz kalabilirsiniz.
- Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdakilere dikkat edin:
  - Elektronik park freni uygulanmalıdır.
  - Sürüş sisteminin yanlışlıkla açılmasını ve elektrik sistemine enerji verilmesini imkansız kılmak için araç anahtarını

güvenli bir yerde ve araçtan güvenli bir mesafede tutun.

– Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.

● Elektrikli sürüş sistemi sıcakken, soğutma sistemi basınç altındadır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

– Soğutma suyu genleşme deposu kapağını hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.

– Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek voltaj altındadır ve elektrik çarpmasına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir!

● Elektrik sistemine asla kısa devre yaptırmayın. 12 voltluk akü patlayabilir.

● Ölümcül elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sistemi bağlıyken veya bağlanırken yüksek voltaj bileşenlerine, yüksek voltajlı aküye

veya yüksek voltaj sistemine, özellikle de turuncu renkli yüksek voltaj kablolarına asla dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Ön bölmede ciddi yaralanmalara neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Elinizi asla radyatör fanına veya o bölgeye sokmayın. Tüm rotor kanatları ciddi yaralanmalara neden olabilir. Fan sıcaklığa bağlı olarak devreye girer ve kontak kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir.
- Sürüş sisteminin bağlantısının kesilmesi veya bağlı olması sırasında herhangi bir çalışma yapmanız gerekiyorsa, dönen parçaların (örn. radyatör fanı) ölümcül tehlike teşkil ettiğini unutmayın. Daima son derece dikkatli hareket edin.
  - Vücudunuzun hiçbir yerinin veya herhangi bir takı veya kravatın, bol giysilerin, gevşek uzun saçların dönen parçalara sıkışmadığından emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, takmış olabileceğiniz tüm takıları veya kravatları çıkarın, saçlarınız uzunsa toplayın ve bol giysilerinizi toparlayın.
  - Dikkat etmeden gaz pedalına basmayın. Bunu her zaman aşırı dikkatle yapın.

- Ön bölmede bez veya alet gibi nesneler bırakmayın. Bunlar fonksiyonel arızalara, elektrikli sürüş sisteminde hasara ve hatta yangına neden olabilirler.

⚠ DİKKAT

Ön bölmeye battaniye gibi ek yalıtım malzemeleri yerleştirilirse bu, elektrikli sürüş sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir, yangına neden olabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrikli sürüş sistemini asla battaniye veya diğer yalıtım malzemeleriyle örtmeyin.

⚠ DİKKAT

Ön bölmedeki çalıştırma sıvıları ve bazı malzemeler son derece yanıcıdır ve yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir!

- Ön bölmenin yakınında asla sigara içmeyin.
- Asla korumasız alev veya kıvılcımların yakınında çalışmayın.

- Araç içi 12 voltluk elektrik sisteminde çalışma yapmanız gerektiğinde aşağıdakileri aklınızda bulundurun:
  - 12 voltluk akünün bağlantısını daima kesin. 12 voltluk akünün bağlantısını keserken aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı tetiklenir.
  - Asla ısıtma elemanlarının, su kazanlarının veya ko-

rumasız alevlerin yakınında çalışmayın.

- Her zaman yakınınızda bir yangın söndürücü bulundurun, çalışır durumda olduğundan ve kontrol edildiğinden emin olun.

İKAZ

Çalıştırma sıvılarını doldururken veya değiştirirken, ilgili doldurma kapaklarına doğru sıvıları doldurduğunuzdan emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.

İKAZ

Bir kazadan sonra veya aracın alt tarafının bir engele çarpması durumunda, yüksek voltajlı akü kalifiye ve eğitimli teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Çevreyle ilgili not

Araçtan taşan çalıştırma sıvıları çevreyi kirletir. Dolayısıyla, aracın altını düzenli olarak kontrol edin. Çalışma sıvılarının zeminde bıraktığı izler varsa, bir yetkili servise başvurun ve aracın kontrol edilmesini talep edin. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, doğru şekilde bertaraf edin.

Aracın ön bölmesindeki çalışmaya hazırlanma

Ön bölmede çalışma yapmadan önce her zaman aşağıdaki işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin ››› ⚠:

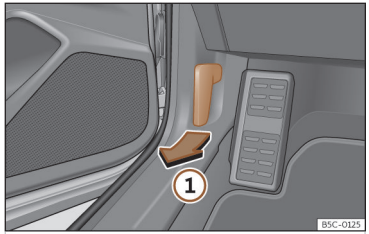
1. Gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
2. Fren pedalına basın ve sürüş sisteminin bağlantısını kesene kadar basılı tutun.
3. Vites kolu üzerinde elektronik park frenini uygulayın.
4. Sürüş sisteminin bağlantısını kesin ››› sayfa 360.
5. Aracın yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için araç anahtarını araçtan çıkarın ve dışarıda saklayın ››› sayfa 363.
6. Başka kişileri her zaman ön bölmeden uzak tutun.
7. Aracı hareket edemeyecek şekilde sabit hale getirin.

⚠ DİKKAT

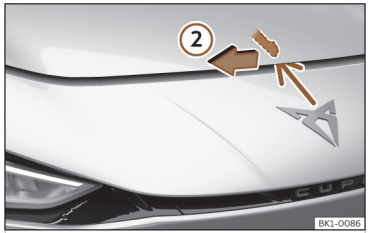
Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde bu kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki talimatlara uyun ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

Ön kaputu açma ve kapatma



Şek. 183 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 184 Kaputun altındaki kol.

Ön kaputu açma

Ön kaput araç içinden açılır.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin ››› **Şek. 183** (1).
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın ››› **Şek. 184** (2). Bağlama kancalarının kilidi açılır.
- Kaput açılabilir. Kaput cıvatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Ön kaputu kapatma

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

ⓘ İKAZ

Belirli hava koşullarında kaput ile ön cam arasında buz veya kar birikebilir; özellikle menteşe bölgesinde buz veya kar olmadığından emin olana kadar kaputu zorlayarak açmaya çalışmayın.

ⓘ İKAZ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Sıvılar ve sarf malzemeleri

Giriş

Motor soğutma suyu veya araç aküleri gibi tüm sıvılar ve sarf malzemeleri sürekli geliştirmeye tabidir. Dolayısıyla, bir sıvının veya sarf malzemesinin değiştirilmesi gerektiğinde lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.

CUPRA bayileri, herhangi bir değişiklik hakkında daima zamanında bilgi alır.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sıvılar ve sarf malzemeleri kullanılırsa veya uygunsuz şekilde kullanılırlarsa kazalar, yaralanmalar, yanıklar ve ciddi zehirlenmeler meydana gelebilir.

- Çalıştırma sıvılarını sadece orijinal kaplarında sıkıca kapalı olarak saklayın.
- Biri tarafından yutulabileceğinden, çalıştırma sıvılarını asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.
- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Çalıştırma sıvısı kapları üzerinde sunulan bilgi ve uyarıları her zaman okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar yayan ürünler kullanırken daima açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.

ⓘ İKAZ

Sadece uygun çalıştırma sıvılarını kullanın. Çalıştırma sıvılarını asla karıştırmayın. Bu, ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir!

Çevreyle ilgili not

Çalıştırma sıvılarının sızıntıları çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, bunu uygun bir kapta toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma sistemi

Giriş

Motor soğutma sistemi üzerindeki çalışmaları sadece gerekli işlemlere ve genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine aşina iseniz ve uygun alet, ekipman ve çalıştırma sıvıları elinizde mevcutsa gerçekleştirin. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Bu bölümün sonundaki "Sorun Giderme" kısmında, yanabilecek uyarı ve kontrol lambaları hakkında bilgiler bulunmaktadır ››› sayfa 737.

⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyu zehirlidir!

- **Soğutma suyunu sadece orijinal kabında, sıkıca kapalı ve güvenli bir yerde saklayın.**
- **Başka bir kişi tarafından yutulabileceğinden, motor soğutma suyunu asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**
- **Motor soğutma suyunu daima çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.**

- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**
- **Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.**

Çevreyle ilgili not

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Fabrikada takılan motor soğutma sistemi, özel olarak arıtılmış su ve en az %40 soğutma suyu katkı maddesi olan G12evo (TL-VW 774 L) karışımı ile doldurulur.

Aracınız için hangi soğutma sıvısının uygun olduğu konusunda bir yetkili servisten bilgi alın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Motor soğutma sistemini korumak için katkı maddesi yüzdesi **daima** en az %40 olmalıdır. İklimsel nedenlerle daha fazla donmaya karşı koruma gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak maksimum %55'e kadar artırılmalıdır, aksi

takdirde donma koruması düşer ve soğutma etkisi azalır.

G12evo (TL-VW 774 L), eflatun rengiyle tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı sadece -25°C'ye (-13°F) kadar antifriz koruması sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını korozyona karşı korur, kireç oluşumunu önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma suyunu doldururken, optimum paslanma koruması için **damıtılmış su** ve uygun soğutma suyu katkı maddesinin en az %40'ından oluşan bir karışım kullanılmalıdır ››› **sayfa 732**.

⚠ DİKKAT

Aracın soğutma sistemi yeterli antifriz korumasına sahip değilse, elektrikli tahrik sistemi arızalanabilir ve bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**
- **Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.**

ⓘ İKAZ

G12evo soğutma sıvısına (TL-VW 774 L) dair orijinal katkı maddelerini asla

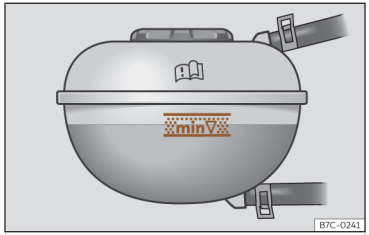
CUPRA tarafından onaylanmamış motor soğutma suları ile karıştırmayın.

- Genleşme deposundaki suyun rengi pembe değil (eflatun renkli katkı maddesinin damıtılmış su ile karıştırılması sonucu), ama örneğin kahverengi ise, uygun soğutma suyu başka bir uygun olmayan su ile karıştırılmış olabilir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Aksi takdirde, elektrikli sürüş sisteminde ve soğutma sisteminde ciddi arızalar veya hasarlar meydana gelebilir!

Çevreyle ilgili not

Motor soğutma suyu ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyunu kontrol etme ve doldurma



Şek. 185 Ön bölmede: soğutma suyu genleşme deposundaki işaret.



Şek. 186 Ön bölme: soğutma suyu genleşme deposunun kapağı.

Önceki adımlar

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Elektrikli sürüş sisteminin soğumasını bekleyin ››› ⚠.
- Ön kaputu açın ››› ⚠, ***Ön bölmede çalışma*** **altında, sayfa 717**.
- Motor soğutma suyu genleşme deposu, kapaktaki sembolden tanınabilir. ››› **Şek. 186**

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üzerinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

- Elektrikli sürüş sistemi soğukken, genleşme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 185**. Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.
- Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (**min**) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.

Suyun doldurulması

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, soğutma suyu uyarı ışığı yanar. Bu durumda derhal uzman personelden yardım isteyin.

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor soğutma suyu genleşme deposunun kapağının üzerine uygun bir bez koyarak yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı daima sıcak soğutma suyundan veya buhardan koruyun.
- Kapağı dikkatlice çıkarın ››› ⚠.
- Sadece CUPRA şartnamelerine uygun **yeni** soğutma suyu doldurun ››› **sayfa 730**.
- Sadece genleşme deposunda hala bir miktar soğutma suyu varsa soğutma suyu doldurun; aksi takdirde sürüş sistemi hasar görebilir! Genleşme deposunda soğutma suyu görmezseniz, **aracınızı sürmeye devam etmeyin** ve uzman yardımına başvurun.
- Genleşme deposunda hala soğutma suyu kalmışsa, deponun üst işaretine kadar soğutma suyu doldurun ve ertesi gün seviyeyi kontrol edin. Seviye **tekrar** düşerse, bir servise gidin ve soğutma sisteminin kontrol edilmesini isteyin.
- Soğutma suyu seviyesi, genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır ››› **Şek. 185**. **İşaretli alanın üst kenarını asla aşmayın**››› ⚠.
- Kapağı çevirerek sıkıca takın.
- Acil bir durumda önerilen özelliklere sahip motor soğutma suyu yoksa, başka bir soğutma suyu katkı maddesi kullanmayın! Bu durumda, sadece **damıtılmış su** ››› ⓘ ile doldurun. Ardından, önerilen katkı mad-

desinin mümkün olan en kısa sürede doğru oranda doldurulduğundan emin olun ››› sayfa 730.

⚠ DİKKAT

Buhar ve sıcak motor soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Ön bölmeden buhar veya soğutma suyu çıktığını görür veya duyarsanız, asla ön kaputu açmayın. Daima buhar veya soğutma suyunun sızdığını göremeyene veya duymayana kadar bekleyin. Sıcak parçalara dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.**
- **Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdakilere dikkat edin:**
  - **Elektronik park frenini uygulayın.**
  - **Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.**
- **Elektrikli sürüş sistemi sıcakken, soğutma sistemi basınç altındadır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.**
  - **Kapağı hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.**
  - **Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.**

İKAZ

Sadece damıtılmış su kullanın! Diğer su türleri, önemli paslanma hasarına neden olabilecek kimyasal maddeler içerir. Damıtılmış su eklediyseniz, sürüş sisteminin tüm soğutma suyunun derhal bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

- Doldururken, işaretli alanın üst kenarını aşmayın ››› Şek. 185. Aksi takdirde, sıcaklık yükseldiğinde fazla su motor soğutma sisteminden dışarı atılır ve hasara neden olabilir.
- Sistem çok fazla soğutma suyu sızdırıyorsa, sadece sürüş sistemi *tamamen soğuduktan* sonra yeniden doldurun. Önemli bir soğutma suyu kaybı varsa, soğutma sisteminde sızıntılar olabilir. Derhal bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin. Bu, sürüş sistemine hasar verebilir!
- Genleşme deposu tamamen boşsa soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girmiş olabilir. Aracınızı sürmeye devam etmeyin ve uzman personelden yardım isteyin. Bu, sürüş sistemine hasar verebilir!
- Çalıştırma sıvılarını değiştirirken, doğru doldurma ağızlarına doğru sıvıları döktüğünüzden emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi

arızalara ve elektrikli sürüş sisteminde hasara neden olabilir.

Sorun giderme

Motor soğutma suyu

Uyarı lambası kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya motor soğutma suyu seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!** Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Elektrikli sürüş sisteminin soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 732**.

Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın.

- Uzman desteği alın.

ile birlikte : Yüksek voltaj sisteminin soğutma sisteminde arıza

Uyarı lambaları kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Aracı hemen durdurun!

- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 187 Ön bölme: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir.

Fren hidroliği seviyesi

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşükse uzman desteği alın.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren

sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standart fren hidroliğini özel bir CUPRA bayisinden veya bir SEAT Yetkili Servisinden satın alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.
- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

İKAZ

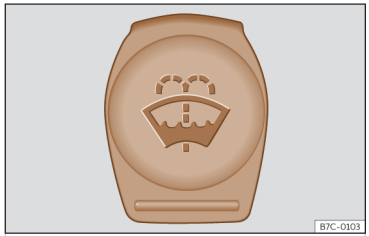
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Bildirim

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkayıcı haznesi seviyesinin kontrolü ve dolumu



Şek. 188 Ön bölmede: ön cam yıkayıcı haznesinin mavi kapağı.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı haznesi, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

Yıkama sıvısı deposunun doldurma ağzında bir elek vardır. Depoyu doldururken, bu elek büyük kir parçacıklarının nozüllere ulaşmasını engeller. Eleği temizlik dışında çıkarmayın. Elek hasarlıysa veya takılı değilse, bu kir parçacıkları dolum sırasında sisteme girebilir ve ön cam yıkama nozüllerini tıkayabilir.

- Ön kaputu açın ››› ⚠, sayfa 717.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ile işaretlenmiştir.
- Depoda yeterli sıvı olup olmadığını kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Ön cam yıkayıcı haznesinin kapasitesi yaklaşık 3 litredir.

İKAZ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka cam üzerinde donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- **Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli miktarda antifriz olduğundan emin olun.**
- **Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.**

İKAZ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- **CUPRA tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.**
- **Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.**

İKAZ

- **CUPRA'nın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.**
- **Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış sıvıların kullanılması ciddi arızalara neden olabilir.**
- **Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.**

12 voltluk akü

Giriş

12 voltluk akü ön bölmede, kaputun altında bulunur. Elektrik sisteminin bir parçasıdır ve yüksek voltaj sisteminde güç kaynağı arızası durumunda, aracın güvenlikle ilgili sistemlerine güç verilmesini sağlar. 12 voltluk akü kontrol edilir ve gerekirse bakım çalışmalarının bir parçası olarak değiştirilir.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya patlayan akü tehlikesi!

Akü açılmamalıdır! Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri


Koruyucu gözlük takın.


Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.


Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!


Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!


Çocukları asit ve aküden uzak tutun.


Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak ciddi yanıklara, yangına ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmadan önce daima aşağıdaki uyarıları ve güvenlik önlemlerini okuyun ve bunlara uyun:

- **12 voltluk akü üzerinde çalışmadan önce kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın ve negatif kabloyu bu aküden ayırın.**
- **Çocukları 12 voltluk akü elektrolitinden ve akünün kendisinden daima uzak tutun.**

- Daima göz koruması ve koruyucu eldiven kullanın.
- Akü elektroliti çok aşındırıcıdır. Cilt yanıklarına ve körlüğe neden olabilir. 12 voltluk aküyü kullanırken özellikle ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarına karşı koruyun.
- Çalışırken sigara içmeyin ve asla çıplak alev veya kıvılcım yakınında çalışmayın.
- Elektrik kablolarını ve cihazlarını tutarken yaptığınız gibi, elektrostatik boşalmalardan kaynaklanan kıvılcımlardan kaçının.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Asla hasarlı 12 voltluk aküleri kullanmayın. Bunlar patlayabilirler. 12 voltluk akü hasarlıysa hemen değiştirin.
- Asla donmuş 12 voltluk aküleri kullanmayın. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32 °F) yakın sıcaklıklarda donabilir. 12 voltluk akü donmuşsa, hemen değiştirin.

İKAZ

12 voltluk aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Ultraviyole ışınlar akü muhafazasına zarar verebilir.

İKAZ

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 12 voltluk aküyü donmaya karşı koruyun.

- Akü donabilir ve bunun sonucunda onarılamaz hasar görebilir.

Bildirim

Sürüş sistemini tamamen boşalmış veya yeni değiştirilmiş bir 12 voltluk akü ile çalıştırdıktan veya aktarma kablolarıyla çalıştırdıktan sonra, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları ve programlar) yanlış ayarlanmış veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Elektrolit seviyesini kontrol edin

12 voltluk akü ön bölmede, kaputun altında bulunur.

12 voltluk akünün elektrolit seviyesi, akü gözetleme camı aracın ana sigorta kutusu tarafından engellendiği için kontrol edilememektedir.

Akü elektrolit seviyesini her zaman kalifiye bir uzman servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi, bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

12 voltluk akünün hasarlı veya kusurlu olduğundan şüpheleniyorsanız, kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi

Fabrikada araca takılan akü modeli sınırlı voltajda şarj gerektiren bir teknoloji kullandığından dolayı, 12 voltluk aküyü şarj etmek için bir yetkili servis ile iletişime geçin ››› ⚠. CUPRA bu amaç için yet-

kili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

12 voltluk akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özelliklerine sahiptir. 12 voltluk akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yedek akü kalifiye bir teknisyen tarafından takılmalıdır. CUPRA, bir CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir. Karşılanacak boyut, bakım, güç ve güvenlik özelliklerine ilişkin bileşen bilgileri, gerekli belgelere ve teknik donanıma sahip olması gereken kalifiye bir teknisyenden edinilebilir. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

12 voltluk akünün gaz tahliye deliği her zaman negatif kutbun yanında olmalıdır. Pozitif kutbun yan tarafındaki gaz tahliye deliği her zaman sızdırmaz olmalıdır.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun olan, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın. Bu standartlar Ekim 2014 veya daha sonraki bir tarihe sahip olmalıdır.

Değiştirmenin bir parçası olarak aracın elektronik sisteminin de ayarlanması gerektiğinden, 12 voltluk akü her zaman kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmelidir. Buna ek olarak, çalışma güvenliği ile ilgili akü parametreleri sadece orijinal akü ile belirlenebilir. Sadece kalifiye bir teknisyen hem ayarı yapmak için doğru teknolojiye hem de doğru yedek akülere erişebilir.

İKAZ

CUPRA'ın kalite şartnamelerine uygun olmayan veya standart olarak takılan kapasiteden daha düşük kapasiteye sahip akülerin kullanılması, her ülkedeki yerel mevzuata bağlı olarak araca ilişkin onayın veya ilgili idari izinlerin geçersiz kalmasına yol açabilir. Buna ek olarak, ciddi bir güvenlik riski de oluşturabilir.

12 voltluk akünün bağlantısını kesme

12 voltluk akünün aracın elektrik sisteminden bağlantısı kesilecekse, lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Akünün bağlantısını kesmeden önce aracın kilidini açın, aksi takdirde alarm tetiklenecektir.
- Önce negatif kabloyu, ardından pozitif kabloyu ayırın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağlama

- 12 voltluk aküyü yeniden bağlamadan önce tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu yeniden bağlayın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağladıktan ve kontağı açıktan sonra birkaç kontrol lambası yanabilir. Bu lambalar yaklaşık 15 ila 20 km/sa (10 ila 12 mil/sa) hızda kısa bir mesafe sürüşten sonra sönecektir. Uyarı lambaları sön-

mezse, bir yetkili servise gidin ve aracı kontrol ettirin.

12 voltluk akü uzun bir süre boyunca bağlanmamışsa, bir sonraki servis zamanının doğru bir şekilde gösterilmemesi veya hesaplanmaması muhtemeldir ››› **sayfa 32**. Bu durumda, izin verilen maksimum bakım aralıklarının dikkate alınması gerekecektir ››› **sayfa 793**.

"Keyless Access" sistemine sahip araçlar ››› **sayfa 223**: 12 voltluk aküyü bağladıktan sonra kontak açılamıyorsa, aracı dışarıdan kilitleyin ve kilidini açın. Ardından kontağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

Tüketicilerin bağlantısının otomatik olarak kesilmesi

12 voltluk aküye aşırı yük binmesi durumunda, araç içi ağın akıllı yönetim sistemi, akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak belirli önlemler alır:

- Gerekirse, en güçlü tüketicilerin gücü sınırlandırılır veya acil bir durumda tamamen kapatılırlar.

12 voltluk akünün boşalmasına neden olan faktörler

- Sürüş sisteminin bağlantısı kesildiğinde elektrik tüketicilerinin kullanılması.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün yanlış takılması veya uygun olmayan akülerin kullanılması kısa

devrelere, yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sadece fabrikada takılan akü ile aynı özelliklere, teknik özelliklere ve boyutlara sahip, dökülme önleyici sistemli, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün şarj edilmesi, yüksek seviyede patlayıcı bir infilaklı gaz karışımı oluşturur.

- 12 voltluk aküyü sadece iyi havalandırılan bir yerde şarj edin.
- Donmuş veya çözülmüş 12 voltluk bir aküyü asla şarj etmeyin. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir.
- 12 voltluk akü donmuşsa, hatasız değiştirilmesini sağlayın.
- Teller kutuplara yanlış bağlanırsa kısa devre oluşabilir. Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu bağlayın.

ⓘ İKAZ

- 12 voltluk aküyü asla sürüş sistemi açıkken bağlamayın veya bağlantısını kesmeyin. Ayrıca, aracın akü özelliklerini karşılamayan 12 voltluk aküleri asla kullanmayın. Elektrik sistemi veya bazı elektronik bileşenler hasar görebilir ve elektriksel arızalar meydana gelebilir.
- 12 voltluk aküyü şarj etmek için güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç temin eden aksesuarları

asla 12 voltluk prize veya çakmak girişine bağlamayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

Çevreyle ilgili not

- **Akü, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerebilir. 12 voltluk aküyü geçerli düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edin.**
- **Elektrolit çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı sızarsa, bunu toplayın ve uygun şekilde bertaraf edin.**

Sorun giderme

12 voltluk akü

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir:

Hata: 12 V güç kaynağı. Güvenli şekilde park edin! Kullanım kılavuzu!

Aracı durdurun!

Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun. 12 voltluk akü sürüş sırasında şarj olmamaktadır veya araç içi 12 voltluk ağda bir arıza vardır.

- Gerekli olmayan tüm elektrik tüketen donanımı kapatın.
- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 12 V akü. Yeniden başlatmak imkansız. Servise gidin.

Araç içi ağ ile 12 voltluk akü arasındaki bağlantıda bir arıza vardır.

Bu durumda sürüş sistemi kapatılırsa, tekrar açılamaz. Gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› **sayfa 692** veya kalifiye personelden yardım isteyin.

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 voltluk akünün şarjı düşük. Lütfen kullanım kılavuzuna bakın.

12 voltluk aküyü yeniden şarj etmek veya yüksek voltajlı şarj işlemi aracılığıyla şarj etmek için kontağı açın.

Uyarı birkaç dakika sonra kaybolmazsa:

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 V güç kaynağı artık sınırlı. Dikkatli sürüş yapın.

12 voltluk güç kaynağı sınırlıdır, çünkü 12 voltluk akü boşalmıştır veya örneğin çok soğuk dış hava sıcaklıkları nedeniyle tam performansla çalışmıyordur. 12 voltluk akü sürüş sırasında şarj edilebilir. Uyarı kaybolana kadar dikkatli sürüş yapmalısınız.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 12 voltluk besleme. Lütfen servisi ziyaret edin.

12 V güç kaynağında ciddi bir arıza vardır.

- Kalifiye bir servise gidin.
- Elektrik sistemini kontrol ettirin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12V akü deşarj oluyor. Aracı çalıştırın.

Araç kapalıyken, araca bindikten birkaç saniye sonra bu mesaj görünebilir. Ancak bu normaldir. Sadece 12 voltluk akünün deşarj olduğu konusunda sizi uyarmaktadır. Kontak çalıştırılır çalıştırılmaz lamba sönecektir.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12V araç aküsünü değiştirin. Servise gidin.

12 voltluk akü kaçınılmaz olarak eskidiğinden dolayı bozulmuştur. Akü muayenesi talep etmek için yetkili bir servise gidin.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 600 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu, daha seri sürüş sağlar.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, şiddetli darbeler, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir ››› sayfa 760.

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği ››› **sayfa 789** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın.

Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik dişinin içindeki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yönlü lastiklerde lastik yanağındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların yenilenmesi

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz güncel teknik tavsiyeler konusunda yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa (93 mil/sa)

Q maks. 160 km/sa (99 mil/sa)

R maks. 170 km/sa (106 mil/sa)

S maks. 180 km/sa (112 mil/sa)

T maks. 190 km/sa (118 mil/sa)

U maks. 200 km/sa (124 mil/sa)

H maks. 210 km/sa (130 mil/sa)

V maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

Z maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

W maks. 270 km/sa (168 mil/sa)

Y maks. 300 km/sa (186 mil/sa)

⚠ DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 600 km'de maksimum yol tutuş performansı göstermez. Kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Araç, fabrikada optimize edilmiş dönüş direncine sahip orijinal CUPRA lastikleri ile donatılmıştır. Orijinal CUPRA lastikleri ⊕ sembolüyle işaretlenmiştir. Belirtilen enerji tüketimi ve menzile sadece bu lastiklerle ulaşılabilir. Yeni lastik satın alırken daima dönüş direncinin optimize edildiğinden emin olun ››› sayfa 343.
- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 600 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.

- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örn. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

DOT ... 2220 ...

örneğin lastiğin 2020'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra CUPRA tarafından onaylanan**

uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.

- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.
- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza tehlikesi!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.
- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza tehlikesi!
- Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kı-

sımda buz ve kar birikme olasılığını arttırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dikkate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

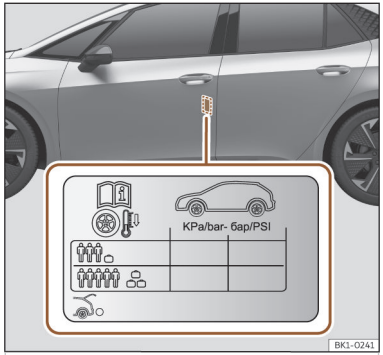
Çevreyle ilgili not

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Bildirim

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir CUPRA Servis Merkezine danışılmalıdır.
- "Geçmişlerinden" emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Lastik ömrü



Şek. 189 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını kaydedin ››› sayfa 780.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri, sol ön kapının arka çerçevesinde bulunan etikette gösterilmektedir.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç tam olarak yüklenecekse, lastik basıncını etikette gösterilen maksimum yük değerine yükseltin.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yet-

kili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

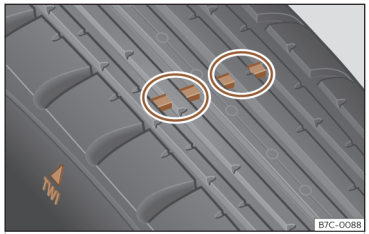
Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, diş ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- **Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir.**
- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Lastikler her zaman soğukken, lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır.**
- **Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.**
- **Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen hız sınırını veya yükleri asla aşmayın.**

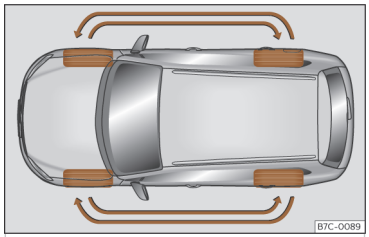
Çevreyle ilgili not

Yetersiz lastik basıncı enerji tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 190 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 191 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir ››› **Şek. 190**. Lastiğin yan duvarındaki “TWI” harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine[1)] ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin ››› ⚠.

Sportif bir tarzla sürüyorsanız, her 5.000 / 10.000 km'de (3.000 / 6.000 mil) lastik sırtı derinliğini kontrol edin. Lastik sırtı derinliğini kontrol ederken, tüm lastik kanallarında aşınma belirtilerini kontrol edin.

1) Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tekerlekleri tek tip şekilde takmak için, ››› **Şek. 191** şemasına göre düzenli olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- **Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka aksslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.**
- **Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.**
- **Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.**

Bijon somunları

Bijonlar ve jantlar bir tertibatın parçası olacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının

kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için özel bir adaptör gerekir ››› sayfa 772.

İki parçalı bijonlar

Bu araç için iki parçalı bijonlar kullanılmalıdır. Bu tip bijonlarda küresel halka kafaya sıkıca bağlanmamıştır.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- **Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.**
- **Tekerlek bijonlarına dair gerekli tork çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.**

ⓘ İKAZ

Alaşımlı jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. ››› sayfa 778.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.

- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın ››› **sayfa 760**.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar.

Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC[1)]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Kış lastiklerinin **dişleri** 4 mm derinliğe kadar aşındığı zaman, özelliklerinin büyük bir kısmını kaybederler.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız sınırını gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir ››› **sayfa 753**.

1) COC = *uygunluk belgesi.*

Bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde, **Lastikler** menüsü üzerinden bir hız uyarısı ayarlanabilir.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler yetkili CUPRA Servisleri, SEAT Yetkili Servis merkezleri ve yetkili servislerden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir – kaza riski.

Çevreyle ilgili not

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Yuvarlanma gürültüsü, aşınma ve enerji tüketiminin hepsi azalacaktır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri **sadece arka tekerleklere takılabilir**.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/saatin (30 mil/sa) altında tutun.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerden dolayı kar zincirlerinin kullanımına sadece aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonlarında izin verilmektedir:

Lastikler	Jant	Zincirler
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Maks. halka 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

Acil durum tekerleği veya şişirilebilir stepne takılıyken kar zincirlerinin kullanılması

Teknik nedenlerden ötürü, acil durum tekerleğinde ve şişirilebilir stepnede kar zincirlerinin kullanılmasına izin verilmemektedir.

- Bir arka tekerlek arızalanırsa, acil durum tekerleğini veya şişirilebilir stepneyi ön aksa takın.
- Hasarlı arka tekerleği, ön akstan çıkarılan tekerlekle değiştirin. Bunu yaparken, lastiğin dönüş yönünü dikkate alın.

CUPRA, tekerleği takmadan önce zincirlerin tekerleğe takılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- **Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.**
- **Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.**
- **Kar zincirleriyle sürüş sırasında hız sınırlarını asla aşmayın.**
- **Zincirleri takmadan önce, tablodaki tekerlek/lastik kombinasyonunun aracınıza takılı olanla aynı olup olmadığını kontrol edin. Kombinasyon teknik veri sayfasında da bulunabilir.**

ⓘ İKAZ

- **Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.**

• Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. CUPRA, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Tekerleğin değiştirilmesi

Giriş

Tekerleği, ancak gerekli işlemler ve güvenlik önlemlerini biliyorsanız, gerekli aletlere sahipseniz ve araç güvenli bir şekilde park edilmişse kendiniz değiştirin.

Ön işlemler

- Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak düz bir yüzeyde ve güvenli bir yerde durdurun.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Sürüş sistemini ve kontağı kapatın.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Araç içi aletleri ››› sayfa 687 ve değiştirilecek tekerleği yere koyun.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve onları tehlike bölgesinin dışında tutun (örn. korkuluk arkasında).

⚠ DİKKAT

• Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.

• Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Tekerlek merkezi kaplaması



Şek. 192 Tekerleğin değiştirilmesi: merkezi kaplamanın sökülmesi.

Tekerlek tipine bağlı olarak bijon somunlarına erişmek için öncelikle merkezi kaplamanın sökülmesi gerekmektedir.

Sökme

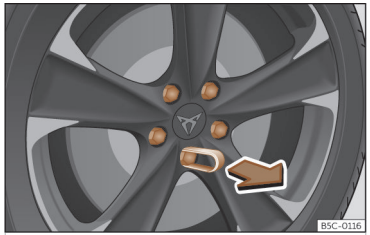
Kaplamayı çıkarmak için aşağıdaki adım sırasını izleyin:

1. Araç alet takımındaki kancayı kullanarak kaplamanın ilk klipsini (1) çekin ››› **Şek. 170**.
2. Kalan klipsleri çıkarmak için (1)-(6) adım sırasını izleyin.

Takma

1. Klipsler tekerlek üzerindeki yuvalarıyla eşleşecek şekilde kaplamayı yerine yerleştirin.
2. Mümkünse herhangi bir alet kullanmadan, yerine oturduğu duyuluncaya kadar parçanın ortasına doğru ittirerek kaplamayı takın.

Kapaklı tekerlek bijonları



Şek. 193 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

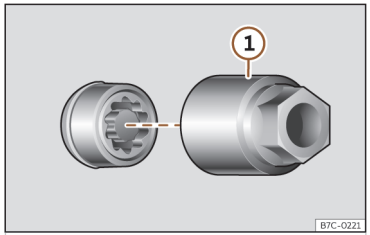
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri ››› **Şek. 170**) kapak üzerine takın ››› **Şek. 193**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 194 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant bileziğini veya kapağını sökün.
- Özel adaptörü ››› **Şek. 194** (1) (araç aletleri ››› **sayfa 687**) hırsızlık önleyici bijona takın ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün ››› **sayfa 773**.

Bildirim

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek uzman CUPRA servisinden veya SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 195 Lastik değişimi: bijon cıvatalarının gevşetilmesi.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği kadar cıvataya takın ››› **Şek. 195**.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin tersi yönde yaklaşık *bir* tur çevirin ››› ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

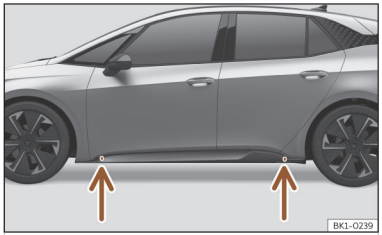
⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

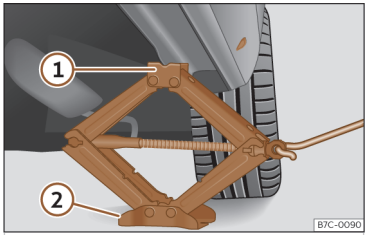
- **Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.**
- **Farklı bijonları asla kullanmayın.**
- **Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.**

- Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabikradan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Aracı kriko ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!
- Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltme



Şek. 196 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 197 Çapraz çubuk: krikonun araca takılması.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin ››› ⚠.
- Değiştirilecek tekerleğe en yakın kriko destek noktasının (alt alan) işareti için çapraz çubuğa bakın ››› **Şek. 196**.
- Çapraz çubuk destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu, tabla (1) ››› **Şek. 197** muhafazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.
- Krikoyu, tırnaklar (1) çapraz öğedeki muhafazayı "kavrayacak" ve hareketli taban (2) yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası (2), destek noktasına (1) göre dikey olarak düşmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- **Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da batabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.**

- Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer CUPRA modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.
- Krikoyu sadece çapraz çubukta gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko kayabilir. Yaralanma riski!
- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.
- Aracın altında çalışacaksanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız. Kaza riski!
- Bir tarafa devriliyorsa veya sürüş sistemi açıksa aracı kaldırmayın.
- Araç kaldırılmış durumdayken sürüş sistemini çalıştırmayın.

Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan kayabilir.

İKAZ

- Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece çapraz çubukta gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.
- Dış süslemeye/kapıya uygulanan her türlü yük veya ağırlık (üzerinde yürünmesi, krikonun takılması, ağır nesnelerin konul-

ması vb.) hasara neden olabilir. CUPRA, dış süsleme veya gövdenin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar için sorumluluk kabul etmemektedir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşetmeden ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir.

Dolayısıyla dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak somunları sökün ve temiz bir yüzeye koyun.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin ››› **sayfa 779**.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijon somunlarını vidalayın ve bijon anahtarıyla biraz sıkın.
- Hırsızlık önleyici bijon somunlarını sıkmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için bijon anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın.

Bijon somunlarının sıkma torku

Alaşım jantların tekerlek somunları için gerekli sıkma torku **120 Nm**'dir.

Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirtin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Bijonlar, gerekli tork değerinde sıkılmış olsalar dahi sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

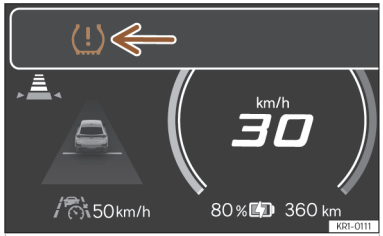
Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- Poyra kapaklarını veya bijon kapaklarını değiştirin (donanıma göre).
- Tüm aletleri kendi depolama yerlerine koyun.
- Aracınızda değiştirilecek tekerlek için yer yoktur; gerekirse bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın ››› **sayfa 674**.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve belleğe kaydedin ››› **sayfa 780**.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir ››› **sayfa 778**. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 198 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir ››› **Şek. 198**. Yalnızca bir lastik etkilenmişse, bu lastiğin araçtaki konumu gösterilecektir.

(!) Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!

Tekerlek çapında değişiklik

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilmişse.
- Lastik basıncı yetersizse.
- Lastik yapısı hasar görmüşse.
- Yük nedeniyle araç düz durmuyorsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüyken).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Geçici stepne takıldığında.
- Bir akstaki bir tekerlek değiştirilmişse.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey gösterme-yebilir (örn. sportif sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir.

Bu, örneğin ön ve arka lastikleri değiştirirken de yapılmalıdır.

Araç dururken ve lastikleri soğukken kalibre edilmelidir. Lastikler sıcakken kalibre edilirse, bir sonraki yolculuktan önce basınç kontrolü ve kalibrasyon prosedürü lastikler soğukken tekrarlanmalıdır.

- Kontağı açın.
- Yeni şişirme basıncını bilgi-eğlence sistemine kaydedin: ⊞ > 🚗 **Araç > Araç Dışı > Lastikler** fonksiyon düğmesi ››› sayfa 76.
- **VEYA:** ⊞ > 🚗 **Araç > Durum > Lastikler**.

Yeni şişirme basıncını kaydettikten sonra bir onay mesajı görüntülenecek, gösterge panelindeki uyarı ışığı kısa süreliğine yanıp sönecek ve bir sürücü uyarı sesi duyulacaktır.

Lastik basıncı kaybı göstergesi, diğer unsurların yanı sıra her bir tekerleğin dönüş sayısını ve dolayısıyla diş çevrelerini karşılaştırmak için ABS sensörlerini kullanır. Farklı hızlarda yapılan uzun bir yolculuktan sonra ayarlanan değerler toplanır ve izlenir.

Örneğin tekerlekler çok ağır yük altındaysa, kalibrasyondan önce lastik basıncının önerilen toplam lastik basıncına yükseltilmesi gerekir ››› Şek. 198.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük basınçlarda şişirilirse, lastiklerden biri hasar görebilir ve aracın ha-

kimiyeti yitirilebilir. Bu ciddi ve hatta ölümcül bir kazaya yol açabilir.

- Lamba (!) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevraları yapmaktan kaçının. Aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve tüm lastiklerin basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik basıncı kaybı göstergesi, yalnızca tüm lastikler soğukken doğru basınçtaysa doğru şekilde çalışır ve ardından açıklanan prosedüre göre kalibre edilir.
- Lastiklerde delik yoksa ve hemen değiştirilmeleri gerekmiyorsa, aracı en yakın yetkili servise düşük hızda sürün ve lastik basıncını kontrol edip düzelttirin.

Bildirim

- Yeni lastiklerle ilk kez yüksek hızlarda sürüş yapıldığı zaman lastikler bir miktar genleşebilir ve bu durum hava basıncı uyarısı verilmesine neden olabilir.
- Kontak açıldığında düşük lastik basıncı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur. Sistem arızalanırsa sesli bir sinyal duyulur.
- Asfaltsız yollarda uzun süre sürüş veya sportif sürüş, sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilir. Uyarı lambası bir arıza gösterir, ancak yol koşulları veya sürüş davranışı değiştiğinde bu kaybolur.

• Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Lastik basınçlarının doğru olduğundan ve lastiklerde delik, kesik, oyuk ve ezik gibi hasarların bulunmadığından emin olmak için lastikleri düzenli olarak kontrol edin. Lastiklerdeki delici olmayan nesneleri ortadan kaldırın.

• ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz ››› sayfa 386.

Sorun giderme

Düşük lastik basıncı

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Bir veya daha fazla tekerleğin şişirme basıncı, sürücü tarafından belirlenen değerden çok daha düşüktür veya lastiğin yapısal hasarı vardır. Ayrıca, gösterge paneli ekranında sesli uyarı sesleri ve kısa mesaj görüntülenir.

• **Aracı durdurun!** Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun.

• Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin.

• Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Lastik basınç kaybı göstergesinde arıza

Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve ardından sarı renkte sürekli yanar.

- Lastik doğru şekilde şişirilirse kontağı tekrar kapatıp açın.
- Lastik basıncı izleme sistemini yeniden kalibre edin. ››› sayfa 780
- Arıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi) lastik onarım seti

Lastik onarım seti (Tyre Mobility Sistemi) çapı **4 mm**'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onaracaktır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış ortam sıcaklığı -20°C'den (-4°F) düşükse.
- Lastiklerdeki kesik veya delikler 4 mm'den büyükse.
- Lastik çok düşük şişirme basıncıyla veya hiç lastik basıncı olmadan kullanılmışsa.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanma tarihi geçmişse.

⚠ DİKKAT

Lastik onarım setinin kullanımı, özellikle lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun. Lastiği şişirmek için yol trafiğinden uzakta güvenli bir mesafeye park edin.
- Zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Elektronik park frenini çekin ve sürüş sistemini kapatın.
- Aracın kazara hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru kapatın ve elektronik park frenini etkinleştirin.
- Lastik onarım setini yalnızca gerekli işlemlere aşina iseniz kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Lastik onarım seti yalnızca acil durumlarda, en yakın servise ulaşmak için kullanılmalıdır.
- Onarım setiyle onarılan lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve cilde temas etmesi halinde derhal temizlenmelidir.
- Lastik onarım setini her zaman çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı sürüş özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Tam gaz vermekten, sert fren yapmaktan ve yüksek hızlarda viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

Çevreyle ilgili not

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş lastik sızdırmazlık maddesini ilgili yasal gereksinimlere uygun şekilde bertaraf edin.

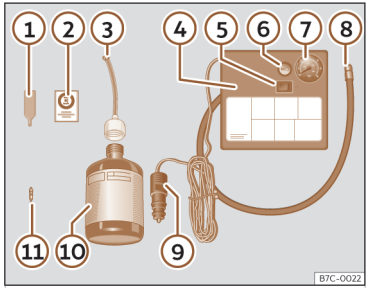
Bildirim

Yeni lastik sızdırmazlık maddesi şişelerini CUPRA yetkili bayilerinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alabilirsiniz.

Bildirim

Tyre mobility sistemi üreticisi tarafından sunulan ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 199 Standart ekran: patlama önleyici kitin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir ››› **Şek. 199**:

1 Geçme valf sökücü

2 Önerilen maksimum hızın “maks. 80 km/sa” veya “maks. 50 mil/sa” olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.

3 Kapaklı doldurma borusu

4 Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).

5 ON/OFF anahtarı

(6) Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(7) Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(8) Lastikleri şişirme borusu

(9) 12 volt konnektör

(10) Sızdırmazlık maddesi şişesi

(11) Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün

(1) geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu aynı zamanda yedek parça (11) için de geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Valf kapağını çıkarmak için ››› **Şek. 199** (1) cihazını kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın ››› **Şek. 199** (10).
- Lastik şişirme hortumunu ››› **Şek. 199** (3) lastik sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.
- Doldurma kapağını ››› **Şek. 199** (3) çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.

- Şişeyi valften çıkarın.
- Obüsü ››› **Şek. 199** (1) cihazı aracılığıyla lastik valfinde değiştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün ››› **Şek. 199** (8) lastik şişirme borusunu lastik valfine vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin ››› **Şek. 199** (6).
- Sürüş sistemini bağlayın.
- ››› **Şek. 199** (9) konektörünü aracın 12 voltluk elektrik prizine takın ››› **sayfa 547**.
- AÇMA/KAPATMA anahtarı ile hava kompresörünü açın ››› **Şek. 199** (5).
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa) basınca ulaşana kadar hava kompresörünü çalışır durumda tutun. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Yine de istenen basınca ulaşmıyorsa, lastik çok kötü hasar görmüş demektir. Durun ve yetkili personelden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin. Lastik şişirme borusunu lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasına ulaştığında, 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan aracı sürmeye devam edin.

• Etiketi ››› **Şek. 199** (2), sürücünün görüş alanı içinde gösterge paneli ekranına yapıştırın.

• 10 dakika sonra basıncı tekrar kontrol edin ››› **sayfa 792**.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

• Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

• Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

• Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

• Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

ⓘ İKAZ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu ››› **Şek. 199** (8) tekrar vidalayın ve göstergedeki (7) basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirtin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- **Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.**
- **Uzman desteği alın.**

Bakım

Servis

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı (“Dijital Bakım Planı”)

Yetkili CUPRA bayiileri veya SEAT bayiileri veya yetkili bir servis, Servis makbuzlarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis tarihçesi ile ilgili bu kapsamlı dokümantasyon sayesinde herhangi bir zamanda yapılmış servisler ekrana getirilebilir. CUPRA, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra talep edilmesini önerir.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz mevcut değildir. Bu durumda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii, servis çalışmalarının belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planı’nda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri kayıt altına alacaktır:

- Her bir servis yapıldığında.
- Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
- Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümante edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

ⓘ İKAZ

CUPRA, yetersiz servis hizmetinden veya yedek parçaların bulunmamasından kaynaklanan hasarlardan dolayı araçta meydana gelebilecek hasarlara dair hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

ⓘ Bildirim

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliği sağlar. Bu nedenle servisleri, CUPRA yönergelerine uygun şekilde yürütün.

Denetim

Servis	Servis aralığı
Denetim	Servis aralığı göstergesine göre [a] veya en az 2 yılda bir.

[a] Bazı pazarlarda hizmetler göstergede belirtilenden farklı aralıklarla verilmektedir. Daha fazla bilgiyi yetkili servislerden edinebilirsiniz.

Servis göstergesi

Gösterge paneli üzerindeki servis göstergesi size bir muayenenin gerekli olduğunu bildirir ››› **sayfa 45**. Gerektiğinde fren hidroliğinin değiştirilmesi gibi başka ek çalışmalar da yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanıma bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında

servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

ⓘ İKAZ

CUPRA, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis paketleri, yol güvenliğini ve aracınızın (**kullanım koşullarına ve aracın donanımına bağlı olarak**) düzgün çalışmasını sağlamak için gerekli tüm **bakım çalışmalarını** içermektedir.

Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- CUPRA bayiniz
- SEAT bayiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. Yetkili CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servisiniz yapılmış olan herhangi bir modifikasyon konusunda daima güncel bilgileri alacaktır.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü aşınmaya tabidir. Akü gücünde azalma, hidrolik direksiyon, fren müdahalesi, lambalar veya hava yastığı sistemleri gibi bazı önemli güvenlik sistemlerinin sınırlamalarla çalıştığı veya tamamen çalışmayı bıraktığı anlamına gelebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Bundan kaçınmak için aşağıdaki güvenlik önlemini almak gerekir:

- **Her dört yılda bir 12 voltluk araç aküsünü değiştirmek için yetkili bir servise danışın.**

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üreticinin talimatlarına uygun onaylı değişim parçaları, en iyi bilinenleri hafif motor, kontrol üniteleri, elektrikli elemanlar, vb. dahil olmak üzere komple setleri değiştirme

imkanı sunan, size sunulan başka bir hizmeti teşkil eder.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca CUPRA Orijinal Aksesuarlarını ve CUPRA onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. CUPRA, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

Servis Mobilitesi

CUPRA aracınızı satın aldığınız andan itibaren Servis Mobilitesinin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni CUPRA aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak Servis Mobilitesi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu hizmetten faydalanmak isterseniz Servis Mobilitesini, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

CUPRA aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

Servis Mobilitesinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için yetkili CUPRA bayii, herhangi bir SEAT ba-

yiine başvurun veya ülkenizdeki CUPRA web sitesini ziyaret edin.

Araç bakımı ve temizliği

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoseri-deki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

- **Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.**
- **Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!**

Çevreyle ilgili not

- **Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.**
- **Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.**

Aracın yıkanması

Kalıntıları ne kadar uzun aralıklarla temizlerseniz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da aracınıza yapışan asfalt tuzu), yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örne-

ğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu özellikle çalışma basıncı ve püsküren su ile araç arasındaki mesafe için geçerlidir.

Püsküren suyu doğrudan yan camlara, kapılara, açılır tavana veya kapaklara yöneltmeyin; aynısı lastikler, lastik hortumlar, sönümleme malzemesi, sensörler veya kamera lensleri için de geçerlidir. En az 40 cm mesafeyi koruyun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fıskiyeli nozülleri kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların kapalı olduğundan ve sileceklerin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Yüksek voltaj sistemi talimatları

Aracı yıkamadan önce şarj işlemini sonlandırın ve şarj soketini tamamen kapatın.

Lütfen yüksek basınçlı temizleme ekipmanlarıyla ilgili güvenlik uyarısını da dikkate alın ››› ⚠, sayfa 799.

Parlatma

Cilamama, sadece aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve bakım ürünleriyle eski haline getirilemediğinde gereklidir.

Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın! Boya cilalanırsa, yüzey onarılamaz şekilde hasar görür.

Mat boyalı araçların yıkanması

Aracı yıkamak için mat boyaya özel bir temizleyici kullanmak en iyisidir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.

Ürünü aracın gövdesine püskürterek uygulayın. Her seferinde tek bir bölgede çalışın ve ürünü en az 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın. Mikrofiber bir bezle silin ve kir giderilene kadar uygulama yapılan alana **aşırı basınç uygulamaktan kaçının**. Temizledikten sonra, ürünü diğer

alanlara tekrar uygulayın ve düzgün bir son kat elde edilene kadar yayın.

Araç sivrisinekler veya daha büyük miktarlarda kir barındırıyorsa, ürünü tüm yüzeye püskürtün ve 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın ve tamamen temizlenene kadar basınçlı su uygulayın. Kuruduktan sonra, ürünü her seferinde tek bir bölgeye uygulayın ve düzgün bir son kat elde etmek için **aşırı basınç uygulamaktan kaçınarak** mikrofiber bezle yayın.

Her iki durumda da, son uygulama araca en uygun şekilde bakım yapar ve kire ve suya karşı koruyucu bir katman sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Aracı sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza tehlikesi!**
- **Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!**
- **Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza tehlikesi! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.**

⚠ DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı hasara neden olabilir. Bu, ka-

zalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanından püsküren suyu asla doğrudan turuncu yüksek voltaj kablolarına, yüksek voltaj sistemi bileşenlerine veya 12 voltluk araç içi ağa yöneltmeyin.

İKAZ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmelerini önlemek için dış aynalar katlanmalıdır. Elektrikli katlanır dış aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalı veya açılmalıdır!
- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeye hasar verme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
  - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!
  - Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
  - Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görebilir.

Çevreyle ilgili not

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için tasarlanmıştır.

Dış temizleme

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 808, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Ön cam silecekleri

- *Kir:* Ön cam temizleyici dökülmüş yumuşak bez.

Farlar / Stop lambaları

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger[1)].

Sensörler / Kamera mercekleri

- *Kir:*
  - *Sensörler*: çözücüsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
  - *Kamera lensleri:* alkolsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
- *Kar/buz*: El fırçası/Çözücü içermeyen antifriz spreyi

Tekerlekler

- *Antifriz tuzu:* Su.
- *Fren aşınma tozu:* Özel asit içermeyen temizlik ürünü.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], ince çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda.

Boya

- *Boya kusurları:* Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin.
- *Dökülen yakıt:* Derhal suyla durulayın.
- *Çevresel pas içeren depo:* Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisinize gidin.
- *Paslanma:* Bunu yetkili servise yaptırın.
- *Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor:* Katı vaksla bakım yapın (en az yılda iki kez).
- *Bakıma rağmen parlaklık olmaması/çekici olmayan boya* Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın.
- *Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu:* Hemen suyla ıslatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
- *Gres bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı:* Hemen nötr bir sabun çözeltisi[1)] ve yumuşak bir bezle temizleyin.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin ››› **sayfa 799**.

Dekoratif kızaklar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak süngerı[1)].

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

İç temizlik

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 808, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Camlar

- *Kir:* Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)].

Plastik parçalar

- *Kir:* Nemli bez.
- *Kabuklaşmış kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], mümkünse çözücü içermeyen plastik temizleme ürünü.

Ekranlar/gösterge paneli

- *Kir:* Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez.

Kontrol panelleri

- *Kir:* Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez[1)].

Emniyet kemerleri

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], geri çekmeden önce kurumasına izin verin.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

- *Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları:* Elektrikli süpürge.
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:* Emici bez ve nötr sabun çözeltisi[1)].
- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:* Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın[1)]. Sonrasında su ile yıkamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını emici bir bezle kurutun.
- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, sprey boya, ayakkabı cilası vb.:* Özel kir sökücü: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın[1)].

Doğal deri

- *Son kir:* Nötr sabun çözeltili pamuk bez[1)].
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez.
  - *Kurumuş lekeler:* deriye uygun leke çıkarıcı.
- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı.
  - *Kurumuş lekeler:* yağ çözücü sprey.
- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, sprey boya, ayakkabı cilası vb.:* Deri için uygun leke çıkarıcı.
- *Bakım:* Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Kompozit fiber parçalar

- *Kir:* Plastik parçaları temizlediğiniz gibi temizleyin.

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Radar sensörleri

- Basınçlı püsküren suyu radar sensörlerine doğrultmaktan kaçının.

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzu asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizilme riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/mikrofiber

- Suni deri/mikrofiber üzerinde asla deri temizleme ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünleri kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.

- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza tehlikesi! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Bildirim

- **Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.**
- **Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.**

Aracı trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca aracın aküsüne ilişkin belirtimleri de dikkate alın ››› sayfa 742 , ››› sayfa 742, *Giriş*.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar satın almadan önce her zaman bayinize ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **CUPRA aksesuarları** ve **Orijinal CUPRA parçaları**® kullanmanızı öneririz. Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

CUPRA pazarı sürekli olarak takip ediyor olsa da, **CUPRA tarafından onaylanmamış** ürünlerin aracın güvenilirlik, güvenlik ve uygunluk gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını belirleyememektedir. Dolayısıyla CUPRA, belirli durumlarda resmi olarak tanınan bir teknik muayene enstitüsü veya resmi kuruluş tarafından onaylan-

mış olsalar bile bu ürünler için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyon**, aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen **herhangi bir ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.), bunların CE işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

Yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayii araçta yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal CUPRA parçaları** kullanan yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz ®.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. CUPRA, genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya yetkili servis size daha yüksek iletim gücüne sahip radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız ››› ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

Bildirim

- **Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.**
- **Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.**

Kullanıcı için bilgiler

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisine başvurun.

Elektrikli ve hibrit araçların yüksek voltajlı aküsü için ticari garanti

SEAT Yetkili Servisleri, yukarıda belirtilen teminatları ve garantileri desteklemek için birçok ülkede bulunan yüksek voltajlı akülere dair de garanti vermektedir.

Satış sözleşmesindeki bu garantinin ayrıntılarına bakın veya bir SEAT Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Ön ayar listeleri ve veri hizmetleri

Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliğinin geçerli olduğu AB ülkelerinde geçerlidir:

Araç içi veri işleme

Araçta elektronik kontrol üniteleri bulunmaktadır. Kontrol üniteleri aracın sensörlerinden alabilecekleri verileri işler, kendileri veri üretir veya birbirleriyle bu verileri değiş tokuş ederler. Bunlardan bazıları aracın güvenli kullanımı için ge-

reklidir, diğerleri sürüşe yardımcı olur (sürücü desteği sistemleri), diğerleri ise konfor fonksiyonlarının veya ek bilgi-eğlence sistemi fonksiyonlarının kullanımına imkan tanır.

Kişisel veri referansları

Tüm araçlar benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanmıştır. Bu araç kimlik numarası, örneğin Almanya'da Federal Motorlu Taşıt Bürosu ile iletişime geçilerek aracın mevcut ve önceki sahiplerini belirlemek için kullanılabilir. Araçtan alınan verilerden (örneğin plaka) sahibini veya sürücüyü tanımlamanın başka yolları da vardır.

Dolayısıyla kontrol üniteleri tarafından üretilen veya işlenen veriler kişisel nitelikte olabilir veya belirli koşullar altında kişisel nitelik kazanabilir. Mevcut araç verilerine bağlı olarak, belirli durumlarda sürüş tarzı, konum, rota veya kullanım alışkanlıkları gibi hususlar hakkında sonuçlara varılabilir.

Veri koruma haklarınız

Mevcut veri koruma mevzuatı uyarınca, kişisel verilerinizin olası işlenmesine ilişkin CUPRA karşısında belirli haklara sahipsiniz.

Buna göre, CUPRA'dan veya üçüncü taraflardan, (örn. yol yardım şirketleri, servisler veya araçtaki çevrimiçi hizmet sağlayıcılarından), kişisel verilerinizi sakladıkları sürece hangi verileri sakladılarına, hangi amaçla ve ayrıca verilerin kaynağı konusunda sizi kapsamlı ve ücretsiz olarak bilgilendirmelerini talep etme

hakkına sahipsiniz. Ayrıca diğer taraflara veri aktarımları hakkında bilgi talep edebilirsiniz.

Verileri silmek veya düzeltmek gibi yasal haklarınıza dair daha fazla bilgiyi, iletişim bilgileri ve veri koruma sorumlusu hakkında bir not da dahil olmak üzere CUPRA web sitesindeki geçerli yasal veri koruma bildirimlerinde bulabilirsiniz.

Örneğin bir serviste uzman yardımı ile (gerekirse ücret karşılığında), araçta yerel olarak depolanan tüm verileri görüntüleyebilirsiniz.

Verilerin ifşa edilmesine ilişkin yasal gereksinimler

CUPRA, istisnai durumlarda söz konusu yönde yasal hükümler olduğu sürece ve gerekli olduğu ölçüde (örn. bir suçun soruşturulması amacıyla) kamu makamlarının emriyle elinde bulunan her türlü veriyi sağlamakla yükümlüdür.

Ayrıca kamu kurumları, istisnai durumlarda geçerli mevzuat çerçevesinde araç verilerini kendileri incelemeye yetkilidir. Dolayısıyla bir kaza durumunda, örneğin hava yastığı kontrol ünitesinde kayıtlı olan ve kazanın ayrıntılarının açıklığa kavuşturulmasına yardımcı olabilecek bilgilere başvurabilirler.

Araç çalıştırma verileri

Kontrol üniteleri aracın çalışmasını sağlamaya dair verileri işler. Örneğin:

- Araç durumu bilgileri, örn. hız, yavaşlama, yanal hızlanma, tekerlek dönüşü, emniyet kemeri takma göstergesi vb.
- Çevresel koşullar, örn. sıcaklık, yağmur ve ışık sensörü, mesafe kontrol sensörleri vb.

Kural olarak bu veriler geçicidir, çalışma süresi dışında saklanmaz ve yalnızca aracın kendisi tarafından işlenir. Kontrol üniteleri genellikle veri bellekleri içerir. Bu bellekler, aracın durumuna ilişkin bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesi, bileşenlerin sipariş edilmesi ve bakım gereksinimlerinin yanı sıra teknik olaylar ve arızalar için kullanılır.

Teknik donanıma bağlı olarak aşağıdaki bilgiler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin durumu, örn. dolum seviyeleri, lastik basıncı, akü durumu vb.
- Ana sistem bileşenlerindeki arızalar ve kusurlar, örn. farlar, frenler vb.
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin tepkileri, örn. hava yastığının tetiklenmesi, denge düzenleme sistemlerinin müdahalesi vb.
- Araçta hasar veya arızaya neden olabilecek olaylara ilişkin bilgiler.

Özel durumlarda, örneğin aracın bir arıza tespit etmesi durumunda, normalde yalnızca geçici olarak saklanacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.

Onarım veya bakım hizmetleri gibi hizmetlerden yararlanılırken, gerektiğinde saklanan işletim verileri ve araç şasi numarası alınabilir ve kullanılabilir. Bu verilere Ser-

vis ağının çalışanları (örn. servisler) veya üçüncü taraflar (örn. arıza durumunda yol yardım hizmetleri çalışanları) erişebilir. Bu, aynı zamanda garanti durumları veya kalite güvence önlemlerinin uygulanması için de geçerlidir.

Veriler aracın OBD (On-Board-Diagnosis) bağlantısı üzerinden alınır ve bu yasal olarak zorunludur ››› ⚠. Çalıştırma verileri, aracın veya bağımsız bileşenlerin teknik durumunu belgeler, arızaların tespit edilmesine, yasal garanti yükümlülüklerinin yerine getirilmesine ve kalitenin iyileştirilmesine yardımcı olur. Gerektiğinde bu veriler, özellikle de bileşen siparişleri, teknik olaylar, çalışma hataları ve diğer arızalara ilişkin bilgiler, araç şasi numarasıyla birlikte CUPRA'ya iletilir. Buna ek olarak, kusurlu üründen kaynaklanan hasarlardan da üretici firma sorumludur. CUPRA ayrıca araç çalıştırma verilerini bu amaçla, örneğin geri çağırma kampanyaları için kullanmaktadır. Bu veriler aynı zamanda yasal veya ticari bir garantiden yararlanmak isteyen müşterilerin taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Teknik servis atölyeleri, onarım veya bakım çalışmaları sırasında veya talebiniz üzerine aracın arıza belleklerini sıfırlayabilir.

Olay belleklerini yalnızca yetkili servislerin alıp sıfırladığından emin olun. Saklanan veriler hakkında daha fazla bilgi yetkili servislerden alınabilir.

Arıza giderildiği zaman, ilgili bilgiler bellekten silinir. Diğer bellek içeriğinin art arda üzerine yazılır.

Kontrol ünitelerinin yeniden programlanması

Kural olarak bileşen yönetimi için gerekli tüm veriler kontrol ünitelerinde saklanır. Konfor dönüş sinyalleri, tek kapı açma ve ekran göstergeleri gibi bazı konfor fonksiyonlarının programlaması özel servis ekipmanıyla değiştirilebilir. Konfor fonksiyonları yeniden programlanırsa, bu kullanım kılavuzunda söz konusu fonksiyonlarla ilgili veriler ve açıklamalar eşleşmeyecektir. CUPRA, bayilerinden birini veya bir yetkili servisi ziyaret etmenizi ve yeniden programlamanın dijital Bakım Planına kaydedilmesini istemenizi önermektedir.

CUPRA bayileri programlamada olası değişikliklerin farkındadır.

Bilgi-Eğlence sistemi

Seçtiğiniz donanıma bağlı olarak aracın bilgi-eğlence sistemine verileri kendiniz temin edebilirsiniz.

Örneğin, söz konusu ekipmana bağlı olarak:

- Bir bilgi-eğlence sisteminde müzik, film veya fotoğraf oynatmak için medya verileri.
- Ahizesiz kullanım cihazı veya navigasyon sistemiyle birlikte kullanım için telefon rehberi verileri.
- Girilen navigasyon hedefleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Bu veriler yerel olarak araçta veya araca bağladığınız bir cihazda, örn. bir mobil cihazda, USB sürücüde veya MP3 çalarda saklanabilir. Bu ve-

riler araçta saklandığı sürece istenildiği zaman silinebilir.

Bu veriler, seçtiğiniz ayarlara bağlı olarak (özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımı bağlamında) yalnızca sizin talebiniz üzerine üçüncü taraflara aktarılır.

Mobil cihazların entegrasyonu

Araçta uygun donanım varsa mobil cihazınızı veya ilgili fonksiyon mevcutsa başka mobil terminallerinizi araca bağlayarak bunları araca entegre kontrollerle yönetebilirsiniz. Bu durumda, cep telefonundan gelen görüntü ve ses bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenebilir ve oynatılabilir. Aynı zamanda mobil cihazınıza belirli bilgiler iletilir. Örneğin entegrasyon türüne bağlı olarak konum verileri ve diğer genel araç bilgileri. Bu bağlamda bilgi-eğlence sistemindeki uygulamaları görüntüleme hakkında daha fazla bilgi edinin.

Bu, mobil cihazda yüklü belirli uygulamaların (örn. navigasyon veya müzik çalma) kullanılmasını mümkün kılar. Mobil cihaz ile araç arasında başka bir etkileşim gerçekleşmez. Özellikle araç verilerine etkin erişim yoktur. Kullanılan uygulamanın tedarikçisi, verilerin daha sonra tabi tutulacağı işleme türünü belirler. Söz konusu uygulamaya ve mobil cihazınızın işletim sistemine bağlı olarak buna dair ayarları yapılandırabilir veya yapılandıramayabilirsiniz.

Çevrimiçi hizmetler[1)]

Aracın kablosuz ağ bağlantısı varsa bu, araç ile diğer sistemler arasında veri alışverişini mümkün kılar. Kablosuz ağ bağlantısı, aracın kendi verici ve alıcı ünitesi aracılığıyla veya kendi mobil terminaliniz (örn. bir mobil cihaz) aracılığıyla yapılır. CUPRA veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalar gibi çevrimiçi fonksiyonlar bu bağlantı üzerinden kullanılabilir.

Üreticinin kendi hizmetleri

CUPRA çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar ve bunlarla ilgili veri koruma bilgileri açıklanmaktadır veya bu bilgiler uygun bir yerde, örn. ayrı bir hizmet açıklamasında veya bir İnternet sayfasında bulunabilir. Kişisel veriler çevrimiçi hizmetlerin sunulması için kullanılabilir. Veri alışverişi güvenli bir bağlantı yoluyla, örn. üreticinin bu amaç için temin ettiği BT sistemleri kullanılarak gerçekleştirilir. Yasal izin, sözleşmeye dayalı anlaşma veya onayın bulunmaması durumunda, kişisel veriler yalnızca hizmetlerin sunulması amacıyla toplanır, işlenir ve kullanılır.

Hizmetleri ve fonksiyonları ve bazı durumlarda aracın veri bağlantısının tamamını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna dair bir istisna, örn. acil durum araması sistemleri gibi yasaların şart koştuğu özel fonksiyonlar ve hizmetlerdir.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer sağlayıcıların çevrimiçi hizmetlerinin kullanılmasının mümkün olması durumunda, söz konusu hizmetlerden yalnızca bu sağlayıcılar sorumlu olup, işbu hizmetler bu sağlayıcıların veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. CUPRA'nın bu hizmetler çerçevesinde aktarılan içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Dolayısıyla, sağlayıcının sunduğu hizmetler kapsamında kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının türü, kapsamı ve amacına dair lütfen söz konusu sağlayıcıdan bilgi isteyiniz.

⚠ DİKKAT

Arıza tespiti bağlantı soketinin amacına uygun kullanılmaması arızalara ve bunun sonucunda kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Olay belleğini asla arıza tespiti bağlantı soketi üzerinden kendiniz sorgulamayın.**
- **Arıza belleğinin, arıza tespiti bağlantı soketi üzerinden yalnızca yetkili servisler tarafından alınmasını sağlayın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayisine veya herhangi bir SEAT bayisine gitmenizi önermektedir.**

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl dav-

randığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin devrede olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etki yaratarak yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği ya da aracı hızlandırıp veya yavaşlatıp yavaşlatmadığı gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- uyarlanabilir hız sabitleme
- şerit desteği sistemi
- park desteği sistemleri
- acil durum freni fonksiyonları.

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi)

EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB (“Araç Arıza Teşhisi”) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

Araç üreticisinin yanı sıra, uygun donanıma sahip adli kuruluşlar gibi üçüncü taraflar da, araca veya EDR'de kayıtlı verilere erişimleri olması durumunda bilgilere ulaşabilecektir.

CUPRA, araç sahibi (veya “Kiralık” araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereksinimler nedeniyle CUPRA EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir atıfta bulunulmayacaktır).

Araç antenleri

Bilgi-Eğlence sistemi ve antenler

Bilgi-eğlence sisteminin antenleri araçta farklı yerlere takılmıştır:

- Tavanda.
- Ön camda, cam katmanları arasında.
- Arka ve yan camlarda baskılı anten yapısı ile ››› ⓘ.

İKAZ

Arka ve yan camlardaki baskılı anten yapısı, sürtünen nesneler veya aşındırıcı ürünler veya asit içeren ürünler nedeniyle zarar görebilir.

- **Arka ve yan cam alanlarına herhangi bir çıkartma yapıştırmayın.**
- **Anten yapısını asla aşındırıcı veya asidik ürünlerle temizlemeyin.**

Klima sistemindeki sıvılar

Klima sistemindeki soğutma sıvısı

Ön bölmede bulunan etiket, aracın klima sisteminde kullanılan soğutma sıvısının türü ve miktarı hakkında bilgi verir. Etiket ön bölmenin ön tarafında, soğutma sıvısı dolum valflerinin yanında bulunur ››› ⚠.

Kullanılan soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi

Etikette belirtilen soğutma sıvısı türü R1234yf ise, klima sistemi florlu gazlar içeriyor demektir.

Soğutma sıvısı türü R744 ise, bu gaz florlu gazlar içermez.

Florlu sera gazlarına ilişkin (AB) 2024/573 sayılı Yönetmeliğin etiketleme, ürün ve ekipman bilgilerine ilişkin 12. maddesi uyarınca, 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

Soğutma sıvısı türü	R1234yf	R744
Soğutma sıvısı ağırlığı	460 gr	470 gr
CO_2 eşdeğeri	0,00 02 t	0,00 05 t
Küresel ısınma potansiyeli	0,50 1	1

Klima sistemindeki soğutma yağı

Klima sistemi soğutma yağıyla doldurulmuştur. Kullanılan soğutma yağının türü ve miktarı hakkında bilgi için nitelikli bir uzman firmaya başvurun.

CUPRA, bir CUPRA yetkili servisini önermektedir.

Uyarı: Klima sisteminin bakımı nitelikli uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı türü.

Soğutma yağı türü

Servis bilgilerine bakın (yalnızca CUPRA yetkili servislerinde mevcuttur).

Klima sisteminin bakımı nitelikli uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı yanıcıdır.

Tüm bileşenlerin uygun şekilde imha edildiğinden emin olun. Ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış bileşenleri veya geri dönüştürülmüş bileşenleri aracınıza takmayın.

⚠ DİKKAT

Klima sisteminin bakımının niteliksiz personel tarafından yapılması ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Klima sisteminin bakımı için SAE J2845 standardı gibi gerekli ülke standartlarına göre eğitim görmüş nitelikli personelle iletişime geçin.
- CUPRA tarafından önerilen servis aralıklarını aklınızda bulundurun. Bunun için nitelikli bir uzman firmaya başvurun. CUPRA, bir CUPRA yetkili servisini önermektedir.

⚠ DİKKAT

Soğutma sıvısı yanıcıdır ve düzgün kullanılmadığı takdirde ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ısıtıldığında patlayabilir. Bu, ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma sıvısı sıcak yüzeylerle temas ettiğinde zehirli buharlar oluşturabilir. Bunlar solunursa zehirlenmeye ve hatta ölüme neden olabilirler.

- Klima sistemini nitelikli personele tamir ettirin.
- Aracı alevlerden, kıvılcımlardan veya diğer tutuşturucu kaynaklardan uzak tutun.

İKAZ

Buharlaştırıcının ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış veya geri dönüşümle elde edilmiş yedek parçalarla onarılması veya değiştirilmesi, klima sistemine zarar verebilir.

- **Buharlaştırıcıyı asla ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış veya geri dönüşümle elde edilmiş yedek parçalarla tamir ettirmeyin.**

AB kimyasallar yönetmeliği REACH hakkında bilgiler

SEAT, S.A., Avrupa Kimyasallar Yönetmeliği REACH uyarınca araçta bulundurulabilecek maddeler hakkında bilgi sahibidir.

Bu bilgileri CUPRA Yetkili Servisinden veya herhangi bir SEAT bayisinden isteyebilirsiniz.

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması CUPRA'nızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.

- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Çözücü içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: Fransa



Şek. 200 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 200** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Araç anahtarları
- Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın uzaktan kumandası.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Mobil anahtar kartı.



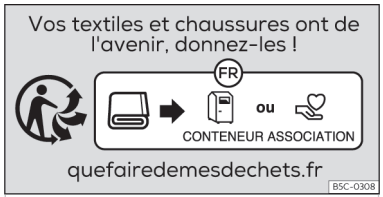
Şek. 201 Fransa için yangın söndürücü geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 201** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Yangın söndürücüler.



Şek. 202 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.



Şek. 203 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünlerin belgeleri ve ambalajı veya poşetleri için ››› **Şek. 202**,››› **Şek. 203** geri dönüşüm talimatlarına uyun:

- Bakım kılavuzu.
- İlkyardım çantası.
- Yangın söndürücüler.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Şarj soketi ve su geçirmez conta.
- Araç alet takımı.
- Patlak onarma spreyi.
- Kriko.
- Uyarı üçgeni.
- Reflektörlü yelek.
- Alet çantası.

Çevreyle ilgili not

Triman logosu ve Infotri sembolü, son kullanıcı için önemli sınıflandırma bilgileri içermektedir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: İtalya

Çevre etiketlemesi

Atıklar hakkındaki 2018/851 sayılı AB Yönergesi ile ambalaj ve ambalaj atıkları hakkındaki 2018/852 sayılı AB Yönergesini iç hukuka aktaran 116 sayılı kanun hükmünde kararname

(3 Eylül 2020), ambalajların toplanmasını, yeniden kullanılmasını, geri kazanılmasını ve geri dönüştürülmesini kolaylaştırmak için tüm ambalajların uygun şekilde etiketlenmesi gerektiğini belirtmekte ve kullanıcılara ambalajların nihai varış yeri hakkında doğru bilgiler sunmaktadır.

Araçta bulunan ambalajların çevre etiketlemesine ilişkin bilgilere, bu yönetmeliğin şart koştuğu bilgilerin bulunabileceği bir web sitesine bağlantı veren aşağıdaki QR kodunun taranmasıyla erişilebilir:

Üçüncü taraf telif hakkı bilgileri

https://www.seat.com/company/softwareinfo.html

Araçlara takılan bazı ürünlerde Açık Kaynak lisansı gerektiren yazılım bileşenleri yer almaktadır.

Yukarıda belirtilen web sitesinde, telif hakkı yasaları, ilgili Açık Kaynak lisans koşulları ve söz konusu lisansın metni hakkındaki bilgiler de dahil olmak üzere, kullanılan Açık Kaynak yazılım bileşenlerinin bir listesi mevcuttur. Bazı Açık Kaynak yazılım bileşenlerinin kaynak kodları araç üreticisinden talep edilebilir. Üretici, ilgili lisans şartlarına uygun olarak kaynak kodunu temin edecek ve yalnızca kodu kullanıma sunmanın maliyeti (örn. veri depolama cihazları, nakliye ve ambalajlamaya

dair maliyetler) tahsil edilecektir. Gerekli bilgiler yukarıda belirtilen web sitesinde yer almaktadır.

Ömrünü tamamlamış araçların iadesi ve hurdaya çıkarılması

Ömrünü tamamlamış araçların iadesi

Kullanım ömrünün sonunda aracınızın geri dönüştürülmesi ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edilmesi gerekir. Bu sebepten dolayı, AB'deki ve diğer birçok ülkedeki nihai araç sahiplerinin yasa gereği araçlarını yetkili bir toplama noktasına, araç iade merkezine veya yetkili söküm tesisine götürmeleri gerekmektedir.

CUPRA bunun için gerekli düzenlemeleri zaten yapmıştır: AB genelinde ve diğer birçok ülkede aracınızı bırakabileceğiniz geniş bir araç iade merkezi ağı mevcuttur. Ulusal yasal gereksinimleri karşılıyorsanız, ömrünü tamamlamış aracınızı AB dahilinde ücretsiz olarak iade edebilirsiniz.

Araç iade merkezi, ömrünü tamamlamış aracın doğru şekilde geri dönüştürüldüğünün kanıtı olarak görev yapan bir geri dönüşüm sertifikası düzenlemektedir.

Araç İade Merkezleri ile ilgili bilgileri CUPRA bayinizden alabilirsiniz.

Hurdaya çıkarma

Aracı veya hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergileri gibi münferit bileşenlerini hurdaya çıkarırken ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlere zaten aşinadır. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.

Uygunluk beyanı

Son ürünlerin İngiliz pazarında (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilmesi:

UKCA (UK Conformity Assessed) (Birleşik Krallık'a Uygunluğu Değerlendirilmiştir) işareti, Büyük Britanya'da (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilen ürünler için kullanılan yeni bir İngiliz işaretidir.

İthalatçı:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Yukarıda belirtilen ithalatçı tarafından İngiliz pazarında ticarileştirilen araçlar, aşağıdaki hükümlere uyan son ürünler içerebilir:

- Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği, 2016
- Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Makine Tedariki (Güvenlik) (Değişiklik) Yönetmeliği, 2011
- Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanlarının Çevreye Yaydığı Gürültü Emisyonu Yönetmeliği, 2001
- Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlarda Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanmasına dair Yönetmelik, 2012
- Tıbbi Cihazlar Yönetmeliği, 2002 (değiştirilmiş sürümünde SISI 2002, no. 618) (UK MDR 2002)

- Basınçlı Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Kişisel Koruyucu Ekipman (Uygulama) Yönetmeliği, 2018

Bildirim

Tıbbi cihazlar için, CE işareti Birleşik Krallık'ta 30 Haziran 2023 tarihine kadar geçerli kalacaktır.

İthalatçı, yukarıda belirtilen yönetmeliklere uygun şekilde şunları temin etmiştir:

Üretici, ilgili uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş, teknik belgeleri hazırlamıştır ve pazar gereksinimlerini karşılamaktadır.

Bildirim

İngiliz pazarı ifadesi, 31 Aralık 2025 tarihine kadar ürüne veya ekli belgelere yapıştırılan bir etikete yerleştirilebilir.

Radyo elektrikli ekipman

Sadeleştirilmiş uygunluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

Birleşik Krallık

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasaların şart koşması halinde 2017 Bir-

leşik Krallık Radyo Ekipmanı Yönetmelikleri'ne (SI 2017/1206) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web sitesinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

UK CA

Üreticilerin adresleri

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/ Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumandalı anahtarı

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498.031.184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498.031.184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Almanya
Telefon:+49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Web sitesi: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polonya
info@bury.com
+48 17 78846-00

Temel Bilgi-Eğlence sistemi

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Yardımcı ısıtıcının uzaktan kumandası

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

Born, Tavascan için Digital Cockpit
Avrupa - CE
LG Electronics Inc. Tek İrtibat Noktası
Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen,
Hollanda

Birleşik Krallık – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Ön radar sensörleri

Leon ve Formentor için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

Ateca için MRR
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Terramar için MRR
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

Radyo ekipmanı, frekans bandı, maksimum iletim gücü

CUPRA modellerine takılabilen radyo ekipmanının[1] ayrıntılarını aşağıda bulabilirsiniz.

Frekans bandı	Maks. istasyon gücü
Radyoyla çalışan uzaktan kumandalı anahtar (araç)	
433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)
433.05-434.79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW

1) Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Radyo frekansıyla çalışan uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW

Verici-Alıcı (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW

Bluetooth®	
2400-2483.5 MHz	10 dBm

Aracın harici antenine bağlantı	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
Band 78 TDD: 3300-3800 MHz	23 dBm

Car2X için yardımcı anten	
5855-5925 MHz	2 W PIRE

Kablosuz erişim alanı	
2400-2483.5 MHz	10 dBm

Keyless Access	
434.42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

a) *Şu pazar için geçerlidir: Ukrayna*

Ön destek sistemleri için radar sensörleri	
76 GHz-77 GHz	30,49 dBm[a)]
	34,9 dBm[b)]
	31,66 dBm[c)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Terramar*
b) *Şunlar için geçerlidir: Ateca*
c) *Şunlar için geçerlidir: Born, Tavascan*

Arka destek sistemleri için radar sensörleri	
24050-24250 MHz	20 dBm[a)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan*

Arka ve yan destek sistemleri için radar sensörleri	
76-77 GHz	27,2 dBm[a)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Terramar*

Kablosuz şarj fonksiyonu	
110-128 kHz	5 W[a)]
110-128 kHz	15 W[b)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Ateca*
b) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Terramar, Born, Tavascan*

Gösterge paneli	
125 kHz	40 dBµA/m

Çevrimiçi bağlantı ünitesi	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için ek bilgiler

Birleşik Krallık

Birleşik Krallık pazarındaki ithalatçılar için aşağıdakiler geçerlidir:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN

Birleşik Krallık

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi,
Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Araç tanımlama verisi

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
kWh	Kilowatt saat, akü kapasitesi.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Sürüme bağlı olarak çerçeve numarasını aşağıdaki yerlerde bulabilirsiniz:

- Bilgi-eğlence sisteminde **Araç > Durum > Servis** fonksiyon düğmesini kullanarak.
- Ön tarafta, ön camın sol alt tarafındaki küçük camdan görülebilir.
- Sağ ön koltuğun arkasında, zemin kaplamasının altında.
- Aracın veri etiketinde.
- Ön bölmede sağda.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Performans

Değerler sadece en uygun yol ve hava koşulları için geçerlidir.

Aracın performansı, onu etkileyecek herhangi bir donanım, örneğin aksesuarlar olmadan hesaplanmıştır.

Ağırlıklar

Boş ağırlık değerleri, sürücü (75 kg), çalıştırma sıvıları ve varsa aletler ve stepne ile sürüşe hazır araçlar için geçerlidir. Boş ağırlık, isteğe bağlı donanım ve aksesuarların yenilenmesiyle artar, bu da olası taşıma yükünü buna göre azaltır.

⚠ DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

150 kW / 63 kWh elektrikli motor	
Çekiş	Arka
Maksimum güç (kW)	150
Motor	Senkronize sabit mıknatıs
Maksimum tork (Nm)	265
En yüksek hız (km/sa)	160
0/100 km/sa hızlanma (saniye)	7,7

150 kW / 63 kWh elektrikli motor	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.290
Yüksek voltaj sistemi	
Brüt akü kapasitesi (kWh)	63
Net akü kapasitesi (kWh)	59
Maksimum AC şarj işlemi gücü (kW)	11

150 kW / 84 kWh elektrikli motor	
Çekiş	Arka
Maksimum güç (kW)	150
Motor	Senkronize sabit mıknatıs
Maksimum tork (Nm)	265
En yüksek hız (km/sa)	160
0/100 km/sa hızlanma (saniye)	8,1

150 kW / 84 kWh elektrikli motor	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.420
Yüksek voltaj sistemi	
Brüt akü kapasitesi (kWh)	84
Net akü kapasitesi (kWh)	79
Maksimum AC şarj işlemi gücü (kW)	11

170 kW / 63 kWh elektrikli motor	
Çekiş	Arka
Maksimum güç (kW)	170
Motor	Senkronize sabit mıknatıs
Maksimum tork (Nm)	310
En yüksek hız (km/sa)	160
0/100 km/sa hızlanma (saniye)	6,7

170 kW / 63 kWh elektrikli motor	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.290
Yüksek voltaj sistemi	
Brüt akü kapasitesi (kWh)	63
Net akü kapasitesi (kWh)	59
Maksimum AC şarj işlemi gücü (kW)	11

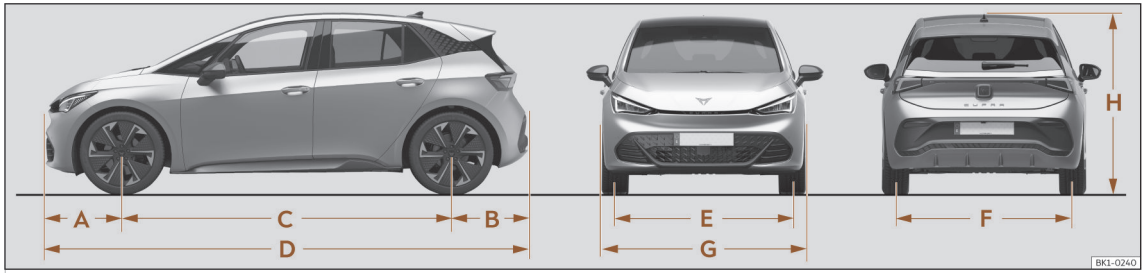
170 kW / 84 kWh elektrikli motor	
Çekiş	Arka
Maksimum güç (kW)	170
Motor	Senkronize sabit mıknatıs
Maksimum tork (Nm)	310
En yüksek hız (km/sa)	160
0/100 km/sa hızlanma (saniye)	7,1

170 kW / 84 kWh elektrikli motor	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.310-2.420
Yüksek voltaj sistemi	
Brüt akü kapasitesi (kWh)	84
Net akü kapasitesi (kWh)	79
Maksimum AC şarj işlemi gücü (kW)	11

240 kW / 84 kWh elektrikli motor	
Çekiş	Arka
Maksimum güç (kW)	240
Motor	Senkronize sabit mıknatıs
Maksimum tork (Nm)	545
En yüksek hız (km/sa)	200
0/100 km/sa hızlanma (saniye)	5,6

240 kW / 84 kWh elektrikli motor	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.430
Yüksek voltaj sistemi	
Brüt akü kapasitesi (kWh)	84
Net akü kapasitesi (kWh)	79
Maksimum AC şarj işlemi gücü (kW)	11

Boyutlar.



Şek. 204 Boyutlar.

››› Şek. 204		
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	779/779
C	Dingil mesafesi (mm)	2.766
D	Uzunluk (mm)	4.324
E/F	Ön/arka tekerlekler arası mesafe (mm)	1.537/1.513
G	Genişlik (mm)	1.809
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.540
	Dönüş açısı (m)	10,2

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell E-08760 Barselona, İspanya
Tel.: +34932617579. Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel.: 0212 366 51 51 / 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel.: (0262) 676 90 90. Faks (0262) 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendi-

sinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde “SEAT Servis” bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketiciye sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

1. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
2. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
3. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
4. İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113 Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Ankara: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Arca: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Bahçekapı mah. Sanayi Bulvarı No: 9 Etimesgut Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Kepez Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 4449209

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Yağcı Edremit - Çay Mah. Beşçınarlar Mevkii no:6 Zeytinli 10305 Edremit/Balıkesir
Tel: 0266 374 43 43

Bursa

Arca Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi
Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100
Tel 0286 4402525

Çorum

Ahlatçı: Mimarsinan mah Ankara Yolu Bulvarı No: 65 19000
Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Eskihisar mah. Atatürk Bulvarı No: 325 Merkezefendi
Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyrantepe
Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza
Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b
Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küsget Kavşağı Şehitkamil
Tel: 0342 2414040

Döşman - Göktürk Mahallesi 150055 Cad. No:237/1 Şehitkamil/Gaziantep
Tel: 0342 4442093

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Zafer mah. Adile Naşit Bulvarı no: 55 Esenyurt Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Hürriyet mah. Yakacık D-100 E5 Kuzey Yanyol Cad. Site Giriş: 45 Kartal No:49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/ Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. No:64/B - C 35410 Gaziemir Tel: 0232 2654565

Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok. No: 2 35060 Bornova Tel: 0232 4635075

Avek Karşıyaka: AOSB mah. 10049 sok. no: 11 İç kapı no: 1 Çiğli 35620 Karşıyaka- Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Sanayi mah. D-130 Karayolu cad. no:3 İzmit Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No: 206
Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah. No:186 42050 Karatay
Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8 Yeşilyurt/Malatya
Tel: 0422 2384949

Mardin

Beşer - Turgut Özal Mah. Mardin Cad.havaalanı Yolu Üzeri no: 376 Kızıltepe/Mardin
Tel: 482 312 02 02

Doğu - İstasyon Mahallesi 1. Cad. Gökaylar Otomotiv San. Tic. Ltd. Apt. no: 4/1 Artuklu/ Mardin
Tel: 0482 2152020

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli
Tel: 0324 3572244

Muğla

Lena Bodrum - Bodrum - Milas Karayolu Üzeri Kemikler Mevkii No:1-2 48200 Bodrum - Muğla
Tel: 444 92 09

Başaran Fethiye - Yeni Mahalle Adnan Menderes Bulvarı No:366/A-B Fethiye / Muğla
Tel: 90(252) 6610060

Rize

Voskar - Hamidiye Mah. Menderes Bulvarı no:333 Merkez/Rize 53800
Tel: 0464 229 00 00

Samsun

Özön: Atatürk blv.
Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent
Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah.
Recep Tayyip Erdo-
ğan blv. No:392
Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Kazimiye mah.
Salih Omurtak cad.
no: 6 59850 Çorlu
Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahil-
yolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri,
havaalanı kavşağı, 5. km
Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü
mah. Uğur mumcu
cad. No:27/a
Tel: 0372 3231400

Alfabetik dizin

Sayılar ve semboller

12 voltluk akü 742
bağlantıyı kesme ve bağlama 745
değiştirme 745
destekli çalıştırma . 692
elektrolit seviyesi . . 745
kontrol lambaları . . 750
şarj işlemi 745

A

ACC 415
Acil durum arama 156, 163
sorun giderme 165
Acil durum arama hizmeti 163
Acil Durum Desteği . 461
Acil durumda açma
bagaj kapağı 251
sürücü kapısı 245
Acil durumda çalıştırma
ön yolcu kapısı 246
Acil durumlar 154
acil durumda araç çekme 697
aktarma kabloları . . 692
akünün değiştirilmesi 745
araç alet kiti 687
dörtlü flaşör lambaları 152
patlama önleyici kit 785
tekerleğin değiştirilmesi 770
yanmış sigortayı değiştirme 710
Acil fren destek sistemi (Front Assist) 397
durum ekranı 435
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . 440
geçici olarak devre dışı bırakma . 442
kaçış desteği 437
kapatma desteği . . . 438
sistem sınırlamaları 438
uyarılar 435
yaya ve bisikletli tanıma 437
Acil frenleme uyarısı . 153
Açılır tavan güneşlik 312
Açma 230
camlar 252
kaput 726

Açma ve kapatma . . 230
bagaj kapağı 250
camlar 252
güneşlik 312
kapılar 243
kaput 726
kilitleme silindirinde 245
merkezi kilitleme düğmesi ile 235
uzaktan kumanda ile 234
Ağırlıklar 847
Aksesuarlar 812
Aktarma kabloları . . . 692
Aktarma kablosu ile çalıştırma 692
açıklama 694
Akü 221
Akü desteği ile çalıştırma
akü desteği ile çalıştırma soketi . . . 693
Alan Görünüm sistemi 404
Alkolmetre 356
Ampulü değiştirme . 716
Anahtarlar
anahtar dilini dışarı çekme 220
araç anahtarı 217
kilidi açma ve kilitleme 234, 245
pilin değiştirilmesi . . 221
senkronizasyon 222
uzaktan kumanda . . 217
yedek anahtar 217
Anahtarları kopyalama 218
Anahtarlı kilit 117
Android Auto™
bağlantı kurma 591
bağlantıyı kesme . . . 591
belirli özellikler 591
gereksinimler 590
menü 590
Antifriz 729
Apple CarPlay
bağlantı kurma 588
bağlantıyı kesme . . 589
belirli özellikler 589
gereksinimler 588
menü 588
Apple CarPlay için gereksinimler 588
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler . 80

Aracı hareket ettirmeden önce 80
Aracı kaldırma 775
Aracı yükseltme 775
Aracın boyanması
bakım 804
Aracın çekilmesi
acil durumda çekme 701
çekme çubuğu 697
çekme kablosu 697
çekmenin yasak olması 700
hazırlık adımları 701
ön çekme bağlantısı 703
Aracın yıkanması
araç içi temizliği . . . 806
dış temizlik 804
özel bakım 808
Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 800
Aracın yüklenmesi
bagaj bölmesi 674
bagajın konumlandırılması . 674
genel tavsiyeler 674
yükün konumlandırılması . 674
Araç
araç kimlik numarası 847
arkadan görünüm . . . 13
elektrikli motor verileri 849
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
iç görünüm 15
kilit açma ve kilitleme (Keyless Access) 223
ödünç verme veya satış 572
önden görünüm 11
tanımlama verileri . 847
veri etiketi 847
yükseltme 775
Araç alet kiti 687
Araç anahtarındaki pilin değiştirilmesi . . 221
Araç anahtarları seti . 217
Araç ayarları 73
Araç bakımı
silecek lastiği servis konumu 688

Araç bilgisi 76
Araç boyutları 853
Araç içi alet çantası . 687
Araç koltukları 86
Araç konumu 572
Araç koruma 799
Araç koruma ürünleri 799
Araç satışı 572
Araç sesi 362
Arıza
PreCrash sistemi . . . 107
uyarlanabilir hız sabitleme 426
Arka cam sileceği . . . 298
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 538
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) 538
Arka farlar
ampulü değiştirme . 716
Arka Görünüm Kamerası 526
Arka koltuk arkalığı
kaldırma 268
katlanma 268
Arka plan aydınlatması 297
Arka radar 401
Arka sis farı
kontrol lambası 280
Auto Hold fonksiyonu 479
Auto Hold 479
Auto Unlock (Otomatik Kilit Açma) 231
Ayarlama
baş desteği 272
bellekli koltuk 274
farlar 293
koltuklar 83
ön koltuklar 265
tarih ve saat 44
Aynalar 303
dış aynaların ayarlanması 307
kamaşma önleme . 306

B

Bagaj bölmesi . 250, 674
acil durumda kilit açma 251
bagaj bölmesi aydınlatması 295
büyütme 268

değişken bagaj bölmesi zemini 679
rafın sökülüp takılması 677
Bagaj bölmesi açıkken sürüş 346
Bagaj bölmesi tabanı 679
Bagaj bölmesinin yüklenmesi
bağlama halkaları .. 681
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 683
Bagaj kapağı ... 248, 251
Bağlama halkaları ... 681
Bağlantı
WLAN erişim noktası 580
Bardak tutucu
arka orta kol dayanağında 545
ön taraf 545
şişe tutucu 545
Baş desteği 270
ayarlama 272
çıkarma 272
Bel desteği 265
Belirli özellikler
Android Auto™ 591
Apple CarPlay 589
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 535
Bellek fonksiyonu ... 274
Bijon somunları 764
gevşetme 773
hırsızlık önleme cihazı 772
kapaklar 772
tork 778
Bilgi-Eğlence 594
açılır menü 610
Android Auto™ 590
Apple CarPlay 588
araç bilgisi 76
bağlantı kurma ve kesme 608
çalıştırma 608
destek sistemleri ve araç ayarları 73
eğitim 67
fonksiyon düğmeleri 69
fonksiyonları yürütme 608

genel bakış ve kontroller 603
güvenlik talimatları 595
ilk kullanımdan önce 594
ilk yapılandırma 71
İnternet erişimi 582
kalkış menüsü 78
Medya modu 633
menüleri uyarlama 610
navigasyon 639
özelleştirilmiş menüler 610
özelleştirme 610
Radyo modu 624
ses ayarları 611
sistem ayarları 611
teknik veriler 614
telefon arayüzü . . . 658
temizlik 612
WLAN 581
WLAN bağlantısını paylaşma 581
yardım 67
Bilgi-Eğlence sistemi
bkz. Bilgi-Eğlence . . 67
Bilgilendirme araması 156

C

Cam kontrolleri 252
Cam tavan güneşliği . 312
Cam yıkama sistemi 740
Cam yıkama suyu doldurma 740
dolum miktarları . . . 740
kontrol 740
Camlar 252
konforlu açma fonksiyonu 253
konforlu kapatma fonksiyonu 253
otomatik açma/kapatma 254
otomatik çalıştırma 254
sıkışma önleme fonksiyonu 257
Car2X 559
Car2X iletişimi 559
bağlantı kurma ve kesme 561
Car2X sınırları 560
sorun giderme 565
Cep telefonları 814

CUPRA Assistant . . . 618
başlatma 622
sonlandırma 622
uyandırma kelimesi: 620
CUPRA CONNECT . . 566
arızaları 573
CUPRA ID 570
devre dışı bırakma . 573
etkinleştirme 571
kullanıcılar 578
yasal hükümler 572
CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma 573
CUPRA CONNECT'i etkinleştirme 571
CUPRA ID 570

Ç

Çalma ses seviyesini uyarlama . 612
Çekiş kontrolü 386
Çevre
çevresel uyumluluk 830
elektrikli aletlerin geri dönüşümü 832
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 531
belirli özellikler 535
kullanım talimatları 536
menüler 536
modlar 536
Çevrimiçi hizmetler . 566
Çıkış Uyarısı 540
Çocuk kilidi
otomatik camlar . . . 252
Çocuk koltukları
bağlantı sistemleri . 136
emniyet kemeriyle sabitleme 149
grup sınıflandırması 129
güvenlik talimatları . 132
ISOFIX 138
i-Size 138
Top Tether sistemi 145, 146
Çocukların taşınması 127

D

Değişken bagaj bölmesi tabanı 679
Denetim 795

Destek sistemleri
Acil Durum Desteği 461
acil frenleme (Front Assist) 433
alan görünüm sistemi 404
arka radar 401
Auto Hold fonksiyonu 479
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 531
genel notlar 395
güvenlik tavsiyesi . . 395
hız sınırlayıcı 405
kestirimci hız ayarı . 427
lastik basıncı izleme göstergesi . . 780
lastik basıncının izlenmesi 784
Otomatik Park Sistemi Plus 506
ön kamera 399
ön radar 397
parking aid Plus . . . 485
PreCrash sistemi . . 104
proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı 408
sistem sınırları 396
sürücü dikkati izleyicisi 53
sürüş yardımı (Seyahat Desteği) . 449
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 465
ultrason sensörleri 403
uyarlanabilir hız sabitleme 415
uyku durumu izleyicisi 48
uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus 517
yol işaretlerini algılama sistemi 58
Destekli çalıştırma . . 692
Devir sayacı 32
Dış aydınlatma
ampulü değiştirme . 716
Dış aynalar
ayarlar 307
ısıtma 307
katlanma 307
Digital Cockpit 32
Dinamik far menzili kontrolü 293

Direksiyon
elektromekanik direksiyon 372
kontrol lambası 374
Direksiyon simidi
ayarlama 262
Enerji geri kazanım kolları 369
ısıtma 333
kontroller 259
Direksiyon simidi ısıtması 333
Direksiyon simidindeki kontroller 259
Doğru konum 83
sürücü 83
yolcu 85
Dokunmatik bölgeler 603
Dokunmatik ekran . 603
Dolum kapasiteleri
cam yıkama suyu . . 740
Dönüş yönü lastikler 779
Dörtlü flaşör 152
Durum ekranı
Acil fren destek sistemi(Front Assist) 435
dış ortam sıcaklığı . . . 41
Eco Assist 412
Emergency Assist . . 462
gösterge paneli 40
hız sınırlayıcı 405
hız uyarısı 42
kapılar, ön kaput ve bagaj kapağı açık . 41
kilometre sayacı 41
lastik basıncının izlenmesi 780
menzil 42
PreCrash sistemi . . . 107
servis aralıkları 45
Sürüş Profili 375
tarih ve saat 44
Travel Assist 450
uyarı ve bilgi mesajları 43
uyarlanabilir hız sabitleme 418
yol işaretleri 58

E

e-Call 163
Eco Assistance 412
Ekran
temizlik 612
Elektrikli camlar 252

Elektrikli cihazlar . . . 547
Elektrikli motor verileri 849
Elektrolit 745
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 386
Elektronik diferansiyel kilidi 386
Elektronik motor kilidi 361
Elektronik park freni 473
kontrol lambaları . . . 477
Emergency Assist . . . 461
bkz. Emergency Assist 461
durum ekranı 462
sorunlar ve çözümler 464
Emniyet kemeri gerdiricileri 100
Emniyet kemeri gergileri kontrol lambası 113
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri 94
Emniyet kemerinin ayarlanması 97
Emniyet kemerinin çözülmesi . 95
Emniyet kemerleri açılmış 94
amaç 108
ayarlama 95
emniyet kemeri gergilerinin bakımı ve atılması . . 103
emniyet kemerinin ayarlanması 97
güvenlik talimatları . 90
kontrol lambası 92
koruyucu fonksiyon . 89
otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı 100
Enerji tasarruf 343
ESC
bağlantı kurma ve kesme 390
elektronik denge kontrolü (ESC) 386
Sport modu 390
Eşyaların depolanması 674
bagaj konumlandırma . . . 674
bağlama halkaları . . 681

portbagaj 685
römork 686
torba kancaları 683
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 683
yük konumlandırma . . . 674
Evden Ayrılış 291
Eve Dönüş 291

F

Far desteği 288
Far menzili kontrolü . 293
Farlar
açma ve kapatma . 280
ampulü değiştirme . 716
arka plan aydınlatması 297
evden ayrılış 291
eve dönüş 291
far aydınlatma alanı kontrolü 293
gösterge lambaları . 294
gündüz sürüş farları 283
iç lambalar 295
kısa farlar 280
kontrol lambaları . . 294
kontrol paneli 280
kontrol ve uyarı lambaları 280
okuma lambaları . . 295
OTOMATİK 282
sesli uyarılar 283
sinyal lambası kolu . 285
sis farı 280
uzun far desteği . . . 288
uzun far kolu 285
uzun farlar 280
viraj lambası 282
yan lambalar 280
yurtdışı gezileri 293
Farları açma 280
Farları kapatma 280
Frekans bantları 627
Fren hidroliği 738
Fren sistemi uyarı lambası 385
Fren tavsiyesi bkz. Sürücü dikkati izleyicisi . . . . . 53 bkz. Uyku durumu izleyicisi . . . 48
Frenleme desteği . . . 386
Frenler 381
elektronik park freni 473
fren hidroliği . . 381, 738
frenleme desteği . . 386
yeni fren balataları . 381

Full Link 583
ayarlar 587
semboller 587
uygulamalar 587

G

Garanti 816
Genel bakış
aracın arkadan görünümü 13
aracın içeriden görünümü 15
aracın önden görünümü 11
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Uyarı ve kontrol lambaları 21
Geri destek 526
Geri destek (Arka Görüş) 526
açılı park 529
ayarlar 530
bağlantı kurma ve kesme 528
çapraz trafik 529
ekranda gösterilenler 528
gereksinimler . 526, 530
kontrol listesi 526
kullanım talimatları 530
Geri destek sistemi . 526
Gizlilik 575
ayarları 576
Gösterge lambaları
genel bakış 21
Gösterge paneli . . . 31, 32
akü şarj durumu ve menzil 34
durum ekranı 40
güç ekranı 36
Head-up-Display (HUD) 38
semboller 21
servis aralıkları ekranı 45
tarih ve saat 44
uyarı ve bilgi mesajları 43
uyarı ve kontrol lambaları 21
Gösterge paneli aydınlatması 294

Gösterge paneli ekranı 32, 40
Güç ekranı 36
Güneş koruması 311
Güneşlik 311
Gürültü
frenler 381
lastikler 755
park freni 473
Güvenilir 361
Güvenli sürüş 81
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler . . 81
Güvenlik
çocuk güvenliği 127
çocuk koltukları 127
güvenli sürüş 80
Güvenlik ekipmanları 82
Güvenlik talimatları . 595
baş koruyucu hava yastıkları 125
çocuk koltuklarının kullanılması 132
emniyet kemeri gergileri 103
emniyet kemerlerinin kullanılması 90
orta hava yastığı . . . 119
yan hava yastıkları . . 121

H

Harici anten 814
Harici ses kaynakları
çalma ses seviyesini uyarlama 612
Hava devridaimi 325
Hava yastığı sistemi . 108
açıklama 110
etkinleştirme 112
kontrol lambası 113
nasıl çalışır 112
ön hava yastığının devre dışı bırakılması 117
ön hava yastıkları . . . 115
Hava yastıkları 108
açıklama 110
baş için 125
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . . 117
orta 119
ön 115
yan 121
Havalandırma 315
Head-up-Display (HUD) 38

Hırsızlık önleme alarm sistemi 240
Hırsızlık önleme alarmı 240
kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi 241
Hız sembolü 755
Hız sınırlayıcı 405
çalıştırma 406
ekrandaki gösterge 405
kontrol lambaları . . 407

I

Isıtma 315
ISOFIX 138
ISOFIX sistemi 138

İ

i-Size 138
İç ayna kamaşma önleme . 306
İmha emniyet kemeri gergileri 103
İndirme kablosuz güncellemeler 555

K

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi etkinleştirme 241
Kablosuz güncellemeler 552
gereksinimler 555
indirme 555
yazılım kurulumu . . 556
Kamera aracın temizlenmesi 61
Kapatma 230
camlar 252
kaput 726
telefon 661
Kapı açma desteği (Çıkış Uyarısı) 540
Kapı kilidi 245
Kapı kolu 245
Kapı silindiri 245
Kapılar 243
çocuk kilidi 247
Kar zincirleri 768
Kaza verisi depolama 824
Kemer gerginliği sınırlayıcı 100
Kemer sıkma 100

Kestirimci hız ayarı . . 427
etkinleştirme 430
sınırlamalar 429
sorun giderme 433
sürüş 430
Keyless Access
aracın kilidini açma ve kilitleme . . 223
sorun giderme 228
Kısmi kilometre sayacı 44
Kış aylarında çalıştırma
kar zincirleri 768
lastikler 765
yoldaki tuz 301
Kış lastikleri 765
Kilidi açma ve kilitleme 223
kapılar 243
merkezi kilitleme düğmesi ile 235
uzaktan kumanda ile 234
Kilitleme ve kilidi açma
kilitleme silindirinde 245
merkezi kilitleme düğmesi ile 235
Kilitleme ve kilit açma 223
Kilitlenmeyi önleyici sistem 386
Kilometre sayacı 32
kısmi 41
toplam 41
Klima 315
araç sıvıları 827
hava devridaimi 325
kontroller 319
sabit klima 336
soğutma yağı 827
sorun giderme 334
Koltuk ısıtma 328
Koltuk sayısı 86
Koltuklar 264
arka koltuk arkalığı . 268
baş desteğini çıkarma 272
baş desteğini takma 272
baş desteklerini ayarlama 272
bellek fonksiyonu . . 274
elektrik ayarları 266
ısıtma 328
kol dayanağı 276

koltuk sayısı 86
manuel ayar 265
masaj fonksiyonu . . 278
yanlış konumlar 87
Konforlu açma fonksiyonu
camlar 253
Konforlu kapatma fonksiyonu
camlar 253
Kontağı açıp kapatma 356
Kontrol listeleri
Android Auto™ için gereksinimler . 590
Apple CarPlay için gereksinimler . . 588
Geri destek (Arka Görüş) 526
Kontrol ve uyarı lambaları
12 voltluk akü 750
ACC 426
dinamik şasi kontrolü (DCC) 381
direksiyon kolonu . . 374
elektromekanik direksiyon 374
emniyet kemeri 92
ESC 392
ESC kapalı 390
farlar 280
fren sistemi 385
frene basma 415
hava yastığı sistemi . 113
hava yastıkları 117
hız sınırlayıcı 407
kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 392
klima 334
Lane Assist . . . 446, 448
lastik basıncı izleme sistemi 784
park freni 477
silecekler 303
soğutma suyu 737
Sport modunda ESC 390
sürüş sistemi . . . 354, 363, 368
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 467
TCS 392
uyarlanabilir hız sabitleme 418
yüksek voltaj sistemi 187
yüksek voltajlı akü . . 187

Kriko 687
yerleştirme uçları . . 775
Kullanıcı yönetimi . . . 578
Kumaş: temiz 806

L

Lane Assist 442
kontrol ve uyarı lambası 446
Lane Assist Sistemi . 442
Lastik aşınması 763
Lastik basıncı 760
Lastik basıncı izleme sistemleri
lastik basıncı izleme göstergesi . . 780
Lastik diş derinliği . . . 763
Lastik hava basıncı izleme sistemi 784
Lastik onarım kiti . . . 785
Lastik onarımı 785
Lastik profili 763
Lastikler 753
aksesuarlar 755
bir yönü gösteren sırt deseni 755, 779
değiştirme 770
diş aşınma göstergeleri 763
faydalı ömür 760
hız sembolü 755
kar zincirleri 768
kış için 765
lastik basıncı 760
yabancı cisimler girmesi 754
yeni lastikler 756
Lisanslar 613

M

Makyaj aynası 311
Markalar 613
Masaj fonksiyonu . . . 278
Medya Modu 633
donanım 635
semboller 635
Merkezi kilitleme . . . 230
acil durum kilidi . . . 246
hırsızlık önleme alarmı 240
istem dışı açılma nedeniyle merkezi kilitleme . . . 231
Keyless Access sistemi 223
merkezi kilitleme düğmesi 235
uzaktan kumandalı anahtar . 234

Merkezi kol dayanağı 276
Mevcut belgeler eklenmiştir 594
Mikrofiber: temiz . . . 806
Mobilite Servisi 798
Motor soğutma suyu 729
araç dışı 41
seviye kontrolü 732
teknik özellikler 729
Muayene hatırlatıcısı . 45
Multimedya 592, 624
çalma 636
favoriler 636
kaynak seçme 636

N

Navigasyon 639, 647
favori hedefler 649
fonksiyon: hedef girme 647
fonksiyonlar 643
hedefi kaydetme . . 649
iletişim bilgilerini kullanma 650
kaydedilmiş hedefler 649
kaydedilmiş veriler . 642
kullanım şeklini öğrenme 656
navigasyon anonsları 640
navigasyon haritasını büyütme . 641
navigasyon haritasını küçültme 641
navigasyon haritasının kullanımı 641
navigasyon verilerinin güncellenmesi 645
öneriler 648
rehber varış yeri için bir adres girme 647
rota bilgileri 654
rotayı düzenleme . . 654
semboller 643
sınırlamalar 640
son hedefler 648
şarj istasyonlarını seçme 651
trafik raporları 653

O

Olay Verisi Kaydedici 824
Onarım çalışması . . . 812
Onaylı yedek parçalar 797

Orijinal aksesuarlar . 797
Ortalama yakıt tüketimi 32
Otomatik araç yıkama 800
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kesme . 479
Otomatik kısa far kontrolü 282
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme) . . 231
Otomatik park sistemi 494
açıklama 498
açılı park etme 502
erken duruş 499
paralel park etme . . 502
park etme koşulları 502
park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park yapıldığında) 505
Otomatik Park Sistemi Plus 506
görüntüleme ve düzenleme 512
park yerinden ayrılma 514
park yerine gitme . . 514
programlama 509

Ö

Ön bölme
açma ve kapatma . . 726
akü 742
fren hidroliği 738
güvenlik talimatları . 717
ön cam yıkayıcı haznesi 740
soğutma sıvısı . 729, 732
Ön cam fıskiyesi 298
Ön cam silecekleri
belirli özellikler 298
fonksiyonlar 301
kontrol lambaları . . 303
lastiği kaldırma 688
lastiği tekrar konumlandırma . . . 688
servis konumu 688
silecek kolu 298
yağmur ve ışık sensörü 301
Ön farlar
ampulü değiştirme . 716
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması 117
Ön kamera 399

Ön kaput 717
açma ve kapatma . . 726
Ön yolcu hava yastığı kontrol lambası 113
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlenmesi 246
Önden çarpmalar ve fizik yasaları 94
Özel acil durum arama hizmeti 156
Özel düzenlemelerin olduğu yerler 661

P

Parçaları değiştirme . 812
Park 471
geri destekli bir açıda 529
Park assist
çevre uyarısı 485
parking aid plus . . . 485
Park Assist
arıza 486
bkz. Otomatik Park Sistemi 494
çalıştırma 490
görsel belirtim 493
sensörler ve kamera: temiz 804
Park etme
otomatik park sistemi ile 502
Park etme sistemleri
otomatik frenleme işlemi 481
sorun giderme 484
Park sistemleri
geri vites yardımı (Arka Görüş Kamerası) 526
Park yerinden çıkma
otomatik park sistemi ile 505
Paspaslar 342
Patlama önleyici 785
Patlama önleyici kit . 785
10 dakika sonra kontrol 792
bileşenler 788
lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi 789
lastiğin şişirilmesi . . 789
Patlama önleyici set . 785
Patlama riski olan yerler 661
Pedallar 85, 342

Plus otomatik park sistemi
navigasyon hedefi olarak park yeri 516
Portbagaj 685
PreCrash sistemi . . . 104
arıza 107
durum ekranı 107
Front Assist izleme sistemi 105
sürüş profilini seçme 106
Prizler 547
Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı 408
sorun giderme 412

R

Racestart 377
Racestart Programı . . 377
Radar sensörleri 397
Radyo 624
donanım 626
frekans bantları 627
istasyon ayarı 627
önayar düğmeleri . . 627
semboller 626
sinyal alma türü 627
Trafik bilgileri (TP) . 630
Radyo ekranı: temiz 806
Radyo modu 624
Rodaj
yeni fren balataları . 381
yeni lastikler 753
Römork 686
Römork modu
bkz. Römork 686

S

Saat
ayarlama 44
Saatler
saati ayarlama 44
Sabit klima 336
bağlantı kurma 337
etkinleştirme 338
kapatma 337
programlama 338
Safe 237
Safe güvenlik sistemi 237
sorun giderme 238
Saklama bölmesi . . . 543
araçta bulunması gereken belgeler . . 544
torpido gözü 544
Saklama bölmesi aksesuarları
bkz. Saklama 543

Semboller
bkz. Uyarı ve kontrol lambaları 21
Servis
Dijital Bakım planı . . 793
kullanım şartları . . . 795
muayene 795
servis çalışmaları . . . 793
Servis kanıtı 793
servis setleri 796
Servis aralığı göstergesi 44
Servis aralıkları 45
Servis Menüsü
araç kimlik numarası 44
servis aralığı göstergesi 44
yeniden başlatma Alarmı 45
Servis Mobilitesi 798
Ses ayarları 611
Ses seviyesi
harici ses kaynakları için ayarlama 612
Sesli kontrol
Android Auto™ 592
Siri™ (Apple CarPlay™) 589
Sesli uyarı
bağlanmamış emniyet kemeri 92
farlar 283
Sesli uyarı sinyalleri
uyarı ve kontrol lambaları 21
Seyahat Desteği 449
sorunlar ve çözümler 459
Sıkışma önleme fonksiyonu
camlar 257
Siber güvenlik 550
Sigortalar 705
değiştirme 710
renk kodlu 709
sigorta kutusu 708, 710
sigortaların değiştirilmesi için hazırlıklar 710
yanmış sigortaların belirlenmesi 711
Silecek lastiklerini değiştirin 688

Silecek ve arka cam sileceği lastikleri
aracın temizlenmesi 689, 804
değiştirme 689
servis konumu 688
Sinyal lambası kolu . . 285
Sistem ayarları 611
Smartlight 46
ayarlar 46
sunulan bilgiler 46
Soğutma 315
Soğutma sistemi
kontrol lambaları . . . 737
soğutma suyu dolumu 732
soğutma suyunun kontrolü . . 732
Sorun giderme
Emergency Assist . 464
Seyahat Desteği . . . 459
Su birikintisi olan yollarda sürüş 348
Sürücü dikkati izleyicisi 53
ayarlar 55
sistem sınırları 55
sorun giderme 57
uyarı seviyeleri 55
Sürüş
bagaj bölmesi açıkken 346
ekonomik 343
güvenli 80
Racestart programı . 377
su birikintisi olan yollarda sürüş 348
yurtdışı gezileri 293, 349
yüklü araç 345
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)
bkz. Seyahat Desteği 449
Sürüş modu 379
Sürüş profili 379
Sürüş Profili 375
Sürüş profilleri 375
profil seçme 376
Racestart programı . 377
Sürüş sistemi 356
bağlantı kurma 358
direksiyon simidi kolları ile fren enerjisinin geri kazanımı 369
e-Sound 362

elektronik motor kilidi 361
fonksiyonlar 350
fren enerjisi geri kazanımı 352
kapatma 360
kontrol lambaları . 354, 363, 368
Sürüş sistemi açıkken aracı bırakma 361
vites kolu 364

Ş

Şarj istasyonları navigasyon 651
Şarj kablosu soketler için 212
şarj istasyonları için (AC) 211
Şarj prizi 179, 182
Şerit değiştirme desteği 456
Şerit Desteği 442
kontrol lambaları . . 448
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)
çalışma şekli 465
dış aynada belirtim 467
kontrol lambası 467
sistem sınırlamaları 465
sürüş durumları . . . 469
şerit değiştirme Plus 467

T

Tam LED farlar 716
Tek dokunuşla sinyal verme fonksiyonu 285
Tekerleğin değiştirilmesi 770
aracın yükseltilmesi 775
Tekerlek anahtarı . . . 687
Tekerlek değiştirme
bijon somunları 773
sonraki iş 780
Tekerlek dengesi . . . 760
Tekerlekler
bijon somunları 764
değiştirme 763, 770
kar zincirleri 768
sökme ve takma . . . 778
yeni tekerlekler 756
Teknik değişiklikler . . 813
Teknik veriler
ağırlıklar 847
araç boyutları 853
elektrikli motor verileri 849

Telefon
arama için 666
bağlantı kurma 662
bir cep telefonunu eşleştirme 662
favoriler 668
hızlı arama tuşları . . 668
kapatma 661
kişiler 668
mesaj yollama 667
telefon rehberi 668
Telefon arayüzü 658, 659
donanım 659
patlama riski olan yerler 661
semboller 659
Telif hakkı 613
Telsiz telefonlar 814
Temizlik
aracın yıkanması . . . 799
araç dışı 804
araç içi 806
özel bakım 808
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 800
Top Tether 145, 146
Top Tether sistemi 145, 146
Top View Camera
bkz. Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 531
Torba kancaları 683
Tork
bijon somunları 778
Torpido gözü 544
Toz ve polen filtresi . 316
Trafik bilgileri 653
Trafik bilgileri (TP) . . 630
Trafik programı
bkz. TP (trafik bilgileri) 630
Travel Assist
bağlantı kurma ve kesme 454
durum ekranı 450
şerit değiştirme desteği 456

U

Ultrason sensörleri . 403
USB 592
USB portu 592
Uyarı lambaları
genel bakış 21
Uyarı üçgeni 152

Uyarlanabilir Hız Sabitleme 415
arıza 426
çalıştırma 418
durum ekranı 418
kontrol ve uyarı lambaları 426
özel sürüş koşulları . 422
Sistem sınırlamaları 424
Uygulamalar (uygulamalar) 587
Uyku durumu izleyicisi 48
ayarlar 50
sistem sınırları 49
sorun giderme 52
uyarı seviyeleri 51
Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus
park yerinden çıkma 525
senkronizasyon 522
uygulama 521
Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus 517
Uzaktan kumandalı anahtar
kilidi açma ve kilitleme 234
Uzaktan kumandalı otomatik park sistemi plus
park yerine gitme . . 523
Uzun far desteği 288
Uzun far kolu 285
Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 683

V

Veri aktarımı 566
Veri etiketi 847
Viraj lambası 282
Vites kolu 364

W

WLAN 580

Y

Yağmur sensörü fonksiyon kontrolü . 301
Yağmur ve ışık sensörü 301
Yangın 154

Yanmış ampuller
ampulü değiştirme . 716
Yardım araması 156
Yasal hükümler 572
Yazılım yükleme
kablosuz
güncellemeler 556
Yedek parçalar 812
Yol işaretleri
ekranda
gösterilenler 58
Yol işaretleri
algılama sistemi 58
ayarlar 62
ekranda
gösterilenler 58
ön cam hasarı 61
sınırlı çalışma 61
sorun giderme 65
uyarı seviyeleri 64
Yol işaretlerini algılama
sistemi
çalışma şekli 58
Yurtdışı gezileri 349
farlar 293
Yüklü bir aracı sürme 345
Yüksek voltajlı akü
bakım 172
bilgi-eğlence
sistemindeki şarj
ayarları 196
bir ev enerji
yönetim sistemi
ile şarj etme 205
çift yönlü şarj işlemi 203
genel ayarlar 200
güneş enerjisiyle
şarj işlemi 206
güvenlik talimatları . 167
uyarı yazısı 169
Yüksek voltajlı akü
şarj kablosu 207
Yüksek voltajlı aküyü şarj
etme
acil durumda kilit
açma 191
priz (AC) 179
priz (DC) 182
sorun giderme 187
şarj işlemi ekranı . . . 185
şarj kablosu 211
şarj modları 174

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibariyle günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibariyle geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

❀ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.07.25



BORN
Türkçe
Basım: (07.25)
10E012777AJ

