CUPRA TERRAMAR



KULLANICI KILAVUZU

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi/ CUPRA yetkili servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	**EVET**	**HAYIR**
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Anahtarların doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmiştir	☐	☐
Yer: Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Güveniniz için teşekkür ederiz

Yeni CUPRA'nızla son teknolojiye ve üstün kalitede özelliklere sahip bir aracın keyfini süreceksiniz.

Aracınız hakkında daha fazlasını öğrenmek adına bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okumanızı öneririz, bu sayede günlük sürüşünüzde tüm avantajlarının keyfini sürebileceksiniz.

Kullanım hakkındaki bilgiler, güvenliğini sağlamak ve değerini sürdürmek için aracın çalıştırılması ve bakımına ilişkin talimatlar ile tamamlanmıştır. Ayrıca aracınızı etkili ve çevreye saygılı bir şekilde sürmeniz için size değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

CUPRA

⚠ UYARI

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun

››› **sayfa 147, *Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması*.**

Dizin

Bu kullanım kılavuzu hakkında 7
Aracın genel görünümleri 11
Önden dış görünüm 11
Arkadan dış görünüm 13
İç görünüm 15
Genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
Sürücü bilgileri . . . 21
Kontrol lambaları . . 21
Gösterge paneli . . . 31
Uyku durumu izleyicisi 58
Sürücü dikkati izleyicisi 64
Yol işaretleri algılama sistemi 69
Gösterge panelinin çalıştırılması 78
Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları 80
Güvenlik 94
Güvenli sürüş 94
Araç yolcularının doğru oturma konumu 97
Emniyet kemerleri . 103
PreCrash sistemi . . . 119
Hava yastığı sistemi 123
Çocuk taşıma güvenliği 142
Acil durumda 168
Yüksek voltajlı akü 182
Güvenlik talimatları 182
Yüksek voltajlı akünün korunması 187
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme 189
Şarj ayarları 209
Şarj kablosu 218
Açma ve kapatma . 227
Araç anahtarları seti 227
Keyless Access sistemi 234
Merkezi kilitleme . . 241
Hırsızlık önleme alarmı 252
Kapılar 256
Bagaj kapağı 261
Cam kontrolleri 272
Açılır tavan 278

Direksiyon simidi . 285
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 285
Koltuklar ve baş destekleri 289
Ön koltuklar 289
Arka koltuklar 293
Baş desteği 296
Koltuk fonksiyonları 299
Farlar 304
Araç aydınlatması . . 304
Kabin lambaları 320
Görüş alanı 324
Ön ve arka cam silecek sistemleri 324
Aynalar 329
Güneş koruması . . . 337
Klima 338
Isıtma, havalandırma ve soğutma . 338
Yardımcı ısıtma (ek ısıtma) 361
Sabit klima 370
Sürüş 376
Sürücü belirtimleri . 376
Motoru çalıştırma ve durdurma 390
Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş 398
Start-Stop sistemi . . 410
DSG otomatik şanzıman 416
Yokuşlarda sürüş . . . 430
Direksiyon 433
Sürüş Profilleri 436
Fren sistemi 441
Fren destek sistemleri 445
Yardımcı sistemler 456
Genel notlar 456
Sürüş destek sensörleri ve kameraları 459
Hız sabitleme sistemi 467
Hız sınırlayıcı 470
Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı 473
Eco Assist 478
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme 480
Kestirimci hız ayarı . 492
Acil fren destek sistemi (Front Assist) . 498
Şerit Destek Sistemi 508
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği) 514

Acil Durum Desteği Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) . . . 525
Park ve manevra . . 532
Aracın park edilmesi 532
Elektronik park freni 535
Park sistemleri hakkında genel bilgiler . 543
Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot) 547
Arka park yardımı . . 555
Intelligent Park Assist (IPA) otomatik park sistemi 557
Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus 569
Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App) 580
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) . . . 588
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 595
Trailer Assist 602
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 609
Çıkış Uyarısı 611
Pratik ekipman . . . 615
Saklama bölmesi . . 615
Prizler 620
Veri iletimleri 626
Kablosuz güncelleme 626
Car2X iletişimi 633
CUPRA CONNECT . 639
Gizlilik modu 650
Kullanıcı yönetimi . . 653
WLAN erişim noktası 655
Full Link 658
Kablolu ve kablosuz bağlantılar 667
Bilgi-Eğlence sistemi 669
İlk adımlar 669
Genel bakış ve kontroller 678
Genel kullanım talimatları 680
CUPRA Assistant . . . 693
Radyo modu 699
Medya Modu 709
Navigasyon 715
Telefon arayüzü . . . 732

Eşyaların depolanması 749
Bagaj ve kargo konumlandırma 749
Bagaj bölmesi 752
Ağ bölmesi 758
Bagaj bölmesi donanımı 759
Portbagaj 765
Römork modu 770
Yakıt ve egzoz gazı temizliği 796
Yakıt ikmali 796
Yakıt türleri 800
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi 803
Çeşitli durumlar . . 808
Araç alet kiti 808
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 809
Aktarma kablosu ile çalıştırma 813
Aracın çekilmesi . . . 819
Sigortalar 829
Ampullerin değiştirilmesi 839
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma 840
Motor bölmesi 840
Sıvılar ve sarf malzemeleri 848
Soğutma sistemi . . . 849
Fren hidroliği 861
Ön cam yıkayıcı haznesi 863
Motor yağı 865
12 voltluk akü 876
48 voltluk akü 889
Enerji yönetimi 894
Tekerlekler ve lastikler 899
Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler 899
Tekerleğin değiştirilmesi 915
Lastik hava basıncı izleme sistemi 929
Lastik onarımı 933
Bakım 941
Servis 941
Ek servis teklifleri . . 946

Araç bakımı ve temizliği 948
Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması 961
Kullanıcı için bilgiler 966
Garanti 966
Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler 966
Araç antenleri 968
Klima sistemindeki sıvılar 969
AB kimyasallar yönetmeliği REACH hakkında bilgiler . . . 972
Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri . . 972
Üçüncü taraf telif hakkı bilgileri 976
Ömrünü tamamlamış araçların iadesi ve hurdaya çıkarılması 977
Uygunluk beyanı . . . 978
Radyo elektrikli ekipman 979
Teknik veriler 989
Teknik veriler hakkında göstergeler . . 989
Motor özellikleri . . . 992
Boyutlar. 996
Kullanım Kılavuzu Eki 998
EK-1 Yetkili Servis Listesi 1001
Alfabetik dizin 1007

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Bu kullanım kılavuzu, CUPRA modelinizin tüm çeşitleri ve sürümleri için geçerlidir. Özelliklerinin model varyantlarının isteğe bağlı donanımı olup olmadığını belirtmeden tüm donanım ve modelleri açıklar. Sonuç olarak, aracınıza takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen CUPRA Yetkili Servisinizle veya SEAT Resmi Servisiyle iletişime geçin.

Bu kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, baskıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirseniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca CUPRA, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar aracınıza göre farklı olabilir ve bunlar standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan

direksiyonlu araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılandan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar ®** ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ TEHLİKE

Bu sembolün bulunduğu metinler, göz ardı edildiğinde ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli durumlara karşı uyarır.

⚠ UYARI

Bu sembolün bulunduğu metinler, göz ardı edildiğinde ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli durumlara karşı uyarır.

⚠ DİKKAT

Bu sembolün bulunduğu metinler, göz ardı edildiğinde küçük veya orta düzeyde yaralanmalarla sonuçlanabilecek tehlikeli durumlara karşı uyarır.

Ⓘ DUYURU

Bu sembolün bulunduğu metinler, göz ardı edildiğinde küçük veya orta düzeyde yaralanmalarla sonuçlanabilecek tehlikeli durumlara karşı uyarır.

Çevreyle ilgili not

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunmasına dair bilgiler içerir.

Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Araç sahibi kılavuzu

İlgili kullanıcı kılavuzunun dijital sürümü resmi CUPRA web sitesinden indirilebilir:

- QR kodunu tarayın veya web tarayıcınıza aşağıdaki adresi girin ve aracınızı seçin:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-manuals

Bilgi ve Eğlence Sistemindeki Dijital Kılavuz [1)]

Fabrika ayarlarına sıfırlama yapıldığı zaman, Dijital Kılavuz bilgi-eğlence sisteminden kaldırılır.

1) Sürüme bağlı olarak.

Dijital Kılavuzu yeniden yüklemek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Bilgi-eğlence sisteminin üst çubuğunda bulunan bildirimler simgesine basın. Bunun ardından bir açılır pencere görünecektir.
- Kurulum işlemini başlatmak için **OK** basın.

Herhangi bir şüpheniz varsa, lütfen SEAT Resmi Servisinizle veya yetkili servisinizle iletişime geçin.

Not

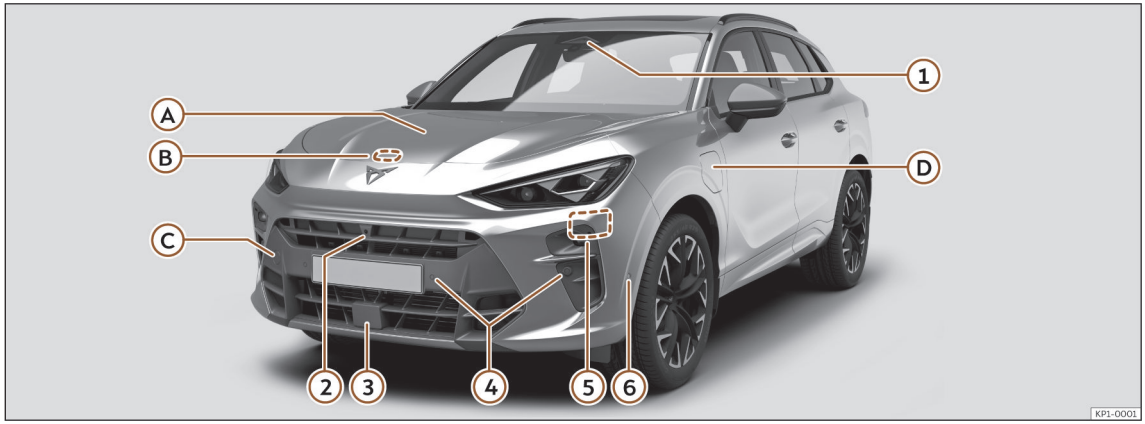
Dijital Kılavuz yalnızca araç Çevrimiçi ››› sayfa 651 **moddayken güncellenebilir. Çevrimdışı modda içerik güncel olmayabilir.**

Hollanda pazarı için geçerlidir

CUPRA araçları sadece CUPRA Özel Servisleri onarabilir ve garanti kapsamında servis sağlayabilir.

Aracın genel görünümleri

Önden dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 456

1 Ön çok fonksiyonlu kamera

2 “Top View Camera” ön kamera

3 Ön radar

4 Park mesafe kontrolü sensörleri

5 Yan radarlar

6 Park Assist sensörü

A **Seviye kontrolü**
Yağ ››› sayfa 865

Fren hidroliği ››› **sayfa 861**

Akü ››› **sayfa 876**

B **Kaput**

Kilit açma kolu ››› **sayfa 846**

Aç/kapat ››› **sayfa 846**

C **Aracın çekilmesi**

Çekme ile çalıştırma ››› **sayfa 823**

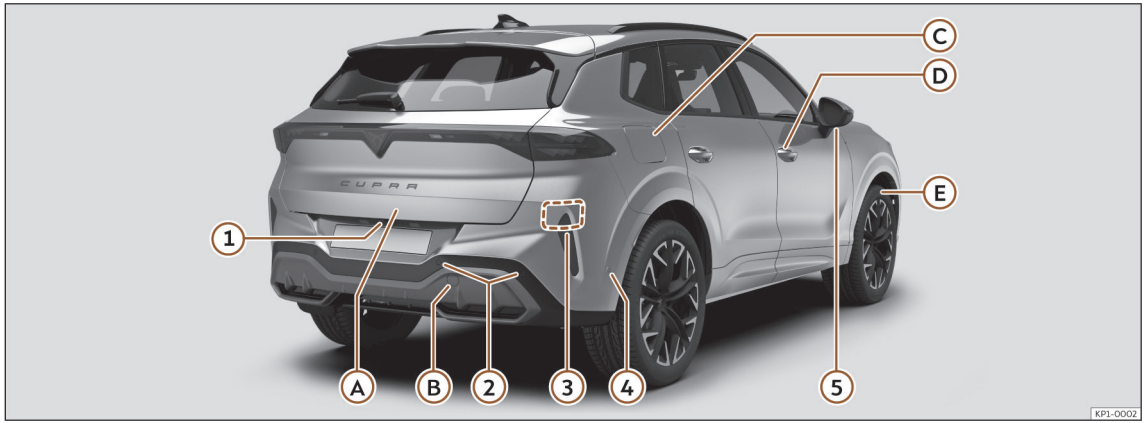
Çekme bağlantısı ››› **sayfa 826**

D **Şarj prizi** (hibrit araçlar)

Şarj işlemi ekranı ››› **sayfa 200**

Acil durumda kilit açma ››› **sayfa 207**

Arkadan dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 456

(1) Arka görünüm kamerası

(2) Park mesafe kontrolü sensörleri

(3) Arka radarlar

(4) Park Assist sensörü

(5) “Top View Camera” ayna kameraları

(A) **Bagaj kapağı**
Dışarıdan açılma
››› sayfa 263

Acil durum çıkışı

(B) **Aracın çekilmesi**
Çekme ile çalıştırma
››› sayfa 823
Çekme bağlantısı
››› sayfa 827

C Yakıt deposu

Yakıt kapasitesi
››› **sayfa 989**

Kapağı Aç/Kapat
››› **sayfa 798**

D Açma ve kapatma

Kapılar ››› **sayfa 256**

Merkezi kilitleme
››› **sayfa 242**

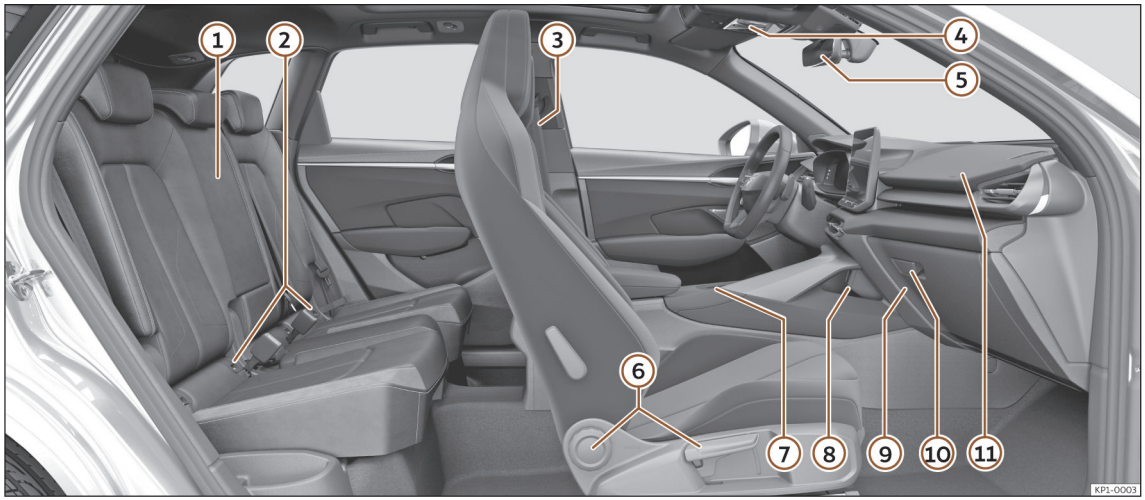
Acil durum kilidi
››› **sayfa 259**

E Bir patlama durumunda eylem

Patlama önleyici kit
››› **sayfa 933**

Tekerlek değişimi
››› **sayfa 915**

İç görünüm



1 Kol dayanağı ››› **sayfa 302**

2 Isofix bağlantıları ››› **sayfa 151**

3 Emniyet kemerleri ››› **sayfa 106**

4 Açılır tavan ››› **sayfa 278**

5 İç ayna ››› **sayfa 332**

6 Koltuk ayarı ››› **sayfa 289**

7 Acil durumda çalıştırma muhafazasına sahip bardak tutucu ››› sayfa 397

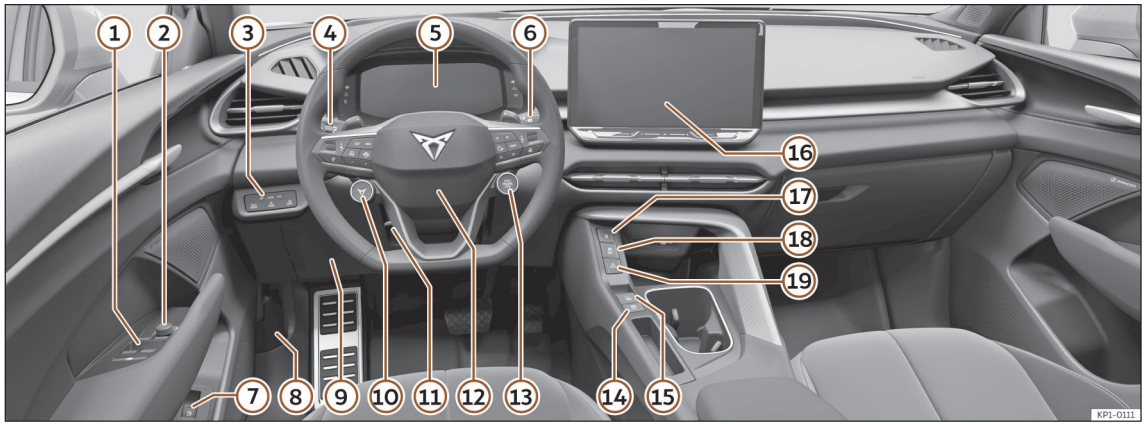
8 Connectivity Box / Wireless Charger ››› sayfa 745

9 Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi ››› sayfa 132

10 Torpido gözü ››› sayfa 616

11 Ön yolcu hava yastığı ››› sayfa 131

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



1. Elektrikli camlar ››› **sayfa 272**
2. Dış ayna ayarı ››› **sayfa 333**
3. Aydınlatma düğmeleri ››› **sayfa 304**
4. Sinyal ve uzun far kolu ››› **sayfa 308** / Silecekler ve arka cam sileceği ››› **sayfa 324**
5. Digital Cockpit ››› **sayfa 33**
6. Vites kolu ››› **sayfa 417**
7. Bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi ››› **sayfa 264**

Kontrol lambaları ››› **sayfa 21**

8 Kaput açma kolu ››› **sayfa 846**

9 Sigortalar ››› **sayfa 829**

10 Sürüş profilleri ››› **sayfa 436**

11 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 287**

12 Korna ve sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› **sayfa 131**/ Çok fonksiyonlu kumandalar ››› **sayfa 285** / Tiptronic için vites değiştirme kolları ››› **sayfa 420**

13 Başlat düğmesi ››› **sayfa 390**

14 Auto Hold ››› **sayfa 539**

15 Elektronik park freni ››› **sayfa 535**

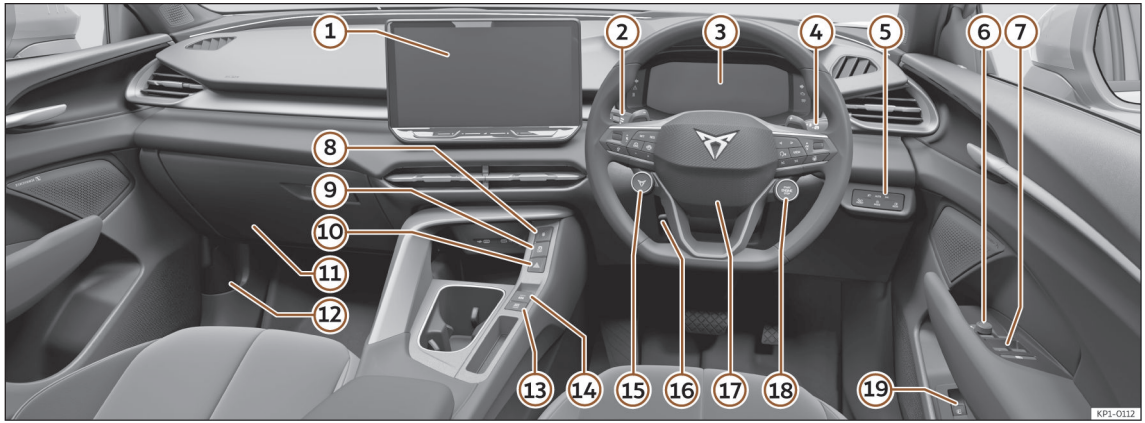
16 Bilgi-Eğlence sistemi ››› **sayfa 80**, ››› **sayfa 669**

17 Merkezi kilitleme ››› **sayfa 241**

18 ESC'yi devre dışı bırakma ››› **sayfa 450**.

19 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 168**

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



1. Bilgi-Eğlence sistemi ››› **sayfa 80**, ››› **sayfa 669**
2. Sinyal ve uzun far kolu ››› **sayfa 308** / Silecekler ve arka cam sileceği ››› **sayfa 324**
3. Digital Cockpit ››› **sayfa 33**

   Kontrol lambaları ››› **sayfa 21**
4. Vites kolu ››› **sayfa 417**
5. Aydınlatma düğmeleri ››› **sayfa 304**
6. Dış ayna ayarı ››› **sayfa 333**
7. Elektrikli camlar ››› **sayfa 272**

8 Merkezi kilitleme ››› **sayfa 241**

9 ESC'yi devre dışı bırakma ››› **sayfa 450**.

10 Dörtlü flaşör ››› **sayfa 168**

11 Sigortalar ››› **sayfa 829**

12 Kaput açma kolu ››› **sayfa 846**

13 Auto Hold ››› **sayfa 539**

14 Elektronik park freni ››› **sayfa 535**

15 Sürüş profilleri ››› **sayfa 436**

16 Direksiyon ayarı ››› **sayfa 287**

17 Korna ve sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› **sayfa 131**/ Çok fonksiyonlu kumandalar ››› **sayfa 285** / Tiptronic için vites değiştirme kolları ››› **sayfa 420**

18 Başlat düğmesi ››› **sayfa 390**

19 Bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi ››› **sayfa 264**

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları ayrı ayrı veya birlikte yanabilir ve bir anormalliğin varlığını belirtmek veya belirli fonksiyonların etkinleştirilmesi konusunda uyarı vermek için bir uyarı görevi görür. Bazıları kontak açıldığında açılır ve belirli bir süre sonra kapatılmaları gerekir.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir.

1. önceliğe sahip uyarı:

- Ortadaki kırmızı uyarı lambası, muhtemelen ek sesli uyarılar veya simgelerle birlikte yanar veya yanıp söner. **Aracı durdurun! Tehlike!** Arızalı fonksiyonu kontrol edin. En kısa sürede uzman desteği alın.

2. önceliğe sahip uyarı:

- Ortadaki sarı uyarı lambası, muhtemelen ek sesli uyarılar veya simgelerle birlikte yanar veya yanıp söner. İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Arızalı fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve gerekirse derhal bir uzman servise başvurun.

CUPRA, Yetkili CUPRA Servisine gitmenizi önermektedir.

Diğer renklere sahip lambalar:

- Yeşil, mavi, beyaz ve gri: Diğer sistemlere ilişkin bilgiler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Lamba kontrolü kısmında yanan kontrol lambaları ››› **sayfa 304, *Farlar*** bölümünde anlatılmaktadır.

⚠ UYARI

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- **Uyarı lambalarını veya metin mesajlarını asla görmezden gelmeyin.**
- **Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun.**

Not

Birden fazla uyarı verilmişse, ilgili semboller birkaç saniye boyunca yanar ve sorunun nedeni giderilene kadar yanık kalır.

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

CUPRA, Yetkili CUPRA Servisine gitmenizi önermektedir.

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Orta uyarı lambası ››› **sayfa 53**
	Emniyet kemerinizi bağlayın››› **sayfa 106**
	Elektronik park freni açık››› **sayfa 535**

Sembol	Anlamı
	Yüksek voltajlı akü tamamen boşalmış ››› **sayfa 204**
	 Aracı durdurun! Fren sisteminde arıza››› **sayfa 445**
	 Aracı durdurun Fren hidroliği seviyesi düşük››› **sayfa 861**

Sembol	Anlamı
	 Aracı durdurun! Elektromekanik fren hidroliği çalışmıyor ››› **sayfa 453**
	Aracın kontrolünü elinize alın ve fren yapmaya hazır olun!››› **sayfa 481**
	 Aracı durdurun! Motor soğutma suyu sisteminde arıza››› **sayfa 41**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu sisteminde arıza››› **sayfa 42**
	Motor yağı basıncı ››› **sayfa 874**
	Motor yağı seviyesi çok düşük››› **sayfa 875**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Direksiyon anormalliği››› **sayfa 435**
	STOP Aracı durdurun! Yüksek voltaj sisteminde arıza ››› **sayfa 202**

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Elektrikli sürüş sisteminde arıza ››› **sayfa 408**
	STOP Aracı durdurun! 12 voltluk akü ››› **sayfa 886**
	STOP Aracı durdurun! 48 voltluk akü ››› **sayfa 891**

Sembol	Anlamı
	Çarpışma uyarısı ››› **sayfa 500**
	Direksiyonun kontrolünü derhal elinize alın››› **sayfa 521**
	Emergency Assist şerit yönlendirme ile etkin››› **sayfa 523**
	Emergency Assist şerit yönlendirme olmadan etkin››› **sayfa 523**
	Orta uyarı lambası ››› **sayfa 54**

Sembol	Anlamı
	Acil durum arama kısıtlanmış››› **sayfa 181**
	Hata: acil durum arama››› **sayfa 181**
	Hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergilerinde arıza››› **sayfa 129**
	Menzil hesaplama hatası››› **sayfa 205**
	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı ››› **sayfa 129**

Sembol	Anlamı
	Ön yolcu hava yastığı açık››› **sayfa 129**
	Lütfen fren balatasını kontrol edin ››› **sayfa 445**
	Yanar: elektronik denge kontrolünde (ESC) arıza››› **sayfa 454**

Sembol	Anlamı
	Yanıp sönme: Elektronik denge kontrolü (ESC) veya Çekiş Kontrolü (TCS) düzenleme yapıyor››› **sayfa 454**
OFF	TCS manuel olarak kapatıldı, ESC Sport modunda veya ESC manuel olarak kapatıldı››› **sayfa 451**
ESC OFF	ESC bağlantısı kesildi››› **sayfa 451**
ABS	ABS arızası››› **sayfa 454**

Sembol	Anlamı
	Elektronik park freninde arıza››› **sayfa 539**
	Elektromekanik fren hidroliğinde arıza››› **sayfa 454**
	Seyahat Desteği kullanılamıyor ››› **sayfa 520**
	Aracın aydınlatmasında arıza››› **sayfa 319**
	Emisyon kontrol sisteminde arıza ››› **sayfa 807**

Sembol	Anlamı
	Parçacık filtresi tıkalı››› **sayfa 807**
	Arka sis farı açık ››› **sayfa 304**
	Yakıt deposu neredeyse boş››› **sayfa 39**
	Motor yağı seviyesi ››› **sayfa 875**
	Ön cam fıskiye sıvısı seviyesi çok düşük››› **sayfa 329**
	Direksiyon anormalliği››› **sayfa 435**

Sembol	Anlamı
	Lastik basıncı kaybı göstergesinde arıza ››› **sayfa 933**
	STOP Aracı durdurun! Düşük lastik basıncı ››› **sayfa 932**
	Elektrikli sürüş sisteminde arıza ››› **sayfa 409**
	Benzinli motor yönetimi arızası ››› **sayfa 807**

Sembol	Anlamı
	Elektrikli sürüş sisteminin gücü sınırlı ››› **sayfa 409**
	Elektronik motor sesi arızası››› **sayfa 409**
	Front Assist kullanılamıyor veya sınırlamalı şekilde kullanılıyor››› **sayfa 505**
OFF	Front Assist devre dışı bırakıldı ››› **sayfa 506**
	Hız sabitleme kontrolü arızası (GRA) ››› **sayfa 470**

Sembol	Anlamı
LIM	Hız sınırlayıcı kullanılamıyor››› **sayfa 473**
	Şanzıman arızası ››› **sayfa 428**, ››› **sayfa 429**
	Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) kullanılamıyor››› **sayfa 491**
SOS	Emergency Assist kullanılamıyor ››› **sayfa 525**
	Lane Assist kullanılamıyor››› **sayfa 513**

Sembol	Anlamı
	Artık sınırlı sürücü desteği var. Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler ››› **sayfa 514**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) düzenleme yapıyor ››› **sayfa 512**
	Lane Assist devre dışı››› **sayfa 512**
	Uyku durumu izleyicisi sınırlanmış veya kullanılamıyor ››› **sayfa 63**

Sembol	Anlamı
	Sürücü dikkati izleyicisi kullanılamıyor ››› **sayfa 68**
	Sürücü dikkati izleyicisinde arıza ››› **sayfa 68**
	Çıkış Uyarısı kullanılamıyor››› **sayfa 464**
	Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) kullanılamıyor››› **sayfa 464**

Sembol	Anlamı
	Trafik işareti tanıma özelliği sınırlı veya kullanılamıyor ››› **sayfa 76**
	Rear Cross Traffic Alert kullanılamıyor ››› **sayfa 464**
	Akü / 12V güç kaynağı››› **sayfa 887**
	Akü / 48V güç kaynağı››› **sayfa 893**

Sembol	Anlamı
	Yüksek voltajlı akünün şarjı düşük ››› **sayfa 205**
	Yüksek voltajlı akü boşalmış››› **sayfa 205**
	Motor devri sınırlaması››› **sayfa 37**
AUTO HOLD	Auto Hold etkinleştirildi››› **sayfa 540**
	Sinyal lambaları ››› **sayfa 319**
	Römork dönüş sinyalleri››› **sayfa 319**

Sembol	Anlamı
	Hız sabitleyici (GRA)››› **sayfa 468**
	Hız sınırlayıcı etkin ››› **sayfa 471**
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) etkin.››› **sayfa 511**
	Fren pedalına basın ››› **sayfa 428**
	Seyahat Desteği etkin››› **sayfa 516**

Sembol	Anlamı
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılanmadı››› **sayfa 484**
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılandı››› **sayfa 484**
	Araç şarj››› **sayfa 202**
	Yol düzeni nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 496**

Sembol	Anlamı
	Döner kavşak nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 496**
	Bir kavşak nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 496**
	Hız sınırı nedeniyle ayarlama››› **sayfa 496**
	Trafik sıkışıklığının sona ermesi nedeniyle ayarlama ››› **sayfa 496**
	Hız sınırlaması nedeniyle düzenleme ››› **sayfa 496**

Sembol	Anlamı
	Uzun farlar açık veya flaşör açık ››› **sayfa 308**
	Uzun far desteği etkin››› **sayfa 312**
	Auto Hold fonksiyonu açık››› **sayfa 540**
	Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil››› **sayfa 468**
	Hız sınırlayıcı etkin değil››› **sayfa 471**

Sembol	Anlamı
	Lane Assist düzenlemeye hazır değil ››› **sayfa 511**
	Çalıştırma-Durdurma sistemi etkinleştirildi››› **sayfa 411**
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor ››› **sayfa 411**

Sembol	Anlamı
	Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı. ››› **sayfa 516**
	Yokuş İniş Kontrolü (HDC)››› **sayfa 432**
	Dış ortam sıcaklığı +4 °C'nin (+39 °F) altında››› **sayfa 49**
	Uzun far desteği açık››› **sayfa 312**

Sembol	Anlamı
	Direksiyonun kontrolünü elinize alın ››› **sayfa 521**
	Hız uyarı sistemi kısmen devre dışı bırakıldı››› **sayfa 77**
	Front Assist bağlanıyor››› **sayfa 504**
	Mesafe uyarısı ››› **sayfa 499**
	Elektrikli modda sürüş yapılamıyor ››› **sayfa 410**

Sembol	Anlamı
	Araçta bulunması gereken belgelerdeki bilgilere referans››› **sayfa 54**
	Servis aralıkları ekranı››› **sayfa 56**

Gösterge paneli

Giriş

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya

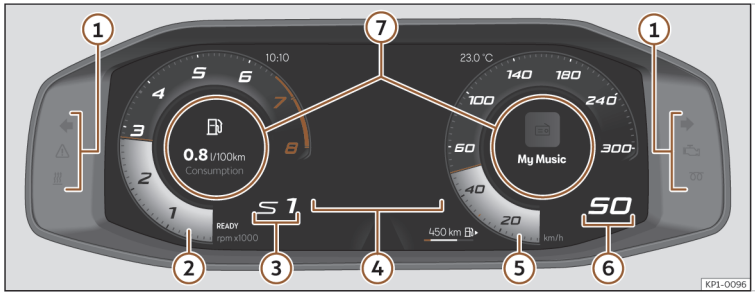
silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ UYARI

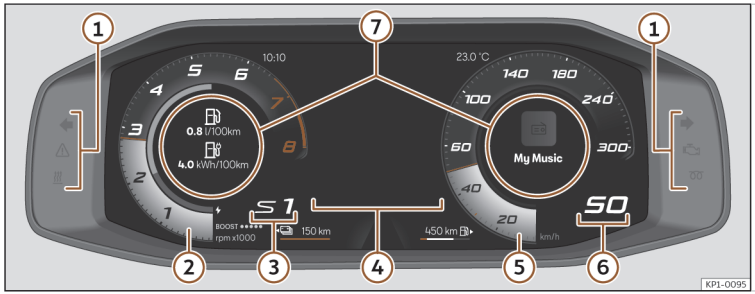
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.**
- **Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, sadece araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.**

Digital Cockpit



Şek. 1 Gösterge panelindeki Digital Cockpit (klasik görünüm).



Şek. 2 Hibrit araçlar: Gösterge panelindeki Digital Cockpit (klasik görünüm).

(1) Kontrol ve uyarı lambaları ››› **sayfa 21**.

(2) Devir sayacı ››› **sayfa 37**.

Güç ölçer (hibrit araçlar) ››› **sayfa 43**.

3 Vites takılı veya vites kolu konumu ››› **sayfa 416**.

4 Ekranda gösterilenler ››› **sayfa 47**.

5 Hız göstergesi.

6 Dijital hız göstergesi.

7 Bilgi profilleri ››› **sayfa 34**.

Digital Cockpit yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip bir dijital gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin VIEW düğmesi kullanılarak erişilebilen 4 görünüme sahiptir.

Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

4 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon
- CUPRA

Tüm görünümler ekranda ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon [1] ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler[1].

Bilgi profilleri

◁ / ▷ çok fonksiyonlu direksiyon simidi düğmeleri farklı Digital Cockpit bilgilerine göz atmak için kullanılabilir.

Sol tarafta araç durumu, seyahat verileri ve kilometre sayacı ile ilgili bilgiler gösterilecektir.

1) Sürüme bağlı olarak.

Sağ tarafta ses, telefon, pusula, navigasyon manevraları ve G kuvveti ölçere dair bilgiler gösterilecektir.

Digital Cockpit'in **ortasındaki** görünüme bağlı olarak aşağıdakiler hakkında bilgi görüntülenecektir:

- *Klasik Görünüm ve Dinamik Görünüm:* İlk veriler, tarih, kat edilmiş mesafe ve menzil. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri döndürmek: navigasyon haritası, sürüş verileri (**OK** seçeneğine basmak farklı bellekler arasında geçiş yapar).
- *Navigasyon Görünümü:* Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak ve daha sonra dişli tekeri döndürerek haritayı yakınlaştırabilir veya uzaklaştırabilirsiniz. **OK** düğmesine tekrar basarsanız, harita otomatik ölçeğe döner.
- *CUPRA Görünümü:* Devir göstergesi ortada görüntülenir.

Klasik ve Dinamik Görünüm:

Dakikadaki devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri, orta alanda görüntülenen menüye bakılmaksızın çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **VIEW** düğmesini basılı tuttuğunuz zaman tam uzunlukta görünür ››› **Şek. 1** , ››› **Şek. 2**.

VIEW düğmesi tekrar basılı tutulduğu zaman ekran önceki görünüme döner.

Veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri kullanarak gösterge paneli menü-

sünde ✕ **Kapat** seçeneğine bakın ve ardından **OK** düğmesine basın.

Digital Cockpit hız göstergesinin orta alanında görüntülenebilecek bilgiler

- Ses
- Telefon
- Pusula
- Navigasyon göstergeleri (en son hedefler çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağındaki oka basılarak görüntülenir)
- G kuvveti ölçer.
- ✕ > **OK** (klasik görünümü kapatın).

Digital Cockpit devir sayacının orta alanında görüntülenebilecek bilgiler

- Tüketim ve ortalama tüketim. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak farklı seyahat verisi bellekleri arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Menzil (yakıt deposu seviyesi).
- Yağlama yağı ve soğutma suyu sıcaklığı
- Ortalama hız. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak farklı seyahat verisi bellekleri arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Diğer seyahat verileri: katedilen mesafe ve sürüş süresi. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak farklı seyahat verisi bellekleri arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Destek sistemleri.
- Motor gücü ve tork.
- ✕ > **OK** (klasik görünümü kapatın).

CUPRA görünümü

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekerin çevrilmesiyle, de-

vir sayacının ortasında görüntülenen aşağıdaki bilgiler arasında geçiş yapılır:

- Hız ve vitesler.
- Tur zamanlayıcı.

Aşağıdaki bilgiler devir sayacı dairesinin dışında görüntülenir:

- Sağ taraftaki alan: G kuvveti ölçer.
- Sol taraftaki alan: motor gücü ve tork.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değişimi göstergesiyle birlikte devir sayacını da kullanarak aracınızın motorunun uygun bir devirde çalıştığından emin olun.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir ››› ⓘ.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. ››› **sayfa 377, *En uygun vitesin seçilmesi*** bölümündeki ek bilgilere bakın.

Hız sınırlayıcı[1)]

gösterge ışığı yanarsa, motor otomatik olarak gösterge panelinde gösterilen hız ile sınırlandırılacaktır. Bu, motor bileşenlerini soğuk çalıştırma veya aşırı ısınmaya karşı korur.

1) Sürüme bağlı olarak.

Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşır ve sürücü gaz pedalından ayağını çeker çekmez motor devri sınırlayıcısı serbest bırakılır.

Motor devri sınırına bir motor yönetimi arızası neden oluyorsa, gösterge lambası da yanar. Görüntülenen motor devrinin aşılmadığından emin olun (örneğin, düşürerek). Arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.

Yanıp sönen gösterge[1)2)]

Yanıp sönen gösterge, sürücüyü motor devri sınırına ulaşıldığı konusunda uyarır.

Yanıp sönen gösterge, devir sayacının üst alanlarında yeşil, sarı ve kırmızı alanlarla görüntülenir.

Motor devri sınıra yaklaştığında, yanıp sönen gösterge kırmızı renkte yanıp söner. Doğru zamanda bir vites yükseltin.

DUYURU

- **Motora zarar vermemek için devir saati ibresi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.**

Çevreyle ilgili not

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor

1) Sürüme bağlı olarak.
2) Sadece gösterge panelindeki CUPRA görünümünde.

gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi



Şek. 3 Görünüme bağlı olarak farklı konumlarda bulunan yakıt göstergesi.

(1) Yedek

(2) Yakıt seviyesi

Kontrol lambaları

Sarı renkte yanıyor. Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı ››› ⚠. Fırsatınız olduğunda yakıt ikmali yapın.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

››› **sayfa 989** bölümünde aracın depo kapasitesini bulabilirsiniz.

⚠ UYARI

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.**
- **Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, yardımcı sistemler ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya**

bundan kaynaklı düzensiz yakıt beslemesi nedeniyle kapanır.

- CUPRA, yakıt eksikliği nedeniyle aracın durmasını önlemek için deponun yaklaşık dörtte biri doluyken her zaman yakıt ikmali yapılmasını önermektedir.

DUYURU

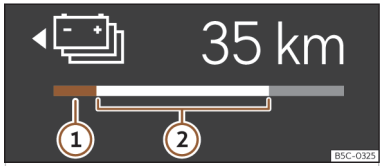
Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Akü seviyesi göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 4 Dijital gösterge paneli: akü seviyesi göstergesi.

(1) Yedek

(2) Akü seviyesi

Yakıt göstergesindeki akü sembolünün yanındaki küçük ok, şarj kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

DUYURU

- **Depo tamamen boşken asla sürüş yapmayın. Belirli koşullar altında, yüksek voltajlı aküde depolanan enerji, en yakın servis istasyonuna ulaşmak için yeterli olmayabilir.**
- **Dış sıcaklık çok düşük ve bu nedenle yüksek voltajlı akü çok soğuk olduğunda, içten yanmalı motoru çalıştırırken zorluk yaşayabilirsiniz ve elektrikli sürüş modunun menzili azalabilir.**

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyu sıcaklığı görünümü ilgili menüden seçilebilir ››› **sayfa 33**.

Kontrol ve uyarı lambaları

Motor soğutma suyu sisteminde arıza

LED kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya motor soğutma suyu seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!** Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.
- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 854**.

Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

Kontrol ve uyarı lambaları (hibrit araçlar için geçerlidir)



ile birlikte



Yüksek voltajlı soğutma devresinde arıza

Uyarı lambaları kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.



Motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu seviyesi çok düşük, motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.

-  **Aracı durdurun!** Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.
- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 854**.
- Yüksek voltajlı soğutma devresindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 853**. Seviye çok düşükse, **soğutma sıvısı EKLEMEYİN**. Derhal uzman desteği alın.

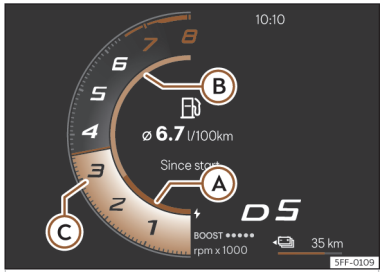
Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

DUYURU

- **Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınma süresi dış hava sıcaklığına da bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını kullanın** ››› **sayfa 51****.**
- **Bir aksesuarın hava girişini kısıtlaması veya soğutma sistemi bileşenlerinden herhangi birine zarar vermesi durumunda sistemin soğutma kapasitesi düşer. Uzman desteği alın.**

Güç ölçer

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 5 Dijital gösterge paneli: Güç ölçer

Güç ölçerde aşağıdaki ekranlar görülebilir: ››› **Şek. 5**.

(A) **Yeşil bölge** (*Şarj*). Araç elektrik enerjisini geri kazanır.

(B) **Mavi bölge** (*% Güç*). **Elektrik Modunda** sürüş. Kullanılan güç yüzdesini ve mevcut durumda kullanılabilir maksimum güç miktarını gösterir.

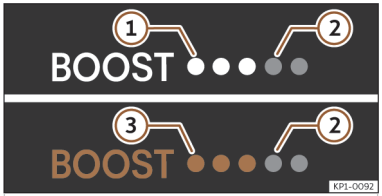
(C) Çalışma sırasında içten yanmalı motorun dakika başına devir sayısıdır.

Güç ölçer, elektrikli sürüşün kullanım seviyesini gösterir. Güç ölçer çubuğu geçerli kullanım seviyesini gösterir.

Daha ince renkli bir kenarlık, mevcut durumda ne kadar tahrik kullanılabileceğini gösterir. Seçilen sürüş programına ve mevcut elektrik gücüne bağlı olarak, farklı renklerin sınırları değişebilir.

Boost özelliğinin ekranda kullanılabilirliği

Motor çalıştırıldığı zaman, "READY" uyarı ışığı söner ve gösterge panelinde o anda mevcut olan ek güç hakkında bilgi içeren Boost kullanılabilirliği belirtimleri görüntülenir.



Şek. 6 Dijital gösterge panelinde: Boost kullanılabilirliği ekranı

1. Ek güç mevcut.
2. Ek güç mevcut değil.
3. Boost ek gücü etkinleştirildi.

Çabuk hızlanma isteniyorsa (örn. Kick-Down ile), Boost fonksiyonu etkinleştirilecek ve araç, elektrik motoru ve içten yanmalı motordan maksimum güç çekerek kısa bir süre boyunca hareket edecektir. Bu, dev/dak göstergesinin altındaki alanın maviye dönmesiyle belirtilir.

Not

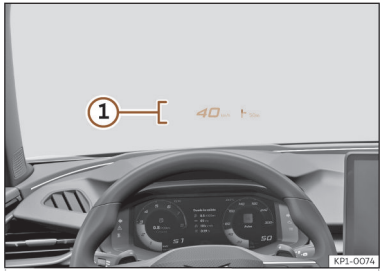
Boost fonksiyonu büyük miktarda enerji tüketir ve dolayısıyla yalnızca kısa bir süre için kullanılabilir.

⚠ UYARI

Elektrik sisteminin performansı azaldığı zaman, farklı hızlanma tepkisi gibi aracın yol tutuşuna dair değişiklikler görülebilir. Bu, kazalara ve ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşullarına ve ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine göre uyarlayın.**
- **Yüksek voltajlı akünün yeterince şarj edildiğinden emin olun.**

Head-up-Display (HUD)



Şek. 7 Sürücünün görüş alanında: Yakınlık HUD'si (1).

Head-up-Display (HUD), destek sistemlerinden veya bilgi-eğlence sisteminden gelen belirli bilgileri veya uyarıları sürücünün görüş alanına yansıtır.

Ekran alanları

Head-up-Display'de görüntülenen alanların açıklamaları ››› **Şek. 7**:

- **Yakınlık HUD'si.** Hız, navigasyon ve sürücü desteği sistemlerine ilişkin bilgiler yakındaki HUD'de (1) görüntülenir.

Görüntülenen bilgilerin miktarı ve içeriği donanıma bağlı olarak değişebilir.

Head-up-Display'i açma ve kapatma

Head-up-Display, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde açılıp kapatılabilir.

- **Araç** fonksiyon düğmesine basın.
- **Vehicle** kısmında, **Araç içi** görünümünü seçin ve **Head-up-Display** fonksiyon düğmesine basın.
- Head-up-Display'i istediğiniz şekilde açın veya kapatın. Etkinleştirilen fonksiyonlar renkli olarak vurgulanır.

Yükseklik ayarı

Head-up-Display, görüntünün dikey konumunu kişisel oturma konumunuza uyarlamak için bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir.

1. Koltuğa rahatça oturun.
2. Bilgi-eğlence sisteminin araç ayarlarında yakınlık alanının dönüşünü de ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sistemi ayarları

Head-up-Display'in diğer ayarları bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden değiştirilebilir.

Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

Head-up-Display ayarları alt menüsünde:

- Head-up-Display göstergelerinin ışık yoğunluğunun ayarlanması. Ortam parlaklığı azaldıkça yoğunluk otomatik olarak azaltılır. Temel parlaklık, Head-up Display'in ayarlar menüsünden ayarlanır.
- Head-up-Display'de gösterilecek göstergelerin seçimi, örn. sürücü desteği sistemi göstergeleri.
- Olumsuz hava koşullarında (örn. kar yağdığında) Head-up-Display için alternatif bir renk kombinasyonu mevcuttur.

Not

- **Uyarılar gibi bazı göstergeler gizlenemez.**
- **Ekranın en iyi şekilde görüntülenmesi için koltuğu ve Head-up-Display'in yüksekliğini doğru şekilde ayarlayın.**
- **Ünitenin üzerine düşen ışık yansımalara neden olabilir. Polarize filtreli güneş gözlüğü takmak göstergeleri doğru şekilde görmenizi engelleyebilir.**
- **Head-up-Display'i yalnızca yumuşak bir bez ve hafif bir temizlik ürünüyle temizleyin. Mikrofiber bezler Head-up-Display'i çizebilir.**

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında bulunabilecek göstergeler

Gösterge paneli, aracın donanımına göre üst üste bindirilmiş çeşitli bilgileri görüntüleyebilir:

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları

- Kilometre sayacı
- Saat ››› **sayfa 54**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon belirtimleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergesi
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi
- Kombine menzil (hibrit araçlar)
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi ››› **sayfa 51**
- Servis aralığı göstergesi ››› **sayfa 55**
- Hız uyarısı
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı ››› **sayfa 410**
- Yol işaretleri algılama sistemi tarafından algılanan ve hız sınırının aşıldığını belirten tabelalar
- Aktif silindir yönetimi durumunun göstergesi (ACT®) ››› **sayfa 378**
- Düşük tüketimli sürüş eco
- Sürücü destek sistemleri ekranı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir.

Vites kolu konumları

Vites kolu kontrolünün geçerli konumu, kontrolün yan tarafında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Kontrol **D/S** konumunda ya da Tiptronic konumundayken bazı

durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge tablosu ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda, dış ortam sıcaklığı göstergesinde "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda, motor tarafından yayılan ısı nedeniyle görüntülenen dış ortam sıcaklığı gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir:

- Araç dururken
- Çok yavaş sürerken

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir ››› **sayfa 377**.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşılırsa, bu durum gösterge panelinin ekranında gösterilir.

Hız uyarısı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir ››› **sayfa 87**.

Düşük tüketimli sürüş eco

Donanıma bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®) dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde eco ekranı görünür ››› **sayfa 378**.

⚠ UYARI

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- "Kar tanesi sembolü" buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, "kar tanesi sembolü" yanmasa bile buz mevcut olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar ve talimatlar değişebilir veya bilgi-eğlence sisteminde de gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırıncaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.

• Kontak açıldığı zaman mevcut arızalarla ilgili uyarılar gösteriliyorsa, ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde görüntülemek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş bilgileri ekranı

Sürüş verileri ekranı, bir dizi sürüş verisini ve tüketim değerlerini gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

• Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürün ››› **sayfa 79**.

Belleği değiştirme

• Görünüme bağlı olarak **Sürüş bilgisi** seçimini yapın ve sol oka veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

– **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.

– **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

– **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge pa-

neli sürümune bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin: “**Baştan beri**” veya “**Uzun süreli**”. “**Yakıt ikmalinden itibaren**” belleği yalnızca yakıt ikmali sırasında temizlenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçme

Gösterge panelinde, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ◁ düğmesi aracılığıyla manuel olarak seçilir. Göstergenin içeriğine erişmek için, sağ el dişli tekerini yukarı/aşağı döndürün.

– **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

– **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

– **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

– **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.

– **Katedilen mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (mil) cinsinden gidilen mesafe.

– **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.

– **Boost/Tork:** Yanmalı motorun gücünü ve torkunu gösterir (elektrik modunu göstermez).

Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ve **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, ekranda veya ››› **sayfa 874** uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri ››› **sayfa 21** olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir.

Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu** ››› **sayfa 78** menüsünü açın.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Sorunlu fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Araç sahibi kılavuzundaki bilgilere referans

Herhangi bir uyarı hakkında daha fazla bilgi araç sahibi kılavuzunda bulunabilir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Uyarılara ve bilgilere erişim

Mevcut arızalar bilgi-eğlence sisteminde de kontrol edilebilir:

- > **Araç** > **Araç durumu** ››› sayfa 90 seçeneğine basın.

Saat ve tarih

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- > **Ayarlar** seçeneğine basın ››› sayfa 80.
- **Tarih ve saat** menü seçeneğini seçin.
- **VEYA** gösterge panelinin **Servis** menüsünde tarih ve saati ayarlayın.

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açma

- **Klasik Görünüm** modundayken soldaki daireye gidin ve kilometre sayacını seçin, ardından çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine yaklaşık 5 saniye basıp bırakın.
- Ardından, **Servis menüsü** veya gösterge paneli görünümlerinin açılıp kapatılabileceği **Görünüm seçimi** arasında seçim yapabileceğiniz **Yapılandırma listesi** menüsü görüntülenir.

Servis aralığı göstergesini yeniden başlatma

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Yağ bakımını sıfırlama

Yağ Bakımını sıfırla menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri gösterge paneli ekranında gösterilecektir.

Sonraki Servis

Bu, bir sonraki servis muayenesinin ne zamana planlandığını belirtir.

Tarih ve saati ayarlama

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Servis aralıkları

Servis aralığı göstergesi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu

sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

CUPRA, motor yağı değişimli servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı değişimsiz servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. Yağın sadece araç gerektirdiğinde değiştirilmesi gerekir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Muayene hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Şekilde, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saat gösterilmektedir.

Servis zamanı

Servis veya **muayene zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki

mesajlardan biri ile birlikte birkaç saniyeliğine gösterge panelinde sabit anahtar sembolü görünebilir:

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin**
- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut servis bildirimi okunabilir:

Bilgi-Eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin:

- **Araç > Araç durumu > Servis** fonksiyon düğmesine basın.

Dijital gösterge panelinden tarihin kontrol edilmesi:

- Servis tarihi sadece **Servis** ››› **sayfa 54** menüsünden okunabilir.

Servis aralığı göstergesini sıfırlama

Servis işlemi bir yetkili bir CUPRA veya herhangi bir SEAT ağı bayisi tarafından **yapılmamışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

- Servis aralığı göstergesi sadece **Servis** ››› **sayfa 54** menüsünden sıfırlanabilir.

Servis aralıkları arasında göstergeyi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı göstergesi sabit servis aralığına dönüşür.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinin üzerindeki OK düğmeye basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını göz önünde bulundurun ››› sayfa 941.
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı göstergesinin yetkili bir servis tarafından sıfırlanmasını tavsiye etmekteyiz.

Uyku durumu izleyicisi

Giriş



Şek. 8 Gösterge paneli ekranında: Uyku durumu izleyicisi sembolü.

Uyku durumu izleyicisi, sürücüye sürüş davranışının yorgunluk belirtisi teşkil edip etmediği konusunda bilgi verir.

Uyku durumu izleyicisi, sürücünün sürüş davranışını tespit eder ve bu bilgiyi sürücü yorgunluğunu değerlendirmek için kullanır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında görsel olarak belirtir. Ayrıca bir sesli uyarı da verir ››› **sayfa 61**. Gösterge paneli ekranındaki kısa mesaj 4 ila 6 saniye süreyle görüntülenir.

Çalışma koşulları

Uyku durumu izleyicisi sadece 70 km/saatin üzerindeki hızlarda uyarı verecektir.

⚠ UYARI

Uyku durumu izleyicisi sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Dolayısıyla uyku durumu izleyicisi her durumda sürücünün yorgun olduğunu tespit edemeyebilir ve uyarı vermeyebilir veya gecikmeli ya da istenmeyen uyarılar verebilir. Kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Araç kullanmaya dair uygunluğundan her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sistemin sınırlarına dikkat edin ››› sayfa 60.**
- **Yorgun olduğunuzda asla araç kullanmayın.**

• Uzun yolculuklarda düzenli ve yeterli molalar verin.

• Gösterge paneli ekranındaki bilgileri takip edin ve istendiği şekilde yanıt verin ››› sayfa 61.

Uyku durumu izleyicisini etkileyen sistem sınırları

Uyku durumu izleyicisinin sistemle ilgili sınırlamaları vardır. Aşağıdaki koşullar, uyku durumu izleyicisinin çalışmasını sınırlayabilir veya tamamen engelleyebilir:

- 60 km/sa altındaki hızlar.
- 130 km/sa üzerindeki hızlar.
- Çok virajlı yollar.
- Kötü durumdaki yollar.
- Olumsuz hava koşulları.
- Yol çalışmaları.
- Sportif sürüş tarzı.
- Ağır veya çok uzun bir römorkun çekilmesi ››› sayfa 770.
- Sürücünün dikkatinin dağılmış olması.

Not

Uyku durumu izleyicisi, yalnızca iyi durumda olan otoyollarda ve ana yollarda araç kullanırken kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Uyku durumu izleyicisini yeniden başlatma

Uyku durumu izleyicisi aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

- Kontak kapalıysa.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüşse ve sürücü kapısı açıksa.
- Araç 30 dakikadan fazla süre durdurulmuşsa.

Uyku durumu izleyicisi ile sürüş

Bağlantı kurma ve kesme

Ülkeye bağlı olarak, aracın sürüş sistemi etkinleştirildiğinde uyku durumu izleyicisi etkinleştirilir.

İstenirse, uyku durumu izleyicisini bilgi-eğlence sisteminde manuel olarak kapatabilirsiniz:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden uyku durumu izleyicisini açın veya kapatın ››› **sayfa 87**.

Hassasiyet ayarı

Uyku durumu izleyicisinin hassasiyetini manuel olarak ayarlayabilir ve böylece sistemin sürüş davranışınıza ne kadar hızlı tepki vereceğini etkileyebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Uyku durumu izleyicisini** açın.
3. **Hassasiyet** alt menüsünde hassasiyet seçimini yapın ››› **sayfa 87**.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla mesajları gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basın.

Uyku durumu izleyicisi uyarı seviyeleri

Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesaj ve sesli bir uyarıyla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında görsel olarak belirtir. Uyarı üç seviyede verilir.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 1. Seviye

Sistem sürücünün yorulduğunu tespit etmiştir. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. Bir mola vermeyi düşünün.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 2. Seviye

Sistem sürücünün giderek yorulduğunu tespit etmiştir. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Yakında bir mola vermeyi düşünün.

Uyku durumu izleyicisi uyarısı - 3. Seviye

Ciddi risk belirlendi. Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte kırmızı renkli bir uyarı lambası görüntülenir. Ciddi trafik riski. En kısa süre içinde aracı sürmeyi bırakın ve mola verebileceğiniz en yakın yere acilen gidin.

Zamanla ilgili bilgiler

Uyku durumu izleyicisi, sürücünün 4,5 saat boyunca ara vermeden ve herhangi bir yorgunluk hissetmeden araç kullandığını tespit etmiştir. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. Bir mola vermeyi düşünün.

Sorun giderme

Uyku durumu izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış

Bir sesli sinyal duyulur. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte sarı bir kontrol lambası belirir. Uyku durumu izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Uyku durumu izleyicisi kullanılamıyor

Bir sesli sinyal duyulur. Sarı orta lambayla birlikte sarı bir kontrol lambası görünür. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin. Bilgi-eğlence sistemindeki uyku durumu izleyicisi ayarlarını kontrol edin ››› sayfa 87.
- Sistem sınırları aşılmıştır.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü dikkati izleyicisi

Giriş



Şek. 9 Gösterge paneli ekranında: Sürücü dikkati izleyicisi sembolü.

Sürücü dikkati izleyicisi, sürücünün nereye baktığına ve aracın çalışma girdilerine dayanarak sürüş davranışının dikkat eksikliğine işaret edip etmediği konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü dikkati izleyicisi, sürücünün dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirlemek için aracın çalışma girdilerini değerlendirir. Buna ek olarak, dikiz aynasına yerleştirilen bir araç içi kamera, sürücünün durumunu, hareketlerini ve nereye baktığını sürekli olarak izler.

Sistem sürücünün dikkatinin dağınık olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında belirtir. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verir ››› sayfa 67. Gösterge paneli ekranındaki kısa mesaj 4 ila 6 saniye süreyle görüntülenir.

Not

Ülkeye bağlı olarak araçta, fonksiyona ek veri sağlayan bir iç dikiz aynası kamerası bulunabilir››› sayfa 461. Kamera sadece kapalı devre sistem çalışması için gerekli olan verileri kaydeder ve depolar. Dolayısıyla araç sisteminin dışına

herhangi bir bilgi gönderilmiyor. Hiçbir kişisel veri işlenmemektedir.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı yalnızca hız 20 km/saatten yüksek olduğu zaman değerlendirilir.

⚠ UYARI

Sürücü dikkati izleyicisi sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Dolayısıyla sürücü dikkati izleyicisi, sürücünün her durumda dikkatini verip vermediğini tespit edemeyebilir ve tepki vermeyebilir veya gecikmeli ya da istenmeyen şekilde tepki verebilir. Kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Araç kullanmaya dair uygunluğundan her zaman sürücü sorumludur.
- Sistemin sınırlarına dikkat edin ››› sayfa 66.
- Araç kullanırken dikkatinizi dağıtacak şeylerden uzak durun.
- Yolculuğa başlamadan önce aracın kişisel ayarlarını yapın.
- Gösterge paneli ekranındaki bilgileri takip edin ve istendiği şekilde yanıt verin ››› sayfa 67.

Not

Arıza durumunda sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Sürücü dikkati izleyicisini etkileyen sistem sınırları

Sürücü dikkati izleyicisinin sistemle ilgili sınırlamaları vardır. Aşağıdaki koşullar, sürücü dikkati izleyicisinin çalışmasını sınırlayabilir veya tamamen engelleyebilir:

- 20 km/sa altındaki hızlar.
- Trafik gibi dış etkenler nedeniyle sürücünün dikkatinin ciddi derecede dağılması.
- Araçla ilgili olmayan faaliyetler (örneğin bir mobil cihaz kullanımı) nedeniyle sürücünün dikkatinin ciddi derecede dağılması.
- Yüz tanımanın yetersiz olması.
- Hızlı göz hareketi gerektiren karmaşık sürüş durumları (kavşaklar, otoyollara bağlanma vb.)
- Araç içi kamerasının (dikiz aynasındaki) sürücüye yönelik görüşünün (özellikle sürücünün göz ve baş bölgesinde) kısıtlanması. Bu, siperlikli şapkaların, eşarpların, gözlüklerin (özellikle kızılötesi ışınlarını engelleyen gözlüklerin) veya güneş siperliğinin neden olduğu kararmadan kaynaklanabilir.
- Dikiz aynasındaki araç içi kamerada kamaşma olursa (örn. güneş ışığı nedeniyle).
- Dikiz aynası yanlış ayarlanmışsa.
- Dikiz aynasının camı buğulanmış, kirli veya hasarlı ise.
- Sürücünün oturma pozisyonu uygun değilse.
- Sürücünün fiziksel kısıtlamaları varsa (örn. göz hareketlerinde bozukluk).

Sürücü dikkati izleyicisi ile sürüş

Bağlantı kurma ve kesme

Sürücü dikkati izleyicisini manuel olarak açıp kapatabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden sürücü dikkati izleyicisini açın veya kapatın ››› sayfa 87.
3. **VEYA:** Kaydırma çubuğunu kullanarak hızlı erişim menüsü üzerinden bunu yapın ››› sayfa 80.

Not

Ülkeye bağlı olarak, kontak açıldığı zaman fonksiyon her zaman açık olacaktır.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla mesajları gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Sürücü dikkati izleyicisi sembolü.

Sistem sürücünün dikkatinin dağınık olduğunu tespit ederse, bunu ek bir kısa mesajla birlikte bir kontrol veya uyarı lambası aracılığıyla gösterge paneli ekranında belirtir. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verir.

Dikkat dağılması tespit edildi. Yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı verilebilir. Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası ve bir kısa mesaj görüntülenir. “Trafiğe dikkat edin”.

Sorun giderme



Sürücü dikkati izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

Sesli bir uyarı verilir. Gösterge paneli ekranında bir kısa mesajla birlikte sarı bir kontrol lambası belirir. Sürücü dikkati izleyicisinin kullanılabilirliği sınırlanmış.

- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.



Sürücü dikkati izleyicisi kullanılamıyor

Sesli bir uyarı verilir. Gösterge panelindeki sarı uyarı lambası, orta sarı lambayla birlikte yanıyor. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

- Sürücü dikkati izleyicisindeki bilgilerde açıklanan nedenlere ve düzeltici önlemlere göz atın ››› **sayfa 87**.
- Hata veya arıza. Araç sürüş sistemini devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin. Bilgi-eğlence sistemindeki sürücü dikkati izleyicisi ayarlarını kontrol edin ››› **sayfa 87**.
- Sistem sınırları aşılmıştır.

- Sorun devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Yol işaretleri algılama sistemi

Giriş

Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, ön camın üst orta bölgesinde bulunan ve dikiz aynasının tabanındaki bölmede yer alan bir kamera aracılığıyla standart trafik işaretlerini kaydeder ve varsa hız sınırlarını, sollama yasaklarını ve tanıdığı uyarı işaretlerini bildirir[1)].

Sistem, sınırlamaları dahilinde ayrıca geçici yasaklar gibi hususları belirtmek için de ek bir işaret görüntüler. İşaretsiz güzergahlarda bile sistem gerekirse geçerli hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Yol işareti tanıma özelliği her ülkede çalışmamaktadır. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, kontak her açıldığında devreye girer.

Ek işaretler Baş Üstü Göstergesinde genel ek işaretler olarak görüntülenir.

Ekranda gösterilenler

Almanya'da, araçlar için olan otoyollarda ve normal yollarda, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda sınırlamaların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer tüm ül-

1) Her pazarda mevcut değildir.

kelerde bunun yerine o anda geçerli olan hız sınırı görüntülenir.

Sistem tarafından algılanan yol işaretleri, gösterge paneli ekranında ve araca takılan navigasyon sistemine bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir.

Donanıma bağlı olarak Baş Üstü Göstergesinde de bir belirtim görüntülenir.

Yol işaretlerinin gösterimi

Kamera, bilgi-eğlence sistemi ve gerçek araç verilerinden gelen bilgileri kontrol edip değerlendirdikten sonra sistem iki adede kadar mevcut yol işaretini ve bir ek işareti görüntüler:

- **Birinci:** Şu anda sürücü için geçerli olan işaret, ekranın sol tarafında görüntülenir, ör. 130 km/sa (80mil /sa) üzerinde sürüş yasağı.
- **İkinci:** Uyarı işareti gibi başka yol işaretleri ikinci sırada görüntülenebilir.
- **Ek işaret:** Örneğin geçici sınırlar için ek bir işaret algılanırsa, geçerli yol işaretinin altında gösterilir.

Geçerli yol işareti Baş Üstü Göstergesinde genel ek işaret ile gösterilir.

Giriş yok işareti

Yol işareti tanıma sistemi, tek yönlü bir yolda veya bir otoyol ya da otoban girişinde bir giriş yok işareti geçildiği zaman, gösterge panelinde bir uyarı verir.

⚠ UYARI

Yol işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin

sınırları içinde çalışır. Dinamik yol işareti görüntüleme sisteminin sağladığı yüksek elverişlilik, sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görüş kabiliyeti, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin yol işaretlerini tanımaması veya bunları doğru şekilde görüntülememesi ile sonuçlanabilir.
- Kameranın görüş alanı kirli, kapalı veya hasarlı ise sistemin çalışması etkilenebilir.

⚠ UYARI

Yol işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm yol işaretlerini doğru şekilde tanıyamaz veya görüntüleyemez.
- Yol işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri, örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kısmen veya tamamen görülemiyorsa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

Hız uyarısı fonksiyonuyla sürüş

Çalışma koşulları

Hız uyarısı fonksiyonu 20 km/sa üzerindeki hızlarda uyarı verir.

Bağlantı kurma ve kesme

Ülkeye bağlı olarak, kontak açıldığında hız uyarısı fonksiyonu her zaman etkinleştirilir.

İstenirse, hız uyarısını bilgi-eğlence sisteminde manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. İlgili alt menüden hız uyarısını açın veya kapatın.

VEYA: çok fonksiyonlu direksiyon simidinde:

1.  düğmesine basarak destekler menüsünü açın.
2. **Hız uyarısını** seçin ve kapatın.

Sesli uyarıyı etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. İlgili seçenek altında sesli uyarıyı etkinleştirin veya devre dışı bırakın ››› **sayfa 87**.

Not

Kontak her açıldığında sesli uyarı devreye girer.

Uyarı eşiklerini ayarlama

Hız uyarısı fonksiyonunun uyarı eşiklerini manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. Uyarı eşiklerinin seviyesini seçmek için **Sollama uyarısı** ››› **sayfa 87** menüsünde ⌄ seçeneğine dokunun.

Not

Aracın kontağı açıldığı zaman, hız uyarısına ilişkin uyarı eşikleri her zaman varsayılan değere sıfırlanır.

Hız değişikliği uyarı sesini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Hız değişikliği uyarı sesi, sürücüye hız sınırlarındaki değişiklikler hakkında sesli bilgi sunar. İstenirse, değişiklik sesini manuel olarak kapatabilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Hız Uyarısı** seçeneğini açın.
3. İlgili seçenek altında değişiklik sesini etkinleştirin veya devre dışı bırakın ››› **sayfa 87**.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla arıza mesajlarını gizleme

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Römork modu

Fabrikada takılmış çeki demiri ve araca elektrik bağlantısı olan bir römork bulunan araçlarda, römork çekilirken araç için geçerli olabilecek trafik işaretlerinin (örneğin geçerli hız sınırları ve sollama yasaktır işaretleri) tanınması bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Römork modunda geçerli hız sınırlarının tanınması, römork tipine ve ülkeye

özgü yasal gereksinimlere uyacak şekilde ayarlanabilir.

Bilgi-eğlence sisteminde:

1. **Destek sistemleri** menüsünü açın.
2. **Römork algılama** seçeneğini açın.
3. Uyarı eşiğini römork moduna uyarlamak için, **Sollama uyarısı** menüsünde ⌄ seçeneğine dokunun.

Hız uyarısı fonksiyonunun uyarı seviyeleri

Sistem izin verilen maksimum hızın aşıldığını tespit ederse, sistem tarafından tespit edilen hız sınırını yanıp sönerek gösterge paneli ekranında görsel olarak görüntüleyecek ve yapılandırmaya bağlı olarak sesli bir uyarı da verecektir. İki seviyede bir uyarı verilir.



Şek. 10 Gösterge paneli ekranında: tespit edilen hız sınırının ihlali (resim).

Hız uyarısı - 1. Seviye

Hız sınırı ihlali tespit edilmiştir. Sistem tarafından tespit edilen hız sınırı gösterge panelinde ve donanıma bağlı olarak ön ekranda sürekli olarak yanıp söner ››› **Şek. 10**.

Hız uyarısı - 2. Seviye

Hız sınırının kademeli olarak ihlal edildiği tespit edilmiştir.

Bir sesli sinyal duyulur. Sistem tarafından tespit edilen hız sınırı gösterge panelinde ve donanıma bağlı olarak ön ekranda sürekli olarak yanıp söner ››› **Şek. 10**.

Not

- **Hız belirli sınırın üzerinde kalırsa, ikinci uyarı seviyesi devreye girer.**
- **Sürücü aktif olarak hızı düşürdüğü zaman ikinci uyarı seviyesi tekrar iptal edilir.**

Sorun giderme

Gelişmiş yol işaretleri tanıma fonksiyonu kullanılamıyor

Gösterge paneli ekranında orta sarı lambayla birlikte sarı bir kontrol lambası görünür. Gösterge paneli ekranında ve **araç durumu** menüsünde de bir kısa mesaj gösterilir.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

- **"Dinamik yol işareti desteği: lütfen ön camı temizleyin."**
  - Ön camın kamera alanı kirlidir veya kameranın görüşü hava koşullarından dolayı bozulmaktadır. Ön camı temizleyin ››› **sayfa 948**.
  - Kameranın görüşü eklenen parçalar veya çıkartmalar nedeniyle bozulmaktadır. Kameranın etrafındaki alanı temiz tutun ››› **sayfa 456**.
  - Kamera, örneğin ön camın hasar görmesi nedeniyle yerinden oynamış veya hasar görmüştür. Hasarın görülüp görülmediğini kontrol edin.
- **"Hata: dinamik yol işareti desteği"**
  - Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.
- **"Hız uyarısı şu anda kullanılamıyor"**

– Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sorun devam ederse, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

- **"Dinamik yol işareti desteği şu anda kısıtlı"**

  – Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.

  – **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

  Sorun devam ederse, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Gelişmiş yol işaretleri tanıma için çalışma bölgesinin dışında

Gösterge paneli ekranında şu metni içeren bir mesaj görüntülenir: **"Yol işareti desteği: kullanım alanının dışında"**.

- Bu bölge için veri mevcut değildir. Gelişmiş yol işaretleri tanıma sistemi aracı kullandığınız ülkede desteklenmemektedir.

OFF Hız uyarı sistemi kısmen devre dışı bırakıldı

Gösterge paneli ekranında beyaz bir kontrol lambası görüntülenir. Hız uyarısının varsayılan yapılandırması değiştirilmiştir:

- Hız uyarısının kapalı olup olmadığını kontrol edin ››› **sayfa 72**.
- Sesli uyarının etkin olup olmadığını kontrol edin ››› **sayfa 72**.
- Varsayılan uyarı eşiğinin değiştirilip değiştirilmediğini kontrol edin ››› **sayfa 72**.

Gösterge panelinin çalıştırılması

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

- Araç durumu ››› **sayfa 53**.
- Sürüş bilgisi ››› **sayfa 51**.
- Destek sistemleri.
  - Front Assist Açık/Kapalı ››› **sayfa 498**
  - ACC (sadece ekran) ››› **sayfa 480**
  - Lane Assist Açık/Kapalı ››› **sayfa 508**
  - Travel Assist ››› **sayfa 514**
  - Yan Destek Açık/Kapalı ››› **sayfa 525**
  - Hız uyarısı Açık/Kapalı ››› **sayfa 72**
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.

⚠ UYARI

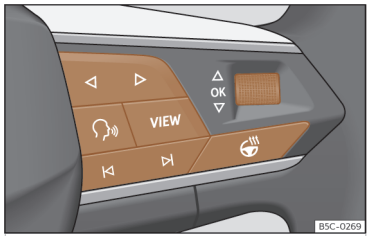
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.**

DUYURU

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalıştırma



Şek. 11 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: menülerdeki düğmeler ve gösterge panelindeki bilgilendirici göstergeler (sürüme bağlı olarak).

Bir öncelik 1 ››› **sayfa 53** uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye erişilemeyecektir. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin OK düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir ››› **Şek. 11**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntülenirse, OK düğmesine basın ››› **Şek. 11**; gerekirse birkaç kez basın.
- Menülerde geçiş yapmak için ◁ veya ▷ düğmelerini kullanın.

- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için OK düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için OK düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönüş

- ◁ veya ▷ düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları şurada bulunmaktadır: ››› sayfa 669.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

‹ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı sürükleyin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sistemini ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağının kısa bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sistemini kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

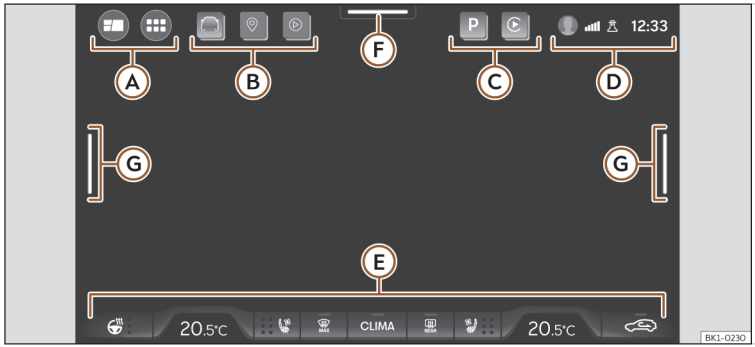
⚠ UYARI

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Not

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları, programlama ve kullanıcı hesapları gibi bazı sistem ayarları değiştirilmiş veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 12 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış.

Ekranın üst kısmı

(A) Ana menü görüntüleme modu:
: widget görünümüne sahip ana menü.
: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonları).

(B) Fonksiyon ekleme veya kaldırma seçeneğiyle birlikte bilgi-eğlence sistemi fonksiyonları için kısayollar.

(C) (B). bölgesinde görünmeyen etkin fonksiyonlar.

Ⓓ **Durum çubuğu**. Saat, telefon kapsama alanı, telefon şarj seviyesi, Qi şarj durumu, kullanıcı gizlilik modu gibi sistem durumlarını gösteren bilgi çubuğudur.

Ekranın alt kısmı

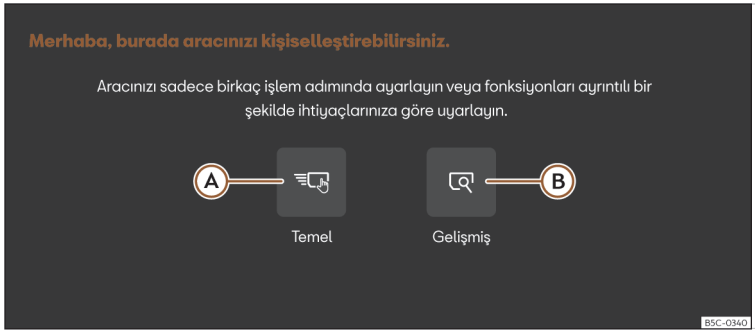
Ⓔ **Climabar** ››› **sayfa 343**.

Segmentler

Ⓕ Kontrol merkezini ve sistem bildirimlerini görüntülemek için aşağı kaydırın.

Ⓖ Ana ekranda etkin fonksiyonun görünümünü değiştirin. Örneğin, **Navigasyon** altında Harita seçeneğinden Rota rehberi hakkında bilgi seçeneğine geçiş yapın ya da **Yardımlı park** düğmesi altında Arka kamera ekranından Manevra durumuna geçiş yapın.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 13 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar göstermeyi** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir ››› **Şek. 13**.

Yapılandırma seçenekleri:

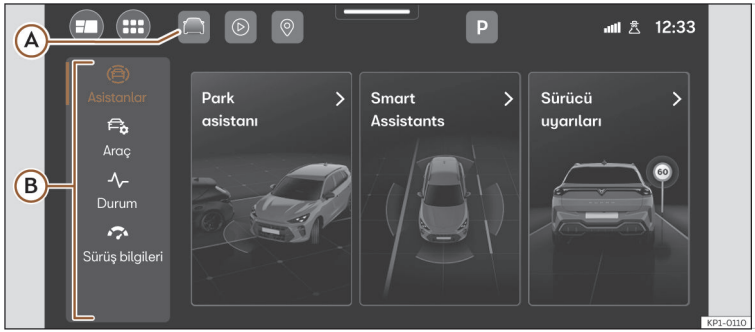
Ⓐ Bilgi-eğlence sisteminin eve navigasyon, mobil bağlantı, radyo istasyonları vb. temel yapılandırma menüsü seçeneklerine erişmek için buna dokunun.

Ⓑ Bilgi-eğlence sisteminin gelişmiş yapılandırma menüsüne erişmek için dokunun.

Tekrar gösterme Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk ayarları yapmak istiyorsanız, bunlara **Ayarlar** üzerinden erişmeniz gerekecektir.

Bitir Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 14 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

››› **Şek. 14** (A), veya **Araç** seçeneğine basarak destekleri ve araç ayarları menüsünü açın. Ardından, sol alanda (B) bulunan menülerden herhangi birine tıklamak, ayarlar menüsünü veya ekranda seçilen destek sistemlerini görüntüler.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı sürüme ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Yardımcılar

- **Park**
  - Otomatik park frenini etkinleştirme ››› **sayfa 535**.
  - Park Assist ››› **sayfa 547**.

– Trailer Assist ››› **sayfa 602**

– Rear Cross Traffic Alert ››› **sayfa 609**.

– Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus ››› **sayfa 569**

– Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App) ››› **sayfa 580**

- **Akıllı Yardımcılar**

– Start-Stop sisteminin açılması/kapatılması ››› **sayfa 410**

– Hız sınırlayıcı ››› **sayfa 470**

– Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ››› **sayfa 480**.

– Lane Assist ››› **sayfa 508**.

– Acil fren destek sistemi Front Assist ››› **sayfa 498**.

– Sürüş desteği (Travel Assist) ››› **sayfa 514**

– Acil Durum Desteği ››› **sayfa 521**

– Yokuş İniş Kontrolü (HDC) ››› **sayfa 431**.

– Kestirimci hız ayarı ››› **sayfa 492**.

– Eco Assist ››› **sayfa 478**.

- **Sürücü uyarıları**

– Uyku durumu izleyicisi ››› **sayfa 58**.

– Hız uyarısı ››› **sayfa 69**.

– Side Assist ››› **sayfa 525**.

– Kapı açılma uyarısı ››› **sayfa 611**.

– Römork algılama ››› **sayfa 787**.

– Trafik tehlikesi uyarısı ››› **sayfa 492**.

– Dikkat izleyicisi ››› **sayfa 64**.

Araç

- Gösterge paneli ››› **sayfa 47**.
- Aydınlatma ››› **sayfa 320**.
- Aynalar ››› **sayfa 329**.
- Kapatma ››› **sayfa 227**.
- Farlar ››› **sayfa 304**.
- Camlar ››› **sayfa 329**.
- Lastikler ››› **sayfa 929**.
- Ön cam silecekleri ››› **sayfa 324**
- Elektrikli sürüş (PHEV hibrit araçlar). ››› **sayfa 398**
- Koltuklar ››› **sayfa 289**

Araç bilgisi



Şek. 15 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu.

Ana menüde **Araç** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç** menüsü açılır:

Araç destekleri
››› sayfa 87

Araç ayarları
››› sayfa 87

Araç durumu
Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınmasına dair uyarılar veya bir sonraki muayene servisi hakkındaki bilgiler görüntülenir.

Sürüş bilgileri
Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve menzil gösterilir. 3 belleğe sahiptir: “Baştan beri”, “Uzun süreli” ve “Yakıt ikmalinden beri”.

“Baştan beri” ve “Uzun süreli” bellekleri 0.0 düğmesine basılarak sıfırlanabilir.

Kalkış menüsü



Şek. 16 Şematik gösterim: kalkış menüsü.

Kalkış menüsünde araçtan ayrılmadan önce bazı fonksiyonları ayarlayabilirsiniz. Kontağı kapattığınızda, bilgi-eğlence sisteminde kalkış menüsü görüntülenir.

Görüntülenen girdiler donanıma bağlıdır ve varsa, sadece belirli koşullar altında kullanılabilirler. Ayarlanabilir fonksiyonlara örnekler:

- Yüksek voltajlı aküyü şarj etme
- Sabit klima veya ısıtma
- Araç içi izleme
- Park etme işlemini kaydetme

Gizle

Araçtan çıktığınızda kalkış menüsü otomatik olarak gizlenir. Donanıma bağlı olarak, belirli bir süre sonra da gizlenir.

- Kalkış menüsünü manuel olarak gizlemek için ❮ seçeneğine basın.

Ayarlayın

Görüntülenen girdilerin sırasını ayarlayabilirsiniz.

- Basın ✎.
- Girdileri tercihlerinize göre sıralayın.
- Tekrar ✎ seçeneğine basın.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce güvenlik!

⚠ UYARI

- **Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.**
- **Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.**

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun ››› sayfa 749.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın ››› sayfa 296.

- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun ››› **sayfa 142**.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin ››› **sayfa 97**.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın ››› **sayfa 103**.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak (en az iki saatte bir) mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ UYARI

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

• Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler CUPRA aracınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar:

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri gergileri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcıları.
- Kırmızı uyarı lambası ve varsa emniyet kemeri durum göstergesi.
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü ve yolcu için yan hava yastıkları.
- Aracın her iki tarafındaki baş hava yastıkları.
- Sürücü ve ön yolcu arasındaki orta hava yastığı.
- Sarı hava yastığı kontrol lambası .
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Tavan konsolundaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG ON** .

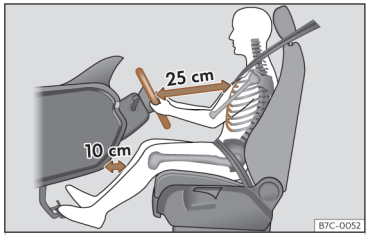
- Kumanda üniteleri ve sensörler.
- Optimize edilmiş ve yüksekliği ayarlanabilir baş destekleri [1].
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu.
- Çocuk koltukları için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları.
- Çocuk koltuğu için Top Tether bağlantı noktaları.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir.

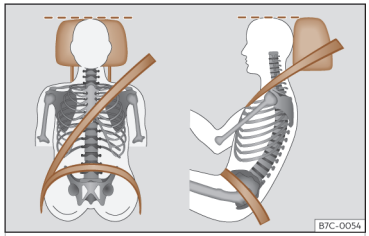
Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 17 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.

1) Dahili koltuk başlıklarına sahip ön koltukların ayarlanmasına gerek yoktur.



Şek. 18 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru otuma konumunun sürdürülmesini önlüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda CUPRA aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyede veya mümkün olduğunca göz hizasına yakın duracak şekilde ayarlayın [1] ››› **sayfa 296**. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun ››› **Şek. 18**.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın ve bağlayın ››› **sayfa 103**.

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden ››› **Şek. 17** en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak ve kollar hafifçe bükülmüş halde iki elinizle yanlardan, dış tarafından tutabilecek şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Dizleriniz hafifçe bükülmüş halde pedallara tam olarak basabilmeniz ve diz alanı ile gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe kalması için koltuğu uzunlamasına ayarlayın ››› **Şek. 18**.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge paneli arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha yakın otururseniz hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklar emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Aracınıza dair onaylanmış yolcu sayısı için resmi belgelere bakın.

⚠ UYARI

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- **Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.**
- **Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.**
- **Çocuklar için her zaman ağırlıklarına ve boylarına göre onaylanmış ve uygun bir koruma sistemi kullanın** ››› sayfa 142.
- **Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olmalıdır. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panelinin üstüne koymayın ya da camdan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir**

ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

Yanlış konumda oturmanın riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ UYARI

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.**
- **Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.**

Emniyet kemerleri

Giriş



Şek. 19 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Buna ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan koru-

mayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ UYARI

- **Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.**
- **İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.**
- **Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üze-**

rine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir.

Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- **Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.**
- **Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.**

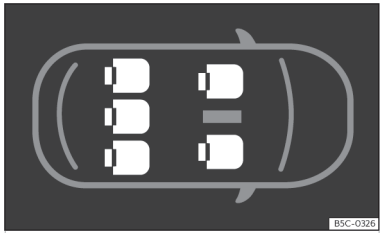
Emniyet kemeri takılı göstergesi

Kırmızı renkte yanıyor
Sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini takmamış.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun ››› **sayfa 142**.



Şek. 20 Gösterge paneli: arka koltuk emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

Kontak açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki emniyet kemeri durum göstergesi ››› **Şek. 20**, arka koltuktaki yolcuların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını sürücüye bildirir.

Koltuk doluluk durumuna ve emniyet kemerlerinin durumuna bağlı olarak aracın koltukları farklı renklerde yanacaktır:

- Beyaz ışık ilgili koltuğun dolu olmadığını gösterir.
- Yeşil ışık, koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.
- Kırmızı ışık koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmamış olduğunu gösterir.

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini bağlamadan hareket ettikten sonra 25 km/sa (15 mil/sa) hız aşılırsa veya sürüş sırasında emniyet kemeri açılırsa, 126 saniye boyunca sesli bir sinyal duyulacaktır. Ayrıca gösterge paneli ekranındaki uyarı lambası yanıp söner.

Lamba kontak açıkken ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takınca söner.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 21 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlayabilir.



Şek. 22 Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları şiddetle öne fırlayarak emniyet kemerini takan sürücüye çarpabilir.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Ne kadar uzunlarsa, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mil/sa) 50 km/saate (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile,

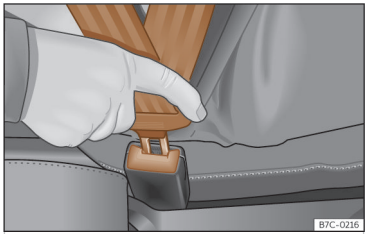
bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

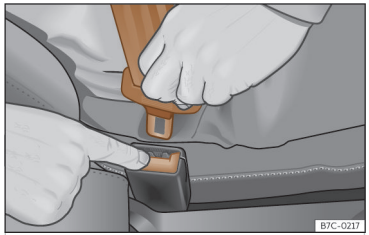
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri takmayan araçtaki kişiler kontrolsüz bir şekilde öne fırlayacak ve örneğin direksiyon simidine, gösterge paneline veya ön cama çarpacaklardır ››› **Şek. 21**.

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltukta oturan bir kişi emniyet kemeri takmıyorsa, sadece kendisini değil, aynı zamanda ön koltukta oturanları da tehlikeye atmış olur ››› **Şek. 22**.

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 23 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 24 Emniyet kemerinin kilit plakasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ››› ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ››› **sayfa 97**.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın ››› ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ››› ⚠.
- Kemer tokası dilini doğru koltuğun tokasına yerleştirin ››› **Şek. 23**.
- Dilin kemer tokasına sıkıca oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün ››› ⚠.

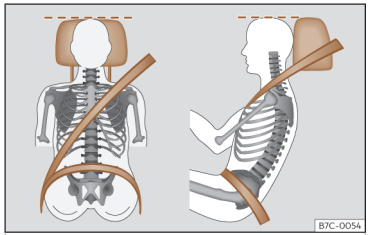
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ››› **Şek. 24**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

⚠ UYARI

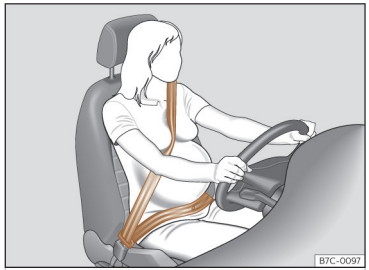
- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemerinin doğru konumu



Şek. 25 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.



Şek. 26 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir ››› **sayfa 97, *Araç yolcularının doğru oturma konumu***.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınlar için, emniyet kemeri göğsün üzerinden düzgün bir şekilde geçmeli ve kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, böylece karın üzerine baskı yapmamalıdır; buna ek ola-

rak, hamilelik döneminin tamamı boyunca kullanılmalıdır ››› **Şek. 26**.

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemeri aşağıdaki ekipman kullanılarak ayarlanabilir:

- Yükseklik ayarlı ön koltuk emniyet kemerleri.
- Ön koltuk yükseklik ayarı.

⚠ UYARI

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- **Emniyet kemerinin omuz kısmı omuzun tam ortasından geçmeli, asla koltuk altından veya boyundan geçmemelidir.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve üst gövdeye rahatça oturmalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri pelvis bölgenize düz ve rahat bir şekilde oturmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.**
- **Hamile kadınlar için, kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli ve karın bölgesini "sarmalıdır" ››› Şek. 26.**

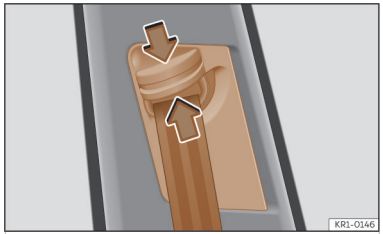
- Takarken emniyet kemerini kıvırmayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Emniyet kemeri klipslerini, sabitleme halkalarını veya benzeri aletleri kemer kayışının konumunu değiştirmek için asla kullanmayın.

Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin.

CUPRA otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Emniyet kemeri yükseklik ayarı



Şek. 27 Ön koltukların yakınında: emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısı.

Ön koltukların yükseklik ayarlayıcıları kullanılarak emniyet kemerlerinin

konumu, yolcunun boyuna göre omuz bölgesinde ayarlanabilir; böylece emniyet kemeri doğru şekilde takılabilir:

- Kılavuz cihazı ok yönünde basılı tutun ››› **Şek. 27**.
- Emniyet kemeri omzunuzun ortasının üzerinde durana dek kılavuz cihazı yukarı veya aşağı hareket ettirin ››› **sayfa 111**, ***Emniyet kemerinin doğru konumu***.
- Kılavuz cihazı ayırın.
- Cihazın güvenli bir şekilde devreye girdiğinden emin olmak için kemeri sert bir şekilde çekin.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken, kemer yüksekliğini asla ayarlamayın.

Otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı

Aracın emniyet kemerleri, aracın güvenlik sisteminin bir parçasıdır ››› **sayfa 97**. Bu sistem aşağıdaki önemli fonksiyonlara sahiptir:

Otomatik kemer toplayıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki ve ayrıca arka yan koltuklardaki (ve donanıma bağlı olarak ayrıca orta arka koltuğun emniyet kemerindeki) emniyet kemeri omuz askıları otomatik toplayıcılarla donatılmıştır. Bu cihaz, omuz askısı hafifçe çekildiğinde veya normal sürüş sırasında tam hareket özgür-

lüğü sağlar. Ancak ani frenleme sırasında, dağlarda sürüş sırasında, virajlarda ve hızlanırken, emniyet kemeri hızlı şekilde açılırsa toplayıcı kemeri kilitler.

Kritik sürüş durumlarında, örn. acil frenleme durumunda veya önden savrulma ve arkadan savrulma durumunda, proaktif yolcu koruması, takılmış ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerdirebilir[1]. Kaza meydana gelmezse veya kritik durum geçtiğinde iki kemer tekrar gevşetilir.

Proaktif yolcu koruması tekrar çalışmaya hazırdır ››› **sayfa 119**.

Emniyet kemeri gergisi

Ön koltuklardaki emniyet kemerleri ile yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri, kemer gergileri ile donatılmıştır.

Şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda (hibrit araçlarda devrilme durumunda da devreye girerler), gergiler sensörler aracılığıyla etkinleştirilir ve emniyet kemerlerini açılmalarının tersi yönde gerdirir.

Emniyet kemeri gevşekse, gergi onu sıkar. Bu, yolcuların çarpışma sırasında ileriye doğru hareketini yumuşatır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Kemer ön gergileri, çarpışma türüne bağlı olarak bazı hava yastıklarıyla birlikte çalışır.

Devreye girdiği zaman ince bir toz çıkabilir. Bu tamamen normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez devreye girer ve tetiklenmeleri durumunda sistemin değiştirilmesi gerekir.

- **Tetiklenen ön gergileri ve sistemin etkilenen parçalarını, CUPRA'ın bu araç için onayladığı yeni parçalarla derhal değiştirin.**
- **Araçta yapılacak tamir ve tadilatlar sadece yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir. Gerekli arıza tespit ekipmanlarına, onarım bilgi ve araçlarına sahip oldukları gibi, kalifiye personele de sahiptirler. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.**
- **Araçlardan çıkarılan ve kullanım ömürleri dolmuş olan emniyet kemeri ön gergi parçalarını veya geri dönüşüm tesislerinden alınan ön gergileri asla araca takmayın.**
- **Emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir bileşenini asla değiştirmeyin.**

Geri alınabilir kemer gerdirme (proaktif yolcu koruması)

Bazı sürüş durumlarında emniyet kemerlerinde geri alınabilir bir gerginlik meydana gelebilir ››› **sayfa 119**. Örneğin:

- ani fren durumunda
- önden veya arkadan kayma durumunda
- önemsiz çarpışma durumunda

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak, bir kaza durumunda emniyet kemeri gerginliği sı-

nırlayıcı, emniyet kemerinin vücuda uyguladığı kuvveti azaltır.

Not

• Belirli sürüş durumlarından sonra, geri alınabilir kemer gergileri kalıcı olarak gergin kalabilir [1]. Bu durumda, kemeri gevşetmek için araç dururken bunlar manuel olarak çıkarılmalı ve ardından doğru şekilde yerlerine takılmalıdır.

• Araç veya sistemin herhangi bir bileşeni hurdaya çıkarılacaksa, ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlerin farkındadır.

Emniyet kemeri gergilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gergiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinin, otomatik toplayıcıların ve kemer gergilerinin yanlış kullanımı ve evde yapılan onarımlar, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir. Gergiler olması gerektiği halde devreye girmeyebilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir.

- **Emniyet kemeri bileşenlerini veya gergilerinin asla tamir etmeyin, ayarlamayın veya sökmeyin ve yeniden monte etmeyin. Bu çalışmayı her zaman bir yetkili servise yaptırın.**
- **Emniyet kemerleri, gergiler ve bunların otomatik toplayıcıları tamir edilemez ve değiştirilmeleri gerekir.**

Çevreyle ilgili not

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir.

Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araçtaki yolcuları potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemi etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Her yolculuğun başlangıcında, aracın kullanım süresine ve hızına bağlı olarak sürücü ve ön yolcu

emniyet kemerlerinin takılı olmaları koşuluyla gevşekliklerini azaltmak amacıyla emniyet kemerine otomatik olarak ön gerdirme yapılır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.
- Devrilme durumunda, ekipmana bağlı olarak kemer gergilerinin etkinleştirilmesi.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist fonksiyonuna ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda ››› **sayfa 498**, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, arkadan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Yan Destek'e ek olarak

Side Assist özelliğine sahip araçlarda ››› **sayfa 525**, bu sistemin sınırları dahilinde bilgiler aracın arkasındaki trafikle çarpışma riskine dair değerlendirilir. Arkadan çarpma olasılığı yüksekse, PreCrash sisteminin fonksiyonları da etkinleştirilebilir. Bu durumda, dörtlü flaşör lambaları daha yüksek yanıp sönme sıklığı ile açılır.

Emergency Assist sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sistemini etkinleştirme

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman (varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

PreCrash, sürüş profili seçimi olan araçlarda ilgili profilin özel araç yapılandırmasına uyacak şekilde uyarlanır ››› **sayfa 436**.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- TCS ve/veya ESC kapalıyken.
- Geri sürüş sırasında.
- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front Assist'te bir arıza olduğunda.

Sorun giderme

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranında sürekli olarak **Sistem kullanılamıyor** veya **Sistem fonksiyonları sınırlı** mesajı gösterilir. Uzman bir CUPRA Servisine veya SEAT Yetkili Servisine gidin ve sistemin kontrol edilmesini isteyin.

⚠ UYARI

PreCrash fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkaramaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.**
- **Sistem, aracın yolundan geçen veya tespit edilmesi zor olan insanlara, hayvanlara veya nesnelere tepki vermeyebilir.**

- Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, sistemin çalışmasına ve dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.
- Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.

⚠ UYARI

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.

Hava yastığı sistemi

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde tak-

tıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir ››› **sayfa 103, *Emniyet kemerleri***.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava

yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- **Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.**
- **Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın** ››› **sayfa 103****.**

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç donanımına göre değişiklik gösterebilir):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Yan hava yastıkları
- Sürücü için orta hava yastığı

- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası ››› sayfa 129
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmıyorsa ››› sayfa 129,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- önden hafifçe kafa kafaya çarpışma durumu varsa,

- aracın devrilmesi durumunda, kontrol ünitesi tarafından ölçülen dinamik özellikler çok düşükse,
- çarpışma hızı, kontrol ünitesinde programlanan referans değerinden daha düşükse.

⚠ UYARI

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir** ››› **sayfa 97.**

- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.**

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Hava yastıkları sadece hibrit plug-in sürümu araç devrilirse devreye girer.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır. Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu hava yastığı
- Baş hava yastıkları.

Ciddi yandan çarpışmalarda, aşağıdaki hava yastıklarının bazıları (veya tümü) devreye girebilir (çarpışmanın şiddetine bağlı olarak):

- Her iki taraftaki baş hava yastıkları.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Merkezi hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;

- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- hibrit araçlarda yüksek voltaj sistemi kapatılır;
- acil durum araması başlatılır.

Hava yastığı sistem kontrol lambaları

Gösterge panelinde yanıyor
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF Tavan konsolunda yanıyor
Ön yolcu hava yastığı devre dışı. Hava yastığının devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol edin.

ON Tavan konsolunda yanıyor
Ön yolcu hava yastığı devrede. Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, hava yastığının devre dışı bırakıldığını size hatırlatmak için tavan konsolundaki uyarı lambası OFF yanık kalır. Ön yolcu hava

yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir ››› ⚠. Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ UYARI

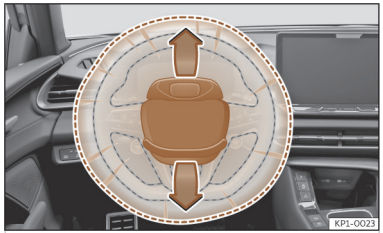
Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirme sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- **Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.**
- **Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.**

ⓘ DUYURU

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 28 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 29 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açılır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi ve gösterge paneline takılı kalır ››› **Şek. 28** , ››› **Şek. 29**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar ››› ⚠.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş

kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ UYARI

- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**
- **Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.**

- **Hava yastığı birimi-nin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.**

Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Şek. 30 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 31 Tavan konsolunda: yolcu hava yastığı devre dışı kalma kontrol lambası.

Ön yolcu hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

CUPRA ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma ve etkinleştirme[1)]

- Kontağı kapatın.
- Yolcu tarafı kapısını açın.
- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın.
- Anahtar dilini ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarındaki yuvaya sokun ››› **Şek. 30**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken kontağı açın ve OFF kontrol lambasının yanık kaldığını kontrol edin ››› **Şek. 31**.
- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken OFF kontrol lambasının yanmadığını ve ON lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

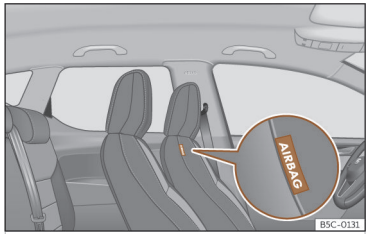
⚠ TEHLİKE

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.

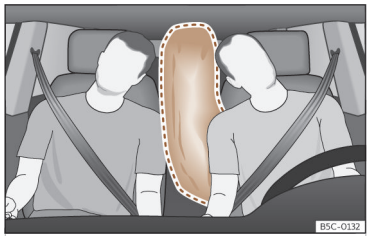
⚠ UYARI

- **Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.**
- **Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.**
- **Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.**

Orta hava yastığı



Şek. 32 Sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda: orta hava yastığı.



Şek. 33 Tamamen şişirilmiş orta hava yastığı (açılma bölgesi).

Orta hava yastığı ön koltuklar için takılmıştır ve sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda bulunur.

Orta hava yastığının yeri "AIRBAG" yazısıyla belirtilir ››› **Şek. 32**.

Tetiklendiği zaman, orta hava yastığı işaretli bölgeyi doldurur (açılma bölgesi) ››› **Şek. 33**.
Bu nedenle, bu bölgeye asla nesne yerleştirmeyin veya sabitlemeyin ››› ⚠.

Orta hava yastığı, bir yandan çarpışma durumunda veya araç devrilirse, araç yolcularının yaralanma riskini azaltır.

⚠ UYARI

Tetiklendiği zaman, hava yastığı milisaniye cinsinden yüksek hızda şişer.

- Orta hava yastığının açılma bölgesini daima açık tutun.
- Asla orta hava yastığı kapağına veya açılma bölgesine herhangi bir nesne takmayın.
- Başka insanların, hayvanların veya nesnelerin ön koltuktaki yolcular ile hava yastığı açılma bölgesi arasına girmesine izin vermeyin. Çocuklar da dahil olmak üzere, tüm araç yolcularının bu kurala uyduğundan emin olun.

- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın. Aksi takdirde, orta hava yastığı tetiklendiği zaman açılamaz.

⚠ UYARI

Sürücü ve ön yolcu koltuklarının yanlış kullanımı, orta hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

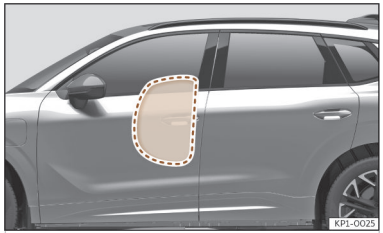
- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarını modifiye etmeyin.
- Koltuk arkalığı yan destekleri çok fazla kuvvete maruz kalırsa, orta hava yastığı doğru tetiklenmeyebilir, hiç tetiklenmeyebilir veya beklenmedik şekilde tetiklenebilir.
- Orta hava yastığı modülü alanındaki orijinal koltuk döşemelerinde veya dikişlerde mevcut hasarları

derhal uzman bir tamir atölyesine tamir ettirin.

Yan hava yastıkları



Şek. 34 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 35 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları ön koltuk arkalıklarında bulunur ››› **Şek. 34** , ››› **Şek. 35**.

Konumu, arkalığın üst kısmında “AIRBAG” kelimesi ile belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar ››› ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

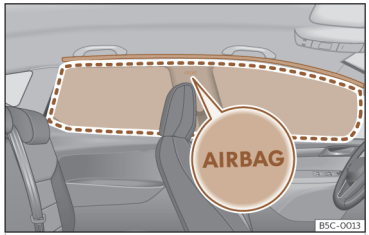
⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyorsanız, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (içecek tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının yan hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 35, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Arkalığın desteğine sert bir şekilde vurulmamalı veya destek tekmelenmemelidir, aksi takdirde sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve

diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 36 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, aracın iç mekanının her iki yanında, kapıların üzerinde ››› **Şek. 36** bulunur ve yerleri “AIRBAG” kelimesi ile belirtilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, Side Curtain Protection® hava yastıkları, ciddi yan çarpışmalar veya aracın devrilmesi durumunda araç yolcularının üst kısmı için ek koruma sağlar ››› ⚠.

Çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür (açılma alanı) ››› **Şek. 36**. Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir ››› ⚠.

Yandan çarpışma durumunda, çarpışmanın yönünden bağımsız olarak her iki baş hava yastığı da açılır.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ UYARI

- **Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.**
- **Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisinize başvurun.**
- **Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.**
- **Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının baş hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 36, çünkü açılan hava yastıkları ço-**

cuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye

ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkalığına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder ››› **sayfa 108**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

Tüm yaşlara uygun sistemler içeren Orijinal Aksesuarlar Kataloğu'nun çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını önermekteyiz (bkz. www.cupraaccessories.com).

Bu sistemler özel olarak tasarlanmış ve onaylanmış olup, UNECER129 (i boy) yönetmeliğine uygundur.

CUPRA, web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**0+ grubu / çocuğun boyu: 40-83cm**):
  - ISOFIX ve destek bacağı (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**1 grubu / çocuğun boyu: 76-105cm**):

– ISOFIX VE Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).

- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**2 grubu / çocuğun boyu: 100-135cm**):

  – Emniyet kemeri ve ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  Ayrıca koltuğun "Secure-Guard" emniyet kemeri bağlantı noktasını kullanmanız ve koltuk arkalığında bulunan "SICT" yan darbe koruma sistemini (belirli modellerde mevcuttur) ayarlamanız gerekmektedir. Yalnızca kapıya en yakın "SICT" sistemini ayarlayın. Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.

- Arkaya bakan çocuk koltuğu (**3 grubu / çocuğun boyu: 125-150cm**):

  – Emniyet kemeri ve ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  3. Grup koltuğu arkalıklı olarak veya arkalıksız şekilde (yükseltici) sadece koltuk tabanı halinde kullanabilir. Çocuk koltuğunun arkalığı, yetişkin emniyet kemeri yönlendirme koluna ve bir baş desteğine sahip olup, bu da arkalıklı koltuğun arkalıksız yükselticilerden daha iyi koruma sağladığı anlamına gelmektedir. Buna ek olarak, "Secure-Guard" kucak kemeri için çocuk koltuğu bağlantı noktasının kullanılması gerekmektedir. CUPRA, arkalıklı çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin: ››› **sayfa 147**.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltuklarının sınıflandırılması



Şek. 37 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

ECE-R44 uyarınca ağırlık grubuna göre ve ECE-R129 uyarınca yüksekliğe göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

ECE-R44 uyarınca grup	
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE-R129 uyarınca çocuğun boyu	
45-75 cm	Doğumdan yaklaşık 12 aylığa kadar.
45-87 cm	Doğumdan yaklaşık 4 yaşa kadar.
61-105 cm	yaklaşık 4 aylık ila 4 yaşa kadar
100-135 cm	yaklaşık 4 ila 8 yaşa kadar
125-150 cm	yaklaşık 4 yaş ila 12 yaşa kadar

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabını sürekli olarak araçta bulundurmanızı tavsiye ediyoruz.

CUPRA, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, araçlarımızda kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu bayilerimizden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel**: evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model liste-

sine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

- **Yarı evrensel**: yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel**: araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size**: i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 38 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı güneşliğinde.



Şek. 39 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde.

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu doğru şekilde kullanmak için, ön koltuğun arkalığı, arkaya dönükse arkadaki çocuk koltuğu ile hiç temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş

desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.

- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketi üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketi koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

Ön yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir çıkartma bulunur ››› **Şek. 38**.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe ››› **sayfa 123**.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler ››› ⚠, ***Ön hava yastıkları*** **altında, sayfa 132**.

Etkinleştiğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden yüzü arkaya dönük bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukları arka koltuklarda taşımanızı önemle tavsiye ederiz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 132**.

Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ››› **sayfa 145**.

⚠ TEHLİKE

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, çocuk koltuğuna çarpabilir ve koltuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arkalığa fırlatabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu yüzü arkaya dönük şekilde ön yolcu koltuğuna takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ››› sayfa 132.**
- **Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.**
- **Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**

- **Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.**
- **Boyu 1.50 m'den kısa olan çocuklar, çocuk koltuğunda oturmadıkları sürece araç emniyet kemerlerini kullanmamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya kaza sonucu karın ve boyun yaralanmaları meydana gelebilir.**
- **Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk kilidi devreye alınmalıdır** ››› **sayfa 260****.**

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX**: ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır ››› **sayfa 153**. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketi kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri**. Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır ››› **sayfa 164**.

Ek bağlantı:

- **Top Tether**: Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları, bagaj bölmesi tarafındaki arka koltuk arkalığının arka tarafında bulunur ››› **sayfa 160**. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braketi**: bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiyle bağlanır. Destek braketi çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır ››› ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

CUPRA çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları**: ISOFIX ve destek braketi veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları**: ISOFIX ve Top Tether.

⚠ UYARI

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şeklide monte edildiğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun tabanı çocuğun ağırlığını taşırken, destek ayağı havada asılı kalmamalı veya nesnelerle desteklenmemelidir. Ayrıca, çocuk koltuğunun tabanının her zaman araç koltuğunun yüzeyi tarafından desteklendiğinden emin olun. Çocuk koltuğunun destek ayağı, çocuk koltuğunun tabanını araç koltuğunun yüzeyinden kaldırmamalıdır.**

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuklarının sabitlenmesi

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının işaretlenmesi, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Araçtaki ISOFIX veya i-Size sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya göz atın.

Araçta ISOFIX/ i-Size konumları

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Grup 0: en fazla 10 kg	Arkaya bakan	E / R1	X	IL	IL	X
Grup 0+: en fazla 13 kg	Arkaya bakan	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	Arkaya bakan	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Öne bakan	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Grup II: 15 - 25 kg arası[c)]	Öne bakan	-- / --	IL	X	IL	X

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Grup III: 22 - 36 kg arası[c)]	Öne bakan	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size çocuk koltuğu	Arkaya bakan	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Öne bakan	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin[a)]	hava yastığı devre dışı[b)]		
Yükseltici	Öne bakan	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Hava yastığı devredeyken ön tarafa dönük çocuk koltuklarında, yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzakta konumlandırılmalı, aynı zamanda araç emniyet kemerinin üst bağlantı noktası çocuk koltuğunun arkasında durmalıdır.

[b)] Hava yastığı devre dışı bırakılmışken arka tarafa dönük çocuk koltuklarında, yükseklik ayarı olmayan koltuklar en arka konumlarına, yükseklik ayarı olan koltuklar ise en arka ve en alçak konumlarına alınmalıdır.

[c)] Ön koltuklara montaj, koltuk arkalığının yatırılmasını gerektirir.

- **Boyut sınıfı:** Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

- **IUF:** Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış olan, “evrensel” onaya sahip ISOFIX / i-Size çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.
- **IL:** Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.
- **IB:** Koltuk, ISOFIX öne bakan grup 2/3 yükseltici koltuğun yanı sıra boyu 100 ila 150cm olan çocuklar için i-size öne bakan çocuk koltuğunun takılmasına uygundur.
- **X:** Konum, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfındaki ISOFIX veya i-Size çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

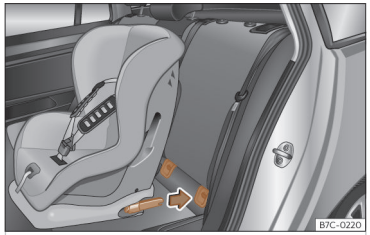
ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi



Şek. 40 Arka koltuk: ISOFIX veya i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 41 Ön yolcu koltuğu: i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 42 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğunun takılması.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının konumu bir sembolle gösterilir ››› **Şek. 40** , ››› **Şek. 41**[1)]. Bazı araçlarda, hal-

1) Her pazarda mevcut değildir.

kalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır.

- Gerekirse, ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarından koruyucu kapakları çıkarın.
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar ISOFIX veya iSize sabitleme halkalarının üzerine bastırın ››› **Şek. 42**. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin ››› **sayfa 160**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

ISOFIX veya i-Size ve Top Tether bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

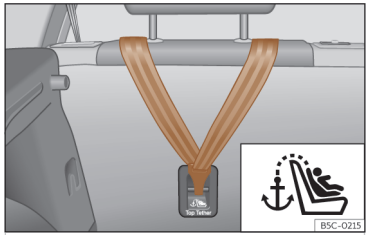
⚠ UYARI

Sabitleme halkaları sadece ISOFIX veya i-Size ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

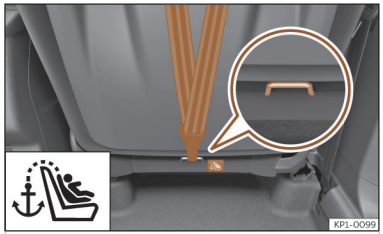
- **ISOFIX, i-Size veya Top Tether sistemleri olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemerlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin çünkü bu ölümcül şekilde yaralanmalara neden olabilir.**

- **Çocuk koltuğunun ISOFIX veya i-Size halkalarına ve Top Tether sistemine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 43 Arka koltukların arka kısmı: Top Tether kemer sabitleme noktası.



Şek. 44 Ön yolcu koltuğu arkalığının arka tarafı: Top Tether kemeri sabitleme noktası (her pazarda/sürümde mevcut değildir).

Top Tether sistemli çocuk koltukları, araçtaki bir bağlantı noktasına sabitlemek için ek bir kemerle donatılmıştır. Bu bağlantı noktası, arka koltuk ar-

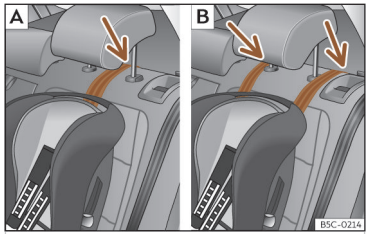
kalığının ve ön yolcu koltuğu arkalığının[1] (sembolü ile gösterilir) arkasında bulunur ve daha iyi tutuş sağlar ››› **Şek. 43**, ››› **Şek. 44**.

Bu sistemin amacı, kafa kafaya çarpışmalarda çocuk koltuğunun ileriye doğru hareketlerini azaltmak ve çocuğun başının aracın içindeki herhangi bir parçaya çarpmasının verebileceği yaralanma riskini azaltmaktır.

Yüzü arkaya dönük çocuk koltuklarında Top Tether kullanımı

Şu anda Top Tether içeren çok az sayıda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu bulunmaktadır. Otomobil koltuğu üreticisinin Top Tether'ın doğru kurulumuna ilişkin talimatları dikkatlice okunmalı ve bunlara uyulmalıdır.

Bağlama kemerini kilitleme



Şek. 45 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

1) Her pazarda/sürümde mevcut değildir.



Şek. 46 Ön yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

- Çocuk koltuğu Top Tether sabitleme kemerini kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- *Arka koltuklar:* kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına göre, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) ››› **Şek. 45**.

Yolcu koltuğu: kemeri araç içi baş desteğinin üzerinden geçirin ››› **Şek. 46**.

- Kemeri kaydırın ve arka koltuk arkalığındaki bağlantı noktasına düzgün şekilde sabitleyin ››› **Şek. 43** , ››› **Şek. 44**.
- Kemeri üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Bağlama kemerini açma

- Kemeri üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilide bastırın ve ankraj braketinden ayırın.

⚠ UYARI

Güvenlik koltuklarının yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- **Bağlama kemerini asla bagaj bölmesindeki sabitleme kancasına takmayın.**
- **Alt ankraj noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether ankraj noktalarına asla bagaj veya başka eşyalar bağlamayın veya sabitlemeyin.**

⚠ UYARI

Çocuk koltuğu bağlantıları, uygun şekilde ayarlanmış çocuk koltuğu sistemlerinin yüklerini desteklemek için tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda araca yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir:

Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[a)]
		hava yastığı etkin[b)]	Hava yastığı devre dışı[c)]		
Grup 0 en fazla 10 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
Grup 0+ en fazla 13 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	Öne bakan	U	X	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	Öne bakan	U	X	U	U

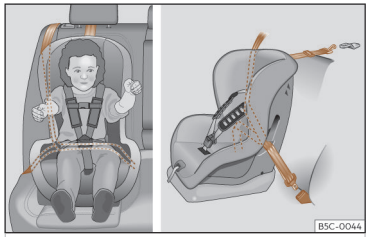
Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğu yönlendirmesi	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[a)]
		hava yastığı etkin[b)]	Hava yastığı devre dışı[c)]		
ECE-R129 uyarınca çocuk koltukları	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
X: Konum, bu yapılandırmadaki koltukların montajı için uygun değildir.					
U: Konum, bu yapılandırmadaki koltukların montajı için uygundur.					

a) Aracın emniyet kemerinin ve destek bacağının arka orta koltuğa sabitleme sistemi olarak görev gördüğü yarı evrensel koltukları kullanmayın.

b) Ön yolcu koltuğunu hava yastığından mümkün olduğunca uzağa hareket ettirin. Araç emniyet kemerinin üst bağlantı noktasının çocuk koltuğunun arkasında kaldığından emin olun.

c) Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 47 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ UYARI

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- **Çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin bilgi ve uyarıları daima okuyun ve bunlara uyun** ››› sayfa 147.

Acil durumda

Dörtlü flaşör



Şek. 48 Orta konsol: dörtlü flaşör lambaları düğmesi.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız hareketsizse:

1. Aracı yol trafiğinden güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın ››› ⚠.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. Motoru durdurun.
5. P park freni kilidi düğmesine basın..
6. Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⬅ ➡ ve ⚠ anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Dörtlü flaşörler açıkken, örneğin aracın çekilmesi sırasında dönüş sinyali kolunu çalıştırarak bir yön veya şerit değişikliği sinyali verebilirsiniz. Bu süre boyunca dörtlü flaşörler kapalı kalır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ UYARI

- **Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini duran aracınıza çekmek için her zaman dörtlü flaşör ve reflektör (veya ülkeye bağlı olarak ışıklı fener) kullanın.**
- **Özellikle çocukları veya yardıma ihtiyacı olabilecek hiç kimseyi aracın içinde bırakmayın. Bu özellikle kapılar kilitliyken önemlidir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**
- **Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.**

Not

- **Dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir (kontak kapalıyken bile).**
- **Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.**

Bir kaza veya yangın durumunda davranış

Yangın veya kaza durumunda yapılması gerekenler

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ››› ⚠:

- Motoru kapatın.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın ››› **sayfa 168**.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Gerekirse, herkesi tehlike bölgesinden uzaklaştırın ve ilk yardım uygulayın.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.
- Acil durum hizmetlerinin gelmesi için kaza mahallinden güvenli bir mesafede bekleyin.
- Yangın durumunda, yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın veya aracın yakınında kalmayın.

⚠ UYARI

Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

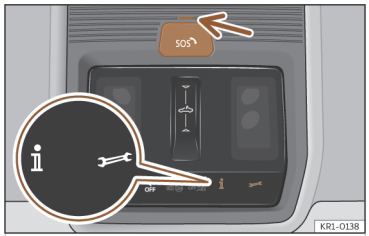
- **Her zaman kontrol listesindeki işlemleri tamamlayın ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

⚠ UYARI

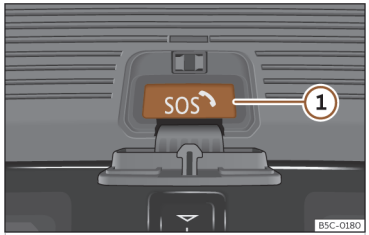
Yangın durumunda patlama meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek sağlığa zararlı maddeler açığa çıkabilir.

- **Asla yanan aracın yakınında durmayın.**

Bilgi araması, Destek araması ve Acil durum arama hizmeti



Şek. 49 Tavan konsolunda: ses hizmetleri için kontroller.



Şek. 50 Acil durum arama düğmesi.

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir acil arama sistemi bulunabilir.

Aşağıdaki ses hizmetleri ℹ, 🔧 ve SOS ››› **Şek. 49** düğmelerine basılarak çalıştırılabilir:

- Bilgilendirme araması.
- Yardım araması.
- Acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hattıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası.

Kontrol ››› **Şek. 49** (ok) üzerinde bir kontrol lambası bulunmaktadır. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra kırmızı renkte yanıp sönüyor:** eCall hizmeti devre dışı bırakılır.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. CUPRA, bir yetkili servise gitmenizi önermektedir.
- **Yeşil renkte yanıyor:** eCall hizmeti kullanılabilir. Sistem araçta çalışmaya hazırdır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

🔧 Yardım araması

Arıza araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

Bilgilendirme araması

Bilgi araması ile CUPRA S.A.'nın müşteri hizmetleri aranır.

Not

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

Acil durum araması türleri

- **Herkese açık** (yasa gereği zorunludur): araç kullandığınız ülkenin acil durum hizmetlerine, söz konusu ülkenin dilinde yapılan acil durum araması. ››› **sayfa 179**.
- **Özel:** bilgi-eğlence sisteminde seçilen dilde hizmet gibi gelişmiş müşteri hizmetleri sunan bir "CUPRA arama merkezine" yapılan acil durum araması. Kullanıcı, herhangi bir zamanda, ülkenin acil durum hizmetlerinin müdahalesi için *özel acil durum aramasını* iptal etmeyi seçebilir.

Özel acil durum araması

Aracın hizmet portföyünde özel acil durum arama hizmeti mevcutsa, acil durum arama hizmeti sınırlı bir süre için varsayılan olarak etkinleştirilir.

- Acil durum arama hizmeti, acil bir durumda mümkün olan en kısa sürede yardım organize etmek için kullanılabilir.

- Acil durum arama hizmeti etkinleştirildiği zaman, CUPRA acil durum araması merkezine bağlantı kurulur.
- Acil durum araması manuel olarak yapılırsa veya bir kaza durumunda hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergisi tetiklendiği zaman, acil durum aramasıyla ilgili veriler (örneğin aracın mevcut konumu) otomatik olarak iletilecektir ››› **sayfa 966**.
- Telefonla ulaşılacak kişi aracın Bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dilde iletişim kurar. Acil durum aramasının yapıldığı yerde bu dil kullanılmıyorsa, İngilizce kullanılacaktır.
- Ciddi bir kazadan sonra bile çalışmayı sağlamak için acil durum arama mikrofonu, acil durum hoparlörü ve entegre güç kaynağından ayrı entegre akü gibi ek bileşenler monte edilmiştir.
- Acil durum arama hizmeti kalifiye bir uzman tarafından kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir. CUPRA, yetkili bir CUPRA servisi veya SEAT resmi servisiyle iletişime geçmenizi önermektedir.
- Araçta herkese açık acil durum araması sistemi mevcutsa, özel acil durum arama hizmeti web veya uygulama üzerinden devre dışı bırakılabilir veya gizlilik modu aracılığıyla Bilgi-eğlence sisteminde veri aktarımı engellenebilir ››› **sayfa 650**.

Bir acil durum aramasını manuel olarak başlatma

1. Kısa süreli olarak SOS düğme kapağına basın ve kapağı açın ››› **Şek. 49**.
2. Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun ››› **Şek. 50** (1).

   Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum araması, Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla manuel olarak da etkinleştirilebilir ››› **sayfa 733**.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

1. Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Not

Acil durum arama düğmesine ››› Şek. 50 yalnızca acil bir durumda basın.

Acil durum aramasının otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

CUPRA acil durum merkeziyle bağlantı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kurulur:

- Hava yastıkları tetiklendikten hemen sonra.
- Emniyet kemeri ön gergisinin devreye girmesinden hemen sonra.
- Ekipmana bağlı olarak, Emergency Assist sisteminin müdahalesi durumunda.

Otomatik acil durum araması, acil durum arama düğmesine basılarak durdurulamaz ››› **Şek. 50**.

CUPRA acil durum araması merkezinden gelen sorular yanıtsız kalırsa, kurtarma tedbirleri otomatik olarak gönderilir.

Entegre akü

Entegre akü, 12 voltluk akünün bağlantısı kesilse veya arızalansa bile acil durum arama sisteminin bir süre daha kullanılabilir durumda kalmasını sağlar.

Entegre akü boşalırsa veya arızalıysa, gösterge paneli ekranında bunu belirten bir mesaj görüntülenir. Bir yetkili servise gidin ve akünün değiştirilmesini isteyin.

EDR veri iletimi ››› sayfa 966

Acil durum araması yapıldığında, gerekli kurtarma tedbirlerinin belirlenebilmesi için mevcut veriler CUPRA acil durum araması merkezine iletilir.

Araç konum verilerinin üzerine sürekli olarak yazılır. Bu, aracın sürekli izlemeye tabi olmadığı anlamına gelir.

Acil arama ile ilgili veriler sadece acil arama sisteminin (eCall) doğru çalışmasını sağlamak için işlenir. Sistem, arama etkinleştirildikten birkaç saat sonra aramayla ilgili verileri otomatik olarak siler.

Gönderilen veriler şunları içerir:

- Acil arama etkinleştirildiğinde aracın mevcut konumu.
- Araç kimlik numarası (VIN)

- Araç tipi ve sürüş tipi.
- Etkinleştirme tipi (otomatik veya manuel).
- Arama tipi.
- Acil durum araması-nın etkinleştirildiği sırada aracın seyahat ettiği yön.
- Çarpışma anı.
- Tahmini araç yolcu sayısı.
- Bilgi-eğlence sisteminde seçilen dil.

⚠ UYARI

Aşağıdaki koşullar, manuel veya otomatik olarak genel veya özel bir acil arama yapmanın mümkün olmadığı veya yalnızca sınırlı ölçüde mümkün olduğu anlamına gelebilir:

- **Acil durum araması, mobil veya GPS kapsama alanının çok az olduğu veya hiç olmadığı bir bölgede yapılıyorsa.**
- **Yeterli mobil ve GPS sinyal alımının olduğu bölgelerde telekomünikasyon sağlayıcılarının mobil ağı mevcut değilse. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, yasal açıdan gerekli olan acil durum araması sistemini kullanır.**
- **Yeterli mobil ve uydu sinyal alımının olduğu bölgelerde 2G/3G mobil telekomünikasyon sağlayıcı ağı mevcut değilse.**
- **Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış sergileyebilir.**

- Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans yoktur.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Acil durum arama hizmeti fonksiyonu web veya App aracılığıyla devre dışı bırakılmışsa. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, otomatik olarak herkese açık acil durum araması hizmetine iletilir.
- Veri aktarımı engellenerek (gizlilik modu) acil durum arama hizmeti fonksiyonu devre dışı bırakılmışsa. Bu durumda acil durum araması, eğer araçta mevcutsa, herkese açık acil durum araması sistemini arar. Özel acil durum araması sisteminin teknik nedenlerden dolayı çalıştırılamaması durumunda, aramalar otomatik olarak herkese açık acil durum araması hizmetine yönlendirilir.
- Aracın kontağı açık değilse.

Not

Bir bilgi-eğlence sistemi sonradan takılmışsa, yasaların gerektirdiği acil durum arama sisteminin çalışması sınırlanabilir.

Not

Acil durum araması, arıza araması ve bilgi hizmeti yalnızca belirli ülkelerde mevcuttur.

eCall acil durum arama hizmeti, yasaların gerektirdiği bir koşuldur.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak araca bir acil durum arama sistemi takılabilir. Bazı ülkelerde, ücretsiz herkese açık acil durum arama sistemi varsayılan olarak etkindir. Kontrol elemanı tavan konsolunda bulunur ››› **Şek. 49**.

Acil durum araması ile acil durumlarda mümkün olan en hızlı şekilde yardım organize edilebilir. Kamu kurtarma koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur. Telefonla ulaşılacak kişi aracın bulunduğu ülkenin dilinde iletişim kurar. Buna ek olarak, acil durum aramalarına dair aracın mevcut konumu gibi yasal olarak şart koşulan tüm veriler otomatik olarak kamu kurtarma kontrol merkezine iletilir.

Gerekli bağlantı fabrikada monte edilen kontrol ünitesi aracılığıyla yapılır.

Ciddi bir kazadan sonra bile çalışmayı sağlamak için acil durum arma mikrofonu, acil durum hoparlörü ve entegre güç kaynağından bağımsız entegre pil gibi ek bileşenler gereklidir.

Acil durum aramasını manuel olarak etkinleştirme

1. Kısa süreli olarak SOS düğme kapağına basın ve kapağı açın ››› **Şek. 49**.
2. Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun ››› **Şek. 50** (1).

Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

1. Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Not

Acil durum arama düğmesine ››› Şek. 50 yalnızca acil bir durumda basın.

Acil durum aramasının otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

Aşağıdaki durumlarda kamu kurtarma koordinasyon merkeziyle bağlantı otomatik olarak kurulur:

- Hava yastıkları tetiklendikten hemen sonra.
- Emniyet kemeri ön gergisinin devreye girmesinden hemen sonra.
- Ekipmana bağlı olarak, Emergency Assist sisteminin müdahalesi durumunda.

Otomatik acil durum araması, acil durum arama düğmesine basılarak durdurulamaz ››› **Şek. 50**.

Kamu kurtarma kontrol merkezinin soruları cevapsız kalırsa, kurtarma tedbirleri otomatik olarak başlatılır.

Sorun giderme

SOS Acil durum arama hizmetinde arıza

Acil durum arama düğmesinin kontrol lambası kırmızı renkte yanıyor ve yanık kalıyor. Buna ek olarak, gösterge panelinin ekranında aşağıdaki mesaj görünebilir:

SOS Hata: Acil durum arama fonksiyonu. Yetkili servis!

Acil durum arama hizmetinde bir arıza vardır. Bu durumda, acil durum araması yapamazsınız.

1. Derhal kalifiye bir yetkili servise gidin ve arızanın onarılmasını isteyin. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.

SOS Sınırlı acil durum arama hizmeti

Acil durum arama düğmesinin kontrol lambası kırmızı renkte yanıyor ve yanık kalıyor. Buna ek olarak, gösterge panelinin ekranında aşağıdaki mesaj görünebilir:

SOS Acil durum arama fonksiyonu sınırlanmış. Yetkili servis!

Acil Durum Arama Hizmeti yalnızca sınırlı şekilde kullanılabiliyor. Örneğin CUPRA acil durum arama merkeziyle sesli bağlantı kurulamıyor.

1. Derhal kalifiye bir yetkili servise gidin ve arızanın onarılmasını isteyin. CUPRA, bir CUPRA bayisini tavsiye etmektedir.

Yüksek voltajlı akü

Güvenlik talimatları

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

⚠ TEHLİKE

Aracın yüksek voltaj şebekesi ve yüksek voltaj aküsü tehlikelidir ve ölümcül elektrik çarpması da dahil olmak üzere, yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjının dolu olduğu ve tüm bileşenlerinden elektrikl geçtiği varsayılmalıdır. Bu, kontak kapatıldığında da mümkündür.**
- **Yüksek voltajlı kablolara, yüksek voltajlı aküye veya kutuplarına asla dokunmayın veya özellikle yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı akü veya kutupları hasar görmüşse, mücevherlerle veya diğer metal nesnelerle temas etmelerine izin vermeyin.**
- **Yüksek voltajlı şebekede, yüksek voltajlı kablolarda veya yüksek voltajlı aküde asla herhangi bir tamir işi yapmayın.**
- **Yüksek voltaj şebekesinin bileşenlerini veya parçalarını asla açmayın, bakım ya da onarım yapmayın ya da bu şebekeden ayırmayın.**
- **Turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.**

- Yüksek voltajlı akünün kapağını kesinlikle açmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Yüksek voltaj sisteminde ve dolaylı olarak etkilenebilecek herhangi bir sistemde yapılacak çalışmalar, yalnızca ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Yüksek voltajlı kabloların ve yüksek voltajlı parçaların keskin, talaş döken veya sıcak hava, termal birleştirme ya da kaynak işi gibi ısı kaynaklarına sahip aletlerin yakın çevresinde çalıştırılması, ancak voltaj kesildikten sonra yapılabilir. Yüksek voltaj sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kesilmelidir.
- Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı akü üzerinde herhangi bir çalışma yaparken, tüm CUPRA kurallarına ve standartlarına uyulmalıdır.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Aracın veya yüksek voltajlı akünün zarar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli gaz sızıntısına neden olabilir. Yayılan gazlar da yangına neden olabilir. Gazları solumayın.
- Yüksek voltajlı aküden dökülen sıvılara asla dokunmayın ve özellikle akü hasar görürse yayılan gazlara dokunmayın.

- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın.
- İtfaiyecilere ve acil servise her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ TEHLİKE

Yüksek voltaj sistemi ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Yüksek voltaj sistemi üzerindeki çalışmalar sadece ilgili izinlere sahip yetkili uzman servisler tarafından yapılmalıdır.

ⓘ DUYURU

Araç bir kaza veya bir engelle çarpışma geçirirse, yüksek voltajlı akü ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kontrol edilmelidir.

ⓘ DUYURU

12 voltluk araç aküsü çıkarılmış, boşalmış veya değiştirilmişse, yanmalı motorun hareket ettikten sonra otomatik olarak kapanmaması ihtimali vardır. Bu durum birkaç gün sürerse, kalifiye bir yetkili servise başvurun. CUPRA, bunun için bir CUPRA iş ortağını ziyaret etmenizi önerir.

Yüksek voltaj uyarısı yazısı

Geçerlilik: hibrit araçlar

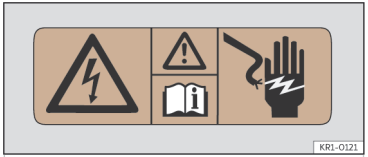
Araç üzerindeki uyarı yazıları

Aracın aşağıdaki parçaları tasvir edilen uyarı yazısı ile tanımlanabilir ››› **Şek. 51**, ››› **Şek. 52**, ››› **Şek. 53** , ››› **Şek. 54**:

- Arkalarında yüksek voltajlı bileşenlerinin bulunduğu kapaklar.
- Yüksek voltajlı akü dahil, tüm yüksek voltajlı bileşenler.
- Ön kaputun altında.



Şek. 51 Uyarı yazısı.



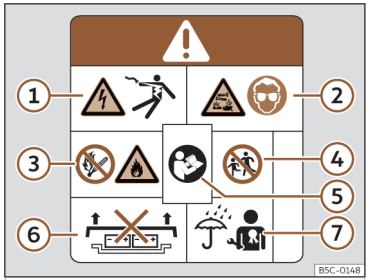
Şek. 52 Uyarı yazısı.

Uyarı yazısı ››› **Şek. 51** ve ››› **Şek. 52** yüksek elektrik voltajını belirtir.



Şek. 53 Uyarı yazısı.

Yüksek voltajlı sistemin bileşenleri çok ısınabilir ve bunlara dokunulmamalıdır ››› **Şek. 53**.



Şek. 54 Yüksek voltajlı akü uyarısı yazısı.

››› **Şek. 54**

1 Yüksek voltaj ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Akü kutuplarına asla çıplak parmaklar, aletler, takılar veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.

2 Yüksek voltajlı akü, tehlikeli sıvı ve katı maddeler içerir. Yayılan gazlar ciddi yanıklara ve körlüğe neden olabilir. Akü sıvısının cilt ve gözlerle temas etmesini önlemek için, yüksek voltajlı akü üzerinde çalışırken daima uygun koruyucu gözlük ve koruyucu kıyafet giyilmelidir. Akü sıvısı cilt veya gözlerle temas ederse, etkilenen bölgeler en az 15 dakika temiz akan su ile durulanmalı ve hemen bir doktora danışılmalıdır.

3 Yüksek voltajlı akü yanabilir. Yüksek voltajlı akü asla ateşe, kıvılcımlara veya açık aleve maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı akü, hasar ve sıvı sızıntılarını önlemek için her zaman dikkatli kullanılmalıdır.

4 Yüksek voltajlı akü her zaman çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır.

5 Daha fazla bilgi ve uyarıyı kullanım talimatlarında ve servis belgelerinde bulabilirsiniz.

6 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek

voltajlı aküyü asla sökmeyin veya kapağını çıkarmayın.

7 Yüksek voltajlı akü üzerindeki bakım çalışmaları sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü asla değiştirmeyin. Yüksek voltajlı akü açıkken, suyla veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun. Sıvılar kısa devrelere, elektrik çarpmasına ve yanıklara neden olabilir.

Yüksek voltajlı akünün korunması

Koruma talimatları

Geçerlilik: hibrit araçlar

Yüksek voltajlı akünün güvenilirliği ve kapasitesi

Prensip olarak, lityum iyon aküler fiziksel ve kimyasal özellikleri nedeniyle kullanım ömürleri boyunca eskimeye, aşınmaya ve yıpranmaya maruz kalırlar. Yüksek voltajlı akünün doğru kullanımı, uzun vadede güvenilir durumda tutulmasına, yüksek akü kapasitesi ve menzili elde edilmesine önemli bir katkı sağlar. Bu nedenle, yüksek voltajlı akü için aşağıdaki koruma talimatlarına uymak son derece önemlidir. Bu bakım talimatları, aracın değerini zaman içinde korumak için gereklidir.

Lütfen yüksek voltajlı akü için geçerli CUPRA garanti koşullarına da uyun.

Koruma talimatları

CUPRA aşağıdaki koruma talimatlarını önerir:

- Eğer mümkünse, yüksek voltajlı aküyü gösterge panelinde düşük şarj seviyesi görüntülendiğinde veya elektrik menzili düşük olduğunda şarj edin ››› **sayfa 40**.
- Tam elektrik modunda sadece kısa bir sürüşten sonra yüksek voltajlı akünün şarj edilmemesi önerilmektedir.
- Mümkün olduğunca, yüksek voltajlı akünün tamamen boşalmasını önleyin, örneğin aracı düşük yük seviyesinde uzun süre park halinde bırakmayın. Şarj seviyesi uzun süreli olarak %20'nin altına düşmemelidir ››› ⓘ.
- Yüksek voltajlı akü %100 şarja ulaştığı zaman, mümkünse hemen sürüşe başlayın.
- Mümkün olduğunca %80'in üzerindeki yüklerden kaçının.

Araç park süreleri

- Donma durumunda, aracı %40'ın altında bir şarj seviyesiyle birkaç saat boyunca park etmeyin ››› ⓘ.
- Aracınızı uzun süre hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız, en az %30 şarj seviyesiyle park edin. Bu durum, örneğin aracınızı yolculuktan önce havaalanında bıraktığınızda meydana gelir.
- Aracı 24 saatten uzun süre -30°C'nin altındaki veya 60°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Konfor ve performansı artırmak için, özellikle -15°C'nin altındaki sıcaklıklarda sabit klimayı (donanıma bağlı olarak) seyrek kullanın ››› **sayfa 371**.

DUYURU

Yüksek voltajlı akü sabit güç kaynağı olarak kullanılmamalıdır. Bu, yüksek voltajlı aküde geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

DUYURU

Araç, yüksek voltajlı akü boşalmış halde uzun süre park edilirse, aküyü şarj etmek veya aracı çalıştırmak artık mümkün olmayabilir. Uzun vadede yüksek voltajlı aküye geri dönüşümsüz hasar neden olabilir.

- **Yüksek voltajlı aküyü düzenli aralıklarla şarj edin.**

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş sisteminin devre dışı bırakıldığından ve şarj kablosunun ve altyapının mükemmel durumda olduğundan emin olun.

Şarj türleri

Araç için aşağıdaki şarj türleri mümkündür:

- *Halka açık veya ev tipi şarj istasyonunda alternatif akım (AC) ile şarj etme:*››› **sayfa 194**:

Yüksek güçte şarj işlemidir. Ulaşılabilir maksimum şarj gücü, şarj istasyonuna, kullanılan şarj kablosuna ve aracın şarj cihazının performansına bağlıdır.

- *Bir ev prizinde alternatif akım (AC) ile şarj etme*››› **sayfa 194**:

Evin elektrik tesisatı kontrol edilmiş ve kusursuz çalışır durumda olmalıdır ››› ⚠. Akünün kapasitesinin büyük olması ve bu yöntemin düşük güç

sağlaması nedeniyle, tam şarj 20 saatten fazla sürecektir (pazara bağlı olarak 8 saat).

- *Hızlı şarj istasyonunda doğru akım (DC) ile şarj işlemi*››› **sayfa 197**:

Bu, en güçlü şarj türüdür. Şarj süresi önemli ölçüde azalır. Lütfen doğru akımla (DC) sık sık şarj etme bilgilerine dikkat edin ››› ⓘ.

Akım kaçağına karşı koruma

Araç, bir doğru akım (DC) kaçağına karşı koruma cihazı ile donatılmıştır. Bu, şarj sırasında oluşabilecek herhangi bir akım kaçağının şarj kablosu aracılığıyla evin elektrik tesisatına ulaşmasını engeller.

⚠ UYARI

Akünün uygun olmayan şekilde şarj edilmesi, uygun güvenlik önlemlerinin dikkate alınmaması veya yüksek voltajlı akünün yetersiz şekilde kullanılması kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

- **Şarj akümülatöründe kalan enerji nedeniyle elektrik çarpması veya ciddi yaralanma riskinden kaçınmak için her zaman öngörülen işlem sırasına uyun.**
- **Lütfen araçla birlikte verilen şarj kablosunun güvenlik ve kullanım talimatlarına uyun ››› sayfa 218.**
- **Şarj işlemi sırasında, sadece uygun şekilde takılmış, kontrol edilmiş ve hasar görmemiş elektrik prizlerinin yanı sıra kusursuz ça-**

lışır durumdaki elektrik tesisatlarını kullanın. Yeterli kalifikasyona sahip teknisyenler, elektrik prizlerini ve elektrik tesisatını düzenli olarak kontrol etmelidir.

- Aracı kesinlikle patlama tehlikesi olan yerlerde şarj etmeyin. Şarj kablosunun bileşenleri kıvılcımlara neden olabilir ve dolayısıyla yanıcı dumanları veya patlayıcıları tutuşturabilir.
- Konektörleri her zaman nemden ve doğrudan içeri giren su ve diğer sıvılardan koruyun.
- Güvenlik nedeniyle, şarj işlemi sırasında asla araç üzerinde başka işler yapmayın.
- Konektörü elektrik şebekesinden çıkarmadan önce daima şarj işlemini tamamlayın. Aksi takdirde şarj kablosu ve elektrik tesisatı da zarar görebilir.

⚠ UYARI

Araç yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşükken sürülürse, araç trafikte durarak ciddi hasara veya kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

ⓘ DUYURU

Doğru akım (DC) ile hızlı şarj çok yüksek güç kullanır. Hızlı şarjın sık kullanımı, yüksek voltajlı akünün şarj kapasitesini kalıcı olarak azaltabilir.

• Akü, tercihen halka açık veya ev tipi bir şarj istasyonundan alternatif akım (AC) ile şarj edilmelidir.

DUYURU

Şarj işlemi sırasında şarj kablosunu şarj kapağının üzerine koymayın veya sarmayın, aksi takdirde parça zarar görebilir.

Not

• CUPRA, yüksek voltajlı aküyü alternatif akım (AC) kullanarak şarj etmek için bir evde veya başka tür şarj istasyonu kullanılmasını ve akünün maksimum şarj gücüyle şarj edilmesini önermektedir. Bu şarj seçenekleri, ev tipi bir elektrik prizi kullanmaktan daha verimlidir.

• Lütfen aracınızın şarj gücüyle ilgili teknik verilere dikkat edin. Yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

• Yüksek voltajlı akü, sadece söz konusu ülkelerin gereksinimlerini karşılayan ve aşağıdaki standartlardan en az birini karşılayan şarj istasyonlarında şarj edilebilir:

– IEC 61851 ve IEC 62196 (Avrupa)

– ISO 15118 (-1, -2, -3).

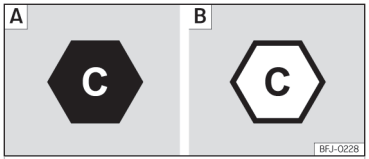
– SAE J1772 (ABD, Meksika)

• Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklarda, yüksek voltajlı

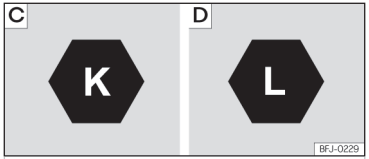
aküyü sadece sınırlı bir şekilde şarj etmek mümkün olabilir.

Uyumlu şarj altyapısının tanımlanması

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 55 Alternatif akım (AC) ve tip 2 konnektörün tanımlanması.



Şek. 56 Doğru akım (DC) ve aracın CCS konnektörünün tanımlanması

Araçlar ve şarj altyapısı arasındaki uyumluluk

EN 17186 standardına göre aşağıdaki göstergeler, altyapının şarj konektörlerinin araca uygun olup olmadığı hakkında bilgi vermektedir ››› ⚠.

Göstergeler ››› Şek. 55

A Araçta

B Şarj istasyonunda

Göstergeler ››› Şek. 56

C 500 volta kadar voltaj

D 1000 volta kadar voltaj.

Göstergeler aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının bileşenlerinde (şarj istasyonu, soket) ve şarj kablosunda bulunur. Göstergeler, IEC 62196'ya göre şarj bağlantı standartlarını ifade etmektedir.

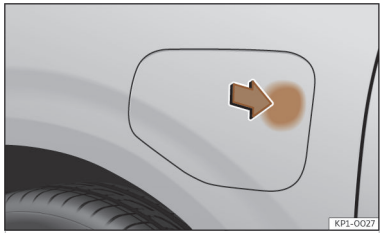
⚠ UYARI

Aracın doğrulanmamış elektrik tesisatlarında şarj edilmesi ciddi yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

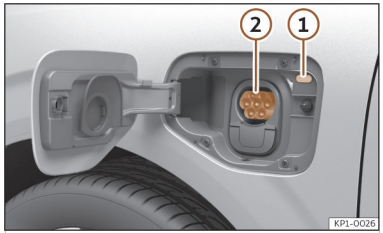
- **Herhangi bir gösterge yoksa veya şarj altyapısı bilinmiyorsa, öncelikle bir elektrik tesisatı uzmanına danışılmalıdır.**

Alternatif akım (AC) ile şarj etme

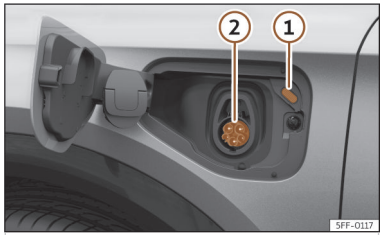
Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 57 Şarj prizi kapağının açılması.



Şek. 58 Sol ön taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj prizi



Şek. 59 Sol ön taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj prizi (pazara bağlı olarak).

››› **Şek. 58**, ››› **Şek. 59**

(1) Şarj işlemi ekranı

(2) Şarj prizi

Araca takılan akü şarj cihazı, ev tipi şebekeden gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür.

AC şarj istasyonu veya priz kablosu: Aracın yüksek voltajlı aküsü, ilgili şarj soketi 2 aracılığıyla alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir.(2).

Şarj kablosunun bağlanması

- İlk olarak şarj kablosunu prize veya halka açık ya da ev tipi şarj istasyonuna bağlayın. Sonra, kabloyu tamamen açın.
- *Ev tipi elektrik prizleri için şarj kablosu:*: Koruma cihazı bir dahili test yapar ››› **sayfa 223**.
- Aracın kilitleri açıksa, akü şarj kapağı belirtilen bölgeye basıldığında açılır .››› **Şek. 57**.
- Şarj konektörünü şarj prizine takın. Şarj konektörünün tamamen takılı olduğundan emin olun.

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj prizinin 1'in LED'i (şarj işlemi göstergesi) yanıp söner veya beyaz renkte yanıp söner(1)yanıp söner veya beyaz yanıp söner››› **Şek. 58**, ››› **sayfa 200**.

Bilgi-eğlence sisteminde şarj işlemimi gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz ››› **sayfa 211**.

Şarj işleminin otomatik olarak başlatılması

Planlanmış şarj işlemi etkinleştirilmemişse, şarj işlemi hemen başlar ››› **sayfa 209**. Harici şarj altyapısı etkin olmalıdır.

Çoğu halka açık şarj istasyonu, işlemi başlatmak için kimlik doğrulama gerektirir. Kimlik doğrulamanın doğru şekilde yapıldığını kontrol etmek önemlidir, aksi takdirde sistem arızası yaşanabilir.

Şarj işlemi sırasında

Şarj soketindeki şarj işlemi göstergesi (1) yeşil renkte yanıp sönüyor. Şarj konektörü kilitlidir.

Şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanıyorsa bir arıza vardır ››› **sayfa 200**.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi durdurulabilir:

- Aracın kilidini açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminin **Şarjı durdur fonksiyon düğmesine** basın.

Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi (1) beyaz renkte yanıyor. Şarj konektörünün otomatik olarak kilidini açmak istiyorsanız, **konnektörü otomatik olarak serbest bırak seçeneği etkinleştirilmişse** şarj ayarlarında ayar seçilmelidir ››› **sayfa 209**.

- Bilgi-Eğlence sisteminin **Devam** İşlemi yeniden başlatmak için düğmeye basın. Şarj konektörü kilitlenir. Bazı durumlarda, şarj istasyonunda kimliğinizi yeniden doğrulamanız gerekebilir.

Şarj işlemini yeniden başlatmak için fonksiyon düğmesine basmanız yeterlidir.

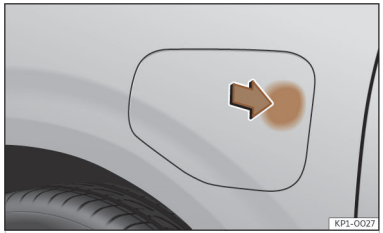
Şarj ettikten sonra

Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj prizindeki şarj işlemi ekranı yeşil renkte yanar.

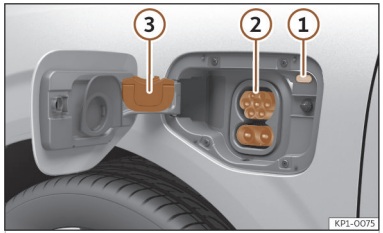
- Aracın kilidini açın.
- Şarj konektörünü 30 saniye içinde şarj prizinden çıkarın.
- **VEYA:** eğer **konnektörü otomatik olarak serbest bırak seçeneği etkinleştirilmişse** ››› sayfa 209, şarj işlemi tamamlandığında şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılır.
- Şarj kablosunu güç kaynağından ayırın ve koruyucu kapağı yerine takın.
- Şarj kapağını kapatın ve yerine oturma sesini duyduğunuzdan emin olun.

Doğru akım (DC) ile şarj etme

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 60 Şarj prizi kapağının açılması.



Şek. 61 Sağ arka taraftaki akü şarj kapağının arkasında.

(1) Şarj işlemi ekranı

(2) Şarj prizi

(3) Koruyucu kapak

Alternatif akım, aracın dışında doğru akıma dönüştürülür. Alternatif akımla (AC) şarj etmeye kıyasla çok daha yüksek bir şarj gücü elde edilir.

Halka açık hızlı şarj istasyonu: Yüksek voltajlı akü uygun bir şarj istasyonunda doğru akımla (DC) şarj edilebilir. Şarj süresi önemli ölçüde azalır.

30 metreden kısa bir şarj kablosu kullanın.

Şarj kablosunun bağlanması

- Aracın kilidini açın.
- Açmak için akünün şarj prizi kapağına ok işaretli alanından bastırın ››› **Şek. 60**.
- Koruyucu kapağı çıkarın ve kancaya ››› **Şek. 61** (3) asın
- Şarj istasyonunun şarj konektörünü şarj soketine ››› **Şek. 61** (2) takın

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj prizinin LED'i (şarj işlemi göstergesi) yanıp söner veya beyaz renkte ››› **Şek. 61** (1) yanıp söner ››› **sayfa 200**

Şarj işleminin otomatik olarak başlaması

Şarj istasyonunu açın ››› ⓘ.

Şarj işlemi hemen başlayacaktır.

Çoğu halka açık şarj istasyonu, işlemi başlatmak için kimlik doğrulama gerektirir. Kimlik doğrulamanın doğru şekilde yapıldığını kontrol etmek önemlidir, aksi takdirde sistem arızası yaşanabilir.

Şarj işlemi sırasında

Şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi (1) yeşil renkte yanıp söner ››› **Şek. 61**.

Şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanıyorsa bir arıza vardır ››› **sayfa 200**.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi, istenilen şarj durumuna ulaşılmadan önce durdurulabilir:

- Şarj etmeyi durdurmak için **dokunun** Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki fonksiyon düğmesi.

Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi (1) beyaz renkte yanar ››› **Şek. 61**. Şarj konektörünün kilidi açılır.

Şarj ettikten sonra

İstenilen şarj durumuna ulaşıldığı zaman şarj prizindeki şarj işlemi göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

Şarj işleminden sonra, şarj konnektörü şarj istasyonundan otomatik olarak açılır. **Otomatik konnektörü serbest bırakın** Şarj ayarlarında seçenek aktif hale getirildi.

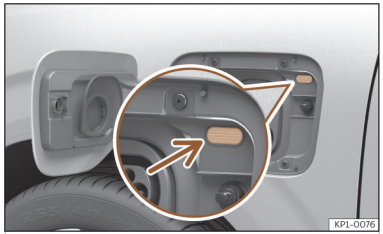
- Şarj konnektörünü şarj prizinden çıkarın.
- Koruyucu kapağı şarj soketinin alt bağlantısına ››› **Şek. 61** (3) yerleştirin
- Akü şarj soketinin kapağına yerine oturduğunu duyuncaya kadar bastırın.

DUYURU

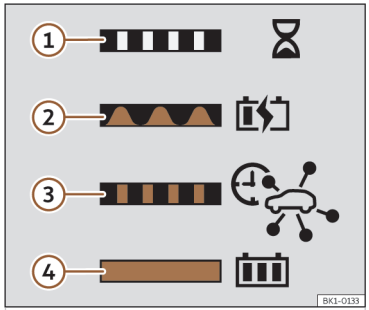
Şarj istasyonunu kullanmak için üreticinin vurguladığı noktaları ve kullanım talimatlarını dikkate alın.

Şarj işlemi ekranı

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 62 Pil şarj prizi kapağının arkasında: şarj işlemi göstergesi.



Şek. 63 Pil şarj prizi kapağının iç yüzünde: şarj işlemi ekranındaki bilgileri içeren etiket.

Şarj prizindeki ››› **Şek. 62** (ok) LED lamba, şarj işleminin durumunu gösterir.

Akü şarj kapağındaki etiket, LED'lerin anlamı hakkında bilgi verir ››› **Şek. 63**.

Şarj işlemi belirtimleri:

LED yanıp sönüyor

- Araç, şarj konnektörünü algılamıştır.

Beyaz LED

- (1) yanıp sönüyor: araç ile şarj altyapısı arasında iletişimin kurulmuştur. Şarj işlemi hazırlanmaktadır.
- Sürekli yanıyor: aktif şarj fonksiyonu yoktur

Yeşil LED

- (2) yanıp sönüyor: yüksek voltajlı akü şarj olmaktadır.
- (3) sürekli yanıyor: gecikmeli şarj etkinleştirildi. Şarj işlemi henüz başlamadı.
- (4) sürekli yanıyor: şarj işlemi sorunsuz tamamlanmıştır.
- Kırmızı renkte yanıp sönüyor: şarj konnektörünün tanınmaması nedeniyle düşük güçte acil şarj yapılmaktadır.

Kırmızı LED

- Sürekli yanıyor: sistemde bir arıza vardır. Şarj işlemi başlatılamamaktadır veya kesintiye uğramıştır.

Şarj işlemi göstergesi kalıcı olarak bir arıza gösteriyorsa uzman desteği alın.

Şarj prizi aydınlatması

Karanlıkta şarj prizinin yan aydınlatması (beyaz LED) araçtayken yönünüzü bulmanızı kolaylaştırabilir:

Açık

- Aracın kilidi açıldı.
- **VEYA**: Şarj konnektörü şarj prizinden çıkarılmış.

Kapalı

- Aracın kilitlerini açtıktan veya kilitledikten sonra, aydınlatma bir süre geçince otomatik olarak kapanır.

Şarj işlemi gösterge lambası

Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ekranında lambası görüntülenir.

Beyaz gösterge: konnektör takılı, şarj işlemi devrede değil.

Yeşil gösterge: konnektör takılı, şarj işlemi devrede.

Sorun giderme

Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrik sistemi düzgün çalışmıyor. Güvenli şekilde durun!

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bu konuda bir mesaj görüntülenir.

Yüksek voltaj sisteminde bir arıza vardır. Yüksek voltajlı bileşenler hasar görmüş olabilir ››› ⚠.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek mümkün değildir.

- **Araç güvenli bir yere park edilmelidir.**. Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

ve YV akü: Yangın riski! Güvenli bir şekilde durun ve hemen dışarı çıkın. Acil durum hizmetlerini arayın.

Uyarı lambası ⚠ kırmızı renkte yanar ve sürekli sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde eşlik eden bir metin mesajının yanında görüntülenir.

Yüksek voltajlı akü sıcaklığı çok yüksek ⚠.

Gösterge panelinde bu mesaj görüntülenirse, lütfen ››› ⚠ kısmına dikkat edin aşağıdaki adımları izleyin:

1. **Aracı durdurun!** Trafik durumunu dikkate alarak aracı derhal durdurun.
2. Açık havada, binalardan veya araçlardan, gölgeliklerden, kapalı otoparklardan veya benzeri yerlerden uzakta güvenli bir yer seçin.
3. Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın.
4. Aracı terk etmeden önce hareketsiz hale getirildiğinden emin olun (park freni, park kilidi P).**P**).
5. Kontağı kapatın ve kontak anahtarını ön göğüste veya görünür bir yerde bırakın, böylece anahtarı acil durum hizmetleri kullanabilir (örneğin aracı tehlikeli bir bölgeden kurtarmak için).
6. Araçtan çıkın ve içinde başka insan veya hayvan kalmadığından emin olun.
7. Araçtaki diğer tüm yolcularla birlikte tehlike bölgesini terk ettiğinizden ve herkesin trafikten korunan bir alanda (örneğin korkulukların arkasında) kaldığından emin olun.
8. Acil durum hizmetlerine haber verin. Yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın.

Mesaj gizlenmişse, uyarı lambası görünür durumda kalır .

Sesli uyarı yalnızca yetkili bir servis tarafından kapatılabilir. CUPRA, resmi bir bayiye gitmenizi tavsiye etmektedir.

Arıza durumunda koruma fonksiyonları

Ciddi bir yüksek voltajlı akü arızası meydana gelirse, araç ek koruma fonksiyonlarını devreye sokabilir; örneğin, kontak kapatıldıktan hemen sonra dörtlü flaşörler yanabilir veya korna çalabilir.

⚠ TEHLİKE

Yüksek voltajlı aküde yangın riski varsa, zehirli gazlar dışarı çıkabilir veya yüksek voltajlı aküden bileşenler ortama salınabilir. Ciddi yaralanma, yanık veya ölümcül elektrik çarpması riski vardır.

- **Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde park edin** ››› sayfa 170, *Bir kaza veya yangın durumunda davranış***.**
- **Araçtan çıkın ve araçtan güvenli bir mesafede durun.**
- **Derhal itfaiyeyi arayın.**

Uzun park süresi nedeniyle yüksek voltajlı akünün tamamen boşalmış

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj görüntülenir.

Örneğin araç uzun süre kullanılmazsa, yüksek voltajlı akü hasar görebilir.

- Yüksek voltajlı aküyü derhal şarj edin.

Yüksek voltajlı akü boşalmış.

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir mesaj görüntülenir.

- Yüksek voltajlı aküyü derhal şarj edin.

Yüksek voltajlı akünün şarj durumu düşük.

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Kalan menzili gösteren bir mesaj görüntülenir.

Yüksek voltajlı akü şarjı yedek seviyeye ulaşmıştır.

- Yüksek voltajlı aküyü şarj edin.

Menzil hesaplama hatası.

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir mesaj görüntülenir.

Menzil hesaplamasında bir hata vardır. Yetkili bir servise başvurun.

Şarj işlemi mümkün değil veya duraklatıldı

Şarj prizinin yanında bulunan şarj işlemi göstergesi kırmızı renkte yanar.

Yetkili bir servisi ziyaret etmeden önce aşağıdaki çözümleri deneyebilirsiniz:

- Şarj kablosunu tekrar takın.
- Şarj konektörünün doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- Şarj istasyonunda veya donanıma bağlı olarak şarj kablosu koruma cihazında bir arıza gösterilip gösterilmediğini kontrol edin.

Arıza giderilemiyorsa, derhal bir yetkili servise başvurun.

Şarj kablosu koruma cihazının bağlantısı kesiliyor

Araçta aynı anda ayrı bir elektrik bağlantısına sahip elektrikli cihazlar, örneğin bir soğutma kutusu kullanılıyorsa, koruyucu cihazın dahili testi sonucu bir arıza tespit edilebilir.

- Lütfen sıraya dikkat edin! Şarj kablosunu önce harici güç kaynağına ve ardından şarj prizine bağlayın.

Şarj süresi değişiyor

Doğru akım (DC) ile şarj işlemi sırasında, yüksek voltajlı akünün aşırı ısınmasını önlemek için şarj akımı otomatik olarak azaltılır.

Arka arkaya birkaç hızlı şarj işleminden sonra şarj süresi geçici olarak uzar.

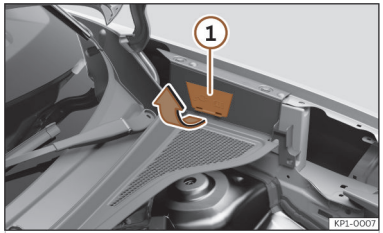
⚠ TEHLİKE

Akü ve yüksek voltaj kabloları da dahil olmak üzere, yüksek voltajlı bileşenler elektrik akımı içerebilir ve hasarlı olabilir. Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- **Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın!**

Şarj konnektörünün acil olarak serbest bırakılması

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 64 Sol kanattaki panel ile motor kaput menteşesi arasında: Şarj konnektörü manuel acil durum serbest bırakma kapağı.

Şarj konnektörünün kilidini açma

Ön şartlar:

- Şarj konnektörü doğru şekilde takılmış olmalıdır.
- Aracın kilidi açık olmalıdır.
- Şarj işlemi sona ermiş veya duraklatılmış olmalıdır ››› **sayfa 189**.
- Alternatif akımla (AC) şarj ederken, ayar**konnektörü otomatik olarak serbest bırak seçeneği etkinleştirilmişse**Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilir. ››› **sayfa 209**.

Bu ön koşullar karşılanıyorsa ve şarj konnektörünün fişinin çekilmesi hala mümkün değilse, manuel serbest bırakma mekanizması kullanılmalıdır ››› ⚠.

Şarj konnektörünün acil durumda elektrikli şekilde serbest bırakılması

Bir acil durum serbest bırakma işlemi gerçekleştirmek zorunda kalmamak için, aracın merkezi kilidini kullanarak şarj konnektörünü elektronik şekilde serbest bırakmayı deneyin.

- Aracın kilidini arka arkaya üç kez açın.
- Şarj konnektörünü çıkarın.

Şarj konnektörünün manuel serbest bırakılması

Manuel serbest bırakma mekanizmasının kolu, motor bölmesinin sol tarafında, şarj prizinin üzerindedir ››› **Şek. 64**.

- Şarj istasyonundaki veya elektrik prizindeki güç kaynağını ayırın.
- Kaputu kaldırın.
- Kapaktaki tırnakları çekin ve kolu ortaya çıkarmak için kapağı yukarı doğru ››› **Şek. 64** (1) kaydırın.
- Kolu çekin.
- Şarj konnektörünü hemen çıkarın.
- Kaputu kapatmadan önce kol kapağını yerine takın.

⚠ TEHLİKE

Şarj konnektörü beklenmedik bir şekilde kilitli kalırsa, arıza araç veya şarj istasyonundan kaynaklanıyor olabilir. Manuel acil durum serbest bırakma mekanizması, akım geçen kontakları erişilebilir hale getirebilir. Bu durumda, şarj prizinin kontaklarına dokunmak yanıklara, diğer yaralanmalara veya ölümcül bir elektrik çarpmasına neden olabilir.

- **Şarj prizinin veya şarj konnektörünün kontaklarına asla dokunmayın.**

Not

Şarj konnektörünün manuel serbest bırakma mekanizması yalnızca bir arıza durumunda kullanılmalıdır.

Şarj ayarları

Giriş

Anında şarj işlemi

Yüksek voltajlı akü, başka bir yapılandırmaya gerek kalmadan ve mevcut şarj seçeneğine ››› **sayfa 194** göre şarj edilebilir ››› **sayfa 197**.

1. Şarj kablosunu takın. Bilgi-eğlence sisteminde bir şarj bilgi ekranı açılır. Şarj işlemi otomatik olarak başlar.
2. Bilgi-eğlence sisteminde istenilen aralık için maksimum akü şarj seviyesini ayarlayın.

Gelişmiş şarj yapılandırması

İstediğiniz konum için (örn. evinizde, ofisinizde veya şarj istasyonunuzda) bireysel AC şarj ayarları, Bilgi-Eğlence sisteminde bir şarj konumu (buradan itibaren **Program**) oluşturulmuşsa kullanılabilir.

1. Seçin: ⋮⋮⋮ **> Şarj işlemi**.
2. Geçerli şarj konumunu **Program** menüsünde saklayın ››› **sayfa 215**.

   Programlı şarj işlemi gerçekleştirmek istiyorsanız bir kalkış zamanı belirleyin ve etkinleştirin ››› **sayfa 217**.
3. Dilerseniz daha fazla ayarlama yapabilirsiniz.

Not

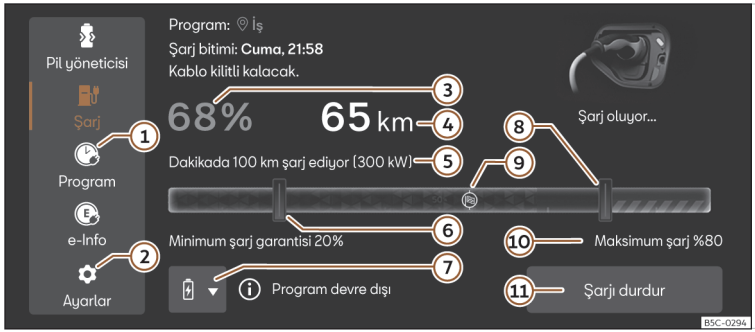
Herhangi bir başlatma zamanı etkinleştirilmemişse, yüksek voltajlı akü maksimum şarj seviyesine kadar şarj olur.

Şarj modunu değiştirme

Kullanılabilir şarj modları, **Şarj** menüsündeki veya kalkış menüsündeki açılır liste aracılığıyla seçilebilir ››› **sayfa 92**.

Kullanılabilir şarj modları **Program** yapılandırmasına ve konumdaki teknik gereksinimlere bağlıdır.

Genel bakış



Şek. 65 Bilgi-eğlence sisteminde: Şarj işlemi ana menüsü.

Şarj işlemi ana menüsündeki göstergeler

Aşağıdaki göstergelerden bazıları yalnızca bir şarj planı etkin olduğunda gösterilir ››› **sayfa 215**.

(1) Şarj planlama ››› **sayfa 215**.

(2) Genel şarj ayarları ››› **sayfa 213**.

(3) Yüksek voltajlı akünün mevcut şarj durumu.

(4) Mevcut elektrikle gidilebilecek menzil.

(5) Şarj hızı ve gücü: mevcut şarj gücünde şarj olurken saat veya dakika başına menzil artışı görüntülenir. Şarj gücü, şarj altyapısına ve yüksek voltajlı akünün sıcaklı-

ğına bağlıdır. İşlem sırasında şarj gücü değişebilir.

6 Minimum şarj seviyesi. Yalnızca bir plana bağlı olarak etkin şarj modunda görünür (anında şarj modunda görünmez). Minimum şarj seviyesinin değiştirilmesine imkan tanır. Bir hedef ayarlanmışsa, hedefe ulaşmak için gereken minimum şarj seviyesini önerir ››› **sayfa 214**.

7 Aracın mevcut konumu için plana dayalı olarak şarj modu seçici. Yalnızca önceden bir plan ayarlanmışsa görüntülenir. Plan hakkında ekstra bilgi sunar ››› **sayfa 215**.

8 Akünün maksimum şarj seviyesini ayarlamak için dokunmatik yüzey ››› **sayfa 214**.

9 Planlanmış şarj işlemi duraklarını gösteren navigasyon sembolü: maksimum şarj seviyesi, önerilen bir sonraki durak için otomatik olarak ayarlanır.

10 Maksimum ayarlanmış akü şarj seviyesi ››› **sayfa 214**.

11 Şarj işlemini sonlandırın veya yeniden başlatın. Aktif şarj işlemi sırasında görünür.

Şarj konektörünü takma talimatları

Mevcut şarj işlemine ilişkin bilgiler bilgi-eğlence sisteminde görüntülenir.

Ekranı kapatın:

- ✕ fonksiyon düğmesine basın.
- **BU DURUMDA:** ekran 2 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.
- **VEYA:** aracı kilitleyin.

Ayarlar menüsünde yapılandırma

Genel şarj ayarları menüsünü açın

1. Ana **Şarj işlemi** menüsünü açın.
2. ⚙ (2) ››› **Şek. 65** düğmesine basın.

Bilinmeyen konumlardaki ayarlar

- AC şarj gücünü azaltma: şarj akımı ülkeye bağlı olarak 6 veya 8 ampere düşürülür. Bu ayar sayesinde, aracı prizde şarj ederken şebekenin aşırı yüklenmesini azaltabilirsiniz.
- AC güç kablosunu serbest bırakma: Şarj işlemi tamamlandıktan sonra konektör otomatik olarak serbest kalır.

Battery Care Mode fonksiyonu

Fonksiyon, müteakip şarj işlemleri için maksimum şarj seviyesini otomatik olarak %80 ile sınırlandırır. Aracın %80'in üzerinde şarj edilmesi gerekiyorsa ve bu yapılandırılmışsa, bir sonraki şarj işlemi otomatik olarak %80 ile sınırlanacaktır.

Not

- **Programlanan şarj yapılandırması, "Battery Care" yapılandırmasına göre öncelik-**

lidir (maksimum şarj seviyesi otomatik olarak sıfırlanmaz).

- **CUPRA, yüksek voltajlı akünün ömrünü uzatmak için günlük kullanımda Battery Care Mode fonksiyonunun kullanılmasını önermektedir.**

Akü şarj sınırlarını ayarlama

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum ve minimum şarj seviyesini ve dolayısıyla aracın menzilini günlük ihtiyaçlara uyacak şekilde ayarlamak için kullanılabilir.

Maksimum akü şarj seviyesi

Normalde aracı düzenli şekilde kullanıyorsanız, yüksek voltajlı aküyü tam olarak şarj etmenize gerek yoktur. Maksimum şarj seviyesi akünün maksimum şarj durumunu sınırlar.

- Dokunmatik kaydırıcıyı bilgi-eğlence sisteminin şarj ayarlarında istediğiniz değere hareket ettirin ››› **sayfa 211**.

Maksimum şarj seviyesi şarj işlemi sırasında da uyarlanabilir.

Akünün minimum şarj seviyesi

Minimum şarj seviyesi, kayıtlı bir plan için minimum şarj durumunu ayarlar. Bu fonksiyon minimum menzili garanti etmek için kullanılabilir.

- Bilgi-eğlence sisteminde şu seçimi yapın: ⁞⁞⁞ **> Şarj işlemi**.
- Planda minimum şarj seviyesini ayarlayın.

Elektrik bağlantısını yaptıktan sonra, araç ilk olarak akünün minimum şarj seviyesine kadar şarj olur. Programlanmış şarj işlemi için tercih edilen saat-

ler veya kalkış saati yalnızca bu sınıra ulaşıldığında dikkate alınacaktır.

Alternatif akımla (AC) şarj etme önnekleri

CUPRA, AC şarj işlemi için şu ayarları önerir:

Günlük kullanım - Uzun menzil gerekli değildir

- Maksimum akü şarj seviyesi: Maksimum %80.
- Minimum akü şarj seviyesi: Dış ortam sıcaklığı hafif veya ılıksa minimum %20 ya da serin veya soğuksa %40.

Uzun mesafe seyahat - Uzun menzil gereklidir

- Maksimum akü şarj seviyesi: %100.
- Minimum akü şarj seviyesi: Dış ortam sıcaklığı hafif veya ılıksa minimum %20 ya da serin veya soğuksa %40.
- Aracı park halinde bırakmaktan kaçının ve aküyü şarj ettikten hemen sonra sürüşe başlayın.

Şarj konumlarını ayarlama (Program)

Bilgi-eğlence sisteminde şarj konumlarıyla ilişkili programlar oluşturabilirsiniz. Araç, kayıtlı bir şarj konumunu orada bulunduğunda tanır ve şarj sırasında mevcut ayarları kullanır.

Konum verisi

Bilgi-eğlence sistemi, bir program oluşturduğunuzda veya kullandığınızda aracın mevcut konum verilerini (coğrafi koordinatlar) kullanır.

Program oluşturma

- Bilgi-eğlence sisteminde şu seçimi yapın: ⊞ > **Şarj işlemi**.
- **Program** düğmesine basın.
- Şarj konumunu ekleyin ve ona bir ad verin (en fazla 5).

Bir planı silme

- Bilgi-eğlence sisteminde şu seçimi yapın: ⊞ > **Şarj işlemi**.
- **Program** düğmesine basın.
- ✎ fonksiyon düğmesine basın.
- Kaydedilen programı silmek için 🗑 fonksiyon düğmesine basın.

Ayarlar

- Mevcut programa göre anında şarj işlemi için kalkış menüsündeki ››› **sayfa 92** veya **Şarj** menüsünde bulunan şarj modu seçicideki ilgili fonksiyonu etkinleştirin.
- Kalkış saati ››› **sayfa 217**
- Alternatif akımda şarj gücünü azaltma: şarj akımı 6 veya 8 ampere düşürülür. Bu ayar sayesinde, aracı prizde şarj ederken şebekenin aşırı yüklenmesini azaltabilirsiniz.
- AC güç kablosunu serbest bırakma: Şarj işlemi tamamlandıktan sonra konektör otomatik olarak serbest kalır.
- Minimum akü şarj seviyesi %0-50 arasındadır ››› **sayfa 214**.
- Maksimum akü şarj seviyesi %50-100 arasındadır ››› **sayfa 214**.
- Tercih edilen zamanlar. Bu şarj modunun etkinleştirilmesi, evde başka elektrik tüketicileri olduğunda veya aracı daha

hesaplı zaman dilimlerinde şarj etmeyi tercih ettiğinizde faydalı olabilir.

- Adresi veya coğrafi koordinatları görüntüleme

Not

Programda saklanan tüm şarj ayarları daima o anda tanınan şarj konumuna uygulanır.

Kalkış saati ayarları

Bir şarj konumu oluşturulduğunda yüksek voltajlı akü belirli bir süre şarj edilebilir.

Kalkış saatini ayarlama

- Bilgi-eğlence sisteminde şu seçimi yapın: ⊞ > **Şarj işlemi**.
- **Program** düğmesine basın.
- Bir şarj konumunun profilini açın.
- Bir kalkış zamanı belirleyin (konum başına en fazla üç adet).
  - Haftanın günleri.
  - Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi gereken süre.
  - Bir kez veya haftada bir kullanın.

Klima

Aracın içi, hareket halindeyken sabit klima aracılığıyla soğutulur veya ısıtılır. Çalışması ekipmana bağlıdır.

- **Sabit klima** ››› sayfa 370 menüsünde istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.
- Şarj modlarının açılır listesinden **Kalkıştan önce şarj ve iklimlendirme** fonksiyonunu seçin.

Bir kalkış zamanı etkinleştirme

- **Program** düğmesine basın.
- Bir şarj konumunun profilini açın.
- ✓ onay kutusunu işaretleyerek kalkış zamanını etkinleştirin.
- Şarj modu seçicide istediğiniz programlanmış şarj modunu seçin.

Ekranlar

Kalkış zamanı haftalık olarak kullanılır.

Not

Kalkış menüsü etkin şarj modunu hatırlar ve bunu değiştirme seçeneği sunar ››› **sayfa 92.**

Şarj kablosu

Giriş

Geçerlilik: hibrit araçlar

Araçla birlikte verilen şarj kablosunun tipi, temelde her ülkenin teknik özelliklerine bağlıdır; örn. prizler için şarj konektörü bağlantıları.

CUPRA**yalnızca**birlikte verilen şarj kablosunu kullanmanızı önerir..

Şarj kablosu ile ilgili notlar

- Dikkatli tutun.
- Tamamen açın ve sarın.
- Keskin kenarların üzerinden kıvırmayın veya bükmeyin.
- Ezmeyin veya aracı üzerinden sürmeyin.
- Her zaman konektörden tutarak çıkarın.
- Çocuklar şarj kablosunu kullanmamalıdır.

- Hayvanları şarj kablosundan uzak tutun.
- Kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde ve bükmeden saklayın.

⚠ TEHLİKE

Hasar görmüş veya kurcalanmış bir şarj kablosunu kullanmak ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- **Her kullanımdan önce konektörlerin ve şarj kablosunun hasarsız olduğunu kontrol edin, örn. çatlak olup olmadığını kontrol edin.**
- **Şarj kablosunu veya bileşenlerini asla sökmeyin.**
- **Asla hasarlı veya üzerinde oynanmış bir şarj kablosunu kullanmayın.**
- **Şarj kablosu düzgün çalışmıyorsa, kontrol ettirmek için yetkili bir CUPRA bayisine veya herhangi bir SEAT bayisine danışın.**

⚠ UYARI

Ani sürüş veya fren manevraları durumunda sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş bir şarj kablosu aracın içinden dışarı fırlayabilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Şarj kablosunu birlikte verilen şarj kablosu çantasında saklayın ve çantayı bagaj bölmesinin ön tarafındaki sabitleme halkalarına takmak için karabinayı kullanın** ››› sayfa 759.

Şarj konektörleri ve şarj kablosu koruma cihazı hakkında notlar

- Şarj konektörünün kontaklarına dokunmayın.
- Güçlü güneş ışığından koruyun (dış sıcaklıklar 50°C veya 122°F'den yüksek olmamalıdır).
- Bunları düşürmeyin.
- Yağmur suyu gibi sıvılara batmalarını önleyin.
- Her kullanımdan sonra koruyucu kapakları takın.

⚠ UYARI

Elektrik prizleri için olan şarj kablosu, daima doğrudan bir elektrik prizine bağlanmalıdır. Aksi takdirde yangın hasarı ve şarj kablosunda veya ev elektrik tesisatında hasar oluşabilir.

- **Şarj kablosunu asla uzatma kablosuna, kablo makarasına, çoklu prize veya adaptöre ya da zamanlayıcıya bağlamayın.**

ⓘ DUYURU

Taşınabilir elektrikli ekipman olarak, şarj kablosunun periyodik olarak kontrol edilmesi gerekebilir. Bu bir test adaptörü gerektirir.

ⓘ DUYURU

Yurtdışına seyahat etmeden önce uygun şarj kablosu ve izin verilen maksimum şarj akımı hakkında bilgi alın. Mümkünse, söz konusu ülkede tedarik edilen şarj kablosunu kullanın.

Çevreyle ilgili not

Şarj kabloları çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmeli ve evsel atıkların içine atılmamalıdır.

Not

Kullanılan emniyet devresinin maksimum şarj kapasitesine dikkat edilmelidir. Şarj kablosunun diğer tüketicilerle aynı devredeki bir elektrik prizine takılması planlanmışsa, devrenin sigortaları atabilir.

Şarj kablosunun temizlenmesi

Şarj kablosunun yüzeyini kuru veya hafif nemli bir bezle silin ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ TEHLİKE

Yüksek voltaj sisteminin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Şarj kablosunu yalnızca fişi prizden çekilmişken temizleyin.

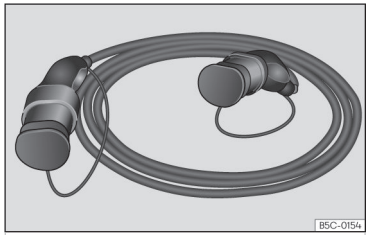
ⓘ DUYURU

Şarj kablosu düzgün temizlenmezse hasar görebilir.

- Bu amaç için sadece su kullanılmalı ve asla ek temizlik ürünleri kullanılmamalıdır.
- Suyun temas noktalarına girmesi önlenmelidir.

Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 66 Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu.

Maksimum şarj akımı, aracın özelliklerine ve birlikte verilen şarj kablosuna bağlı olarak 16 veya 32 amperdir ››› ⚠.

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı aküyü uygun olmayan bir şarj kablosuyla şarj etmek kısa devrelere, ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

⚠ UYARI

Şarj kablosu uzatma kablosu olarak kullanılmamalıdır. Şarj işlemi etkilenebilir.

ⓘ DUYURU

Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve belirtimlerine uyun.

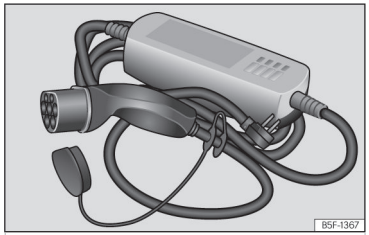
ⓘ Not

32 A akımı destekleyen bazı şarj istasyonlarında 16 A için şarj kablosu ile şarj mümkün değildir. Bu, şarj istasyonunun donanımına bağlıdır.

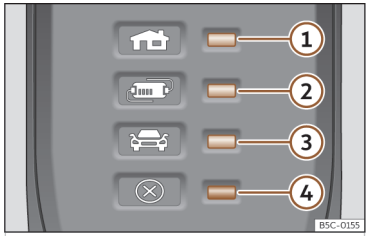
- **Aracı şarj etmeden önce, mevcut şarj teknolojisi hakkında bilgi edinin.**

Prizler için şarj kablosu

Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 67 Elektrik prizleri için şarj kablosu



Şek. 68 Prizler için şarj kablosunda: Koruma cihazı üzerindeki kontrol lambaları.

››› **Şek. 68**:

(1) Konektör ve güç kaynağının gösterge lambası.

(2) Koruma cihazının kontrol lambası

(3) Aracın kontrol lambası

(4) Arıza uyarı lambası

Şarj kablosu bilgileri

Şarj kablosunu kullanmadan önce, koruyucu cihazın üzerinde ve arkasında görüntülenen talimatlara da uyun.

Koruma cihazı

Elektronik koruma cihazı ››› **Şek. 68**, şarj konektörünün aracın şarj konektörüne takılıncaya kadar akım almamasını sağlar.

Dahili test

Şarj kablosu elektrik prizine takıldığında, koruyucu cihaz otomatik ola-

rak bir dahili test gerçekleştirir. Bu kontrol sırasında, tüm uyarı ve kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardı ardına söner. Kontrol tamamlandığında, o andaki çalışma durumu görüntülenir.

Çalıştırma ekranları

Bir veya daha fazla kontrol lambası ››› **Şek. 68** (1), (2) veya (3) yeşil renkte yanar.

Ekran ››› **Şek. 68**	Anlamı
(1) kontak	Şarj kablosu şebekeye takılı
(1), (2) açık, (3) yavaş yanıp sönüyor ››› **sayfa 224**	Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.
(1) (2) ve (3) açık	Şarj işlemi tamamlandı. Yüksek voltajlı akü şarj oldu.

Şarj akımını ayarlama

Şarj kablosu, şarj akımını mevcut güç kaynağına göre sınırlar.

Yerel şebeke kaynağı maksimum şarj akımında şarj etmeye izin vermiyorsa, bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayar özelliklerine bağlı olarak şarj akımı azaltılabilir ››› **sayfa 213**.

Sıcaklık kontrolü

Şarj kablosu sıcaklık kontrolü, şarj kablosu aşırı ısındığında (örneğin yüksek sıcaklıklara veya güçlü güneş ışığına ma-

ruz kalmış bir bagaj bölmesinde saklandığında) açılır.

Ekran ››› Şek. 68	Anlamı
1 , 4 yanıp sönüyor	Muhafaza konektörü aşırı ısınmış.
2 , 4 yanıp sönüyor	Koruma cihazı aşırı ısınmış.

Şarj işlemi daha düşük bir akımla devam ederse, hem çalışma göstergesi hem de uyarı lambası ››› **Şek. 68** 4 kırmızı renkte yanıp söner.

- Şarj kablosunu şebekeden çıkarın ve soğumasını bekleyin.
- Bağlantı tekrar kesilirse veya şarj akımı düşerse ve bunun nedeni harici bir ısı kaynağına maruz kalma gibi görünmüyorsa, yeşil kontrol lambasının yanıp söndüğünden emin olun ››› **Şek. 68**. Şarj kablosunu kontrol etmek için yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağı bayisini ziyaret edin. Altyapı bağlantısını kontrol etmek için elektrik tesisatlarında uzmanlaşmış bir kuruluşa başvurun.

Hata ekranı

Kırmızı uyarı ışığı 4 yanıp sönüyorsa ya da ››› **Şek. 68** 1, 2 veya 3 kontrol lambalarından biri de durum göstergesinde sürekli yanmadan yanıyorsa, bir arıza var demektir.

Ekran ››› Şek. 68	Anlamı
1 yanıp sönüyor, 4 yanıyor veya yanıp sönüyor	Güç kaynağında arıza.

Ekran ››› Şek. 68	Anlamı
(2) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Koruma cihazında arıza.
(3) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Araçta arıza.

Şarj işlemi duraklar veya iptal edilir.

- Koruyucu cihazların arkasında bulunan talimatlara bakın.
- Arıza devam ederse uzman desteği alın.

Not

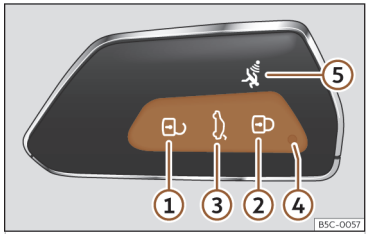
Şarj işlemi sırasında başka bir şebeke bağlantısı varsa veya araç yüksek voltaj kablolarının hemen yanındaysa, bazı durumlarda bir elektrik prizinden şarj işlemi mümkün değildir. Ek şebeke bağlantıları:

- **12 voltluk bir akü şarj cihazı bağlama.**
- **Şebekeye bağlı bir bağlantı parçası ile temas (örneğin araç asansörü).**

Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 69 Araç anahtarı



Şek. 70 Orta konsol: araç anahtarı muhafazası.

(1) Aracın kilidini açma

(2) Aracı kilitleme

(3) Sadece bagaj kapağının kilidini açar. Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın. 2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.

(4) Kontrol lambası.

(5) Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın kornası çalar ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarı kullanılarak araç uzaktan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir ››› **sayfa 246**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise, bu yeniden senkronize edilmeli ››› **sayfa 233** veya pili değiştirilmelidir ››› **sayfa 231**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarındaki bir düğmeye kısa bir süre basıldığında, kontrol lambası (4) ››› **Şek. 69** Kısa bir süre bir kez yanıp söner, ancak uzun süre basılırsa, örneğin konfor açıklığı kullanıldığında birkaç kez yanıp söner

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin ››› **sayfa 231**.

Anahtar muhafazası

Sürüme bağlı olarak, anahtarda çalıştırma düğmesine yakın bir muhafaza vardır ››› **Şek. 70**. **Uyarı!** Bunu acil durum çalıştırma yeri ile karıştırmayın ››› **sayfa 397**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, aracın elektronik motor kilidinden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulun-

muyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarlar kullanımdan önce senkronize edilmelidir ››› sayfa 233.

⚠ UYARI

- **Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.**
- **Anahtarın üçüncü taraflarca kontrolsüz bir şekilde kullanılması, bir elektrikli ekipmanı (örn. elektrikli camlar) çalıştırabilir ve sonuçta kaza tehlikesi ortaya çıkabilir. Aracın kapıları uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenebilir ve bu acil durumlarda yardım almayı zorlaştırır.**
- **Anahtarları asla araçta bırakmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**

DUYURU

Anahtarı *Kablosuz Şarj Cihazı* alanının yakınında bırakmayın; bu, parazite neden olabilir.

DUYURU

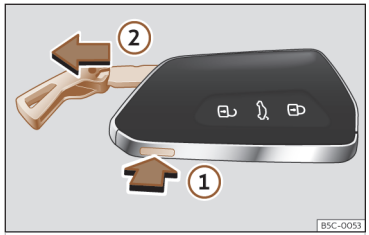
Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Bunları hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

Not

- İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine ››› sayfa 247 kısa aralıklarla ardı ardına basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

• Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

Anahtar dilini dışarı çekme

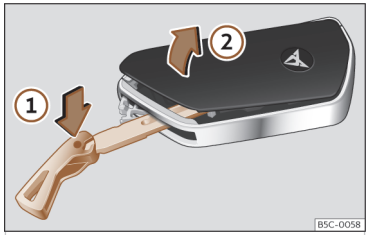


Şek. 71 Araç anahtarı: anahtar milinin çıkarılması.

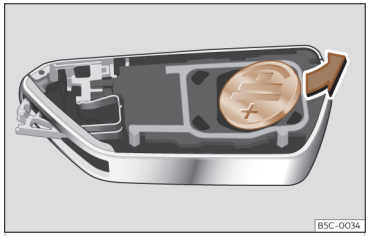
Merkezi kilitleme uzaktan kumandası, sürücü kapısının acil kilitlenmesi/kilidinin açılması durumunda kullanım için anahtar diline sahiptir ››› **sayfa 257**.

- Halkayı anahtarlıktan ayırmak için ››› **Şek. 71** (1) düğmesine basın ve anahtar dilini (2) çıkarın. Halkaya hafifçe bastırıldığı zaman, anahtarlık olarak sabitlenir.
- Kilidi açmak için ››› **Şek. 71** (1) düğmesine basın. (1) düğmesini basılı tutun ve aynı zamanda anahtar dilini tamamen çıkarmak için halkayı ok yönünde ››› **Şek. 71** (2) çekin.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 72 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması.



Şek. 73 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

CUPRA, pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi önerir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› sayfa 231.
- Anahtar dilini yuvaya yerleştirin ››› **Şek. 72**, ok (1) yönünde bastırın ve kapağı kaldırarak çıkarın (2).
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın ››› **Şek. 73**.
- Yeni pili takın ve pil bölmesine bastırın ››› ⓘ.
- Kapağı yerleştirin ve yerine oturana kadar araç anahtarı muhafazasına bastırın.

⚠ TEHLİKE

Çapı 20 mm olan bir pilin veya herhangi bir diğer düğme tipi pilin yutulması, çok kısa sürede ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- **Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Bir kişinin pil yutmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurun.**

DUYURU

- **Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.**
- **Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**
- **Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.**

Çevreyle ilgili not

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Aracın yanında durun.
- Araç anahtarındaki düğmesine iki kez kısaca basın.

VEYA:

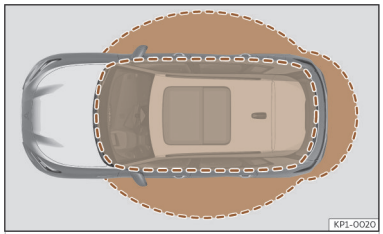
- Acil durum dahili anahtarını çıkarın ››› **sayfa 231**.
- Anahtardaki düğmesine basın.
- Dahili anahtar ile aracın kilidini açın.
- Sürücü kapısını açın. Araçta hırsızlık önleme alarmı varsa, hemen tetiklenecektir ››› **sayfa 252**.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat*: kontağı açmak için araç anahtarını orta

kol dayanağı kutusunun altına, Kessy logosuna mümkün olduğunca yakın yerleştirin .

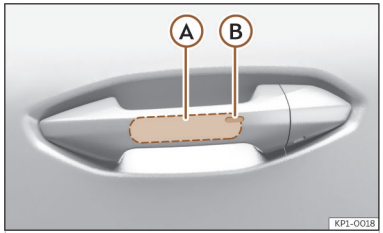
Bu senkronizasyonu tamamlar.

Keyless Access sistemi

Keyless Access sistemi ile kilitleme ve kilit açma



Şek. 74 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 75 Kapı kolu: sensör yüzeyleri.

››› **Şek. 75**

Ⓐ Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.

Ⓑ Kapı kolunun dışındaki kilitleme algılama yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir. Bu, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracın kilidini açıp kilitleyebilen anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Keyless Access sistemini yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir ››› **sayfa 87**.

Keyless Access fonksiyony devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Aracın kilidini açma

- Kapı kolu A'nın iç kısmındaki sensör yüzeyine Ⓐ. Tüm dönüş sinyalleri *iki kez* yanıp söner.

Seçmeli açma donanımı mevcutsa, sensörün yüzeyine iki kez dokunmak aracın tüm kilitlerini açar.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır. Aracın kilidini uzaktan kumanda ile bir sonraki açışınızda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Aracı kilitleme

- Aracı park edin.
- Kapı kolunun dış yüzeyindeki Ⓑ ››› **Şek. 75** sensör yüzeyine dokunun. Tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Aracın düzgün şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için kilit açma fonksiyonu birkaç saniyeliğine devre dışı bırakılır.

Uzaklaşırken aracın kilitlenmesi

Araçtan uzaklaştığınızda araç otomatik olarak kilitlenebilir. Aşağıdaki koşullar aynı anda karşılanmalıdır:

- İşlev, bilgi-eğlence sisteminde etkindir.
- Tüm araç anahtarları kilitleme alanının dışındadır.

Otomatik kilitleme başarıyla gerçekleştirildiğinde tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Araçta başka bir araç anahtarı varsa otomatik kilitleme gerçekleşmeyecektir.

Otomatik kilitlemenin tek seferlik devre dışı bırakılması:

1. Düğmeye basın ve kapı açıkken 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.

   Otomatik kilitleme, araç bir sonraki sefer kasıtlı olarak kilitlenene kadar kullanılamayacaktır.

   Araç sadece tüm kapılar ve bagaj kapısı kapalıysa kilitlenir. Bu seçenek araç ayarlarında etkinleştirildiyse, bir kapının açık olduğunu belirtmek için sesli bir uyarı duyulabilir.

"Safe" güvenlik sistemiyle donatılan araçlarda, araçtan uzaklaşırken kilitlendiğinde, araçaraçtan uzaklaşırken kilitlendiğinde, araç "Safe" işlevi olmadan kilitlenir. Bu durum kullanıcıya sesli bir sinyal ile bildirilir. Aracın "Safe" sistemi, sadece kapı kolu veya kontak anahtarı ile kasıtlı olarak kilitlendikten sonra etkinleştirilir.

Anahtar aracın etrafındaki algılama bölgesinde uzun süre kalırsa, araçtan uzaklaştığınızda kilitleme ve yaklaştığınızda kilit açma seçenekleri sınırlı bir şekilde çalışabilir.

Not

Bazı cihazlar aracın kilitlenmesini önleyebilir. Araç daha sonra sesli bir uyarı verilmeden kilidi açık kalır. Aracın her zaman kilitli olduğundan emin olun.

Not

Araç uzun süredir kullanılmıyorsa, aracın kilidi yalnızca sürücü kapısı kolunun iç kısmındaki sensör yüzeyi aracılığıyla veya kontak anahtarıyla açılabilir.

Araca yaklaşırken aracın kilidini açma

Aracın kilidi, araca yaklaşılarak açılabilir. Bunun gerçekleşmesi için bilgi-eğlence sisteminde fonksiyonun etkinleştirilmesi ve araç anahtarının aracın yaklaşma alanında olması gerekir.

- Araç anahtarı aracın yakınında tespit edildiği zaman, aracın kilidi açılır ››› **Şek. 74**. Tüm dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, “Araca yaklaşırken kilidini aç” fonksiyonu devre dışı bırakılır. Araç tekrar kilitlendiği zaman bu fonksiyon yeniden etkinleşir.

Bilgi-eğlence sistemindeki merkezi kilitleme ayarlarında belirli kapılar için kilit açma fonksiyonu etkinleştirildiği zaman, “Araca yaklaşırken kilidini aç” fonksiyonunun yalnızca sınırlı bir ölçüde çalışması mümkündür.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

Araç kilitlendiği ve “Keyless Access” fonksiyonu devrede olduğu zaman, yakın bölgede bir araç anahtarı varsa, bagaj kapağı açıldığında kilidi otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra tekrar kilitlenir.

“Anahtarsız Erişim” modunda tüm kapıların merkezi kilitlenmesi ve

araca yaklaşıldığında kilidin açılması fonksiyonu etkinse, bagaj kapağı kapatıldıktan sonra aracın kilidi açık kalır. Araç otomatik olarak kilitlenmez

Keyless Access sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

"Keyless Access" sisteminin kilit açma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir:

- Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracı kilitleyin.
- 5 saniye içinde kapı kolunun dış tarafındaki sensöre bir kez dokunun ››› **Şek. 75** (B). Bunu yaparken kolu tutmayın. Bu, Keyless Access sistemini geçici olarak devre dışı bırakır.
- En az 10 saniye sonra kapı kolunu çekerek devre dışı bırakıldığını kontrol edin. Kapıyı açmak mümkün olmamalıdır.

Bir dahaki sefere aracın kilidi sadece araç anahtarıyla elektronik olarak açılabilir. Bir sonraki kilit açmadan sonra, Anahtarsız Erişim sistemi yeniden etkinleştirilecektir.

Keyless Access sistemini kalıcı olarak devre dışı bırakma

Anahtarsız Erişim sistemi ayrıca bilgi-eğlence sisteminde kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir.

Not

Bilgi-eğlence menüsünde Anahtarsız Erişim devre dışı bırakıl-

dığında, fonksiyon ekranda "aktif" görünse bile sensör kontrollü bagaj kapağı açma ve kapatma (Kolay Açma) da devre dışı bırakılır.

Konfor fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve açılır tavan kapanana kadar parmağınızı kapı kolunun kilitleme yüzeyi ››› **Şek. 75** **B** Pencereler ve tavan kapanana kadar kapı kolunun kilidini açın.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, > **Araç** > **Araç dışı** > **Açma/Kapatma** fonksiyon düğmesi ile bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

Not

• Bilgi-Eğlence sisteminde aynalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar.

• Araç otomatik şanzıman ile donatılmışsa, araç sadece P park freni kilidi düğmesine basılarak kilitlenebilir.

• Aracınızın güvenliğini artırmak amacıyla, sistemin uzaktan kumandası bir konum sensörüyle donatılmıştır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket algılamazsa sistem, aracı açmak istemediğinizi anlaya-

cak (örn. gece masanın üzerindeyken) ve dolayısıyla devre dışı bırakılacaktır.

Sorun giderme

Keyless Access sistemi çalışmıyor

Kirlilerse, sensör yüzeylerinin çalışması sınırlanabilir.

- Sensör yüzeylerini temizleyin.

Tüm dönüş sinyalleri dört kez yanıp söner

En son kullanılan anahtar hala aracın içindedir.

- Anahtarı çıkarın ve aracı kilitleyin.

Sensör yüzeylerinin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sensör yüzeyleri aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Aracın kilidi uzun süre açılmazsa veya kilitlenmezse.
- Sensör yüzeylerinden herhangi biri olağandışı sıklıkta etkinleştirilirse.

Sensör yüzeylerini yeniden etkinleştirmek için:

- Araç anahtarındaki düğmesini kullanarak aracın kilidini açın.

DUYURU

Yakın alana geçerli bir araç anahtarı varsa, basınçlı su veya yüksek basınçlı buhar çarpması sonucu kapı kollarındaki sensör yüzeyleri etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeyleri devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır.

Not

Gösterge paneli ekranında Keyless sistemi arızalı mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun.

Not

Aracın içinde araç anahtarı yoksa veya sistem anahtarı algılayamazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir. Bu durum, başka bir radyo frekansı sinyalinin (örn. cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı) anahtar sinyalini etkilemesi veya anahtarın başka bir nesneyle (örn. metal bir kutu) kapatılmış olması durumunda meydana gelebilir.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.

UYARI

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

• Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

• Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

• Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitler:

Hibrit araçlar: yakıt deposu kapağı merkezi kilitleme ile açılmaz ››› **sayfa 799**.

• Dışarıdan araç anahtarını kullanarak ››› **sayfa 246**.

• Keyless Access sistemiyle dışarıdan ››› **sayfa 234**.

• İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak ››› **sayfa 247**.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını en-

geller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapısı dahil) 45 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Araç, yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde otomatik olarak kilitlenir. Yakıt deposu kapağının kilidi açılır, böylece araçtan inmeden yakıt ikmali yapabilirsiniz.

Hibrit araçlar: yakıt deposu kapağı kilitli kalır ››› **sayfa 799**.

Araç kilitliyken, merkezi kilitleme düğmesinin kontrol lambası sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri otomatik olarak açılır:

- Elektronik park freni devreye girmişse ve kontak kapatılmışsa.
- **BU DURUMDA:** iç kapı kolu çekilmişse. Bu, 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altında sürerken geçerlidir.
- **VEYA:** bir kaza durumunda ve bir hava yastığı tetiklendiğinde ››› **sayfa 250**.

Otomatik kilit açma, gerektiğinde yardım sağlamak için üçüncü tarafların aracın içine erişmesine olanak tanır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Anahtarı araçta unuttuysanız, araç aşağıdaki durumlarda kilitlenemez:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez ››› **sayfa 247**.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapı kilitlerinin seçmeli olarak açılması

- **Araç > Araç dışı > Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme >** fonksiyon düğmesine basın.

Kilit açma fonksiyonunun **tüm** kapıların mı, **bir kapının** mı yoksa aracın **bir tarafının** mı kilidini açacağına karar verebilirsiniz. Tek bir kilitleme hareketi, seçilen kilit açma modundan bağımsız olarak tüm araç kapılarını çalıştırır.

Tek kapı ayarıyla sürücü kapısının kilidi şu durumlarda açılır:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bir kez basılmışsa.
- **VEYA:** Dahili anahtar aracılığıyla kilidi bir kez açılmışsa.

- **VEYA:** Kilit, sürücü kapısı kolundaki Keyless Access fonksiyonu aracılığıyla bir kez açılmışsa. Yolcu kapısı açıldığında aracın tamamı açılır.
- **VEYA:** Sürücü kapısına yaklaşma yoluyla kilit açılmışsa. Yolcu kapısına yaklaşıldığında otomatik kilit açma gerçekleşmez.

Tek taraf ayarıyla şu durumlarda aracın sürücü kapısının kilidi açılır:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bir kez basılmışsa.
- **VEYA:** Dahili anahtar aracılığıyla kilidi bir kez açılmışsa.
- **VEYA:** Kilit, sürücü kapısı kolundaki Keyless Access fonksiyonu aracılığıyla bir kez açılmışsa. Kilit yolcu kapısından açılırsa, yalnızca yolcu tarafının kilidi açılır.
- **VEYA:** Sürücü kapısına yaklaşılarak sürücü tarafındaki kilit açılmışsa. Yolcu kapısına yaklaşılarak yolcu tarafındaki kilit açılmışsa.

İstisna: **Tek kapı** veya **Tek taraf** seçildiğinde, kilit açma noktasının 2 saniyeden kısa sürede iki kez çalıştırılması tüm aracın kilitlerini açar.

Tüm kapılar ayarında, kilit açma işlemi tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açacaktır.

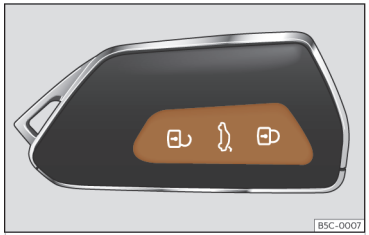
Not

- **Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli bir araç bile güvenli değildir.**
- **Araç kilitliyken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Yetkili bir CUPRA bayii**

veya SEAT Yetkili Servisinde arızayı gidermelisiniz.

• Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim sadece camlar ve açılır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Anahtarla kilidi açma ve kilitleme



Şek. 76 Uzaktan kumandalı anahtar: düğmeler:

• Kilitleme: düğmesine basın ››› **Şek. 76**.

• Aracı “Safe” güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kilitleme düğmesine 2 saniye içerisinde iki kez basın.

• Kilidi açma: düğmesine basın.

• Bagaj kapağının kilidini açın: düğmesine basın Bir kez düğmeye basın.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 45 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

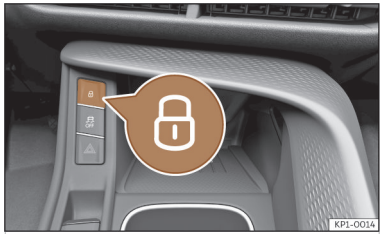
⚠ UYARI

Güvenlik uyarılarına uyun ››› sayfa 248, *Safe güvenlik sistemi*.

Not

- **Güvenlik nedeniyle, uzaktan kumandalı anahtarı yalnızca aracı görebildiğiniz yerlerde etkinleştirmeniz önerilir.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları** ››› sayfa 272, *Camların açılması ve kapatılması*.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 77 Orta konsolda: merkezi kilitleme düğmesi

- Kilitleme: 🔒 düğmesine basın ››› **Şek. 77**.
- Kilidi açma: 🔓 düğmesine ››› **Şek. 77** tekrar basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit düğmesini kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme düğmesinin lambası yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Yakıt deposu kapağının kilidi açık kalır.

Hibrit araçlar: yakıt kapağı kilitli kalır ››› **sayfa 799**.

- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ UYARI

- **Merkezi kilitleme düğmesi, "Safe" güvenlik sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.**
- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme düğmesi çalışmaz.**
- **Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

Not

Araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) ››› sayfa 242. Merkezi kilitleme düğmesindeki 🔓 tuşunu kullanarak aracın kilidini tekrar açabilirsiniz.

"Safe" güvenlik sistemi

Donanımına bağlı olarak araca "Safe" güvenlik sistemi takılabilir.

Araç kilitlendiğinde, "Safe" güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve insanların araca erişme girişimlerini engeller. Kapıları içeriden açılamaz ››› ⚠.

Gösterge paneli, "Safe" güvenlik sisteminin açık olduğuna dair bir belirtim görüntüleyebilir.

“Safe” güvenlik sistemini devre dışı bırakma

“Safe” güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- araç anahtarı düğmesine **2 saniye içinde** tekrar basın.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine **2 saniye içinde** tekrar dokunun ››› **sayfa 234**.
- Kontağı açın.
- **VEYA:** kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın ››› **sayfa 254**.

Donanıma bağlı olarak, aracı kilitlemeden önce bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini geçici olarak devre dışı bırakın ››› **sayfa 254**.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkindir ››› **sayfa 252**.
- Kabin görüntüleme izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır ››› **sayfa 254**.

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönme sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönmeye devam eder.

⚠ UYARI

“Safe” güvenlik sisteminin ihmalkarca veya gerekli özen gösterilmeden kullanılması acil durumlarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Anahtarla kilitlerken araç içinde asla kimseyi bırakmayın. “Safe” güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılamaz!**

Sorun giderme

Kontrol lambası açık kalıyor

Sürücü kapısındaki kırmızı LED kısa aralıklarla yanıp sönüyor ve ardından yanık kalıyor. Kilitleme sisteminde bir arıza var.

- Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dönüş sinyalleri yanıp sönmüyor

Araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri onay olarak yanıp sönmüyorsa:

- En az bir kapı veya bagaj kapağı kapatılmamıştır **veya**
- Motor kaputu kapalı değildir.

Araç otomatik olarak kilitleniyor

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, araç yaklaşık 45 saniye sonra tekrar kilitleniyor.

- Aracın kilidi açılmış, ancak hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmamıştır.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Araç içindeki anahtarlar bloke edilmiştir ve araç dışarıdan ikinci bir anahtarla kilitlendiğinde, motoru çalıştırmak için kullanılamaz. Motoru açmasına izin vermek üzere aracın içindeki anahtarı etkinleştirmek için düğmesine basın.

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra aracın kilitlenmesi

Bir kaza sonucu bir hava yastığı tetiklendiğinde, aracın kilidi tamamen açılır. Hasarın kapsamına bağlı olarak, kazadan sonra araç aşağıda açıklandığı şekilde yeniden kilitlenebilir:

- Kontağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın ve tekrar kapatın.
- Aracı kilitleyin.

Not

12 voltluk araç akü-sünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Aracın kilidi manuel olarak açılabilir ve kilitlenebilir ››› sayfa 257.

Not

Araçta araç anahtarı yoksa veya sistem bunu algılamıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka

bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Hırsızlık önleme alarmı

Açıklama

Donanıma bağlı olarak, araca bir hırsızlık önleme alarmı takılabilir.

Hırsızlık alarmı kapıları, kaputu ve bagaj kapağını denetler.

Hırsızlık alarmı sistemi, araç kilitlendiğinde otomatik olarak devreye girer.

Araç elektronik olarak geçerli bir anahtarla açılmazsa, alarm tetiklenir ve maksimum yaklaşık 5 dakika boyunca sesli ve ışıklı sinyaller yayar.

Hırsızlık önleme alarmı ne zaman tetiklenir?

- Mekanik olarak kilidi açılmış bir kapı araç anahtarıyla açılırsa, alarm tetiklenmeden önce kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (bazı pazarlardaki araçlarda 15 saniyelik bekleme süresi yoktur ve kapı açıldığında alarm hemen tetiklenir).
- Kaput açılırsa
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Geçersiz bir araç anahtarı kullanılıyorsa.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda ››› **sayfa 254**).
- Araç kaldırılırsa veya çekilirse (çekme koruma sistemine sahip araçlarda ››› **sayfa 254**).
- Araç bir feribot veya demiryolu ile taşınıyorsa (çekme koruma sistemine veya kabin görüntülemeye sahip araçlarda ››› **sayfa 254**).
- 12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse.

- Cam kırılırsa.
- Hırsızlık önleme alarmı sistemine bağlı bir römork bağlantısı sökülürse.

Alarmın kapatılması

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidini açın.
- Kapı kolunu tutun.
- Kontağı açın. *Lütfen dikkat:* kontağı açmak için, araç anahtarını acil çalıştırma yapmak amacıyla öngörülen alana yerleştirin ››› **sayfa 397**.

Not

- **Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.**
- **Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.**
- **Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.**
- **Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.**

• Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç kilitliyken araç içinde hareket algılanırsa, kabin görüntüleme sistemi alarmı tetikler.

Aracın kaldırıldığını algılarsa, çekme önleme sistemi alarmı tetikler.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

- Aracı kilitleyin. Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiğinde, kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de çalışır.

Donanıma bağlı olarak, bir bölme ağının kullanılması, kabin görüntüleme sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin geçici olarak kapatılması

- Uzaktan kumandadaki düğmesine iki kez basın. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlantıyı kesme

- **> Araç > Araç dışı > Açma/Kapatma > Merkezi kilitleme > Araç içi izleme** fonksiyon düğmesine basın.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi, aracın bir sonraki kilitlenmesine kadar devre dışı kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi kalkış menüsünden de kapatılabilir. Bunu yapmak için kontak kapatılmalıdır ››› **sayfa 390**.

Yanlış alarmları önlemek için aşağıdaki durumlarda kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın:

- Araç içinde insanlar veya hayvanlar kaldığında.
- Araç başka bir taşıma aracına yüklenirken, taşınırken veya çekilirken.
- Araç bir oto yıkamaya bırakılacağı veya bir katlı otoparka park edileceği zaman.

Yanlış kabin görüntüleme alarmları riski

Kabin görüntüleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun. Aşağıdaki durumlar yanlış alarma neden olabilir:

- Bir veya daha fazla cam kısmen veya tamamen açıksa.
- Sürgülü/açılır tavan kısmen veya tamamen açıksa.
- Aracın içinde hafif nesneler, örn. açıkta duran kağıtlar veya dikiz aynasından sarkan nesneler kalırsa.
- Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşim fonksiyonu etkinleşirse.

Not

- Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini kalıcı olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir.
- Hırsızlık alarmı etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm etkinleştirilecektir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri ancak tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında devreye girer.
- Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri kapatıldığında, “Safe” güvenlik sistemi de kapatılır ››› sayfa 248.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

UYARI

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılamaz.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.

- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ UYARI

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

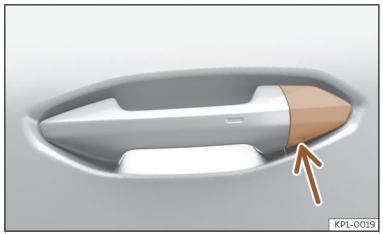
ⓘ DUYURU

Belirli hava koşullarında, kapı çerçevesi ile kapı arasında, kapıların ön alt kısmında buz veya kar birikebilir; buz veya kar bulunmadığından emin olana kadar kapıları zorlamayın.

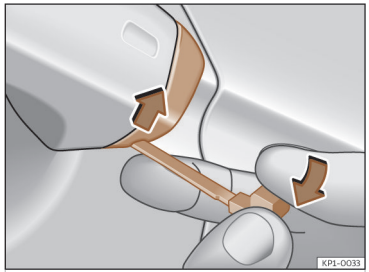
ⓘ DUYURU

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 78 Sürücü kapısı kolu: gizli kilitleme silindiri.



Şek. 79 Sürücü kapısı tutamacı: kapağı çekerek çıkarın.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manüel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun ››› **sayfa 252**.

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın ››› **sayfa 231**.
- Anahtar dilini sürücü kapısı kolundaki kapağın alt açıklığına sokun ve ardından kolu ok yönünde çevirin ››› **Şek. 79**.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Anahtar dili, tutma yeri arka kapıya doğru bakacak şekilde yerleştirilir (bu pozisyonda anahtar dilinin tamamı silindire girer).

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır ››› **sayfa 252**.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (pazara bağlı olarak). Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.

• Kontağı açın. Elektronik motor kilidi geçerli bir araç anahtarını tanır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez ››› **sayfa 241.**

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi



Şek. 80 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilitleme sistemi arızalanırsa veya aracın aküsü biterse, kilitleme silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

• Gerekirse, lastik contayı kapının ön kısmından çıkarın ››› **Şek. 80**.

• Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

• Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk kilidi



Şek. 81 Sol kapı çocuk kilidi.

Çocuk kilidi arka kapıların içeriden açılmasını engeller. Fonksiyonu, araç hareket halindeyken çocukların yanlışlıkla tek bir kapıyı açmasını önlemektir.

Bu fonksiyon, aracın elektronik kilit açma/kilitleme sistemlerinden ayrıdır. Sadece arka kapılarda çalışır. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.

Çocuk kilidini etkinleştirme

- Aracın kilidini açın ve çocuk güvenlik kilidinin etkinleştirileceği kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünde ››› **Şek. 81** ve sağ kapılar için saat yönünün tersine çevirin.

Çocuk kilidi etkinleştirildiği zaman kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidini devre dışı bırakma

- Aracın kilidini açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünün tersine ››› **Şek. 81** ve sağ kapılar için saat yönüne çevirin.

⚠ UYARI

Çocuk kilidi devredeyken kapılar içeriden açılamaz. Bu, insanların aracın içinde kilitli kalabileceği anlamına gelmektedir. Acil bir durumda araçtan kendi kendilerine çıkamayabilir veya kendilerini kurtaramayabilirler.

- **Kapılar kilitliyken çocukları veya yardıma ihtiyacı olan kişileri asla araçta gözetimsiz bırakmayın.**

⚠ UYARI

Çocuklar, yardıma muhtaç kişiler veya hayvanlar araç içinde gözetimsiz bırakılırsa çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilirler. Ciddi veya ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Çocukları, yardıma muhtaç kişileri veya hayvanları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.**

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitlenir.

Keyless Access çalıştırma/kilitleme sistemine sahip araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır ››› sayfa 234.

⚠ UYARI

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağını asla dikkatsizce veya kontrolsüz bir şekilde açmayın veya kapatmayın; bu sizin veya üçüncü tarafların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bagaj kapağı kapanırken veya açılırken önünde hiçbir kişi veya nesnenin bulunmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Üzerinde bir yük, örneğin bisiklet varsa, bagaj kapağını asla açmayın. Bagaj kapağı, ilave ağırlık nedeniyle kendi kendine kapanabilir. Gerekirse, önce yükü çıkarın veya bagaj kapağını tutun.
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi

yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

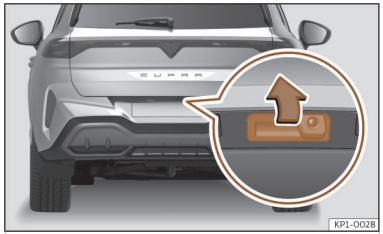
DUYURU

- Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.
- Yükü sabitlemek için veya tutamak olarak asla arka sileceği veya arka rüzgarlığı kullanmayın. Bu, arka sileceğin veya rüzgarlığın kırılmasına yol açabilecek hasara neden olabilir.

Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 82 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki veya düğmelerine basın.

Manuel açma ve kapatma

- *Açma:* kola hafif basın ve bagaj kapağını kaldırın ››› **Şek. 82**.
- *Kapatma*: bagaj kapağını iç döşemedeki tutamaklarının birinden tutun ve kapatmak için aşağı doğru hareket ettirin.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.

Sürüş sırasında bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Dış sıcaklık donma sıcaklığı civarında olduğunda, açma mekanizması bagaj kapağını her zaman kaldıramaz. Bagaj kapağını elinizle kaldırın.

Not

Bagaj kapağının kilidinin açıldıktan sonra birkaç dakika içinde açılmazsa bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Elektrikli açma ve kapatmalı bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Şek. 83 Sürücü kapısında: bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi.

Aracın yakınında yetkili bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.

- Aracın kilidini açın ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Keyless Access sistemi olan araçlarda doğrudan bagaj kapağı koluna basabilirsiniz.
- **BU DURUMDA:**sürücü kapısındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye boyunca yukarı doğru çekin ››› **Şek. 83**. Düğme kontak kapalıyken de çalışır.
- **VEYA:**araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).
- **VEYA:**Keyless Access ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Easy Open ››› **sayfa 269**). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması



Şek. 84 Bagaj kapağı: bagaj kapağını kapatma düğmesi.

- Bagaj kapağındaki düğmesine kısa süreyle basın ››› **Şek. 84**, ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 261**.
- **VEYA:**sürücü kapısındaki düğmesini yukarı çekin ve bagaj kapağı ta-

mamen kapanana kadar tutun ››› **Şek. 83** (sadece kontak açıkken).

- **BU DURUMDA:**bagaj kapağı kapanana kadar araç anahtarının düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:**Keyless Access ve sensör kontrollü açma özelliğine sahip araçlarda, ayağınızı arka tamponun altında bulunan sensörlerin alanında hareket ettirin (Easy Open ››› **sayfa 269**). Araç anahtarı, aracın dışında Keyless Access sisteminin algılama bölgesinde olmalıdır.
- **VEYA:**bagaj kapağını iç döşemeye takılı kollardan biri ile tutun ve aşağı doğru hareket ettirerek kapatın.

Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna alçalır ve yine otomatik olarak kilitlenir ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 261**.

Açma veya kapatmayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapatmaya başladıktan sonra, işlem düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

düğmelerinden birine yeniden basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapatma sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapatma hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

- Bagaj kapağını açma veya kapatmanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.
- Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.
- Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir.

Römork çekildiğindeki belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braketi elektriksel olarak bir römorka bağlanırsa ››› **sayfa 770**, elektrikli bagaj kapağı sadece içinde mevcut olan anahtarlarla açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir.*İstisna:*Bagaj kapağı, açma kolu kullanılarak manuel olarak açıldığında veya bagaj kapağındaki düğme kullanılarak kapatıldığında ››› **Şek. 84**.

Açılma açısını değiştirme ve kaydetme

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açılma açısını kaydetmek için, bagaj kapağı en az yarısına kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.
- Bagaj kapağında yer alan düğmesine ››› **Şek. 84** en az 3 saniye süreyle basın.

Açılma açısı kaydedilir. Kaydetme işlemi, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Açılma açısını sıfırlama ve kaydetme

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden kaydedilmelidir.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve kaydedilmiş yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.
- Bagaj kapağında yer alan düğmesine ››› **Şek. 84** en az 3 saniye süreyle basın.
- Bu, fabrikada ayarlanmış açılma açısını sıfırlar ve kaydeder. Kaydetme işlemi, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, fonksiyon yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Aracın aküsünün bağlantısı kesilirse ››› **sayfa 881** veya bagaj kapağı açıkken ilgili sigorta yanarsa ››› **sayfa 834**, sistemin sıfırlanması gerekecektir. Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

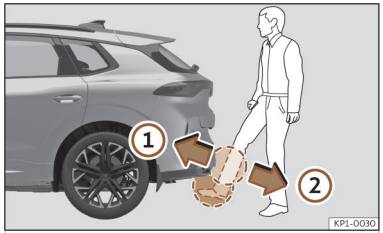
⚠ UYARI

Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılma-

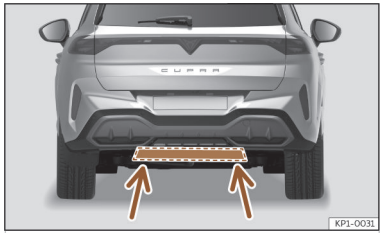
yabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- **Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir yük (ör. askıda) taşırken bagaj kapağını açmayın.**
- **Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.**

Sensör kontrollü açılan ve kapanan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 85 Sensör kontrollü açılan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 86 Alt sensör algılama alanı.

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa arka tamponun altında yer alan sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapamanız mümkündür.

- Kontağı kapatın.
- Ortadaki arka tamponun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınızı tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına ››› **Şek. 85** (1) yakın olmalıdır.

- Ayağınızı ve alt bacağınızı sensör alanlarından ››› **Şek. 85** (2) hızlıca çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.
- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın. Alt sensörün algılama alanına ulaşılmamış olabilir ››› **Şek. 86**.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Easy Open özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon veya sensörler çok kirliyse.
- Arka tampon veya sensörler tuzlu suyla ıslanırsa (örneğin tuzlu yollarda sürüşten sonra) veya kar veya buzla kaplanırsa.
- Araç bir çeki braketiyle yenilendiyse.

Sağanak yağışlarda, bagaj bölümünün ör. üzerine su akmasıyla istemeden açılmasını önlemek için Easy Open özelliğinin bagaj bölümünü açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

Easy Open fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminde Araç Dışı > Kapatma düğmesi aracılığıyla bağlanabilir ve bağlantısı kalıcı olarak kesilebilir. > **Araç > Dış > Kolay Açma.**

Not

Anahtarsız Erişim sisteminin devre dışı bırakılması, fonksiyon araç menüsünde "etkin" olarak gösterilse de, bagaj kapağının sensör kontrollü Kolay Açılmasını da devre dışı bırakır.

DİKKAT

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa bazı durumlarda Easy Open fonksiyonu kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

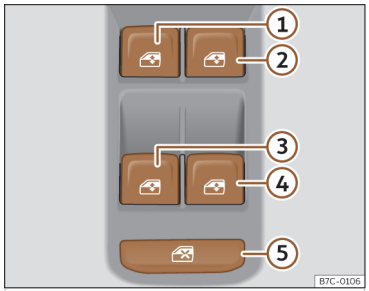
- **Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.**
- **Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirmeden önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.**
- **Aracı yıkamadan önce, her zaman Bilgi-Eğlence siste-**

mindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.

- **Bir bisiklet askısı takmadan veya bir römork bağlamadan önce ››› sayfa 770, her zaman bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla Easy Open fonksiyonunu devre dışı bırakın.**

Cam kontrolleri

Camların açılması ve kapatılması



Şek. 87 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

- Camı açma: düğmeye basın
- Camı kapatma: düğmeyi çekin

Sürücü kapısındaki düğmeler

1. Sol ön kapı camı
2. Sağ ön kapı camı
3. Sol arka kapı camı
4. Sağ arka kapı camı
5. Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik kontrolü

Hem ön hem de arka camlar sürücü kapısındaki kumandalardan çalıştırılabilir. Diğer kapılarda her cam için ayrı kumanda bulunmaktadır.

Araç park halindeyken veya görüş alanı dışındayken camları her zaman tamamen kapatın ››› ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz (donanıma bağlı olarak).

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki ››› **Şek. 87** (5) numaralı güvenlik kontrolü, arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik kontrolü basılı değil: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik kontrolü basılı: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Güvenlik kontrolü sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma ve kapatma

Camlar araç anahtarı kullanılarak dışarıdan açılıp kapatılabilir:

Bilgi-eğlence sisteminde farklı ayarlar fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir **> Araç > Dış > Camlar > Konforlu açma**.

Konforlu açma:

- Tüm camlar ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun.

Konfor kapatılması:

- Tüm camlar ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun››› ⚠.
- **VEYA:**Anahtarsız Erişim sisteminin kullanımı (sadece kilitleme): Camları ve açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› **Şek. 89** (ok) birkaç saniye basılı tutun. Algılama yüzeyine dokunmayı bırakırsanız kilitleme fonksiyonu kesintiye uğrayacaktır.

Konforlu kilitleme ilk önce camları, ardından panoramik açılır tavanı kapatır..

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu camları tamamen açar ve kapatır. Bu amaç için uygun cam düğmesini basılı tutmak gerekli değildir.

Otomatik kaldırma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik indirme fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağıya doğru çekin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Otomatik kaldırma/indirme fonksiyonunu sıfırlama

Camlar tamamen kapanmadığı zaman 12 voltluk akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmışsa, elektrikli cam otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu devre dışı kalır ve sıfırlanması gerekir:

- Kontağı açın.
- Tüm kapı ve camları kapatın.
- İlgili cam düğmesini yukarı doğru çekin ve birkaç saniye bu konumda tutun.
- Düğmeyi bırakın, tekrar yukarı çekin ve bu konumda tutun. Bu, otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonunu sıfırlar.

Fonksiyon tek bir cam için veya aynı anda birkaç cam için sıfırlanabilir.

⚠ UYARI

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 256.

- **Elektrikli camların yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir.**
- **Camları asla dikkatsizce veya kontrolsüz bir şekilde kapatmayın, aksi takdirde sizin veya üçüncü şahısların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilirsiniz. Dolayısıyla camların hareket alanında kimsenin bulunmadığından emin olun.**
- **Kontak açıldığı zaman, elektrikli camlar gibi elektrikli donanımlar devreye girerek yaralanmalara neden olabilir.**
- **Aracın kapıları uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenebilir ve bu acil durumlarda yardım almayı zorlaştırır.**
- **Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**

- Elektrikli camlar yalnızca kontak kapatıldığında ve ön kapılardan biri açıldığında devre dışı bırakılır.
- Gerekirse, güvenlik kontrolüyle arka elektrikli camları devre dışı bırakın. Gerçekten devre dışı bırakıldıklarından emin olun.
- Güvenlik nedenlerinden ötürü, aracın kilidini yalnızca araçtan yaklaşık 2 metre uzaktayken uzaktan kumandalı anahtar ile açmalı ve kilitlemelisiniz. Kilit düğmesine basarken kazaları önlemek için her zaman camların hareketini izleyin. Düğmenin bırakılması, kapatma işlemini anında durdurur.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır ››› sayfa 276. Bu durumda tekrar denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

Bir cam kapanırken bir dirençle veya bir engelle karşılaşırsa, hemen yeniden açılır ››› ⚠.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapatmayı deneyin.

• Kapatma işlemi tekrar kesintiye uğrarsa, sıkışma önleme fonksiyonu birkaç saniyeliğine çalışmayı durdurur.

• Cam hala kapatılamıyorsa, ilgili konumda duracaktır. Düğmeye birkaç saniye içinde tekrar basılması, camı **sıkışma önleme fonksiyonu olmadan** kapatır ››› ⚠.

Camları sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

• Birkaç saniye içinde, bırakmadan düğmeyi çekerek camı tekrar kapatmayı deneyin. **Sıkışma önleme fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır!**

• Kapatma işlemi birkaç saniyeden uzun sürerse, sıkışma önleme fonksiyonu yeniden etkinleştirilir. Cam bir direnç veya engelle karşılaşırsa tekrar duracak ve otomatik olarak yeniden açılacaktır.

• Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ UYARI

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Camların açılması ve kapatılması* altında, sayfa 275.

• Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Not

Sıkışma önleme fonksiyonu, camlar araç anahtarı kullanılarak

konfor fonksiyonuyla kapatıldığında da çalışır.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan iki cam parçadan oluşur. Arka kısım sabittir ve açılamaz. Ayrıca güneşlik de bulunur.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.**
- **Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.**
- **Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.**
- **Kontağı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.**

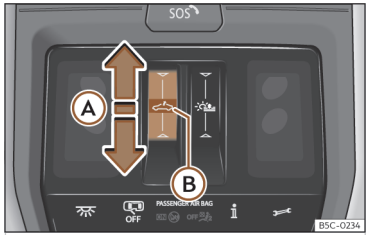
DUYURU

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Cam tavanın çalıştırılması



Şek. 88 Tavan döşemesinde: cam tavan düğmesi.

Fonksiyonel alan iki şekilde çalıştırılabilir: sürükleme ve basma yoluyla.

- **Sürükleme:** Çatıyı tamamen veya kısmen açıp kapatır.
- **Basma:** Çatıyı tamamen veya kısmen kaldırır, açıp kapatır. Otomatik hareketi durdurmak için tekrar basın.

Açılır tavanın kaldırılması, açılması ve kapatılması

Açılır tavanı açma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerine ››› **Şek. 88** (A) geri kaydırın.
- Manuel hareket: fonksiyonel alan üzerinde parmağınızı geriye doğru kaydırın ve orada tutun.

İç mekan gürültüsünü azaltmak için, tavan ilk açılma döngüsünde tam açık konuma gelmeden 3 cm önce durur. Tavanı tamamen açmak için işlevsel alanda geriye doğru kaydırın (A) ikinci kez.

Açılır tavanı kapatma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde (A) ileri kaydırın.
- Manuel hareket: fonksiyonel alan üzerinde parmağınızı ileriye doğru kaydırın ve orada tutun.

Açılır tavanın kaldırılması (açılır tavanı sadece kapalıyken kaldırmak mümkündür):

- Otomatik hareket: fonksiyonel alanın ortasına kısaca basın Ⓑ

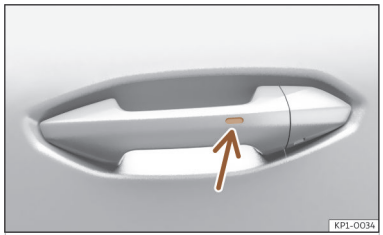
Kaldırıldığında açılır tavanın kapatılması:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde Ⓐ ileri kaydırın.
- **Veya** fonksiyonel alanın ortasına Ⓑ kısaca basın.

Otomatik açma veya kapatma hareketini durdurma:

- Fonksiyonel alana Ⓐ tekrar basın.

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu



Şek. 89 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi ser-

best bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme)

Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› **Şek. 89** (ok) basılı tutun. Algılama yüzeyine dokunmayı bırakırsanız kilitleme fonksiyonu kesintiye uğrayacaktır.

Sıkışma önleme fonksiyonu panoramik açılır tavan

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› ⚠. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapatmayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Sıkışma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesinden yaklaşık 5 saniye geçmeden, parmağınızı ››› **Şek. 88** Ⓐ fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın ve açılır tavan tamamen kapanana kadar basılı tutun.

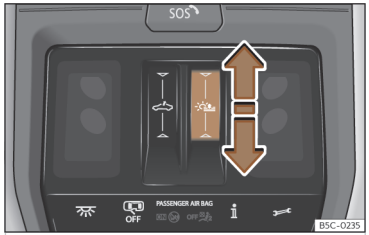
- **Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!**
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ UYARI

Açılır tavanın sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Açılır tavanı kapatırken her zaman dikkatli olun.**
- **Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavanın hareket alanında kimse olmamalıdır.**
- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

Cam tavan güneşliği



Şek. 90 Tavan döşemesinde: tavan güneşliğini çalıştırın.

Güneşliğin açma veya kapatma

Otomatik hareket:

- Fonksiyonel bölge üzerinde geriye veya ileriye doğru kaydırın ››› **Şek. 90**.

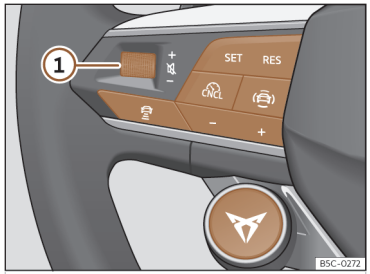
Manuel hareket:

- Fonksiyonel bölge üzerinde geriye veya ileriye doğru kaydırın ve basılı tutun.

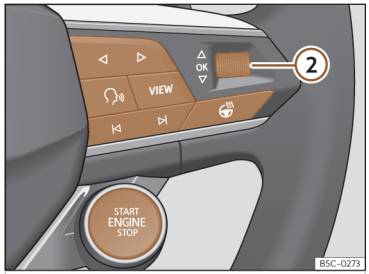
Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 91 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 92 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

1	*Ses ayarı:* Sesi açar/kısar. *Basın:* Sesi keser.
2	*Ses ayarı:* Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modunda, dijital gösterge panelindeki haritayı yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için çevirin. *Basın:* Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme.

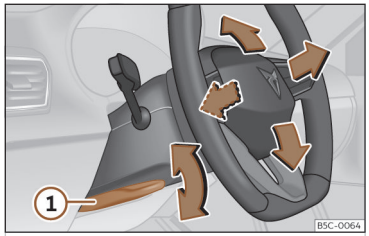
	*Radyo:* Önceki/sonraki istasyonu arama. *Medya:* Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma.
	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı cevaplama, bitirme).
	Medya ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma.
 	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki).
	Ses kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma.
VIEW	Gösterge paneli görünümlerini değiştirme. ››› **sayfa 33**
	Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma. ››› **sayfa 357**
	ACC ››› **sayfa 480** / Hız sabitleyici ››› **sayfa 467** / Hız sınırlayıcı ››› **sayfa 470** / Travel Assist ››› **sayfa 514** fonksiyonlarını duraklatma.
SET	ACC / Travel Assist / Hız sınırlayıcı fonksiyonlarını etkinleştirme.
RES	Programlanan hızı sıfırlama.
	**+**: Programlanan hızı artırma. **–**: Programlanan hızı azaltma.

	Gösterge panelindeki sürücü destekleri menüsünü açma.
	Programlanan ACC mesafesini değiştirme.

Uydu düğmeleri

	Sürüş profili seçimi. ››› sayfa 438
START ENGINE STOP	Motoru çalıştırma ve durdurma. ››› sayfa 390

Direksiyon konum ayarı



Şek. 93 Direksiyon kolonunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu ››› **Şek. 93** (1) aşağı çekin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kilitlenene kadar kolu yukarı kaldırın.

⚠ UYARI

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- **Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sürüş sırasında yanlışlıkla konumunu değiştirmemesi için kolu ››› Şek. 93 (1) sıkıca yukarı doğru itin.**
- **Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç ha-**

reket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellememek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Ön koltuklar

Giriş

⚠ UYARI

Daima ››› sayfa 97, *Araç yolcularının doğru oturma konumu* bölümünde verilen bilgileri ve güvenlik tavsiyelerini okuyun ve bunlara uyun.

⚠ UYARI

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla et-

kinleştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

DUYURU

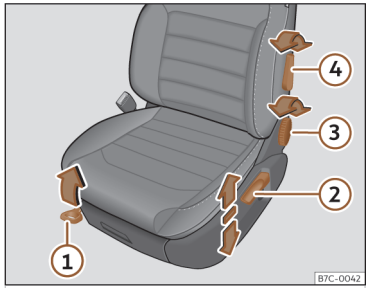
Keskin kenarlı nesneler koltuklara zarar verebilir.

- Koltukları keskin nesnelerle ovalamayın. Giysilerdeki veya kemerlerdeki fermuarlar ve perçinler gibi keskin nesneler yüzeylere zarar verebilir. Açık Velcro çıtçıtlar da hasara neden olabilir.

DUYURU

Koltuğu ayarlarken baş desteğinin tavana çarpmamasına dikkat edin. Hasar riski!

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 94 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

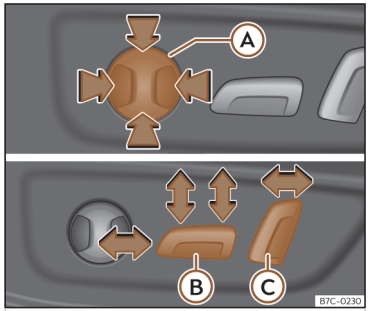
1 Kolu çekerek koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

2 Koltuk yüksekliğini ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin; bunu gerekirse birkaç kez yapın.

3 Koltuk arkalığına kuvvet uygulamadan, arkalığı ayarlamak için topuzu çevirin.

4 Bel desteğini ayarlamak için, gerekli pozisyon elde edilene kadar kolu hareket ettirin.

Ön koltukların elektrikli ayarı



Şek. 95 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

A Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.

(B) Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın. Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

(C) Koltuk arkalığı daha dik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

Kontak kapatıldığı zaman, konum CUPRA CONNECT Active kullanıcısına otomatik olarak kaydedilir.

⚠ UYARI

Elektrikli ön koltuklar kullanılırken dikkatsiz davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.**
- **Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.**

ⓘ DUYURU

Koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Not

- **Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.**
- **Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.**

Not

Kullanıcı değiştirilirken, koltuğun kaydedilen konuma hareket ettiği süre boyunca bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı gösterilecektir. Bu hareket, ekrandaki durdur düğmesine basılarak durdurulabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 96 Arka koltuk: arkalığın aşağı katlanması

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilebilir.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin ››› **sayfa 297**.
- Koltuk arkalığını tutarken kordonu ››› **Şek. 96** ok yönünde ileri çekin ve yavaşça ileri ittirin ››› ⚠.
- Kilitlenene kadar arkalığı elinizle aşağı bastırın.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Koltuk arkalığının kilidini kordonla açın. Arkalık takılı olduğu yerden kurtulur.
- Kordonu bırakmadan arkalığı kaldırın.
- Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.
- Arkalığı yerine oturana kadar kilide sıkıca bastırın ››› ⚠.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.
- Gerekirse baş desteğini ayarlayın.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.**
- **Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.**
- **Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir kol-**

tuğa birisi otururs, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

- Düğmedeki kırmızı işaret (2) arka koltuk arkalığının yerine oturmadığı konusunda uyarı verir. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

DUYURU

Koltuk arkalığı kaldırıldığında kemerler sıkışırsa, kemeri serbest bırakmak için koltuk arkalığını geriye doğru katlayın. Kemeri elinizle kavrayın ve sıkışmaması için arkalığı kaldırın.

DUYURU

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Baş desteği

Giriş

Baş desteğinin ayarlanması ve çıkarılmasına dair seçenekler aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun ››› sayfa 97.

Tüm koltuklar baş desteği ile donatılmıştır. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Baş desteğinin doğru şekilde ayarlanması[1)]

Baş desteğini, üst kenarı başınızın üst kısmıyla aynı hizada ve göz hizasına mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

⚠ UYARI

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.**
- **Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğinin üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte, göz hizasına mümkün olduğunca yakın olmasını sağlayarak boyunuz açısından doğru**

1) Ayarlanabilir baş desteği olan koltuklarda.

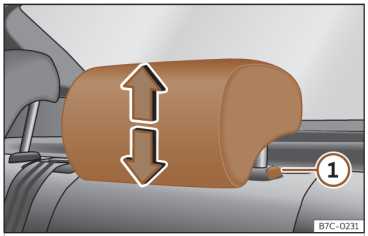
şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.

- Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

DUYURU

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya aracın diğer parçalarına temas etmelerine izin vermeyin. Söz konusu temaslar araca zarar verebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 97 Arka baş desteği: baş desteğinin ayarlanması.

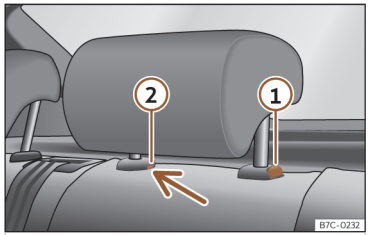
Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için

yandaki düğmeye basarak aynı işlemi tekrarlayın (1) ››› **Şek. 97**.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 98 Arka baş desteği: çıkarma.

Arka baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 293**.
- Baş desteğini yukarı doğru en yüksek konumuna getirin.
- ››› **Şek. 98** (1) düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla (2) güvenlik deliğine basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin.

Arka koltuk baş desteklerini takma

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 293**.
- Baş desteği çubuklarını yerine oturdukları duyuluncaya kadar kılavuzlardan içeri sokun. Baş des-

teğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

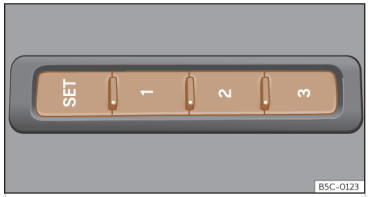
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin.

⚠ UYARI

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk fonksiyonları

Bellek fonksiyonu



Şek. 99 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve etkinleştirmek için bellek düğmeleri kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir[1)].

İleri vites için sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- 1 saniyeden uzun bir süreyle **SET** düğmesine basın ››› **Şek. 99**.

1) Her pazarda mevcut değildir.

- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Sesli bir sinyal ile bunların kaydedildiği doğrulanır.

Geri vites için ön yolcu dış aynalarının ayarlarını kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- İstediğiniz bellek tuşuna basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynaların ayarlanan konumu otomatik olarak kaydedilir ve aracın kilidini açtığınız anahtara atanır.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılana kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** ››› **sayfa 333** dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir.

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse, konum belleği sisteminin yeniden başlatılması gerekir.

Yeniden başlatma, tüm bellekleri ve bellek fonksiyonlu koltuk atamalarını

siler. Bellek tuşları daha sonra yeniden programlanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarını dışarıdan değiştirin.
- Koltuk arkalığını tamamen öne yatırın.
- Eğimi ayarlamak için düğmeyi bırakın ve sesli bir sinyal duyulana kadar düğmeye tekrar basın.

Easy Entry fonksiyonu

Easy Entry fonksiyonu, donanıma bağlı olarak koltuğu sırasıyla ileri veya geri hareket ettirir ve bu sayede sürücünün araca binmesini ve inmesini kolaylaştırır.

Fonksiyon, bilgi-eğlence sisteminin koltuklar menüsünün koltuk ayarları alt menüsündeki sürücü ayarı üzerinden etkinleştirilir.

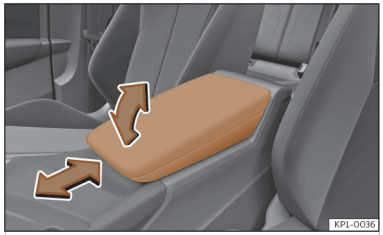
⚠ UYARI

Bellek fonksiyonunu yalnızca araç durmuş haldeyken ayarlayın.

Not

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Ön orta kol dayanağı



Şek. 100 Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını *kaldırmak* için, istenen yüksekliğe bağlı olarak ok yönünde ››› **Şek. 100** yukarı doğru veya adım adım çekin.

Kol dayanağını *indirmek* için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

Kol dayanağını yatay olarak hareket ettirmek için, ilgili ok yönünde mümkün olduğu ölçüde öne ››› **Şek. 100** veya geriye doğru hareket ettirin.

⚠ UYARI

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Arka orta kol dayanağı



Şek. 101 Arka orta kol dayanağının katlanması.

Arka orta koltukta katlanır bir kol dayanağı bulunabilir.

- Kol dayanağını *indirmek* için, kordonu ok yönünde çekin ››› **Şek. 101**.
- Kol dayanağını *yükseltmek* için, ok yönünün tersine yukarı doğru itin ve koltuk arkalığına girene kadar bastırın.

Orta kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin.

⚠ UYARI

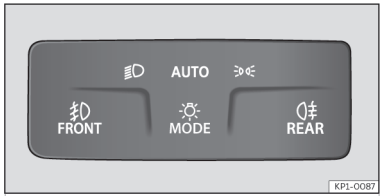
Sürüş sırasında yaralanma riskini azaltmak için orta kol dayanağının daima kaldırılmış olması gerekir.

- **Orta kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta, çocuk bile olsa kimsenin seyahat etmesine izin verilmez. Yanlış bir oturma pozisyonu ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Farlar

Araç aydınlatması

Lambalar ve görünürlük düğmeleri



Şek. 102 Gösterge paneli: ışık paneli.

MODE düğmesine bastığınızda aşağıdakiler arasından seçim yapabilirsiniz (ilgili gösterge yanar):

Kısa farı açmak.

AUTO Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.

Yan lambaları açmak. Otomatik far kontrolü AUTO yaklaşık 10km/sa (6mil/sa) hızın üzerinde devreye girer.

Ayrıca, ilgili sembole basılarak aşağıdaki far fonksiyonları etkinleştirilebilir.

Fonksiyon etkinleştirildiği zaman, ilgili sembol yanar. Devre dışı bırakmak için sembole tekrar basmanız gerekir.

FRONT Ön sis farlarını açma veya kapatma Buna ek olarak, gösterge panelinde seçilen konumu gösteren bir açılır pencere görüntülenir.

REAR Arka sis farlarını açma veya kapatma. Buna ek olarak, gösterge panelindeki sarı kontrol lambası yanar .

Aracın doğru far ayarları ve doğru lambalarla sürülmesini sağlamak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Yan lambalar

Yan lamba yandığı zaman, her iki ön fardaki yan lambalar, arka ışık gruplarının belirli bölgeleri, plaka lambası ve gösterge panelindeki düğme lambaları yanar. Otomatik kısa far yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızda devreye girer.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far açıldığında, aşağıdaki koşullarda aracın aydınlatması ile göstergeler ve kontrollerin aydınlatması açılır ve kapanır:

- Işık sensörü karanlığı algıladığı zaman.
- Silecek bir süredir çalışıyorsa.

Farlar açıkken kontrol lambası yeşil renkte yanar.

Otomatik kısa far yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tüm durumları her zaman yeterli hassasiyetle tespit edemez.

Araç uygun donanıma sahipse, kısa farın otomatik olarak açılacağı anı ayarlamak için bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsü kullanılabilir ››› **sayfa 87**.

Viraj lambası fonksiyonu

Viraj lambası, düşük hızlarda viraj alırken yol kenarının aydınlatılmasını iyileştirmek için kısa fara dair ek bir fonksiyondur.

Kısa far açıkken, yaklaşık 40km/sa (25 mil/sa) altındaki hızlarda veya çok dar virajlarda sürüş yapıldığı sırada viraj lambası sürekli olarak yanar.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lam-

bası yavaş yavaş yanar. Dönüş yapıldıktan sonra, *viraj* lambası kademeli olarak söner.

- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, gün ışığında sürüş sırasında aracın görünürlüğünü artırabilir ve kontak açıldığında (parlaklık algılanırsa) otomatik olarak yanar.

Otoyol farı

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Lambaların kapatılmadığına dair uyarı vermek için uyarı zilleri

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken ››› **sayfa 308**.
- veya lambası yandığı zaman.

Çıkış aydınlatması açıksa (“Eve Dönüş” fonksiyonu), aracı terk ettiğiniz zaman farların hala açık olduğuna dair sizi uyaran sesli bir uyarı verilmeyecektir.

⚠ UYARI

Yolun iyi aydınlatılmamış olması ve yolun diğer kullanıcılarının aracı görememesi veya zorlukla görebilmesi durumunda kazalar meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

⚠ UYARI

Yan lamba veya gündüz sürüş farı, yolu düzgün bir şekilde görmek veya diğer araç sürücüleri tarafından görülmek için yeterli aydınlatma sağlamaz.

- Geceleri, yağmurlu havalarda veya görüş kabiliyetinin kısıtlı olduğu durumlarda kısa farları her zaman açın.
- Hava veya aydınlatma koşullarından dolayı yolun yetersiz aydınlatıldığı durumlarda gündüz sürüş farları asla kullanılmamalıdır.

⚠ UYARI

Farlar çok yüksek seviyeye ayarlanırsa ve uygunsuz şekilde kullanılırsa, diğer yol kullanıcılarının dikkati dağılabilir ve gözleri kamaşabilir. Bu, ciddi sonuçlar doğurabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

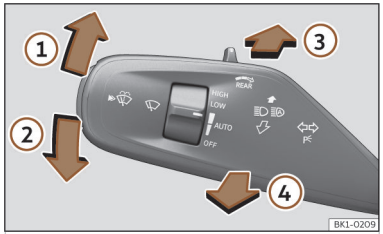
Not

- **Aracın farlarını kullanırken her ülkedeki ilgili mevzuata uyulmalıdır.**
- **Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapatıldığı zaman yan lamba otomatik olarak açılır.**
- **Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.**

Not

Farlar AUTO ya da konumundayken ve sis farları açılmışken, ortam parlaklığından bağımsız olarak kısa farlar da açılır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 103 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin :

1. Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
2. Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
3. Uzun farın açılması. Gösterge panelindeki mavi kontrol lambası yanar.
4. Kol çekildiğinde far flaşörü yanar. Gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

İlgili fonksiyonu kapatmak için kolu nötr konumuna getirin.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalini erken kapatmak için hemen kolu direnç hissedene kadar ters yönde hareket ettirin ve bırakın.

Konfor dönüş sinyalleri, araç ayarları menüsündeki bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 87**.

Park lambası

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıksa sürücünün kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontağı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Kontağı kapatın.
- seçimini yapmak için MODE düğmesine basın.
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bu yapıldığı zaman, arka lambalarla birlikte yalnızca her iki farın yan lambaları kısmen yanar.

⚠ UYARI

Dönüş sinyallerini uygunsuz kullanmak, kullanmamak veya kapatmayı unutmak diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir.

Bu, ciddi sonuçlar doğurabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Dönüş sinyallerini önceden etkinleştirerek şerit değişiklikleri, sollama veya dönüş manevraları konusunda her zaman uyarıda bulunun.
- Şerit değiştirme, sollama veya dönüş manevrası tamamlanır tamamlanmaz dönüş sinyalini kapatın.

⚠ UYARI

Uzun farın yanlış kullanılması, diğer sürücülerin dikkatini dağıtabileceği ve gözlerini kamaştırabileceği için kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not

- Dönüş sinyallerini kapatmadan kontağı kapattığınızda, sürücünün kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu, park lambasını açık bırakmak istediğiniz sürece dönüş sinyallerini kapatmanızı hatırlatmak amacıyla tasarlanmıştır.
- Konfor dönüş sinyalleri açıksa (üç kez yanıp sönme) ve karşı taraftaki konfor dönüş sinyali etkinleştirilmişse, etkin tarafın yanıp sönmesi durur ve sinyal yeni seçilen tarafta yalnızca bir kez yanıp söner.
- Dönüş sinyalleri yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

• *Uzun far* yalnızca kısa far açıksa açılabilir.

• Soğuk veya yağışlı hava koşullarında farlar, arka lambalar ve dönüş sinyalleri geçici olarak içeriden buğulanabilir. Bu normaldir ve aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrüne hiçbir etkisi yoktur.

• Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların etkilenmemesi için parlamayı otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür ››› ⚠.

Gelişmiş uzun far desteği (LED Matrisi)

Gelişmiş uzun far desteği, yolun ve yol kenarının maksimum seviyede aydınlatılmasını sağlar. Aynı zamanda öndeki veya karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını da önler.

Sistem, diğer yol kullanıcılarını tespit etmek için bir kamera kullanır ve ışık dağılımı içindeki belirli alanları belirli bir şekilde devre dışı bırakır. Sistem diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaş-

masını engelleyemezse, uzun far tamamen kapatılır.

Gelişmiş uzun far desteği normalde şehirler gibi aydınlatılmış alanları tanır ve buralardan geçerken uzun farı devre dışı bırakır.

Yardımcı, sistemin sınırları dahilinde ortam koşullarına, trafik koşullarına ve sürüş hızına bağlı olarak uzun farı otomatik olarak açar veya kapatır.

Gelişmiş uzun far desteği, Bilgi-Eğlence Sistemindeki araç ayarlarından açılıp kapatılabilir.

Uzun far yardımcısını veya gelişmiş uzun far yardımcısını (Matrix LED) açma

- Kontağı açın ve far kontrolünde **AUTO** modunu seçin ››› **Şek. 102**.
- Nötr konumdan, dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın ››› **Şek. 103** (3).

Uzun far desteği açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki kontrol lambası yanar. Uzun far açıkken, gösterge panelindeki mavi uzun far kontrol lambası yanar.

Uzun far desteğini veya gelişmiş uzun far desteğini kapatma (LED Matrisi)

- Far kontrolünde **AUTO** modunun kapatılması ››› **Şek. 102**.
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin ››› **Şek. 103** (4).
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapat-

mak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.

- **VEYA:** kontağı kapatın.

Ek fonksiyonlar

Donanıma bağlı olarak, farlar konfor ve güvenliği artıran ek fonksiyonlarla donatılmıştır.

- **Şerit ışığı:** Sistem, aracın çok şeritli bir otoyolda veya benzeri yollarda ilerlediğini tespit ederse şerit ışığı, sürüş şeridinin tüm genişliğini aydınlatır. Önde araç tespit edilmesi durumunda aracın önündeki şeride uygulanan aydınlatma otomatik olarak azalır. Araç şerit değiştirirse, aydınlatılan menzil manevra süresi boyunca her iki şeridi de kapsayacak şekilde genişletilir.
- **Yönlendirme ışığı:** Sistem yol çalışmaları tespit ederse yönlendirme ışığı, mevcut direksiyon açısına bağlı olarak aracın kendi şeridindeki muhtemel konumunu yaklaşık olarak göstermek için işaretleri kullanır. İşaretlerin genişliği yaklaşık olarak aracın genişliğine eşittir. İşaretlerin uzunluğu ise hıza ve öndeki araçlara olan mesafeye göre otomatik olarak ayarlanır.

Dışarıdaki sıcaklık 4°C'nin (39°F) altına düştüğünde buzlu yol uyarısı yola kar tanesi sembolü yansıtır. Gösterge panelinde görüntülenen bir açılır pencere bunu tamamlıyor.

Bu fonksiyonlar bilgi-eğlence sistemindeki Araç ayarlarından etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü

uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Yüksek derecede yansıtıcı tabelalar içeren, yeterince aydınlatılmamış yollarda.
- Yayalar veya bisikletliler gibi yol kullanıcılarının aydınlatması yetersizse.
- Keskin virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış durumunda.
- Toz veya kum fırtınası durumunda.
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ UYARI

Uzun far desteğinin konfor özellikleri sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- **Uzun farı her zaman kendiniz kontrol etmeniz ve ışığa, görüş kabiliyetine ve trafik koşullarına göre ayarlamanız gerekmektedir.**
- **Uzun far düzenleyicisi tüm sürüş durumlarını doğru şekilde tanımayabilir ve**

bazı durumlarda sınırlanmış şekilde çalışabilir.

- Kameranın görüş alanı kirli, kapalı veya hasarlı ise, uzun far düzenleyicisinin çalışması etkilenebilir. Bu aynı zamanda aracın aydınlatma tesisatı değiştirildiğinde de (örn. ek ön farlar takıldığında) geçerlidir.

⚠ UYARI

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir ››› sayfa 308.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu (dış hizalama aydınlatması)

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakın çevresini aydınlatır.

Bu lamba, bir lamba sensörü tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

“Evden ayrılış” lambasını açma

- Aracın kilidini açar (otomatik kısa far fonksiyonu **AUTO** açıksa ve ışık sensörü karanlık algılarsa).

“Evden ayrılış” lambasını kapatma

- Işıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **VEYA**: aracı kilitleyin.
- **VEYA**: gösterge panelinde **OFF** ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Eve dönüş” lambasını açma

- Kontağı kapatın.

Otomatik far kontrolü **AUTO** açılırsa ve ışık sensörü karanlık algılarsa, “Eve dönüş” lambası yanar.

Farları kapatma gecikmesinin geri sayımı, aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapatıldığında başlar.

“Eve dönüş” lambasını kapatma

- Ayarlanmış ışıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **BU DURUMDA:** fonksiyon etkinleştirildikten 30 saniye sonra, herhangi

bir araç kapısı veya bagaj kapağı hala açıksa, otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- **VEYA**: gösterge panelinde OFF ayarı görüntülenene kadar far kontrolüne gereken sayıda basın.
- **VEYA:** kontağı açın.

"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" ayarları

Lambaları kapatma gecikmesinin süresi, fonksiyonun etkinleştirilip devre dışı bırakılabileceği bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› **sayfa 87**.

Karşılama lambası

Karşılama lambası yan aynaların üzerinde zemini aydınlatan bir lamba olup, lamba kontrolü AUTO pozisyonundayken ve "Eve Dönüş" veya "Evden Ayrılış" fonksiyonu açık veya kapalıyken açılıp kapatılabilir.

Dış aydınlatmanın davranışı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir. İki ekran tipi arasında seçim yapmak mümkündür:

- **Klasik aydınlatma:** Arka plan aydınlatması, farlar ve arka lambalar aynı anda açılır ve kapatılır.
- **Dinamik aydınlatma:** Arka plan aydınlatması, farlar ve arka lambalar dinamik olarak ve varsa animasyonla açılır ve kapatılır.

Araca yaklaşıldığı zaman erişim aydınlatması, Keyless Access ile kilitleme ve ateşleme sistemine sahip araçlarda etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Dinamik far menzili kontrolü

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ UYARI

Dinamik far menzili kontrolü arızalanırsa veya düzgün çalışmıyorsa, farlar yoldaki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir ve dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Derhal bir uzman servise gidin ve far menzili kontrol sistemini kontrol ettirin.**

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yanar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda “Turist ışığı” olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli “turist ışığı” değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

“Turist ışığı”na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Sorun giderme

Sinyal kontrol lambası

Gösterge lambası yeşil yanar.

Sinyal lambası arızalandığında sinyal lambası iki kat daha hızlı yanıp söner.

1. Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dörtlü flaşör lambaları açık ››› **sayfa 168**.

Römork dönüş sinyali gösterge kontrol lambası

Gösterge lambası yeşil yanar.

Römork sinyal lambası arızalandığında, gösterge lambası araçtaki sinyal lambasının iki katı hızda yanıp sönmek yerine yanıp sönmeyi durdurur.

Dış aydınlatma arızalı

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Dış aydınlatmada tamamen veya kısmen arıza var.

1. Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bu amaçla CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, göstergelerin ve kontrollerin aydınlatması

Gösterge ve kontrol aydınlatmasının parlaklığı, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› sayfa 87.

Ayarlanan parlaklık, araçtaki ortam parlaklığına dair değişikliklere otomatik olarak uyum sağlar.

Otomatik kısa far **AUTO** açıldığı zaman bir sensör, ortam parlaklığına bağlı olarak kısa farın yanı sıra gösterge ve kontrol aydınlatmasını otomatik olarak açar veya kapatır.

Bazı durumlarda, örneğin otomatik kısa far **AUTO** fonksiyonu açık olmayan bir tünelden geçerken, gösterge paneli aydınlatması kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir. Aracınızda dijital bir gösterge paneli varsa, gösterge panelinde **Farları yakın** mesajı görüntülenecektir.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 104 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

Kabin lambalarını açma veya kapatma.

OFF Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontaktan

çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak açılır. Lamba, tüm kapıları kapattıktan birkaç saniye sonra, aracı kilitlerken veya kontağı bağlarken söner.

Okuma lambası

Okuma lambası dokunsaldır, her lens ilgili merkezi alana basılarak ayrı ayrı açılıp kapatılır. Buna ek olarak, ışığın yoğunluğu uygulanan basınca göre ayarlanabilir.

İki lensi birlikte açmak istiyorsanız, ››› **Şek. 104** sembolüne basmanız gerekmektedir.

Torpido gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması

Ön yolcu tarafındaki torpido gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

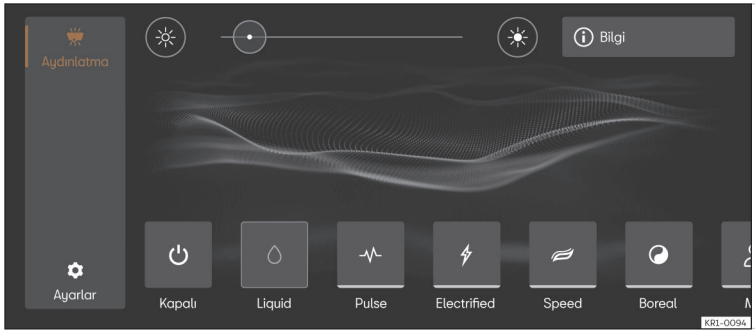
Ayak bölmesi aydınlatması

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında parlaklığı azalacaktır. Bu parlaklık bilgi-eğlence sistemi menüsünden ⊞ **> Aydınlatma > Ayarlar** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir ››› **sayfa 87**.

Not

Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka plan aydınlatması



Şek. 105 Şematik gösterim: Arka plan aydınlatması.

Arka plan aydınlatması, iç mekanın farklı alanlarında aydınlatma sağlar.

Önceden tanımlanmış **Ortam Lambası** sürümleri mevcuttur ››› **Şek. 105**.

Aydınlatmanın parlaklığı ☼ fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir:

Aydınlatma profili Seçilen aydınlatma profiline bağlı olarak aracın içini aydınlatır.

Bağımsız Her bir alandaki arka plan aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak ve ön kapı panelinde ve gösterge paneli hattında aydınlatmalı sürümlerde rengi değiştirmek içindir.

Kapalı Arka plan aydınlatmasını kapatır.

Arka plan aydınlatmasının ek fonksiyonları

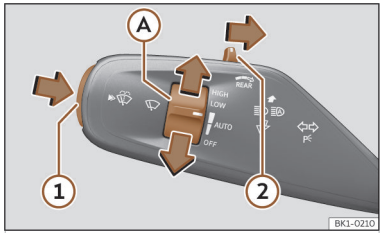
- **Kapı açık uyarısı:** Araç, iki ön kapıdan herhangi biri düzgün kapanmadığı sıradad 10 km/sa hıza ulaşırsa ilgili ön kapı çizgisinde temsil edilir.
- **Arka camlar kilitli uyarısı:** Arka camların çalıştırma düğmelerine basıldığında, ››› sayfa 272 güvenlik düğmesiyle kilitlenmişlerse ve araç kilitliyse (Otomatik Kilit) ilgili ön kapı çizgisinde temsil edilir.
- **Tehlike uyarı lambalarının temsili:** Tehlike uyarı lambası fonksiyonu etkinken tüm arka plan aydınlatması çizgisinde animasyon gösterilir.
- **Hızlanmanın temsili:** Hızlanırken tüm arka plan aydınlatması çizgisinde animasyon gösterilir. Bu fonksiyon Cupra'da sadece arka plan aydınlatması ve sürüş profili arasındaki bağlantı etkinleştirildiği zaman temsil edilir. Bir kapı açık bırakılırsa, 10 km/sa üzerindeki hızlarda "Kapı Açık Uyarısı" görüntülenecektir.

Bu fonksiyonların arka plan aydınlatmasıyla temsili hem bağımsız şekilde hem de bilgi-eğlence sisteminden hep birlikte açılıp kapatılabilir: **> Aydınlatma > Ayarlar**.

Görüş alanı

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Silecek kolu



Şek. 106 Ön cam sileceklerinin ve arka cam silecek sisteminin çalışması.

Ⓐ düğmesini istenilen konuma getirin:

OFF Ön cam silecekleri kapalı.

AUTO Ön cam aralıklı olarak silinir veya yağmur sensörü devreye girer. Aracın hızına veya yağmurun şiddetine göre silecek ön camda aralıklı olarak çalışır.

LOW Yavaş silme.

HIGH Hızlı silme.

Düğme ①

Kısa süreli basıldığında: silecek süpürmesini etkinleştirir.

Uzun süreli basıldığında: ön cam yıkayıcılarını ve sileceklerı açar.

Climatronic, ön cam yıkama sıvısı kokusunun aracın içine girmesini önlemek için yaklaşık 30 saniye boyunca hava devridaimini açar.

Kontak kapalıyken, sileceği servis konumuna getirmek için düğmeye basın ››› sayfa 809.

Düğme (2)



Düğmenin ok yönünde hareket ettirilmesi otomatik arka cam yıkayıcısını çalıştırır. Düğme bırakıldığı zaman, konuma geri döner. OFF.

⚠ UYARI

Yıkayıcı sıvısına yetersiz ölçüde antifriz eklenirse, cam üzerinde donabilir ve görüş kabiliyetini azaltabilir.

- **Kış mevsimi sıcaklıklarında ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan silecek sistemini kullanmayın. Ön cam fıskiye sıvısı ön camda donabilir ve ön tarafı görüş kabiliyetini olumsuz etkileyebilir.**

⚠ UYARI

Aşınmış veya kirli silecek lastiklerinin kullanılması görüş kabiliyetini azaltır ve ciddi kaza ve yaralanma riskini artırır.

- **Silecek lastiklerini kötü durumdayken veya yıprandıklarında ve camları artık yeterince temizleyemedikleri zaman değiştirin** ››› sayfa 810.

ⓘ DUYURU

Sürüşten önce ve kontağı açmadan önce, camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiklerinin ve silecek motorunun aşağıdaki özelliklerini kontrol edin:

- Silecek kolu nötr konumda olmalıdır.
- Silecek lastikleri ve camlardaki kar ve buzu ortadan kaldırmalı veya temizlemelisiniz.
- Camdan donmuş olabilecek silecek lastiklerini dikkatli bir şekilde sökmüş olmanız. CUPRA, bu amaç için bir buz çözücü sprey kullanılmasını önermektedir.

DUYURU

Cam tamamen kurumadan sileceği kapatın. Silecekleri kuruyken kullanmak cama zarar verebilir.

Not

- Silecek çalışırken araç durduğunda, silecek bir sonraki alt silme seviyesinde geçici olarak çalışma moduna geçer.
- Kış aylarında sileceklerin servis konumu, araç hareketsiz bırakılacağı zaman sileceklerin ön camdan kaldırılmasını kolaylaştırmak açısından faydalı olabilir ››› sayfa 810.

Silecek fonksiyonları

Otomatik arka cam silme

Silecek açıldığında ve geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak açılır. Geri vitese takıldığında arka cam sileceğinin otomatik çalışması, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 87.

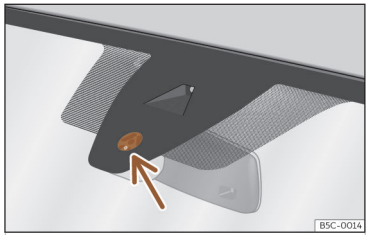
Not

Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir (“damla” fonksiyonu). “Damla” fonksiyonunden sonra silecekleri 10 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. “Damla” fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Cisim hala gideceği yönü engelliyorsa, silecek hareket etmeyi durduracaktır. Cismi kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur ve ışık sensörü



Şek. 107 Yağmur sensörünün hassas yüzeyi.

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ››› ⚠.

Yağmur ve ışık sensörünün anormal çalışması

Yağmur sensörünün *hassas yüzey alanındaki* ››› **Şek. 107** anormalliklerin ve hatalı yorumlamaların olası nedenleri arasında şunlar sayılabilir:

- **Hasarlı silecekler**: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- **Böcekler**: Böceklerin çarpması sileceğin çalışmasına neden olabilir.
- **Yoldaki tuz**: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- **Kir**: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir. Yağmur sensörünün ››› **Şek. 107** (ok) hassas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- **Ön cam çatlağı**: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Bunun ardından yağmur sensörü, sensör yüzeyindeki azalmayı algılar ve kendini ayarlar. Sensörün davranışı çarpan taşın boyutuna bağlı olarak değişebilir.

⚠ UYARI

Yağmur sensörü yağmuru yeterince algılamayabilir ve ön cam sileceklerini çalıştıramayabilir.

• Gerekirse, suyun ön camın görüşünü engellediği durumlarda ön cam sileceklerini manuel olarak açın.

Not

• Yapışkanları ve kaplamaları çıkarmak için alkol bazlı bir cam temizleyici kullanılması tavsiye edilmektedir.

• Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu, değişikliklere veya arızalara neden olabilir.

Sorun giderme

Yıkama sıvısı seviyesi çok düşük

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir sonraki fırsatta fıskiye sıvısı haznesini doldurun ››› sayfa 863.

Aynalar

Genel güvenlik talimatları

Dış ve iç aynalar, sürücünün arkadan gelen araçları gözlemlemesine ve sürüş davranışını buna göre uyarlamasına olanak tanır.

Güvenli sürüş için sürücünün yola çıkmadan önce dış aynaları ve iç aynayı doğru şekilde ayarlaması önemlidir.

Dış aynalardan ve iç aynadan bakıldığında aracın arkasındaki ve yanlarındaki alanın tamamını görmek mümkün değildir. Görüş alanının dışındaki bu alanlar kör nokta olarak bilinir. Diğer yol kullanıcıları ve nesneler kör noktada bulunabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında dış aynaların ve iç aynanın ayarlanması sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Dış aynaları ve iç aynayı sadece araç durmuş haldeyken ayarlayın.
- Park ederken, şerit değiştirirken, sollama veya dönüş yaparken diğer yol kullanıcıları veya nesneler de kör noktada olabileceğinden, her zaman çevrenize dikkat edin.
- Daima aynaların doğru ayarlandığından ve arka görüşün buz, kar, buğulanma veya diğer nesneler nedeniyle azalmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Arkadan gelen araçlara olan mesafeyi doğru bir şekilde tahmin edememek ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Kavisli (dışbükey veya küresel olmayan) aynalar görüş alanını arttırır ve içlerindeki nesneler daha küçük ve daha uzakta görünür.
- Kavisli aynalar, arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi tam olarak hesaplamanıza olanak tanımaz, dolayısıyla şerit değiştirirken bunları kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Mümkünse, arkanızda giden araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için iç aynayı kullanın.
- Arka taraf için daima yeterli görüşe sahip olduğunuzdan emin olun.

⚠ UYARI

Otomatik kamaşma önleyici aynalar, ayna kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içerir.

- Elektrolit sıvısı dışarı çıkarsa, özellikle astım veya benzeri hastalıkları olan kişilerde cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir. Derhal yeterince temiz hava soluyun ve araçtan çıkın veya bu mümkün değilse tüm pencereleri ve kapıları açın.
- Elektrolitik sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal en az 15 dakika bol su ile yıkayın ve tıbbi yardıma başvurun.
- Sıvı ayakkabı veya giysilerle temas ederse, en az 15 dakika bol su ile derhal yıkayın. Söz konusu ayakkabı veya giysiyi tekrar kullanmadan önce iyice temizleyin.
- Elektrolitik sıvı yutulursa, ağzınızı en az 15 dakika bol su ile derhal çalkalayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

DUYURU

Otomatik kamaşma önleyici ayna kırılırsa elektrolit sıvısı dışarı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

İç ayna

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kontak açıldığı zaman, aynadaki sensörler arkadan ve önden üzerine düşen ışığı ölçer.

Ölçülen değerlere göre iç ayna otomatik olarak kararır.

Sensörlerin üzerine düşen ışık, örneğin bir güneşlik veya asılı nesneler tarafından engellenir veya kesilirse, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası çalışmaz veya düzgün şekilde çalışmaz.

Benzer şekilde, ön cama takılı veya otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasına yakın portatif navigasyon cihazlarının kullanılması, sensörlerin çalışmasını etkileyebilir ››› ⚠.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu belirli durumlarda, örneğin geri vitese geçildiğinde devre dışı bırakılır.

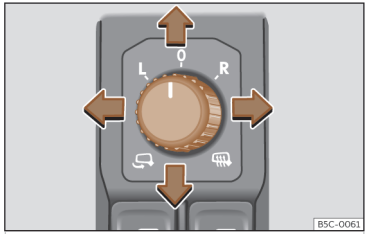
UYARI

Portatif navigasyon cihazlarının ekranlarından gelen ışık, otomatik kamaşma önleyici

dikiz aynasının arızalanmasına ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun anormal çalışması, arkadan gelen araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için dikiz aynasını kullanmayı imkansız kılabilir.**

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 108 Sürücü kapısı ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Kontrolü ilgili konuma çevirin.

L / R Kontrolü istenen konuma hareket ettirerek sol taraftaki (**L**) ve sağ taraftaki (**R**) dikiz aynalarını istediğiniz yöne ayarlayın.

Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

Aynaları katlayın ››› ⚠.

0 Dış ayna ayarlanamaz ve tüm fonksiyonları devre dışı bırakılmıştır.

Dış ayna fonksiyonlarını etkinleştirme

Aşağıdaki dış ayna fonksiyonları, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 87.

Not

Dış ayna fonksiyonları aşağıda açıklanmıştır. Soldan direksiyonlu araçlarda, L konumu sürücü tarafındaki dış aynaya karşılık gelmekte olup, R konumu yolcu tarafındaki dış aynaya karşılık gelir. Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

Dış aynaların senkronize ayarı

Senkronize ayna ayarı, sol ayna ayarlandığında aynı anda sağ dış aynayı da ayarlar.

- Kontrolü **L**[1] konumuna çevirin.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ aynanın ayarını düzeltin: kontrolü **R**[1] konumuna çevirin.

Araç kilitlenirken dış aynaların katlanması

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dış aynalar donanıma göre otomatik olarak katlanabilir veya açılabilir. Bu amaç için, döner kontrol , **L**, **R** veya **0** konumunda olmalıdır.

Elektrikli dış aynaların döner kontrolü katlanmış konumdaysa, dış aynalar katlanmış durumda kalır.

1) Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

Bellek fonksiyonu

Bellek düğmeleri ››› **sayfa 299**, dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir[1].

Geri vites için yolcu dikiz aynası ayarının kaydedilmesi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde **> Araç > Araç Dışı > Aynalar** seçimini yapın ››› **sayfa 87**.
- Kumandada R[2] konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Geri vites için yolcu tarafı dış ayna ayarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna kontrol düğmesini R[2] konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitese takın. Sağ dış dikiz aynası kaydedilen konuma hareket edecektir.

Araç yaklaşık 15km/saatten (9mil/sa) daha hızlı hareket ederken veya kontrol R konumundan başka bir konuma çevril-

1) Her pazarda mevcut değildir.
2) Sağdan direksiyonlu araçlarda bunun tersini yapın.

diğinde, yolcu tarafı dış aynası kaydedilen geri sürüş konumundan çıkar.

⚠ UYARI

Dış aynaların dikkatsizce içeri ve dışarı katlanması yaralanmalara neden olabilir.

- **Dış aynayı sadece hareket yolunda kimse yoksa katlayın veya açın.**
- **Aynayı hareket ettirirken parmaklarınızı ayna ile ayna tutucusu arasına sıkıştırmamaya dikkat edin.**

ⓘ DUYURU

- **Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, dış aynaların hasar görmemesi için katlanmış olduklarından emin olun.**
- **Elektrikli katlanır dış aynalar elle değil, yalnızca elektrikli şekilde katlanmalıdır, çünkü elle katlamak elektrikli motorlarına zarar verebilir.**

Çevreyle ilgili not

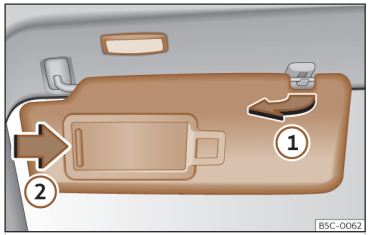
Dış ayna ısıtmasını gereğinden uzun süre açık bırakmayın. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olur.

Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Güneş koruması

Güneşlik



Şek. 109 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir ››› **Şek. 109** (1).
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında (2) ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneşlik yerine ittirildiği zaman ışık söner.

⚠ UYARI

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- **Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.**

Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Araç donanımına bağlı olarak, klima sistemleri şunlar olabilir:

- **1 bölgeli climatronic**, tek klima bölgesi olarak düşünülerek araç içini ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini alır.
- 3 bölgeli **Climatronic**: aracın iç mekanını 3 bağımsız klima alanı (sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar) şeklinde göz önüne alarak ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini giderir.

Klimayı açmanın birkaç yolu vardır:

- Klima menüsünde düğmesine basın ››› **sayfa 346**.
- **VEYA:** klima menüsünde doğrudan klimayla ilgili herhangi bir düğmeye dokunun (örneğin sıcaklıklar vb.).

Bazı fonksiyonlar ve menü sekmeleri donanıma bağlıdır.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima açıkken kompresör tarafından ekstra yakıt (yanmalı motorlar) veya elektrik (elektrik modunda hibrit) tüketilebilir.

Klima sistemi camlar ve açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Ancak, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında aracın iç mekanındaki hava camların ve açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğutulabilir.

Klimayı sesli kontrollerle çalıştırma

Donanıma bağlı olarak, bazı klima fonksiyonları sesli kontrol ile çalıştırılabilir ››› **sayfa 693**.

Yolcu tanıma fonksiyonu[1)]

Ön yolcu ve arka koltuk tanıma sistemi, aracın enerji tüketimini optimize etmek için, kullanılmayan alanlardaki çıkışı azaltarak klimayı otomatik olarak ayarlıyor.

Kontak açıkken araçta koltuk olup olmadığı tespit edilebiliyor.

Klimanın kapatılması aşağıdaki gibi gösterilir:

- *Ön yolcu bölgesi:* seçilen sıcaklık yerine **ECO** ifadesinin görüntüleneceği ön yolcu sıcaklık ayarında.
- *Arka bölge:* Arka sıcaklık seçisinde, seçilen sıcaklık yerine **ECO** yazısı görüntülenecektir. Klimanın bu şekilde kapatılması, arka alanda bulunan kumandada da görüntülenecektir.

Toz ve polen filtresi

Aktif karbon kartuşlu toz ve polen filtresi, yolcu bölmesine giren havadaki kirliliklerin azaltılmasına yardımcı olur.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok kirli ortamlarda çalıştırılması nedeniyle filtre performansı beklenenden daha erken düşerse, planlanan servis aralığından önce değiştirin.

1) Hibrit araçlar için geçerlidir.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

Ön göğüste, ayak boşluklarında ve aracın iç mekanının arka bölgesinde başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

⚠ UYARI

Camlardan görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- **Her zaman tüm camların buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.**
- **Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.**
- **İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.**
- **Hava sirkülasyon modunu uzun süre aktif tutmayın. Soğutma sistemi kapalıyken, devridaim modu açık kalırsa camlar çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.**
- **Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.**

ⓘ DUYURU

Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

• Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.

Not

• Klima sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen havanın nemi alınmayacaktır. CUPRA, camların buğulanmasını önlemek için soğutma sisteminin açık tutulmasını önerir. Bunu yapmak için, A/C fonksiyon düğmesine basın. Simge yanmalıdır.

• Camlardaki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.

• Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

• Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

• Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin

kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kontrolü



Şek. 110 Şematik gösterim: klima fonksiyonları.

(A) Climabar

Bilgi Eğlence Sistemi ekranının alt kısmındaki sabit çubuk ››› **Şek. 110** (A) Aşağıdaki Klima fonksiyonlarının bulunduğu yer:

Sıcaklık Rakamların kendisine dokunulduğunda, ⊕ veya ⊖ sembollerinin kullanıldığı sıcaklık ayarları için bir açılır pencere görünür.

VEYA: dokunmatik bölgeleri kullanın (1) ve (2) (mavi / kırmızı) Klima sıcaklığını ayarlamak için ››› **Şek. 110**. Ayrıca dokunmatik alanlar üzerinde parmağınızı sağa-sola kaydırarak sıcaklığı değiştirebilirsiniz.

Isı ayarını değiştirmek için sembole tıklayın. Isıtmayı kapatmak için ışık seviyesi sönünceye kadar düğmeye basın. Bu ayrıca **Kol-**

tuklar ana menüsünden de kontrol edilebilir ››› **sayfa 352**.
VEYA: Koltuk ısıtma 1 (sürücü için) ve 2 (yolcu için) dokunmatik bölgelerine aynı anda iki parmağınızla dokunarak kontrol edilebilir (donanıma bağlı olarak değişiklik gösterebilir)

MAX Climatronic'in buz çözme/buğu çözme fonksiyonu ön camdaki buzu ve yoğuşmayı giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.

Bu fonksiyon açıldığında, arka klima kapalı kalır.

CLIMA Klima menüsüne erişmek için buna basın ››› **sayfa 346**.

REAR Motor çalışırken ısıtmalı camı açar veya kapatır. Maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra kullanıcı devre dışı bırakılmalıdır. Sistem, aküye gelebilecek olası bir zararı önlemek için fonksiyonu geçici olarak kapatabilir. Aracın enerji yönetim sisteminin izin vermesiyle birlikte fonksiyon tekrar aktif hale getirilecek.

Favoriler (donanıma bağlı olarak değişir)

Sıcaklık düğmeleri ve koltuk ısıtma düğmeleri hariç, **CLIMA**, MAX Ve REAR, kalan Climabar düğmeleri aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

1. Yapılandırmak istediğiniz düğmeyi basılı tutun. Tüm olası seçenekleri gösteren bir kutu açılır.
2. Bir seçeneği seçtiğinizde, buton o seçeneğe programlanır.
3. Bilgi-eğlence menüsüne dönmek için kutuyu kapatın.

Klima Menüsü



Şek. 111 Şematik gösterim: Klima menüsü.

Donanıma bağlı olarak **Klima** menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

Ön alt menü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, araç içinin ön tarafındaki klima için alt menü:

Climatronic'in kapatılması/açılması ››› **Şek. 111** (A).

SYNC Tüm sıcaklık ayarlarını sürücü bölgesinde seçilen değere eşitler. Senkronizasyonu devre dışı bırakmak için ön yolcu ve/veya arka bölge için sıcaklık ayarını değiştirin. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu

tarafı ››› **Şek. 110** (2) ve/veya arka bölge için sıcaklık kontrolünü etkinleştirir.

Havalandırma kanalları

Araç içi görselde ok işaretlerinin renkleri, hava çıkış sıcaklığına değil, ortam koşullarına bağlı olarak talep edilen sıcaklığı gösterir.

››› **Şek. 111** (B) düğmeleriyle hava çıkış yönü seçilir..

Manuel hava devridaimini açma ve kapatma ››› **sayfa 350**.

Üç ısıtma seviyeli manuel direksiyon simidi ısıtma ayarı. İstenilen seviyeye ulaşmak için fonksiyon düğmesine art arda basın. Bağlantıyı kesmek için hiçbir LED yanmayana kadar birkaç kez basın ››› **sayfa 357**.

A/C Klima sisteminin açılması ve kapatılması.

A/C MAX Maksimum klima sisteminin (MAX A/C) açılması ve kapatılması. Hava devridaim modu otomatik olarak açılır ve Climatronic havayı otomatik olarak üst gövdeye yönlendirir.

AIR CARE Klima sistemi, alerjen kirleticileri azaltabilecek bir filtre içerir. Hava Bakımı fonksiyonu, sislenme riski olmadığı sürece devridaimi aktif hale getirir ve otomatik ve sürekli olarak düzenler.

AirCare sistemi hakkındaki bilgilere **i** Ayarlar alt menüsünden erişilebilir ⚙.

 ✻ veya ✻ seçeneğine dokunarak fan hızını manuel olarak ayarlama
VEYA: istenilen fan hızına ulaşılana kadar parmağınızı çizgiler üzerinde bastırarak veya kaydırarak.

AUTO Bu modda sistem, optimum termal konfor için araç içi sıcaklığını, fan hızını ve hava dağıtımını otomatik olarak düzenler. Fan hızında, hava dağıtımında, ön camdaki buğu gidermede veya hava devridaiminde manuel değişiklikler yapılır yapılmaz **AUTO** modu devre dışı bırakılır. Mod düğmesine tekrar tekrar basılması **AUTO** Fonksiyonu nazik, orta veya yüksek havalandırma seviyelerine ayarlar.

Akıllı alt menü

Sürüme bağlı olarak farklı akıllı ve/veya otomatik fonksiyonların bulunduğu alt menü.

 El Sıcaklığı: Ön havalandırmalardan gelen havayı ısıtmak için iklim kontrolünü belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

 Ayakları serinletme: ayak bölmesi alanını soğutmak için klimayı belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

 Ön cam buğusunu giderme: ön camın buğusunun giderilmesi için klimayı belirli bir süre boyunca otomatik olarak ayarlar.

Ayakları ısıtma: ayak bölmesi alanını ısıtmak için klimayı belirli bir süre için otomatik olarak ayarlar.

Fresh Air: klimanın araç içini havalandırması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.

Hızlı soğutma: Araç içini belirli bir süre havalandırmak için klimayı otomatik olarak ayarlar.

Arka Alt Menüsü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, araç içinin arka tarafındaki klima için alt menü:

Arka kilit etkinleştirildiği zaman, sıcaklığın arka bölgeden ayarlanması mümkün değildir.

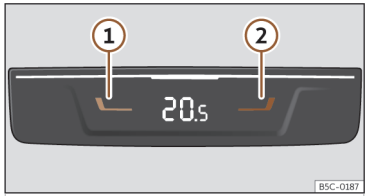
⊕/⊖ Arka bölge sıcaklığını ayarlamak için basın.

Ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki ayarların bulunduğu alt menü:

- Isıtmalı direksiyon simidi, sıcaklığa bağlı olarak yolculuğun başlangıcında devreye girer: üç ısıtma seviyesinden birini seçin ve/veya açılır menüden Kapalı seçimini yapın ››› **sayfa 357**.

Arka kontroller



Şek. 112 Orta konsolun arka bölümünde: arka koltuklara yönelik kontroller.

Sıcaklık seçimi

- Arka bölgenin sıcaklığını ayarlamak için (1) ve (2) ››› **Şek. 112** düğmelerine basın.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda, aracın iç mekan havasını daha çabuk tazelemek için kısa bir süreliğine hava devridaimini seçmeniz tavsiye edilir.

Güvenlik nedeniyle, tuşuna basıldığında MAX veya bir sensör aracın camlarının buğulanabileceğini tespit ettiğinde hava devridaimi devre dışı bırakılır.

Hava devridaimini açma ve kapatma

- Bagaj kapağındaki hava devridaimini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

⚠ UYARI

Boğucu veya kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava dev-**

ridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

DUYURU

Klimalı araçlarda, hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Duman, soğutma buharlaştırıcısında ve aktif kombine filtrede birikebilir ve kalıcı hoş olmayan kokulara neden olabilir.

Not

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğu zaman, hava devridaimi modunun kısa süreliğine açılması araç içinin daha hızlı soğutulmasını sağlar.

Koltuk ısıtma



Şek. 113 Şematik gösterim: Koltuk menüsü

Ön koltuklarda üç kademeli elektrikli ısıtma vardır.

Koltuk ısıtmayı açma

Ön koltuk ısıtmasını açmanın birkaç yolu vardır:

- **Koltuklar > Klima >** ana menüsünde bulunan sembolüne dokunun.
- **Climabar** sembolüne dokunun ››› **Şek. 110**.
- (1) (sürücü için) ve (2) (yolcu için) ››› **Şek. 110** dokunmatik bölgelerine aynı anda iki parmakla dokunun.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını maksimum güçte açmak için ilgili koltuk fonksiyon düğmesine basın.
- İstenilen seviye ayarlanana kadar ilgili koltuğun fonksiyon düğmesine art arda basın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar ilgili koltuk simgesine birkaç kez basın.

Koltukta kimse algılanmadığında koltuk ısıtması otomatik olarak kapanacaktır. Bilgi-Eğlence sistemindeki gösterge yaklaşık 2 saniye sonra gri renge döner. Sürüş sistemi açıkken yolcu tekrar otururs a, koltuk ısıtması otomatik olarak tekrar açılır.

Koltuk boş olsa bile koltuk ısıtması manuel olarak tekrar açılabilir.

Akıllı ısıtmalı koltuk

Kullanılabilirlik donanıma bağlı olarak değişir. Bu, daha fazla konfor için sürücü ve ön yolcu koltuğu ısıtmasını otomatik olarak etkinleştiren ve düzenleyen akıllı bir fonksiyondur.

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için koltuk ısıtması, tamamen uyarlanmış konfor elde etmek için ayrı şekilde ayarlanabilir. Buna ek olarak, sürücü için araçta kayıtlı kullanıcıya bağlı olarak fonksiyon kişiselleştirilebilir.

Smart Heated Seats fonksiyonuna erişmek için, önce CUPRA CONNECT **kişiselleştirme** hizmetinin etkinleştirilmesi gerekir ››› **sayfa 644**.

- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için koltuk ısıtma alt me-

nüsüne gidin ve ilgili koltuğun görselinin altındaki **Otomatik ısıtma** düğmesine basın ››› **Şek. 113**.

Akıllı ısıtmalı koltuk fonksiyonunun kullanım alışkanlıklarını bir süreliğine öğrenmesi gerekir. Öğrenme sürecinin başlangıcı, fonksiyonun etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesinin üzerinde görünecek olan **Öğrenme %0** bilgi metniyle belirtilir. Bu işlem sırasında, öğrenme yüzdesi artışı %100 öğrenmeye ulaşılana kadar bu bilgi metninde gösterilecektir.

Alışkanlıkların doğru bir şekilde öğrenilmesini sağlamak için koltuk ısıtma seviyesi 3 (maksimum) kullanılmalıdır.

Öğrenme süresi boyunca, en iyi otonom çalışma performansı elde etmek için koltuk ısıtmasının farklı dış ortam sıcaklıklarında kullanılması tavsiye edilir.

Sabit klima kullanıldıktan sonra öğrenme gerçekleşmez.

%100 öğrenmeye ulaşıldığında otomatik mod etkinleşecektir. Bu mod aynı zamanda klima çubuğundaki ilgili koltuk düğmesinin yanında bulunan ve ekranın alt kısmında her zaman görülebilen **A** harfiyle de temsil edilir.

Isıtma herhangi bir zamanda yapılandırılabilir. Otomatik mod etkinleştirilmişse, **Optimize ediliyor** metni görüntülenir ve otomatik mod, bu yeni yapılandırmayı veya kullanıcının koltuk ısıtmasında yaptığı değişikliği (ör. ısıtma ayarını değiştirmek vb.) dikkate alacaktır.

Süreci sıfırlamak ve öğrenme süresini yeniden başlatmak için **Ayarlar > Sürücü / yolcu profilini sıfırla** bölümüne gidin.

Fonksiyonla ilgili bilgilere erişmek için ⓘ seçeneğine dokunun.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağrı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa.
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç mekan ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ UYARI

İlaç, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrıyı veya sıcaklığı algılayamayan veya algıları sınırlı olan çocuklar ve kişiler, koltuk ısıtmasını kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilirler.

- **Sınırlı ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.**
- **Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.**

⚠ UYARI

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ DUYURU

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.
- Orijinal koltuk döşemesi başka bir malzeme ile değiştirilirse, koltuk ısıtması aşırı ısı verebilir veya çalışması sınırlanabilir.

Çevreyle ilgili not

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olacaktır.

Not

Akıllı ısıtmalı koltuklar özelliği için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- **Sonuç tatmin edici değilse, sistem öğrenme sürecini sıfırlayabilir.**
- **Kayıtlı her kullanıcı için ayrı sürücü koltuğu öğrenimi gerekecektir.**
- **Yolcu koltuğu, aktif kayıtlı kullanıcıdan bağımsız olarak öğrenimi gerçekleştirir.**

- **Hibrit araçlarda, elektrik tüketicileri ››› sayfa 370 ile sabit klima fonksiyonunun kullanılması, fonksiyonun öğrenme süresini etkileyebilir.**

Direksiyon simidi ısıtması

Seçilen direksiyon simidi ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında ve klima menüsünde görüntülenecektir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesine basarak direksiyon simidi ısıtmasını ayarlama

- *Kısa süreli basıldığında (1 saniyeden az):*

Isıtma maksimum seviyesinde açılır. İstenen seviyeyi ayarlamak için direksiyon simidi düğmesine arka arkaya basın. Direksiyon simidi ısıtmayı kapatmak için, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi OFF simgesi görüntülenene kadar direksiyon simidi düğmesine ardı ardına basın.

- *Uzun süreli basıldığında (1 saniyeden fazla):*

Isıtma, doğrudan mevcut çalıştırma seviyesinden kapatılır. Düğmeye bir kez daha uzun süreli basılırsa, kapanmadan önce ısıtmayı doğrudan son kaydedilmiş seviyede açar.

Direksiyon ısıtmasını bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlama

- Klima menüsünde, direksiyon simidi ısıtıcısının fonksiyon düğmesine basın . Isıtma başlangıçta maksimum seviyede açılır.
- İstenen seviyeyi ayarlamak için fonksiyon düğmesine arka arkaya basın.
- Direksiyon simidi ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar fonksiyon düğmesine birkaç kez basın.

Otomatik bağlantı kesme

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Elektrik enerjisi tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

Park havalandırması

Araç içi, sabit havalandırma fonksiyonu ile havalandırılabilir (donanıma göre).

Park havalandırması için gereken güç, aracın 12V aküsü tarafından sağlanacaktır.

Havalandırma fonksiyonu My CUPRA App aracılığıyla kontrol edilir.

Sabit havalandırmanın açılması

Fonksiyon aşağıdaki şekilde açılabilir:

- Park havalandırması fonksiyonu My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesiyle hemen açılabilir.
- Bir kalkış saati programlayarak.

12V akünün düşük şarjlı olması durumunda park havalandırması açılmaz.

Park havalandırmasının bağlantısının kesilmesi

Aşağıdaki durumlarda park havalandırması kapanacaktır:

- Anında açma/kapatma modunun çalışma süresi dolduğunda.
- Park havalandırması fonksiyonu My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesiyle hemen kapatılabilir.
- Planlanan kalkış saatine ulaşıldığında.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 30 dakikadır.

Bir kalkış/seyahat başlangıcı programlama

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

DUYURU

Sıcak veya soğuğa duyarlı yiyecekler, ilaçlar ve diğer nesneler hava akışından zarar görebilir.

- **Havalandırma deliklerinin önüne hiçbir tür yiyecek, ilaç veya diğer sıcaklığa duyarlı nesne koymayın.**

Not

Park havalandırması uzun süre ardı ardına çalışırsa, 12V akünün şarj seviyesi düşer.

Aküyü şarj etmek için araçla uzun bir sürüşe çıkmanız önerilir.

Sorun giderme

Soğutma sistemi açılamıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

Klima sistemi çalıştırılamazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fanın kapalı olması.
- Klima sigortasının arızalı olması.
- Dış ortam sıcaklığının yaklaşık 0°C'den (+32°F) düşük olması.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında ⋮⋮⋮ > **Ayarlar** > **Birimler** fonksiyon düğ-

mesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Aracın altında su veya su buharı var

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalışırken yoğuşma suyu buharlaşabilir. Bu durumda, aracın altından buhar çıkabilir. Bu, araçta herhangi bir hasar olduğu anlamına gelmez.

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Yardımcı ısıtma (ek ısıtma)

Giriş

Yardımcı ısıtıcı[1] araç deposundaki yakıt ile çalışır ve sürüş sırasında ve araç sabitken kullanılabilir.

Yardımcı ısıtıcı, Bilgi-Eğlence sistemindeki yardımcı ısıtıcı menüsü, My CUPRA App veya uzaktan kumanda aracılığıyla kontrol edilebilir.

Kış aylarında yardımcı ısıtıcıyı açarak ön camdaki buğuyu temizleyebilir ve sürüşe başlamadan önce

1) Kullanılabilirlik donanıma bağlı olarak değişir.

üzerindeki buzu veya karı (ince tabaka ise) temizleyebilirsiniz.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

⚠ UYARI

Yardımcı ısıtıcıdan çıkan egzoz gazları zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerir.

Karbon monoksit bilinç kaybına ve ölüme yol açabilir.

- **Kapalı veya havalandırmasız yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.**
- **Yardımcı ısıtıcıyı asla kapalı veya havalandırılmayan bir alanda açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.**
- **Yakıt ikmalinden önce ilave ısıtmayı kapatın.**

⚠ UYARI

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısınır ve yangına neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabilecek kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.**

DUYURU

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcıyı açma ve kapatma

Bağlantı

Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde bağlanabilir:

- My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sisteminin kalkış menüsündeki anında açma/kapatma düğmesine (araç çalışmıyorken) veya bilgi-eğlence sisteminin yardımcı ısıtma menüsündeki açma/kapatma düğmesine (araç çalışıyorken) basın.
- Uzaktan kumandadaki düğmesine basın ››› sayfa 364.
- Bilgi-eğlence sistemindeki yardımcı ısıtıcı menüsünde veya My CUPRA App dahilinde otomatik olarak bir kalkış zamanı programlama ››› sayfa 368.

Ayırma

Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Yardımcı ısıtma fonksiyonu My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesiyle hemen kapatılabilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin kalkış menüsündeki anında açma/kapatma düğmesine (araç çalışmıyorken) veya bilgi-eğlence sisteminin yardımcı ısıtma menüsündeki

açma/kapatma düğmesine (araç çalışıyorken) basın.

- Uzaktan kumandadaki OFF düğmesine basın ››› **sayfa 364**.
- Otomatik olarak planlanan kalkış saatinde veya programlanmış çalışma süresi geçtikten sonra.
- Kontrol lambası (yakıt seviyesi göstergesi) yandığında otomatik olarak.
- 12 voltluk akü şarjı çok düşük olduğunda otomatik olarak ››› **sayfa 876**.

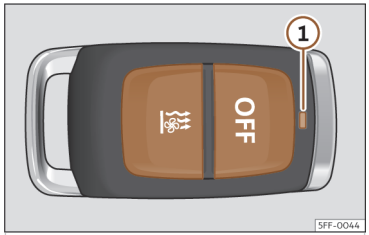
İstenilen sıcaklığın ayarlanması

- Bilgi-eğlence sisteminin **Yardımcı ısıtıcı** menüsünü açın.
- ⊕ ve ⊖ düğmeleri aracılığıyla istenen sıcaklığı ayarlayın.

Önemli notlar

Kapatıldığında yardımcı ısıtıcı sistemde kalan yakıtı yakmak ve egzoz gazını tahliye etmek üzere kısa bir süre daha çalışmaya devam eder.

Radyoyla çalışan uzaktan kumanda



Şek. 114 Yardımcı ısıtıcı: radyo frekanslı uzaktan kumanda.

››› **Şek. 114**

Yardımcı ısıtıcıyı açar.

OFF Yardımcı ısıtıcıyı kapatır:

(1) Kontrol lambası.

Uzaktan kumanda üzerindeki düğmelere gereksiz yere basılırsa, çalışma aralığının dışında olsanız veya kontrol lambası yanıp sönse bile yardımcı ısıtıcı yanlışlıkla açılabilir.

Bağımsız ısıtmayı açmak ve kapatmak için düğmenin yaklaşık olarak 1 saniye boyunca basılı tutulması gerekir.

Uzaktan kumandadaki kontrol lambası

Düğmelere basıldığında uzaktan kumandadaki kontrol lambası (1) kullanıcıya farklı bilgiler verir:

Yaklaşık 2 saniye yanar

- *Yeşil:* Yardımcı ısıtıcı düğmesini kullanılarak açılır.
- *Kırmızı:* Yardımcı ısıtıcı OFF düğmesi kullanılarak kapatılmıştır.

Yaklaşık 2 saniye yavaş yavaş yanıp söner

- *Yeşil:* Açma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.
- *Kırmızı:* Kapatma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.

Yaklaşık 2 saniye hızlı hızlı yanıp söner

- *Yeşil:* Bağımsız ısıtıcı engellenmiş. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 voltluk akünün şarjı çok düşük ya da arıza var.

Yaklaşık 2 saniye yanar

- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı):* Uzaktan kumandanın pili neredeyse tükenmiş. Ancak açma veya kapatma sinyali alınmış.
- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı yanıp söner):* Uzaktan kumanda-

nın pili neredeyse tükenmiş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Yaklaşık 5 saniye için yanıp söner

- *Turuncu renkte:* Uzaktan kumandanın pili bitmiş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Radyo kumandalı uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi

Düğmelere basıldığında, uzaktan kumandanın kontrol lambası (1) yaklaşık 5 saniye turuncu renkte yanıp söner veya hiç yanmazsa, piller değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur.

- Kapağı açmak için alt kısmını hafifçe kaldırın ve aşağı doğru kaydırın.
- Pili çıkarın.
- Yeni pili takın. Bu sırada kutuplara dikkat edin ve aynı tip pil kullanın ››› ⓘ.
- Pil kapağını tırnakları üste yerleştirerek ve alt kısma bastırarak yerine takın.

Menzil

Alıcı aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

⚠ UYARI

Çapı 20 mm olan bir pilin veya herhangi bir diğer düğme tipi pilin yutulması, çok kısa sürede ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- **Radyo frekanslı uzaktan kumandayı ve pillerin bulunduğu**

anahtarlıkların yanı sıra yedek pilleri, düğme tipi pilleri ve 20 mm'den büyük diğer pilleri her zaman çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Bir kişinin pil yutmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurun.

DUYURU

- Uzaktan kumanda elektronik bileşenler içerir. Dolayısıyla ıslanmasından kaçının ve darbelere veya doğrudan güneş ışığına karşı koruyun.
- Uygun olmayan pillerin kullanılması uzaktan kumandaya zarar verebilir. Dolayısıyla, eski pili her zaman aynı voltaj, boyut ve teknik özelliklere sahip yenisiyle değiştirin.

Çevreyle ilgili not

- Kullanılmış pilleri çevre dostu bir şekilde bertaraf edin.
- Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Lütfen bertarafına ilişkin yasal hükümlere uyun.
- Yardımcı ısıtıcının istemsiz şekilde açılmasını önlemek için, uzaktan kumandanın yanlışlıkla çalıştırılmasının mümkün olmamasını sağlayın.

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

⚠ UYARI

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Kullanım talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları rahat şekilde tahliye edilebilmelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği emisyonlar, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Havalandırma kanallarını – örneğin

camlara yönlendirmek, – hava dağıtımını etkileyebilir.

Yardımcı ısıtıcı açılmadığında

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. 12 volt akü şarjı çok düşükse yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır ve açılamaz. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- Isıtma her yolculuk başlangıcında tekrar etkinleştirilmelidir. Aynı şekilde başlangıç zamanı da tekrar etkinleştirilmelidir.
- Kontrol lambası (yakıt seviyesi göstergesi) yanar.

Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken sesler duyulacaktır.

- Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşükse ısıtma ve havalandırma sisteminden kaynaklanan yoğuşma yardımcı ısıtıcı açıldığında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.

- Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa, yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşükse (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.

- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre için birkaç kez kullanılıyorsa, 12 voltluk pil şarjını kaybedecektir. Aküyü tek-

rar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre boyunca sürülmelidir. Rehber olarak: yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.

- **+5 °C (+41 °F) altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığı zaman, yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.**

Sabit klima

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima ile araç park halindeyken araç içini soğutabilir, havalandırabilir ve ısıtabilirsiniz. Kışın ayrıca ön camın buğusunu giderebilir ve camı buz ve kardan arındırabilirsiniz (katman inceyse).

Sabit klima, araç şarjdaysa prizden, takılı değilse yüksek voltajlı aküden güç alır. Sabit klima, bilgi-eğlence sisteminde veya My CUPRA App aracılığıyla programlanabilir ve kontrol edilebilir.

İnternet üzerinde uygulama, kullanılabilirliği ve kullanım için gerekli koşulların yanı sıra uyumlu terminaller hakkında bilgi bulabilirsiniz ››› sayfa 639.

DUYURU

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da

hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Not

Şarj kablosunu bağlamadan sabit klimayı kullanmak aracın menzilini azaltır. Aşırı dış ortam sıcaklıklarında, sabit klimanın ısıtma veya soğutma gücü istenen sıcaklığa ulaşmada yetersiz kalabilir.

Sabit klimayı yönetme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima yalnızca yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse çalışır.

Sabit klima, şarj konnektörü takılı olmadan kullanılabilir. Bu durumda, sabit klima yüksek voltajlı aküden gerekli elektrik gücünü alır.

İstenilen sıcaklığın ayarlanması

- Bilgi-eğlence sisteminde **Sabit klima** menüsünü açın.
- **Klima** seçeneğine dokunun.
- ⊕ ve düğmeleri aracılığıyla istenen sıcaklığı ayarlayın ve ⊖

Sabit klimanın açılması

Aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde anında açma simgesine basın (araç çalışmıyorken). Anında klima çalıştırma sırasında,

araç ayarlanan sıcaklığa maksimum 30 dakikada ulaşır.

- My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- My CUPRA App dahilinde veya bilgi-eğlence sistemindeki **Sabit klima** ››› **sayfa 373**menüsünde bir kalkış zamanı planlayarak otomatik şekilde.

Sabit klimanın kapatılması

Aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- My CUPRA App dahilindeki anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki anında açma/kapatma simgesine basın (araç çalışmıyorken).
- Bilgi-Eğlence sisteminin **Klima** menüsündeki klima kapatma düğmesine basın (araç çalışmıyorken).
- Otomatik olarak, planlanan kalkış saatinden birkaç dakika sonra.
- Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj seviyesi aşırı düşerse otomatik olarak.

Not

- **Sabit klima çalışırken, çalışmasından kaynaklanan gürültüler duyulabilir.**
- **Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalışırken klima sistemindeki yoğuşma buharlaşabilir. Bu durumda, aracın altından buhar çıkabilir. Bu, araçta bir arıza olduğu anlamına gelmez.**

Sabit klimanın programlanması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima, planlanan bir kalkış zamanı için Bilgi-Eğlence sisteminde programlanabilir. Aracın planlanan kalkış zamanı için araç içi sıcaklığı istenilen şekilde ayarlayabilirsiniz.

Araç, istenilen sıcaklığa göre kalkış zamanına kadar bu sıcaklığa ulaşmak için sabit klimanın açılması gereken süreyi hesaplar. Sabit klimanın maksimum ön çalışma süresi kalkış saatinden önce yaklaşık 30 dakikadır.

Kalkış için aracı iklimlendirme

- **Sabit klima** menüsünü açın.
- Zamanlayıcı menüsünü açmak için ◴ **Kalkış** seçeneğine basın.
- Planlanan kalkış saatini ayarlayın.
- Onay kutusunu kullanarak zamanlayıcıyı etkinleştirin.

En erken planlanan kalkış saati, bilgi-eğlence sisteminin kalkış menüsünde görüntülenir ve buradan açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 92**.

Sabit klima otomatik olarak kapanır

- Yaklaşık 30 dakika sonra, araç kontak kapalıyken “Klimayı şimdi çalıştır” seçeneği ile iklimlendirilmişse.
- Yaklaşık 15 dakika sonra, sürüş sistemi planlanan kalkış saatinden bir saat sonra açılmamışsa.
- Yüksek voltajlı akünün şarj durumu aşırı düştüğünde.

İlave elektrikli konfor tüketicilerine sahip sabit klima

Kalkışta klima kullanılacaksa koltuk ısıtması, direksiyon simidi ısıtması veya ısıtmalı arka cam gibi elektrikli konfor tüketicileri de kalkış saatinden önce otomatik olarak açılabilir. Konfor elektrik tüketicileri donanıma bağlı olarak sadece düşük sıcaklıklarda devreye girer.

Bu tüketicilerin kullanımını etkinleştirmek için:

- **Sabit klima** menüsünü açın.
- **Klima** seçeneğine dokunun.
- Konfor tüketicilerinin sabit klimayla birlikte bağlanması gereken koltukları seçin. Kalkış saatinden önce sadece bu koltuklar ısıtılacaktır.
- Kalkış saatinden önce cam ısıtmasını açmak için **Otomatik cam ısıtma** fonksiyonunu etkinleştirin

Elektrikli konfor tüketicilerinin maksimum ön çalışma süresi kalkış saatinden önce yaklaşık 10 dakikadır.

Klima hemen açılırsa, donanıma bağlı olarak elektrikli konfor tüketicileri de etkinleştirilir.

Arka cam ısıtmasının derhal etkinleştirilmesi

Isıtmalı ön cam, sabit klimanın açık olup olmamasına bakılmaksızın My CUPRA App aracılığıyla açılabilir/kapatılabilir.

Kilidini açtıktan sonra aracı iklimlendirme

- Bilgi-eğlence sisteminde **Sabit klima** menüsünü açın.
- ⚙ **Ayarlar** seçeneğine basın.
- Üzerine basarak **Kilit açıldıktan sonra aracı iklimlendir** onay kutusunu işaretleyin.

Kapılar açıldığında araç 5 dakika boyunca klimalandırılacak.

Yüksek voltajlı şarj işlemi sırasında aracın iklimlendirilmesi

Aracın yüksek voltajlı aküsü alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) ile şarj edilecekse, planlanan kalkış saatinden önce araç iklimlendirilebilir.

Bu, bilgi-eğlence sistemindeki Sabit klima menüsünden ayarlanabilir.

Not

Alternatif akım (AC) ile düşük güçte yüksek voltajlı şarj sırasında, sistemin araç içini iklimlendirme ihtiyacı nedeniyle şarj işlemi belirli koşullar altında kesintiye uğrayabilir.

Programı kontrol etme

Kontak kapatıldığında, bilgi-eğlence sistemi bir sonraki etkinleşeceği zamanı ve ayarlanan fonksiyonları görüntüler.

Sürüş

Sürücü belirtimleri

Pedallar

- Pedallara her zaman sorunsuz şekilde basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğinden emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun ››› ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ UYARI

- **Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.**
- **Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.**
- **Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.**

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece Tiptronic modunda sürüş yaparken görüntülenir ››› **sayfa 420**.

En uygun vitese geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ▶ 5	Daha yüksek vitese geçilmesi tavsiye edilir.
2 ▶ 1	Daha düşük vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir ››› **sayfa 805**.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- **Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.**

Çevreyle ilgili not

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Not

Artık tiptronic modunda olmadığınızda, önerilen vites ekranı kapanır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tarzı ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir ››› **sayfa 33**.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriyi düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunca **vites takılıyken** aracın ataletini kullanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vitese geçmektir.

Otomatik şanzıman: “Vites küçültme” konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemsiz araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirletici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun ››› sayfa 906. Basıncın yarım bar düşük olması durumunda, yakıt tüketimi %5 oranında artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.

Plug-in hibrit sürüş: enerji geri kazanımından yararlanmak için erken ve dengeli şekilde fren yapın.

Not

- **Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.**
- **60 km/sa (37 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.**
- **Yokuş için en uygun olan vitese geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Yüklü bir aracı sürme

Araç yüklüyken uygun sürüş özelliklerini elde etmek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm bagajları güvenli bir şekilde yerleştirin ››› **sayfa 749**.
- Özel dikkat ve önlem alarak hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.
- Varsa, lütfen portbagaj hakkındaki bilgilere dikkat edin ››› **sayfa 765**.

⚠ UYARI

Etrafta hareket eden yükler aracın dengesini ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit edebilir, sert veya acil frenleme sırasında fren mesafesini uzatabilir ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmesini önlemek için yükü doğru şekilde sabitleyin.**
- **Ağır nesneleri uygun bağlama kayışları veya sabitleme kemerleri ile sabitleyin.**
- **Arka koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.**

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj kapağı açıkken sürüş özellikle tehlikelidir. Tüm nesneleri ve açık bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve gerekli önlemleri alın.

Bagaj kapağı açıkken sürüş, yakıt tüketimi ile birlikte aracın aerodinamik çekişini artırır. Dolayısıyla, bagaj kapağı açıkken aracı sürmemeniz önerilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı kilitli veya açıkken sürüş ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.
- Tüm nesneleri bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, bagaj bölmesinden sabitlenmemiş nesneler düşebilir ve arkadan gelen yol kullanıcılarını yaralayabilir.
- Daima dikkatli sürün ve gerekli özeni ve öngörüyü sergileyin.
- Açık bagaj kapağı kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.
- Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri taşırken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bunları uygun şekilde işaretleyin. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun.
- Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri desteklemek veya sabitlemek için asla bagaj kapağını kullanmayın.
- Bagaj kapağına bir bagaj rafı takılıysa, bagaj kapağı açıkken sürmeniz gerektiğinde bunu ve yükü kaldırın.

DUYURU

Açık bagaj kapağı, aracın yüksekliğini ve bazı durumlarda uzunluğunu değiştirir.

Not

Ülkeye bağlı olarak, bagaj kapağı açıkken araç kullanmak yasak

olabilir. Lütfen söz konusu ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.
- Aracı asla suda durdurmayın, geri viteste sürmeyin veya motoru durdurmayın.
- Ters yönde giden araçlar dalgalar oluşturarak su seviyesini çok fazla yükselttiğinden, aracınız güvenli bir şekilde karşıya geçemez.

⚠ UYARI

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir ››› sayfa 441.

Not

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, aktarma organı veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.**
- **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)** ››› sayfa 948.
- **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır** ››› sayfa 410.

Rodaj:

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) nasıl sürüldüğü, gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir; bu şekilde motor aşınması azalacak ve kullanım ömrü artacaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor "düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, lütfen şunlara dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, *kademeli olarak* maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi ››› sayfa 902.
- Frenler hakkında bilgi ››› sayfa 441.

Çevreyle ilgili not

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Dört çeker (4Drive)

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklere dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekere de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz. ››› **sayfa 445**.

Dört çeker sistemi yüksek motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir ››› ⚠.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekere de kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollarda bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir ››› **sayfa 914**.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının ››› **sayfa 902**.

Arazi arabası mı?

CUPRA aracınız bir arazi aracı değildir: yerden yüksekliği bu şekilde kullanım için yeterli değildir. Zorlu yollarda ve engebeli arazilerde sürüş yapmaktan kaçının.

⚠ UYARI

- **Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza tehlikesi!**
- **Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza tehlikesi!**
- **Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin "kaymasına" ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza tehlikesi!**

Yurtdışı gezileri

Araç belirli bir ülke için üretilmiştir ve üretildiği tarihte o ülkede yürürlükte olan onay yönetmeliklerine uygundur.

Aracı yurt dışında geçici veya kısa süreli kullanacaksanız lütfen ilgili talimatlara uyun.

Bazı ülkelerde aracın uygun olmayabileceği özel güvenlik düzenlemeleri ve hükümleri mevcuttur. CUPRA, yurtdışına seyahat etmeden önce, gideceğiniz ülkede yürürlükte olan yasal hükümler hakkında bayilerinizden birinden bilgi almanızı tavsiye etmektedir.

Aracı başka bir ülkede satacaksanız veya orada daha uzun süre kullanacaksanız, lütfen söz konusu ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere uyun.

Bazı durumlarda, belirli donanımların daha sonraki bir tarihte takılması veya çıkarılması ve belirli fonksiyonların devre dışı bırakılması gerekebilir. Hizmet grupları ve türleri de etkilenebilir. Özellikle araç başka bir iklim bölgesinde uzun süre kullanılacaksa bu durum ortaya çıkabilir.

Dünya çapındaki farklı frekans bantları nedeniyle fabrikada takılan bilgi-eğlence sistemi başka bir ülkede çalışmayabilir.

Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzine erişilebileceğinden emin olunmalıdır. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.

Mevcut farklı teknik standartlar nedeniyle, yüksek voltajlı akünün diğer ül-

kelerdeki şarj istasyonlarında şarj edilmesi mümkün olmayabilir veya sadece uygun bir şarj kablosu ile mümkün olabilir. Yetkili bir CUPRA bayisi veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

⚠ UYARI

Rakım arttıkça hava yoğunluğu azalır. Hava yoğunluğunun azalması nedeniyle, çok yüksek rakımlarda uzun süreli çalışma sırasında motor performansı düşebilir ve araç bileşenleri hasar görebilir. Motor gücünün azalması kazalara ve örneğin sollama sırasında ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

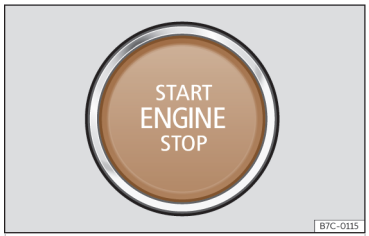
- **Yurt dışına seyahat etmeden önce, özellikle deniz seviyesinden 3.000 metrenin (yaklaşık 9.843 ft) üzerindeki rakımlarda, daha fazla bilgi için lütfen uzman bir CUPRA bayisiyle veya SEAT ağındaki herhangi bir bayiyle iletişime geçin.**

Not

- **CUPRA, yetersiz çalışma ya da orijinal yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.**
- **CUPRA, aracın diğer ülke ve kıtalarda yürürlükte olan yasal gereksinimleri karşılamaması veya kısmen karşılaması durumunda sorumluluk kabul etmez.**

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontağı açıp kapatma



Şek. 115 Direksiyon simidinde: başlat düğmesi.

Motor, başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun için araç içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak kapalıysa direksiyon kolonundaki elektronik kilit etkinleşir . Otomatik şanzımanlı araçlarda kolon yalnızca park kilidi **P** etkinleştirildiğinde kilitlenecektir.

Kontağı açıp kapatma

Yalnızca kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan):

- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* başlat düğmesine bir kez kısa süreli basın, bu sırada fren pedalına **basmayın** ››› ⚠.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Araç motor durduktan sonra sürücü olmadığını tespit ederse, belirli bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bu süre içerisinde kısa farlar açıksa, yan lambalar yaklaşık 30 dakika açık kalır. Araç kilitlenerek ››› **sayfa 247** veya manuel olarak ››› **sayfa 304** yan lambalar kapatılabilir.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapatma etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücünün kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, kısa far açıksa, yan pozisyon lambası yaklaş. 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Hibrit sürüş modunda araçtan ayrılırken kontağın kapatılması

E-MODE çalışma modunda kontak kapatılmadığı zaman, yolculuk tamamlandıktan belirli bir süre sonra 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

Nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı (alkolmetre)

Araç, nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı (LIN iletişimine sahip alkolmetre) takılmaya hazırdır.

Nefesteki alkol oranı için kontak kilidi cihazı takıldıktan sonra, kontağı açmadan önce mutlaka alkolmetre testinden geçmek gerekecektir.

Bazı araç fonksiyonları sınırlandırılabilir.

⚠ UYARI

Kontağı açarken fren pedalına basmayın, aksi takdirde motor bir anda çalışabilir.

⚠ UYARI

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.**

Not

- **Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.**
- **Araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**
- **STOP aşamasında START ENGINE STOP düğmesine basarsanız, kontak kapatılır.**

Motorun çalıştırılması

- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* fren pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- Gaz pedalına basmadan başlat düğmesine basın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

• Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın ››› **sayfa 397**.

⚠ UYARI

Zehirlenme riski olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

• Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.

⚠ UYARI

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

ⓘ DUYURU

• Motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırmayı denerseniz, marş motoru veya motor hasar görebilir.

• Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız, çünkü bunlar motora zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Not

Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.

- **Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.**

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun ››› ⚠.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* **P** düğmesine basarak park freni kilidini açın.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Başlat düğmesine kısa süreli basın.

Araç yıkama fonksiyonu (hibrit araçlar)

Vites **N** konumundayken kontak kapatıldığında, araç sonraki 30 dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Bu süreden sonra araç durdurulursa, park freni kilidi **P** otomatik olarak devreye girer. Bu gerçekleşmeden bir dakika önce, ilgili uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren hidroliği motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Dolayısıyla motor kapatıldığında aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basılması gerekmektedir.
- Motor kapatıldığı zaman hidrolik direksiyon çalışmaz. Motor kapatıldığı zaman direksiyon simidini çevirmek için daha fazla kuvvete ihtiyaç duyulur.
- Kontak kapatılmışsa, direksiyon kolonu kilidi devreye girerek aracın kontrol edilmesini imkansız kılabilir.

⚠ UYARI

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ⓘ DUYURU

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Araçtan ayrılmadan

önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde akü boşalacaktır.

- **Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında aşırı ısınabilir. Hasarı önlemek için, kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.**

Not

Motor durdurulduktan sonra, radyatör fanı kontak kapalı olsa bile birkaç dakikaya kadar çalışmaya devam edebilir. Ayrıca, motor bölmesi altında oluşan ısı nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı yükselirse veya uzun süre güneş ışığına maruz kalma nedeniyle motor daha da ısınırsa, fan yeniden çalışabilir.

Elektronik motor kilidi

Elektronik motor kilidi, motorun yetkisiz bir anahtarla çalıştırılmasını ve dolayısıyla aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç anahtarında, yolcu kabininde geçerli bir anahtar varsa elektronik motor kilidini otomatik olarak devre dışı bırakan entegre bir çip bulunur.

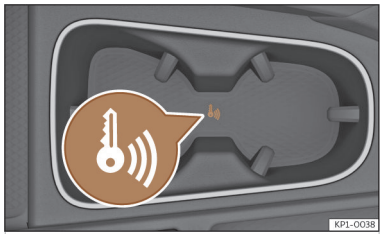
Elektronik motor kilidi, aracın içinde artık geçerli bir anahtar olmadığında otomatik olarak devreye girer.

Dolayısıyla motor sadece doğru kodlanmış bir Orijinal CUPRA anahtarı ile çalıştırılabilir. Bu tür anahtarlar, yetkili bir CUPRA bayisinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alınabilir.

DUYURU

Aracın doğru çalışması sadece orijinal CUPRA anahtarları ile garanti edilmektedir.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 116 Orta konsolda: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok zayıf olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı orta konsolun bardak tutucusuna ››› **Şek. 116**, *Kessy* logosunun mümkün olduğu kadar yakınına koyun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Fren pedalına basın

- Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

Vitese almak için frene basın

- Bu belirtim, motoru çalıştırırken veya durdurrken, otomatik şanzıman vites kolu **D** veya **R** konumundaysa ve fren pedalına basılmamışsa görüntülenir. Motor sa-

dece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

- Güvenlik nedenlerinden ötürü, motor kapatıldıktan sonra **P** park freni kilidi düğmesine basılmazsa bu sürücü mesajının gösterimiyle birlikte sesli bir uyarı verilir. **P** düğmesine basın, aksi takdirde araç hareket edebilir.

Kontak açık

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş

Hibrit sürüş sisteminin açılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Hibrit sürüşün açılması, aracın tahrik sistemini etkinleştirir. Aracın sürüş sistemi açıldığında, elektrikli sürüş etkinleştirilir. Yanmalı motor, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi elektrikli sürüş modunda çalışmak için yeterli olmadığında veya yüksek sürüş gücü gerektiğinde otomatik olarak çalışır.

Bilgi-eğlence sistemindeki elektrikli sürüş modu ile sürüşe erişmek için:

- Seçin: ⋮⋮⋮ **> Şarj > Akü Yöneticisi.**

Sürüş sistemini açmak için gerekenler

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde sürüş sistemi açılabilir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Takılı şarj kablosu yoksa.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çalışma aralığındaysa.
- Araçta geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar varsa.

Sürüş sisteminin açılması

- Kontak ve başlat düğmesine bir kez basın. Kontak açılmalıdır.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Vites kolunu **N** konumuna getirin veya park freni kilidini **P** etkinleştirin.
- **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yanana kadar kontak ve başlat düğmesine basın. Gaz pedalına basmayın. **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yandığı zaman, kontak ve başlat düğmesini bırakın. Güç göstergesindeki işaret **OFF**'dan **0**'a değişir.
- **READY** gösterge lambası yanmıyorsa, işlemi iptal edin ve tekrarlayın.
- Araç uzaktan kumandalı anahtarla kilitlenmişse, kontak ve başlat düğmesi devre dışı bırakılır. Aracın içindeyseniz ve motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, önce aracın kilidini açın veya bir acil durumda çalıştırma gerçekleştirin ››› sayfa 397.

Not

Sürüş sistemi açıldığında bir klik sesi duyulur. Bu tamamen normaldir ve bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Sürüş sisteminin algılanması

Elektrikli sürüş modunda, sürüş sistemi açıldığında veya sürüş sırasında motor fark edilir bir gürültü çıkarmaz. Bu nedenle, aracın sürüş sisteminin motor gürültüsü aracılığıyla açık olduğundan emin olamazsınız. Bunun yerine, aşağıdaki özellikler aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir:

- Gösterge panelinin güç göstergesinde **0** ››› **sayfa 43** belirtimi görüntülenir.
- Gösterge panelindeki ekran ışığı, aracın dış aydınlatmasının açık olup olmamasından bağımsız şekilde yanar.
- **READY** gösterge lambası gösterge paneli ekranında yanar.
- Bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sistemini çok düşük dış sıcaklıklarda çalıştırma

Dış ortam sıcaklığı çok düşükse (yaklaşık -27°C (-16°F) veya daha düşük), yüksek voltajlı akü donabilir ve çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, sürüş sistemini açmak mümkün değildir.

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yeterince arttığında, sürüş sistemi tekrar açılabilir.

CUPRA, sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda bile çalıştırılabilmesini sağlamak için aracı soğuktan korunan bir yere park etmenizi önermektedir.

Hareket ederken veya dururken davranış

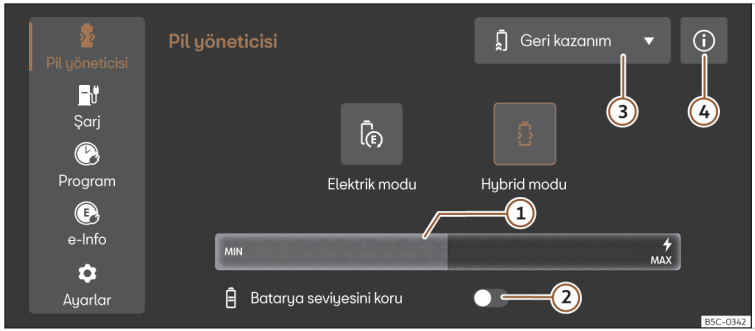
Yanmalı motor sadece gerektiğinde çalışır. Araç sabit haldeyken, yanmalı motor normalde kapatılır ve aracın elektrik sistemlerine yüksek voltajlı akü ile güç sağlanır. Gösterge panelindeki devir sayacı **0** değerinde kalır ››› **sayfa 43**.

Yanmalı motor belirli sürüş koşullarında kapanır. Bu normaldir ve yakıt tasarrufu sağlama amaçlıdır. Genel olarak, hidrolik direksiyon ve fren destek sistemleri açık kalır. Özel durumlarda sistem, araç sabitken bile yanmalı motorun çalışmaya devam etmesini gerektirebilir.

Trafik sıkışıklıklarında, müteakip *sürüş* ve *durma* aşamaları için yüksek voltajlı aküyü yeniden şarj etmek amacıyla, araç sabitken yanmalı motor çalışabilir.

Çalışma modu seçimi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 117 Bilgi-eğlence sisteminde: Akü yöneticisi menüsü

Aracın sürüş sırasında her duruma en uygun şekilde ayarlanabilmesi için farklı çalışma modları vardır. Sürüş sistemi açıldıktan sonra ve bu amaç için gerekli olan tüm çalışma koşullarının yerine getirilmesi şartıyla, **Elektrik modu** çalışma modu her zaman ilk etapta elektrikli sürüş için etkinleştirilir.

Çalışma modu seçimi

- Sürüş sistemini açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminin **Akü yöneticisi** menüsüne erişin (⋮⋮⋮) > **Şarj işlemi > Akü yöneticisi**).

• Bilgi-eğlence sisteminde **Elektrik Modu** veya **Hibrit Modu** seçimini yapın. Çalıştırma modları hakkında daha fazla bilgi ⓘ ››› **Şek. 117** (4) bölümünde bulunabilir.

Elektrik modu (elektrik modunda sürüş)[1)]

Elektrik modunda, araç temel olarak yalnızca elektrik modunda ilerler. Mümkün olan ölçüde, aracın yanmalı motoru kullanılmaz.

Elektrik modunun etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir:

• Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.

• Araç hızı 130 km/sa'dan (80 mil/sa) düşükse.

• Yüksek voltajlı akü sıcaklığı -10°C'nin üzerindeyse.

Elektrik modunda sürüş yaparken gerekli koşullar karşılanmazsa, yanmalı motor çalışır ve elektrikli sürüş askıya alınır. Bu durumda gösterge paneli ekranında göstergesi yanar.

Yanmalı motor, Elektrik modunda vites küçültme yapılırsa devreye girer. Ancak, Elektrik modu açık kalır.

Hibrit modu (akü şarjını kullanır)[1)]

Bu, yakıttan en fazla tasarruf etmenizi sağlayan çalışma modudur.

Çalışma modu kontrol ünitesi, akü şarjından en iyi şekilde yararlanmaya çalışır. Bu amaç doğrul-

1) Görüntülenen sembol aktif çalışma moduna ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak değişir.

tusunda, aktif talimatlarla navigasyon verilerine de erişilir.

Bu çalışma modunda elektrikli motor ve yanmalı motor, aracın sürüş yükünü paylaşır.

Hibrit çalışma modunda, akü şarjından gelen güç en iyi şekilde kullanılır. Eğer rota yönlendirmesi etkinleştirilmişse, araç yanmalı motoru kullanarak yüksek voltajlı aküyü bağımsız şekilde şarj edebilir.

Akü şarjının manuel kontrolü

Akü şarjının manuel kontrolü, sadece **Hibrit modunda** mümkündür. Kullanıcı tarafından tercih edilen seçenek sadece kontak kapatılıncaya veya araç Hibrit moduna veya Elektrik moduna ayarlanana kadar geçerlidir.

››› **Şek. 117** anahtarı:

(1) Yatay çubuk, yüksek voltajlı akünün daha düşük bir teorik şarj seviyesini seçmek için kullanılabilir. Sistem, görüntülenenden **daha yüksek** bir şarj seviyesinin **seçilmesine izin vermez**. Araç, akünün şarjını sadece seçilen teorik şarj seviyesinin üzerinde olduğunda kullanır. Kalanı yolculuğun sonuna kadar saklanır.

(2) **Akü seviyesini koruma** ⏺. Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi, sürüş sırasında mevcut seviye civarında tutulur. Daha fazla hızlanırsanız veya araç hızını artırırsanız, yanmalı motor çalışır. Sürücünün hızlanma talebi ve araç hızı izin

verdiğinde, araç elektrik moduna geri döner.
CUPRA, mümkün olan yerlerde yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için şarj prizinin kullanılmasını önermektedir ››› **sayfa 189**.

3 **Geri kazanım seviyesini ayarlama.** Farklı geri kazanım seviyeleri arasında seçim yapmanızı sağlar: Düz, Otomatik veya Güçlü. Etkin bir rota yoksa, sistem daha verimli bir hibrit modda çalışmak için tahmini bir rotanın etkinleştirilmesini önerecektir.
Düz: Bu modda geri kazanım düşüktür. Geri kazanım düzeyi, direksiyon simidi kanatçıkları kullanılarak vites değişimiyle birlikte ayarlanabilir.
Otomatik: "ECO" ve "Comfort" sürüş modlarında geri kazanım genellikle düz modda yapılır, ancak sürüş durumuna bağlı olarak güçlü moda geçiş yapılabilir. "Cupra" veya "Performance" sürüş modu seçilmişse, geri kazanım güçlü olacaktır. Geri kazanım düzeyi, direksiyon simidi kanatçıkları kullanılarak vites değişimiyle birlikte ayarlanabilir.
Güçlü: Araç, duruma bağlı olarak mümkün olduğu kadar fazla enerjiyi geri kazanır. Fren pedalına basıldığı zaman, araç yüksek voltaj sistemi aracılığıyla da enerjiyi geri kazanır. Geri kazanım düzeyi **Güçlü** ise, aracın yavaşladı-

ğını belirtmek için fren lambaları da yanacaktır.
Mümkün olan en verimli sürüş için verimlilik desteğini ››› **sayfa 478** etkinleştirmenizi, “ECO” sürüş modunda sürüş yapmanızı, vitesi **D** konumuna getirmenizi ve geri kazanım modunu **Otomatik** olarak ayarlamanızı önermekteyiz.

⚠ UYARI

Orta ve güçlü enerji geri kazanımı, özellikle kaygan yollarda çekiş kaybına ve savrulmaya neden olabilir. Bu, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yüksek seviyede geri kazanımı yalnızca görüş kabiliyeti, hava, yol ve trafik koşulları izin veriyorsa ve aracınızın yavaşlama davranışı ve sürüş tarzı nedeniyle diğer yol kullanıcıları risk altında değilse etkinleştirin.**

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi ne kadar yüksek olursa, motorun frenleme etkisi o kadar düşük olur ve geri kazanım nedeniyle frenleme etkisi oluşmayabilir. Bu, aracın davranışını değiştirerek kazalara ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Yokuş aşağı sürüş sırasında geri kazanıma dair frenleme etkisinden faydalanabilmek için, yüksek voltajlı aküyü bir dağ geçidinin tepesi gibi yüksek rakımlarda tam seviyede şarj etmeyin.
- Dik bir yokuşta sürmeden önce hızınızı azaltın.
- Dik bir yokuşta sürerken araç frenlerini kullanarak aracın hızını azaltın.
- Motor freni etkisi yoksa, aracın frenlerine daha fazla yük bineceğini unutmayın.

Etkin çalışma modunu gösterme

Herhangi bir zamanda etkin olan çalışma modu, gösterge paneli ekranında gösterilir, örn. .

⚠ UYARI

Sürüş sırasında farklı bir çalışma moduna geçmek dikkatinizi trafik koşullarından uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

Not

Halihazırda aktif olan çalışma modu hakkında bilgi, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesiyle birlikte gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Araç sesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrikli tahrik ünitesi, yanmalı bir motordan çok daha az gürültü çıkarır. Bazı ülkelere yönelik sürümlerde, aracın dışarıdan daha iyi duyulabilmesi için yapay araç sesi üretilir. Daha yüksek hızlarda, lastiklerin çıkardığı ses ve rüzgar arttığı zaman, aracın sesi otomatik olarak azalır.

⚠ UYARI

Elektrikli sürüş sırasında, diğer yol kullanıcıları tarafından aracın işitsel olarak algılanma oranı çok daha düşük olabilir. Bu, özellikle trafiğe kapalı alanlarda ve manevra yaparken veya geri giderken geçerlidir. Kaza tehlikesi!

Sorun giderme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş: Arıza! Aracı güvenli bir şekilde durdurun

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Aracın sürüş sistemi artık kullanılamıyor. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.



Sürüş: Arıza! Elektrikli tahrik ünitesi düzgün çalışmıyor. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Arızanın giderilmesi için aracı yetkili bir servise kadar yavaşça sürün.



Sürüş: Uyarı! Güç sınırlı. Kılavuzu kontrol edin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Performans sınırlı. Yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmemiş veya çalışma sıcaklığı sınırına ulaşmış olabilir (örneğin, çok düşük dış mekan sıcaklıklarında).



Araç sesi: Arıza! Yayalar aracı duyamıyor. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Bir araç sesi arızası var. Diğer yol kullanıcıları elektrikli aracı duyamayabileceğinden, son derece dikkatli sürüş yapın.

Arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.



Sistem gücü sınırlı

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Gösterge panelinde sesli bir uyarıyla birlikte bir uyarı metni görüntülenir. İçten yanmalı motorun kullanılması mümkün olmadığından dolayı sistem gücü sınırlıdır.

- Kullanılabilir güç gösterge panelinden izlenebilir ››› **sayfa 43**.
- Yakıt eksikliği (boş depo) nedeniyle yanmalı motor çalıştırılamıyorsa, mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapın. Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşükse ve içten yanmalı motorun kullanılması mümkün değilse, araç hareketsiz kalacaktır.

İçten yanmalı motor tekrar kullanılabilir duruma geldiği zaman gösterge panelindeki uyarı ışığı sönecektir.

Elektrik Modu kullanılamıyor

Gösterge lambası beyaz renkte yanar.

Elektrik modu (elektrik modunda sürüş) bir veya daha fazla koşul karşılanmadığı için geçici olarak kullanılamıyor.

- Elektrik modunu kullanma koşullarını yerine getirin ››› **sayfa 398**.

Start-Stop sistemi

Tanımı ve çalışması

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO_2 emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Kontrol lambaları

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Motoru durdurma ve çalıştırma

- Araç tamamen durana kadar frenleyin ve ayağınızı fren pedalında tutun ya da Auto Hold fonksiyonunu etkinleştirin, bu sayede araç frenlenmeye devam edebilir. Motor duracaktır. Ekranda Ⓐ uyarı lambası gösterilecektir. Araç tamamen durmadan önce motor durabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa[1)]).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Gösterge lambası söner. Auto Hold sistemi devredeyken, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Start/Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

1) mHEV sürümünde (yarı hibrit) 20 km/saatten itibaren.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Aracı durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Motor**aşağıdaki durumlarda kapanmaz,**örneğin:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşılamadığında.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılamadığında.
- Klimada maksimum (HI) veya minimum (LO) sıcaklık talep edildiğinde.
- Buz çözme fonksiyonu düğmesi MAX etkinleştirildiğinde.
- Park Assist açıldığında.
- Akü zayıfladığında.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevrildiğinde.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.
- Motor bir trafik sıkışıklığında beşinci kez durduktan sonra artık durmaz.
- ESC devre dışı haldeyken.
- Acil frenleme veya yapışma kaybından sonra.
- Bir römork takılıyken.
- Partikül filtresi yenilenirken.
- Offroad**sürüş profili**aktif haldeyken.

Gösterge paneli ekranında gösteriliyorsa.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Motor, sürücünün müdahalesi olmadan yeniden çalışıyor.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi MAX.
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldı.
- Akü yeterince şarj edilmemiş.
- Yüksek elektrik tüketimi.
- Araç motor kapalıyken ileri veya geri hareket ediyor.
- ESC devre dışı halde.
- *Otomatik vitesli araçlar:* Gaz pedalına basılmış.
- Direksiyon simidi hafifçe döndürülmüş.[1)]
- Klima etkinleştirildiğinde.
- Egzoz sistemi sıcaklığı çok düşük.
- Offroad **sürüş profili** etkinleştirildiğinde.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Vites kolu şu konumdayken motor durur: **D**, **N** ve **S** ve Tiptronic modu. P park freni kilidi düğmesine **basıldığında,** ayağınızı frenden çektiğinizde motor da kapalı kalacaktır.

MHEV araçlarda **S modunda** Tiptronic modunda durma gerçekleşmez.

Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vitese alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Araç dururken vites kolu **R konumundaysa** motor tekrar çalışacaktır.

1) MHEV sürümü hariç.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ UYARI

- **Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.**
- **Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun** ››› sayfa 415.

ⓘ DUYURU

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır ››› sayfa 384.

ⓘ Not

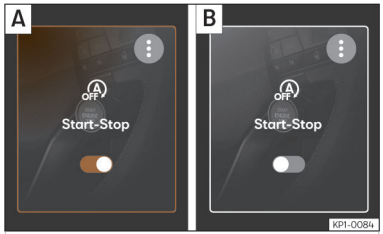
- **Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında**

fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.

- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmalıdır.
- Geri vitese geçtikten sonra vites koluD,NveyaSKonumuna getirildiğinde, sistemin motoru durdurabilecek durumda olması için ileri yönde 10 km/sa'e (6 mil/sa) ulaşılması gerekir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir



Şek. 118 Bilgi-eğlence sisteminde: Start-Stop sistemi (farklı bilgi-eğlence menülerinden erişilebilir).

››› **Şek. 118**:

A Sistem bağlantısı kesildi.

B Sistem bağlandı.

Sistemi kullanmak istemiyorsanız, manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Bilgi-eğlence sisteminde > **Destekler** > **Akıllı Destekler** öğesini seçin.

Not

Kontak açıldığı zaman Start-Stop sistemi otomatik olarak devreye girer.

Sorun giderme

PHEV hibrit araçlar için geçerli değildir

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Bir hata meydana geldiğinde veya Start-Stop sistemi açılıp kapatıldığında uyarı görüntülenecektir.

"Motoru manuel olarak çalıştırın"

- Bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

Bu 2 nedenden dolayı gerçekleşir: sürücü kapısı açılmışsa veya sürücü emniyet kemerini çözmüşse.

"Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılamıyor"

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

DSG otomatik şanzıman

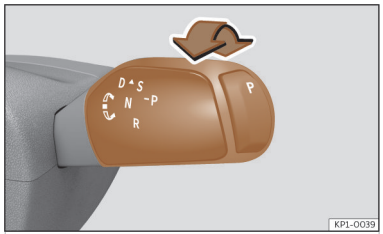
Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini

alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri *manuel olarak* değiştirmesini sağlar ››› **sayfa 420**, ***Tiptronic modunda vites değiştirme***.

Vites kolu konumları



Şek. 119 Orta konsolda: vites kolu.

Vites kolu konumu, ilgili işaretin yanması ile gösterilir. Takılı vites ayrıca ekranda **M**, **D**, **S** ve **E** manuel vites konumlarında görüntülenir (**Eco** ››› **sayfa 436** motor ayarı **Individual** profilde seçildiği zaman).

P – El freni kilidi

P düğmesine basılırsa, tüm araç tekerlekleri kilitlenir. **P**'ye sadece araç sabitken basın ››› ⚠.

P düğmesine basmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir ››› ⚠.

Geri vitese **R** takmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız. Kontak açıkken geri vites **R** konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

N – Boşta

Bu konum seçilmişse, vites boştadır.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saatin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın ››› ⚠.

D/S – Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumu, viteslerin normal modda (**D**) veya spor modunda (**S**) çalıştırılmasını sağlar. Sport **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettirin. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yüküne, hıza ve dinamik düzenleme programına (DRP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **Sport modu** (**S**) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanırken vites değiştirme işlemleri hissedilebilir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronic moduna geçmek ››› **sayfa 420**, vitesleri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak için avantajlı olabilir.

⚠ UYARI

- **Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.**
- **Sürüş sırasında kolu asla R konumuna getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde**

bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.

- Herhangi bir konumda kol ile, motor çalışırken ayak freni bırakılmalıdır. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölanti hızında bile gücü iletmesidir.
- Araç durmuş ve motor çalışır haldeyken vites seçme sırasında hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü, motor çalışırken ve vites takılıyken aracı asla terk etmemelidir. Elektronik park frenini açın ve park freni kilidini (P) seçin.

Not

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından çekin ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesini bekleyin.
- P park kilidi etkinken güç kaynağı kesintiye uğrarsa, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse, manuel açma kullanılabilir . Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

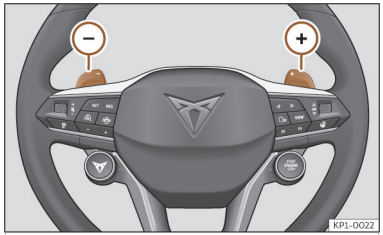
Not

- Araç vitese alınmışsa, ileri veya geri hareket etmez. Sonraki moda geçin:
  - Araç istenilen yönde hareket etmiyorsa dişli oranı

sistem tarafından doğru şekilde devreye alınamayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar seçin.

– Araç hala istenen yönde hareket etmiyorsa, sistemde bir arıza vardır. Uzman yardımına başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme



Şek. 120 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic, sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmediği sürece mümkündür.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronic modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** konumundayken, vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Bir vites yükseltmek için (+) vites değiştirme koluna basın ››› **Şek. 120**.
- Bir vites küçültmek için (–) vites değiştirme koluna basın.

- Tiptronic modundan çıkmak için sağ vites değiştirme kolunu yaklaşık 1 saniye süreyle direksiyon simidine doğru çekin.

Tiptronic modunu sürekli açık tutmak için, vites kolunu **S** konumuna getirin. Vites kolu **D** konumundaysa ve vites değiştirme kolları bir süre çalıştırılmazsa, Tiptronic modundan otomatik olarak çıkılır.

DUYURU

- **Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.**
- **Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayacağını tespit edene kadar sistem değişmez.**

Otomatik şanzımanla sürüş

Daha üst veya alt bir vitese geçiş otomatik olarak gerçekleşir.

Motor sadece kol **N** konumundayken çalıştırılabilir ve **P** düğmesi yanmalıdır (park kilidi devrede kalır).

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronic modunu kullanmak avantajlı olabilir ››› ⚠.

Dur/Park

Düz zemine park etmek için **P** ››› **Şek. 119** düğmesine basmanız yeterlidir . Yokuşlarda ilk önce park freni uygulanmalı ve ardından **P** düğmesine basılmalıdır.

Sürücü kapısı açıksa ve **P** düğmesine basılmamışsa, araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değişimi: Vites kolu sürüş konumunda!**. Ayrıca bir uğultu sesi de duyulur.

Yokuş aşağı durma

Aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; gerekirse elektronik park frenini kullanın ››› ⚠.

Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** ››› ⓘ.

Auto Hold fonksiyonu ile yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vitese geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın.

Auto Hold fonksiyonu olmadan yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vitese geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın. Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC), aracın geriye doğru kaymasını önlemek ve sürücüye hareket etmesi için zaman tanımak amacıyla aracı birkaç saniye frenlemiş halde tutacaktır.

⚠ UYARI

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Vites kolu konumları* altında, sayfa 418.

- Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.
- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

ⓘ DUYURU

- Aracı yokuşta durdururken vitese takmaktan ve gaz pedalına basmaktan kaçınmaya çalışmayın. Bu aşırı ısınabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirseniz yağlama yapılmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası ⚙ yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin ››› sayfa 428.

- **Vites acil durum modunda çalışıyorsa, arızanın vakit kaybetmeden yetkili bir serviste giderilmesini sağlayın.**

Vites küçültme

Vites küçültme cihazı vites seçme kolu **D**, **S** konumlarındayken veya Tiptronic modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına tamamen basıldığı zaman, otomatik şanzıman hıza ve motor devrine bağlı olarak daha alt bir vitese geçer. Bu, aracın maksimum ivmesini kullanır ››› ⚠.

Bir sonraki üst vitese geçiş, önceden ayarlanmış maksimum motor devrine ulaşılana kadar gerçekleşmez.

⚠ UYARI

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

Kalkış kontrol programı araç dururken maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrolünü kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemi menüsünü kullanarak çekiş kontrolünün (TCS) bağlantısını kesmeli veya ESC Sport ya da ESC KAPALI modunu etkinleştirmelisiniz: > **Yardımcılar** > **Akıllı Yardımcılar** fonksiyon düğmesine basın. OFF lambası yanık kalacaktır.

- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna getirin veya **Sport** ya da **Cupra** Sürüş Profilini seçin ››› **sayfa 436**.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri, motor sürümüne bağlı olarak yaklaşık **2000** dev/dak ile **4000** dev/dak arasında ayarlanır.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

⚠ UYARI

- **Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.**
- **Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.**
- **ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. TCS ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza tehlikesi!**
- **Hareket ettikten sonra, ESC düğmesini kullanarak TCS'yi etkinleştirmeli veya ESC "Sport" modunu tekrar devre dışı bırakmalısınız ››› Şek. 122.**

Not

- **Dinamik sürüş veya bir kalkış kontrol programı kullanmak, katalitik konvertörün veya şanzıman sıcaklığını önemli öl-**

çüde yükseltebilir. Bu durumda, program birkaç dakika hizmet dışı kalabilir. Soğutma aşaması tamamlandıktan sonra program tekrar kullanılabilir.

- **Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.**

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın "sürüşe" "devam etmesi" için atalet modunu kullanın.

Atalet modunu etkinleştirme

Yanmalı motorlu araçlar (PHEV'ler, mHEV'ler değil):

- Bu fonksiyon yalnızca "**Eco**" sürüş profili seçildiğinde, gaz pedalına basılmadığında ve 7 ile 130 km/sa arasındaki (4 ile 80 mil/sa arasındaki) hızlarda kullanılabilir.
- Yaklaşık 22 km/sa (yaklaşık 14 mil/sa) hızın altında sürerken durmak amacıyla frene basarsanız, motor kapanabilir ve araç durana kadar kapalı kalabilir. Sistem, elektrik sistemine güç verilmesini veya kendi çalışmasını sağlamak için motoru otomatik olarak çalıştırabilir.

Hafif hibrit elektrikli araçlar (mHEV):

- Bu fonksiyon yalnızca "**Eco**" veya "**Comfort**" sürüş profili seçildiğinde, gaz pedalına basılmadığında ve 7 ile 160 km/sa arasındaki (4 ile 99 mil/sa arasındaki) hızlarda kullanılabilir.

- Frene basarsanız ve araç yaklaşık 40 km/sa (yaklaşık 25 mil/sa) altında yavaşlayarak durursa, araç durana kadar motor kapanır. Sistem, elektrik sistemine güç verilmesini veya kendi çalışmasını sağlamak için motoru otomatik olarak çalıştırabilir.
- Atalet modundayken yaklaşık 40 km/sa (yaklaşık 25 mil/sa) hızın üzerinde durmak için frene basarsanız, atalet modu kesintiye uğrayacak ve motor çalışacaktır.
- Fren yapmadan durduğunuzda, motor manevra yapmaya imkan tanımak için otomatik olarak minimum hızda yeniden çalışır.

Atalet modunu başlatma ve iptal etme

Başlatma:

1. "**Eco**" sürüş profilini seçin.

   Veya mHEV'lerde "**Comfort**" sürüş profilini seçin.
2. Ayağınızı gazdan kaldırın. Motor devreden çıkacak ve rölantide çalışacaktır. Araç, motor freni etkisi olmadan çalışır. Motor, mHEV sistemine sahip araçlarda kapatılabilir.

Atalet modunu iptal etme:

1. Gaz pedalına basın.

   Alternatif olarak, otomatik vites değiştirme *kolunu* direksiyon simidine doğru çekin.

⚠ UYARI

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken aracın normal şekilde ya-**

vaşlamayacağını göz önünde bulundurun: Kaza riski!

- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: Kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa, onlara atalet moduyla ilgili uyarıda bulunun.**

DUYURU

Atalet modunun hibrit motorlarla (mHEV ve PHEV) birlikte çalışması yanmalı motorun kapanmasına neden olabilir.

DUYURU

Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.

Sorun giderme

Motor çalışmıyor.

Gösterge lambası yeşil yanar.

Örneğin vites kolunu değiştirmeye çalışırken frenden ayak çekilmemiştir.

- Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler:

Debriyaj

Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!

- Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun, motor rölantideyken şanzımanın soğumasını bekleyin ve **P** park freni kilidi düğmesine basın. Uyarı lambası ve sürücü me-

sajı söndüğü zaman, arızanın onarılması için yetkili bir servise gidin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın

- Şanzımanda bir anormallik var. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz

- Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzeltirin.

Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

- Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz

- Aracı güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın

- Yavaş şekilde sürüşe devam edin. Uyarı lambası söndüğü zaman normal sürüşe devam edebilirsiniz.

Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Acil durum modu

Vites konumları gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri viteste sürüş mümkün olmayabilir**.

Park freni kilidini manuel serbest bırakma mekanizması

Elektrik kesintisi durumunda (örn. 12 voltluk araç aküsü boşalırsa), araç çekilmelidir ve park freni kilidi manuel olarak serbest bırakılabilir. Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

Yokuşlarda sürüş

Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC)

Şanzıman **D/S** veya **R** konumundayken ve Auto Hold fonksiyonu etkinleştirilmemişken aracı yokuş yukarı sürdüğünüz esnada, araç durduğu zaman Yokuşta Tutuş Kontrolü devreye girer.

Fren pedalı bırakıldığında, destek sürücüye gaz pedalına basması ve sürüşe devam etmesi için zaman tanımak üzere aracın frenlerini birkaç saniye basılı tutar.

Yokuş aşağı desteği

Vites kolu **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren sisteminden almak için 2. veya 1. vitese manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli ››› **sayfa 467** araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ UYARI

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

✓ Şu araçlar için geçerlidir: 4Drive dört tekerlekten çekişli

HDC fonksiyonu, **Off-road** modunda dik bir yokuş aşağı sürüş sırasında otomatik olarak etkinleştirilir.

Yokuş İniş Kontrolü, dört tekerleğin tümünü otomatik olarak frenleyerek dik yokuş aşağı eğimlerde hızı sınırlandırır ve

sürücüyü arazi eğimlerinde sürekli frene basmak zorunda bıraktırmadan aracın hassas hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur.

Vites kolunda **N** konumu seçilmiş olsa dahi sistem hem ileri hem de geri yönde çalışır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemini etkin tutmak, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Gösterge panelinde mesajı görüldüğünde Yokuş İniş Kontrolü etkindir.

Kontrol lambaları

Beyaz renkte yanıyor.
HDC etkindir.

Gri renkte yanıyor.
HDC açıktır, ancak gerekli koşullar karşılanmadığı için devreye girmemektedir.

Sistem açıkken dik bir yokuştan 30 km/sa'dan (18 mil/sa) daha düşük bir hızla inmeye başladıktan sonra, gaz veya fren pedallarına basılmadığı takdirde HDC otomatik olarak devreye girecektir. Hız minimum 2 km/sa (1 mil/sa) ve maksimum 30km/sa (18mil/sa) ile sınırlandırılır.

Sürücü istediği zaman gaza veya frene basarak yukarıda belirtilen sınır dahilinde hızı artırabilir veya azaltabilir. Bunun ardından hız düzenlenirken fonksiyon geçici olarak durdurulur ve gerekiyorsa tekrar etkinleştirilir.

Ancak yüzeyin yeterli kavrama sağlıyor olması önemlidir. Bu nedenle örneğin donmuş veya kaygan bir yüzeyden inilirken Yokuş İniş Kontrolü fonksiyonunu yerine getirmez.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa, Yokuş İniş Kontrolü otomatik olarak devreye girer:

- Aracın motoru çalışıyorsa.
- **Offroad** sürüş profili seçili olduğunda ››› **sayfa 438**. Hız 30 km/sa (18 m/sa) altındayken (gösterge paneli ekranında mesajı gösterilir).
- Yokuş aşağı eğim en az %10 ise.
- Fren veya gaz pedalına basılmamışsa.

Eğim %5'ten düşükse, yokuş iniş kontrolü devre dışı bırakılır. Fonksiyon bilgi-eğlence > sisteminde **> Destekler > Akıllı Destekler > HDC** fonksiyon düğmesi kullanılarak manuel şekilde kapatılabilir.

⚠ UYARI

Frenleri uygulamaya her zaman hazır olun. Bunun yapılmaması kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Yokuş iniş kontrolü yalnızca bir yardımcı sistem olup, bazı durumlarda yokuş aşağı giderken aracı yeterince frenleyemeyebilir.**
- **Aracın hızı yokuş iniş kontrolünün müdahalesine rağmen artabilir.**

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını daha zor hale getirmek için, aracı terk etmeden önce daima direksiyonu kilitleyin.

Direksiyon

Elektromekanik direksiyonlu araçlarda, hidrolik direksiyon sürüş hızına, direksiyon torkuna ve tekerleklerin yönüne göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon düzgün çalışmıyorsa veya hiç çalışmıyorsa, direksiyonu döndürmek için normalden çok daha fazla güç kullanmanız gerekecektir.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yollarda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir ››› ⚠.

⚠ UYARI

Direksiyon desteği sürücüye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Sorun giderme

Direksiyon arızası

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Hidrolik direksiyonda bir arıza vardır.

- **Aracı durdurun!** Uzman desteği alın.
- Aracın kendi tekerlekleri üzerinde çekilmesine izin vermeyin.

Direksiyon arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Direksiyon normalden daha sert veya daha hassas tepki veriyor.

Kontrol lambası **yanıyor ve yanık kalıyor**:

- Motoru yeniden çalıştırın ve kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün. Kontrol lambası yanık kalırsa, bir yetkili servis ile iletişime geçin.
- **VEYA:** 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve akü yeniden bağlanmıştır. Kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün.

Kontrol lambası **yanıp sönüyor**:

- Direksiyonu bir taraftan diğerine hafifçe çevirin.
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen uyarıları dikkate alın.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Sürüş Profilleri

Giriş

Sürücü, araç sistemlerinin çeşitli özelliklerini mevcut sürüş durumuna, istenen sürüş konforuna ve ekonomik bir sürüş tarzına uyarlamak için sürüş profillerini kullanabilir. Uyarlanabilecek sistemlerden bazıları süspansiyon, direksiyon, motor ve klimadır.

Aracın donanımına bağlı olarak çeşitli sürüş profilleri seçilebilir. Araç sistemlerinin farklı sürüş profilleri üzerindeki etki derecesi, aracın donanımına bağlıdır.

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şanzımanın davranışı, bir vites yukarı ve aşağı geçirildiğinde ve diğer zamanlarda değişir. Seçilen profile göre rölanti devri ve vites konumu da değiştirilebilir.

Atalet Modu fonksiyonu ayrıca **Comfort** profili seçilerek veya **Individual** profilinde motoru **ECO** moduna getirerek açılabilir. Bu yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlar. Başka faktörler de açılmasına neden olabilir ››› **sayfa 426**.

Motor sesi

Seçilen donanıma ve profile bağlı olarak, motor ve emme ses seviyesini artırmak veya azaltmak için araç içindeki akustik hissi değiştirir. Yapılandırma her profil için önceden ayarlanmıştır ve **Individual** profilde değiştirilebilir.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

DCC, süspansiyon sisteminin sönümlemesini seçilen sürüş profiline dayalı olarak yol yüzeyinin özelliklerine ve sürüş durumuna (hız, hızlanma ve direksiyon simidi açısı) göre sürekli olarak uyarlar. Aracın dinamik davranışı, virajlardaki kavrama ve dönüş kapasitesini de geliştirecek şekilde uyarlanmıştır. **Individual profil** dahilinde DCC seviyesini özelleştirilmiş bir şekilde de ayarlayabilirsiniz. DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir> **Arıza: sönümleyici ayarı**.

Dört çeker (4Drive)

Aracın çekiş kapasitesini yol yüzeyine uyarlamak için şanzımanı değiştirir. Duruştan itibaren hızlanma kapasitesi de değiştirilecektir.

Direksiyon

Hidrolik direksiyonun çalışması, her durum için en iyi davranışı sunmak üzere değiştirilir ve seçilen profile uyarlanır.

Klima

Climatronic, yakıt tüketimini daha da sınırlayan **Eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

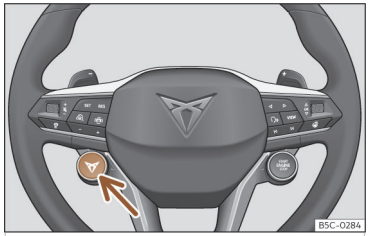
Sürüş profiline bağlı olarak, ACC'nin performansı, daha sportif veya yakıt tüketimi dostu bir hıza imkan tanımak için uyarlanır.

PreCrash sistemi

PreCrash sistemi seçili yapılandırmaya göre uyarlanır ››› **sayfa 119**.

Cupra, **Offroad** ve **Snow** sürüş profilleri, onları sürüş özelliklerine uyarlamak için özel ayarlara sahiptir.

Bir sürüş profili seçme



Şek. 121 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi: sürüş profilini değiştirme düğmesi.

Sürüş profili, kontak açıldığında ve araç dururken veya hareket halindeyken seçilebilir ››› ⚠.

Bir sürüş profili seçme

- > **Drive Profile** fonksiyon düğmesine bastığınızda, kullanılabilir profiller görüntülenir.
- **VEYA:** Bilgi-Eğlence Sistemi kapalıyken, **Sürüş Profili** simgesine basıldığında mevcut sürüş profilleri görüntülenir.
- **VEYA:** Sürüş profilini değiştirmek için ››› **Şek. 121** (ok) düğmesine kısa süreli basın.

Cupra profiline doğrudan erişmek için düğmesini basılı tutun.

Sürücü profili bilgilerinin görüntülenmesi

- Seçilen sürüş profili hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için bilgi-eğlence sisteminde **Bilgi** seçeneğine basın.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında sürüş profilini ayarlamak, dikkati trafikten uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

• Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.

Sürüş profillerinin özellikleri

Seçilen profilin simgesi her zaman gösterge panelinin üst orta kısmında ve kapatıldığında Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında görüntülenir.

Sürüş profili	Karakteristikler
 **Comfort**	Dengeli ve konforlu sürüş profili. Aracın bileşen ayarları optimum konfor sunar, günlük kullanım ve uzun yolculuklar için idealdir.
 **Performans**	Sportif, dinamik ve hassas bir stil için sürüş profili. Aracın bileşen ayarları daha sert direksiyon, doğrudan hareketli aksam ve motor tepkisi sağlar.
 **Cupra** a)	En üst düzey sürüş deneyimi için sürüş profili. Bileşen ayarları, güç aktarma organlarından akustiğe kadar heyecan verici, çevik ve hassas sürüş için en yüksek performansı sağlar.

Sürüş profili	Karakteristikler
Bağımsız	Kişiselleştirilmiş sürüş profili. Araç yapılandırmasının kullanıcının istediği sürüş tarzına uyacak şekilde uyarlanmasına imkan tanır.
Off-road[a)]	En iyi toprak yol ve arazi performansı için sürüş profili. Bileşenlerin ayarlanması çekiş gücünü artırır ve yokuş iniş kontrolünün (HDC) açılmasına imkan tanır.
Snow[a)]	Kar veya çamur gibi yol tutuşun zayıf olduğu koşullar için optimize edilmiş sürüş profili. Tahrik, frenleme ve şanzıman bileşenlerinde yapılan ayarlamalar, yumuşak bir tepki için çekiş ve yol tutuşunu optimize eder.

a) Sürüme bağlı olarak kullanılabilir

⚠ UYARI

Hız ve sürüş tarzı her zaman görüş kabiliyeti, hava ve trafik koşullarına göre uyarlanmalıdır.

Not

- **Kontak kapatıldığı zaman, seçilen sürüş profilinden bağımsız olarak tüm sistemler Comfort modunda çalışmaya başlar. Farklı bir sürüş profili seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidi veya bilgi-eğlence sistemi ekranındaki CUPRA düğmesini kullanın.**
- **Hız ve sürüş tarzı her zaman görüş kabiliyeti, hava ve trafik koşullarına göre uyarlanmalıdır.**

Fren sistemi

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ila 300 km sırasında, **yeni fren balataları** maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir ››› ⚠. **Fren balatalarına rodaj yapılırken, acil fren mesafesi rodajdan sonraki mesafeden daha uzundur**. Rodaj sırasında ani fren yapmaktan ve frenlere çok fazla yük bindiren durumlardan kaçının; örn. aracı başka bir araca çok yakın sürme.

Fren balatasının aşınması büyük ölçüde aracın kullanıldığı koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Araç şehir trafiğinde ve kısa mesafelerde veya sportif sürüşlerde sık kullanılıyorsa, fren balatası kalınlığı düzenli olarak yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Örneğin suda, şiddetli yağmurda veya aracı yıkadıktan sonra **ıslak frenlerle** sürüşü takiben fren performansı ıslak fren disklerinden ve hatta kışın donmuş disklerden

etkilenebilir. Sürücü daha sert fren yapmaya hazır olmalıdır.

Fren diskleri ve balatalarının üzerinde tuz tabakası varsa, frenleme performansı düşer ve fren mesafesi artar. Tuzlu yollarda fren yapmadan bir süre araç kullanıldığı sırada, birkaç kez dikkatli bir şekilde frene basılarak tuz tabakası temizlenmelidir ››› ⚠.

Araç uzun süre kullanılmazsa veya kilometrelerce sürülmezse, fren disklerinde **paslanma** meydana gelir ve fren balatalarındaki **kir** miktarı artar. Paslanma varsa, yüksek hızlarda sürerken birkaç kez sert fren yaparak diskleri ve balataları temizlemeniz önerilir. Başka araçları veya yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun ››› ⚠.

⚠ UYARI

Aşınmış fren balataları veya arızalı fren sistemi ile sürüş kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Fren balatalarının aşınmış olduğundan veya fren sisteminin arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, fren balatalarını derhal bir yetkili servise kontrol ettirin ve aşınmışlarsa değiştirtin.**

⚠ UYARI

Yeni fren balatalarının fren performansı optimum değildir.

- **İlk 300 km'de yeni fren balataları maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir. Bu, fren pe-**

dalına daha fazla basınç uygulanarak önlenebilir.

- Fren balataları yeniyken, kaza, ciddi yaralanma veya aracın hakimiyetini kaybetme riskini azaltmak için ekstra dikkatli sürün.
- Fren sistemini temizlemek için sadece trafik durumunun izin verdiği durumlarda sert fren yapın. Diğer araçların yolcularını tehlikeye atmayın. Kaza tehlikesi!
- Yeni fren balatalarına rodaj yaparken diğer araçlara çok yakın sürmeyin veya frenlerin ağır şekilde uygulanmasını gerektirecek durumlara neden olmayın.

⚠ UYARI

Frenler aşırı ısındığında fren performansları düşer ve fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı sürerken, frenlere özellikle ihtiyaç duyulur ve bunlar çok çabuk ısınır.
- Uzun bir dik yokuştan önce hızı azaltın ve daha düşük bir vitese veya aralığa geçin. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.
- Bir ön rüzgarlığı, entegre kapağı veya diğer aksesuarları yenilemek istiyorsanız, frenlerin etrafındaki hava girişinin azalma-

dığından emin olun, aksi takdirde fren sistemi aşırı ısınabilir. Lütfen fren hidroliği hakkındaki bilgileri de dikkate alın ››› sayfa 861.

⚠ UYARI

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin frenleme yapması daha uzun sürer ve fren mesafesini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Görüş, hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları izin veriyorsa, her zaman frenleri kurutun ve arka arkaya fren yaparak buz ve tuzdan arındırın.

⚠ UYARI

Fren manevraları otomatik olarak başlatıldığında, fren pedalı uygulama yönünde otomatik olarak hareket edebilir. Ayağınızı fren pedalının altına koymayın. Yaralanma riski!

⚠ UYARI

Motor durdurulduğunda, aracın boş viteste iken hareket etmemesini sağlayın. Fren hidroliği devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

Not

Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi" ne asla izin vermeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren hareketi-

nin ve aşınmanın artmasına neden olabilir. Lütfen fren hidroliği ile ilgili önemli notları dikkate alın ››› sayfa 861.

Not

Fren balatalarının kalınlığını jantlardaki deliklerden veya aracın altından görsel olarak düzenli şekilde kontrol edin. Gerekirse, daha kapsamlı bir inceleme için tekerlekler çıkarılmalıdır. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Sorun giderme

Fren sisteminde arıza

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj da görüntülenebilir.

Aracı durdurun!

- Bir yetkili servise haber verin ve fren sistemi muayenesi talep edin.

Fren balatası aşınma göstergesi

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Ön fren balataları aşınmıştır.

- Hemen yetkili bir servise başvurun.
- **Tüm** fren balatalarını kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Fren destek sistemleri

Fren destek sistemleriyle ilgili bilgiler

Fren destek sistemleri, kritik sürüş veya frenleme durumlarında sürücüye

yardımcı olabilir. Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ››› ⚠.

Fren destek sistemleri frenleri düzenlerken, fren pedalı hareket edebilir veya ses çıkarabilir. Yine de gerekli kuvvetle fren yapmaya devam edin ve gerekirse aracın istikametini kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak araçta ESC ve TCS ayarları değiştirilebilir.

- ESC, ABS ve TCS, sadece dört tekerlek de öngörülen lastiklerle donatılmışsa doğru şekilde çalışabilir ››› ⚠.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse, ESC, TCS ve EDS de çalışmayı durdurur.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, belirli sürüş durumlarında savrulma riskini azaltmaya ve dengeyi iyileştirmeye yardımcı olur ››› ⚠.

Çekiş kontrolü (TCS)

TCS, patinaj yapan tekerlekler üzerindeki itici gücü azaltır ve bu kuvveti yol yüzeyi koşullarına uyacak şekilde uyarlar. TCS, kalkış, hızlanma ve yokuş tırmanmayı kolaylaştırır ››› ⚠.

Elektronik fren basıncı dağıtımı (EBV)

Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBV), ön ve arka akslar arasındaki fren kuvvetini düzenler. Arka aksta aşırı fren yapılması önlenir ve frenleme işlemi sırasında araç sabit kalır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç durmadan kısa bir süre öncesine kadar tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini önleyebilir ve sürücünün direksiyon ve araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur ››› ⚠.

Fren desteği (BAS)

Fren desteği (BAS), fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. Fren Desteği, acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında sürücünün uyguladığı basıncı artırır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

EDS, patinaj yapan tekerlekleri otomatik olarak frenler ve itici gücü diğer sürüş tekerleklerine iletir.

XDS, viraj alma hızlanmasını iyileştirmek için frenleri uygulayarak çekişi artırır.

Çoklu çarpışma freni

Bir kaza durumunda hava yastığı kontrol ünitesi bir çarpışma tespit ederse, çoklu çarpışma freni otomatik olarak frenlemeyi tetikler.

Otomatik frenleme gereksinimleri:

- Sürücü gaz pedalına basmamalıdır.

Römork dengeleme[1)]

Araç-römork grubunun genellikle kıvrılarak ilerleme eğiliminde olduğunu unutmayın. Römorkun yalpalaması araç tarafından hissedilip ESC tarafından tespit edildiğinde, sistem sınırları dahilinde çekici aracı otomatik olarak frenleyecek

1) Sürüme bağlı olarak.

ve araç-römork grubunu dengeli hale getirecektir ››› **sayfa 785**.

Elektromekanik fren hidroliği (eBKV)

Kontak açıkken, elektromekanik fren hidroliği (eBKV), sürücünün fren pedalına uyguladığı basıncı artırarak ayağın uyguladığı kuvveti destekler ››› ⚠. Bir sürücü destek sistemi frene bastığında, örn. hızı düzenlerken ACC veya acil frenleme sırasında, fren pedalı otomatik olarak hareket edebilir.

Kontağı ayırdıktan sonra, fren hidroliği desteği kademeli olarak azaltılır. Aracı fren pedalıyla yerinde tutmaya devam ederseniz gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenir. Bu durumda fren hidroliği fonksiyonu kısıtlanır.

Durduktan sonra, hareket etmesini önlemek için aracı sabitleyin ››› **sayfa 532**.

Fren harmanlama[1)]

Frenlerin yönetimli şekilde uygulanması, elektrik motorunun enerji geri kazanımındaki frenleme etkisi ile sürücü tarafından yapılan mekanik frenlemeyi harmanlar.

⚠ UYARI

Akıllı fren desteği teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Buzlu, kaygan veya ıslak yol yüzeylerinde yüksek hızda araç kullanmak, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücü ile yolcula-

1) Hibrit araçlar için geçerlidir

rın ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.
- Diğer araçlara çok yakın sürüyorsanız, fren destek sistemleri bir kazayı önleyemez.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

⚠ UYARI

Sürüş dinamiklerini etkileyen bileşenler veya sistemler düzgün bir şekilde korunmazsa veya düzgün çalışmıyorsa, ESC'nin verimliliği önemli ölçüde düşebilir. Bu, özellikle süspansiyonda değişiklik yapıldığında veya yetkisiz jant/lastik kombinasyonları kullanıldığında meydana gelebilir.

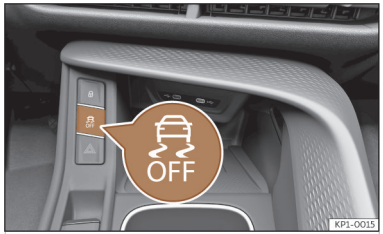
- Araç dönüştürme ve modifikasyon işlemlerinin sadece yetkili servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

⚠ UYARI

Fren hidroliği olmadan veya kısıtlı fren hidroliği fonksiyonları ile sürüş sırasında, fren mesafesi önemli ölçüde uzayabilir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Fren hidroliği çalışmıyorsa, hidrolik frenden yardım gelmediği için fren mesafesi arttıkça fren pedalına daha sert basılması gerekecektir.

ESC ve TCS bağlantılarını kurma ve kesme



Şek. 122 Orta konsolun alt kısmında: ESC açma/kapatma düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve TCS sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

TCS fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır.

Bitişlere ve sürümlere bağlı olarak, yalnızca TCS devre dışı bırakılabilir ya da ESC “Sport” modunda etkinleştirilebilir veya ESC kapatılabilir.

TCS bağlantısını kurma ve kesme[1)]

• TCS, orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 122**.

1) Sürüme bağlı olarak.

TCS bağlantısı kesildiğinde, kontrol uyarı ışığı OFF gösterge tablosunda yanar.

ESC bağlantısını “Sport” modunda kurma veya kesme

- Sport modunda, ESC orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 122**.

“Sport” modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. 4 çekişli araçlarda, TCS bağlantısı tamamen kesilir . Ayrıca, gösterge panelindeki OFF kontrol lambası yanar.

ESC'nin bağlantısını kurma ve kesme[1)]

- ESC, orta konsoldaki OFF düğmesine kısa süre basılı tutularak açılabilir ve kapatılabilir ››› **Şek. 122**.

ESC bağlantısı kesildiği zaman OFF ve ESC OFF kontrol uyarı lambaları gösterge panelinde yanar.

“Offroad” modunda ESC[2)]

Açmak için **Offroad** profilini seçin ››› **sayfa 439**. TCS'nin yanı sıra EDS ve ABS sisteminin müdahaleleri düzensiz araziye uyum sağlar.

Aşağıdaki istisnai durumlarda, tekerleklerin kaymasına izin vermek için Offroad modunun etkinleştirilmesi anlamlı olabilir:

1) Sürüme bağlı olarak.
2) Yalnızca 4Drive dört tekerlekten çekişli araçlar içindir.

- Aracı çamurdan/kardan çıkarmak için yalpalarken.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Engebeli zeminde sürüş sırasında bir veya iki tekerlek havadayken (aks artikülasyonu).
- Asfaltsız arazideki dik inişlerde fren yaparken.

Kendi güvenliğiniz için, kesinlikle gerekli olmayan durumlarda Offroad modunu kapatmanızı öneririz.

Offroad modundan **çıkmak** için farklı bir sürüş modu seçin.

"Kar" modunda ESC[1)]

Açmak için **Snow** profilini seçin ››› **sayfa 439**. TCS müdahaleleri, karlı yollarda yapışma durumunu ayarlar.

Kar modundan **çıkmak** için farklı bir sürüş modu seçin.

⚠ UYARI

ESC Sport modu yalnızca trafik durumu ve sürücünün kabiliyeti uygun düzeydeyse açılmalıdır. Kayma tehlikesi!

- **ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacak veya tamamen devre dışı bırakılacak-**

1) Yalnızca 4Drive dört tekerlekten çekişli araçlar içindir.

tır (model versiyonuna göre). Araç kayabilir.

- ESC devre dışı bırakılırsa, araç dengeleme fonksiyonu kullanılamaz.

⚠ UYARI

Sadece sürücünün deneyimi ve trafik koşulları uygun olduğunda Offroad Modunu etkinleştirmeli veya TCS'yi devre dışı bırakmalısınız. Kayma tehlikesi!

- Offroad modu etkinken, çekiş kontrolü sınırlıdır. Özellikle yol yüzeyi düz ve kaygansa aracın tekerlekleri kayabilir ve araç savrulabilir.

Not

- TCS veya ESC kapalı veya "Sport" modu seçiliyse, hız sabitleme sistemi kapatılır.
- ESC OFF modunda, ESC frenlerken sürücüye destek olmak için geçici bir süre tekrar devreye girecek ve ayak fren pedalından çekildiği , anda tekrar pasif moda geri dönecektir (model sürümüne bağlı olarak).

Sorun giderme

Elektromekanik fren hidroliği çalışmıyor

Aracı durdurun

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Uygun şekilde bir mesaj görüntülenir. Fren pedalına sert basın, çünkü fren hidroliğinden fren

desteği gelmemesi nedeniyle fren mesafesi uzayacaktır.

- Derhal profesyonel yardım almanız gereklidir .

Elektromekanik fren hidroliğinde bir arıza var

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Birkaç saniyeliğine bir mesaj görüntülenir.

Fren pedalına basmak titreşimlere neden olabilir. Fren hidroliği desteğinin azalması nedeniyle fren mesafesi arttığı için fren pedalına daha sert basılması gerekir.

- Yetkili bir servise başvurun.

ABS düzgün çalışmıyor veya hiç çalışmıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

- Yetkili bir servise başvurun. Aracın frenleri ABS olmadan da çalışır.

ESC veya TCS düzenleniyor

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

ESC arızası

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. ESC kapatılmıştır.

Bir arıza veya kusur mevcuttur.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Mümkünse, 15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızla kısa bir mesafe sürün.
- Kontrol lambası hala yanıyorsa, yetkili bir servise gidin.

Fren destek sistemleri ses çıkarıyor

Tanımlanan fren destek sistemleri devreye girdiğinde sesler duyabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Açık kalan herhangi bir gösterge lambası arızayı belirtir. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.
- Kontrol lambası (ABS) ile birlikte fren sistemi uyarı lambası (!) yanarsa, ABS düzenleme fonksiyonu çalışmayabilir ve fren yapıldığında arka tekerlekler nispeten hızlı bir şekilde kilitlenebilir. Bu, araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir! Mümkünse, yavaşlayın ve fren sistemini kontrol ettirmek için aracı en yakın yetkili servise yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün. Bu yolculuk sırasında sert frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.
- Sürüş sırasında gösterge lambası (ABS) sönmezse veya yanarsa, bu ABS fonksiyonunun düzgün çalışamadığı, kullanılamadığı ve frenleme sırasında çalışmayacağı anlamına gelir. Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gidin.

Yardımcı sistemler

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ UYARI

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

Not

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzeriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişik-

likler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Dolayısıyla CUPRA, yetkili bir CUPRA bayisini veya herhangi bir SEAT ağ bayisini ziyaret etmenizi önermektedir.

Sistem sınırları

⚠ UYARI

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

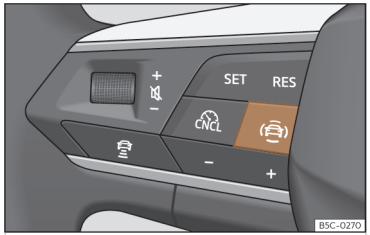
Not

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya istenmediği

halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.

- **Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.**

Yardımcı sistemler düğmesi



Şek. 123 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri için düğme (sürüme bağlı olarak).

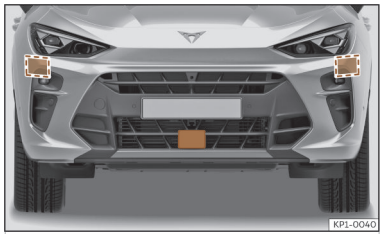
Sürücü destek sistemlerine ait düğme çok fonksiyonlu direksiyon simidinin üzerinde bulunur. Bu düğme, **Destekler** menüsündeki sürüş desteği sistemlerini açıp kapatmak için kullanılabilir.

- **Yardımcılar** menüsünü açmak için düğmesine basın.
- Söz konusu yardım sistemini seçin ve kapatın veya açın. Yardımcı sistemin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

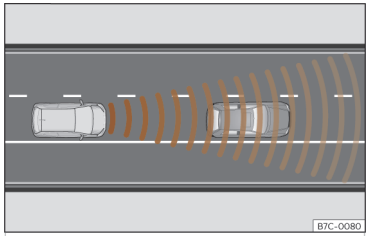
Destek sistemleri ayrıca bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünden de açılıp kapatılabilir ››› **sayfa 87**.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 124 Ön tamponda: ön ve yan radar sensörleri.



Şek. 125 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna radar sensörleri takılabilir ››› **Şek. 124**.

Ön radar algılama alanındaki nesneleri algılar ››› **Şek. 125** ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist ››› **sayfa 498**.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ››› **sayfa 480**.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

Yan radarlar ››› **Şek. 124**, aracın bir dörtyol ağzına veya kavşağa girerken karşıdan karşıya geçen araçlarla çarpışmasını önlemek amacıyla algılama bölgesindeki nesneleri tespit eder. Bu radarlar şuna destek sağlar:

- Kavşak desteği fonksiyonu ››› **sayfa 502**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Ön sensörler, diğer nedenlerin yanı sıra kalıcı olarak örtüldüklerini tespit etmeleri durumunda otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu, örneğin sensörün üzerinde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

Sensör devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde geçici olarak "**Sürücü desteği artık sınırlı Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler**" mesajı görüntülenir ve buna sesli bir sinyal eşlik eder.

Ön sensör sistemlerinin görememesi nedeniyle ACC ve Front Assist fonksiyonlarının her biri kalıcı olarak devre dışı şeklinde gösterilecektir.

⚠ UYARI

- **Radar sensörlerinin görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir.**
- **Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin** ››› **sayfa 953,** ***Dış temizleme*****. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.**

ⓘ DUYURU

- **Radar sensörleri kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist veya Kavşak desteği sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.**

- Radar sensörlerinin çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).
- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist, ACC ve Kavşak desteği fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.
- Arka tampon yalnızca CUPRA tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde kavşak desteği fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.

Araç içi kamera

Araç donanımına bağlı olarak iç dikiz aynasına bir kamera takılmış olabilir. Bu kamera sürücüyü ve onun sürüş davranışlarını algılayarak şuna destek sağlar:

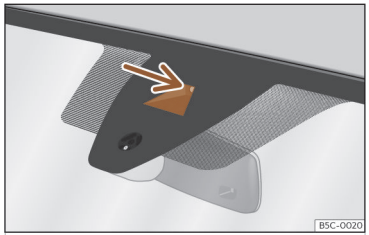
- Sürücü dikkati izleyicisi fonksiyonu ››› sayfa 64.

DUYURU

Kameranızın fonksiyonlarının etkilenmemesi için şu noktaları göz önünde bulundurun:

- **Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.**
- **Aynayı doğru şekilde ayarlayın.**

Ön kamera



Şek. 126 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerasının görüntü alanı.

Donanıma bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

- Lane Assist ››› **sayfa 508**.
- Travel Assist ››› **sayfa 514**.
- Emergency Assist ››› **sayfa 521**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Ön kamera, diğer unsurların yanı sıra sürekli olarak örtüldüğünü tespit ettiği zaman otomatik olarak kapanır. Bu, örneğin bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

Kamera devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde geçici olarak "**Sürücü desteği artık sınırlı Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler**" mesajı görüntülenir ve buna sesli bir sinyal eşlik eder.

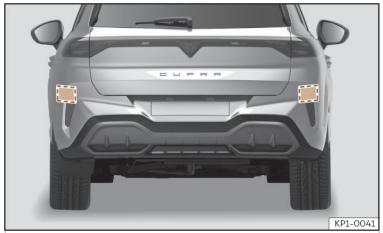
Ön sensör sistemlerinin görememesi nedeniyle Lane Assist, Travel Assist ve Yol İşareti Tanıma fonksiyonlarının her biri kalıcı olarak devre dışı şeklinde gösterilecektir.

DUYURU

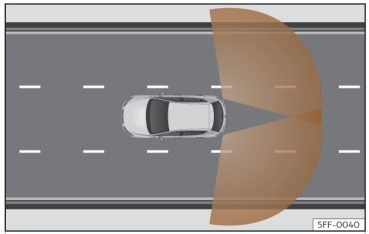
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- **Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.**
- **Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.**
- **Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.**

Arka radar



Şek. 127 Aracın geri görüşü: radar sensörü alanları.



Şek. 128 Sensör algılama bölgeleri.

Arka radar sensörleri tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez ››› **Şek. 127**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler ››› **Şek. 128**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Side Assist ››› **sayfa 525**.
- Rear Cross Traffic Alert ››› **sayfa 609**.
- Exit Warning ››› **sayfa 611**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı olduğunda meydana gelebilir.

İlgili kısa mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Kontrol lambaları



Side Assist fonksiyonu kullanılamıyor



Rear Cross Traffic Alert fonksiyonu kullanılamıyor.



Exit Warning kullanılamıyor.

DUYURU

- **Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.**
- **Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.**
- **Arka tampon yalnızca CUPRA tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şe-**

ritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.

- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, yoğun pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla otomatik şerit değiştirme veya arka çapraz trafik uyarısını kullanmayın.
- Bisiklet taşıma sistemleri veya bagaj rafları gibi nesnelerin radarların görünürlüğünü engellemesi durumunda da radarın çalışması etkilenebilir.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist ››› sayfa 557.
- Park Assist plus ››› sayfa 547.
- Arka Park Assist ››› sayfa 555.

DUYURU

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, Park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya eğilmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler

için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Not

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 129 Bagaj kapağı kolunda: arka destek kamerasının yeri.

Aracınızın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlara destek sağlayan 1 veya 4 kamera ile donatılabilir:

- Top View Kamerası ››› sayfa 595.
- Arka Görüş Kamerası ››› sayfa 588.

⚠ UYARI

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

ⓘ DUYURU

- **Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin. Cam sileceği çalıştırılarak kamera temizlenebilir.**
- **Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.**
- **Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.**

Hız sabitleme sistemi

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabilir. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor. Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanar. Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine ––– gösterilir.

Yokuş aşağı sürüş

Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

Araç, tüm sürüş durumlarında kayıtlı hızı koruyamaz. Her zaman aracın frenlerini uygulamaya hazır olun.

⚠ UYARI

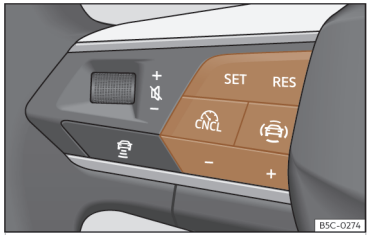
Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**
- **Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima gö-**

rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- **Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.**
- **Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.**

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 130 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sabitlemeyi çalıştırma düğmeleri.

Bağlantı kurma

- düğmesine basın.

Ardından sürüş destekleri menüsünden “**Hız sabitleme**” seçimini yapın.

Düzenleme henüz gerçekleşmemiştir.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- CNCL düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- RES düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Sorun giderme

Hız regülatöründe arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Anormal çalışma. Hız sabitleme sistemini kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.
- Bir fren destek sistemi, ör. TCS veya ESC devreye girmiştir.
- Front Assist aracı frenlemişse.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılır aşılmaz, yeşil gösterge lambası ya-

nıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

Yokuş aşağı sürüş

Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

Araç, tüm sürüş durumlarında kayıtlı hızı koruyamaz. Her zaman aracın frenlerini uygulamaya hazır olun.

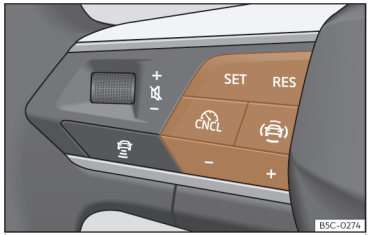
⚠ UYARI

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- **Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.**
- **Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etken-**

ler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 131 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kontrol etme düğmeleri.

Bağlantı kurma

- düğmesine basın.

Ardından sürüş destekleri menüsünden “**Hız sınırlayıcı**” seçimini yapın.

Düzenleme henüz gerçekleşmemiştir.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- CNCL düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- RES düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Sorun giderme

LIM Hız sınırlayıcı kullanılamıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

- Arızalar: Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Düzenleme beklenmedik şekilde kesintiye uğruyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı

Giriş

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, kaydettiğiniz maksimum hızı, algılanan hız sınırlarına otomatik olarak uyarlar.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, hız sınırlayıcının ek bir fonksiyonudur ve bilgi-eğlence sisteminin dinamik yol işareti ekranını ››› sayfa 69 ve navigasyon verilerini kullanır.

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı donanıma bağlı olarak kullanılabilir, ancak her ülkede mevcut değildir.

⚠ UYARI

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun sunduğu gelişmiş rahatlığın, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcının dikkatsiz veya kasıtsız kullanılması durumunda ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Her zaman trafiğe dikkat edin ve aracın çevresini daima göz önünde bulundurun.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Yol işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Ak-**

tif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uygun olmayabilir.

- **Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.**
- **Her zaman hız sınırını dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırları olması durumunda, hız sınırı aşılabilir.**

Not

Lütfen hız sınırlayıcının üzerindeki güvenlikle ilgili bilgilere de dikkat edin ››› sayfa 470.

Proaktif hız ayarının sınırlamaları

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, dinamik yol işareti görüntüleme sisteminin sınırlamalarına ek olarak ››› sayfa 69 sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı yalnızca hız sınırını gösteren yol işaretlerini tanır.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren yol işaretleri, örneğin şehir girişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.
- Dinamik yol işareti ekranı tarafından algılanmadan navigasyon verilerine dayalı olarak hız sınırlaması uyarısı verilmesi

durumunda, gösterilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanacaktır.

- Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, tespit edilen yaklaşık 30 km/sa (yaklaşık 20 mil/sa) altındaki hız sınırlamaları için kullanılamaz. Bu durumda, gösterge ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Proaktif hız ayarının etkinleştirilmesi

Proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı, bilgi-eğlence sisteminin yardımcılar menüsünde etkinleştirilebilir.

Proaktif hız ayarı ile sürüş

- Proaktif hız ayarını etkinleştirin.
- Hız sınırlayıcıyı açın ve kontrolü başlatın ››› sayfa 470.
- Sistem yeni bir hız sınırı tespit ettiğinde gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir. Bu hız, hız sınırlayıcıda saklanacaktır.

km/h Sistem yeni bir hız sınırı tanımıştır ve bunu düzenleme için kullanmaktadır.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi düğmesine basın **RES** veya bırakıp gaza iki kez basın. Son kaydedilmiş hızla devam edilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **SET** düğmesine basın. Mevcut hız kaydedilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki CNCL düğmesine basın. Sistem pasif duruma geçer.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak görüntülenen hızı ayarlama

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, proaktif hız ayarı kesintiye uğrar.

Not

• Bir hız sınırlaması algılandığı zaman, proaktif hız ayarı hız sınırlayıcı etkin olmasa bile kaydedilmiş hıza da uyarlanır.

• Sürüş hızı, yol sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.

• Bir otoyola veya bölünmüş yola girildiğinde, önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir.

Özel durumlar

Otoyol giriş ve çıkış şeritlerinde sistem, yol düzeni ve trafik koşullarına uygun olarak daha iyi kontrol sağlamanız için izin verilen maksimum hızı uygulamayı durdurur.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda proaktif hız ayarının kullanılamadığını veya teklif edilmediğini belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde proaktif hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Not

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ››› sayfa 90.

Eco Assist



Şek. 132 Eco Assist göstergesi (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak SEAT Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembolü ile birlikte dijital gösterge panelinde bir olay görüntülenir ››› **Şek. 132**.

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Eco Assist, bilgi-eğlence sisteminden ve belirli sürücü destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kulla-

nır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Eco Assist, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarından etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 87**.

Eco Assist aşağıdaki durumlarda geçici olarak devre dışı bırakılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- **Performance** veya **CUPRA** sürüş profili kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) veya hız sabitleme (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Destek, bu koşullar artık mevcut olmadığında destek sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Eco Assist donanıma bağlı olarak kullanılabilmektedir ve tüm ülkelerde mevcut değildir.

⚠ UYARI

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yol işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.**

Not

- **Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak**

biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembolleri değiştirebilir veya genişletebilir.

• Sistem devredeyken, Eco Assist herhangi bir gösterge görüntülemeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirtim gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri varsa ››› sayfa 285 veya bilgi-eğlence sisteminde yapılandırma menüsü mevcutsa, aracınızda ACC vardır.

Hız aralığı

ACC, 20 ve 210 km/sa (15 ve 130 m/sa) arasındaki hızlarda çalışır.

Hibrit araçlarda **Elektrik modu** etkinleştirildiği zaman, ACC hız aralığı değişebilir.

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

ACC ile sürüş

ACC'yi istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz. Frenleme ACC'yi devre dışı bırakır. Hızlanırsanız,

hızlanma sırasında hız yönetimi kesintiye uğrar ve ardından yeniden başlatılır.

Sürücü müdahale komutu

ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun ››› sayfa 456.

⚠ UYARI

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.**
- **Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima gö-**

rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

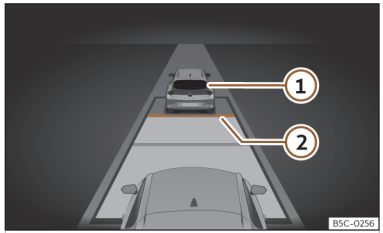
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem, özellikle yüksek hızlarda sabit engellere(trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermeyebilir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem aynı şeritteki durmuş araçlara tepki vermeyebilir. Bu durumda sizin yeterince erken tepki vermeniz gerekir.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi talimatı görüntülendiğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

- **Fren pedalı, frenleme sırasında aşağı doğru hareket edebilir. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.**

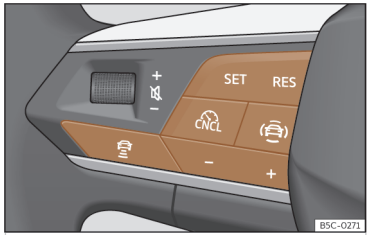
Not

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

ACC işlemi



Şek. 133 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.



Şek. 134 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler.

››› **Şek. 133**

(1) Önde araç tespit edilmiştir. Araca olan mesafe ayarlanmışsa yanar.

(2) Mesafe seçilmiştir.

Bağlantı kurma

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.››› **Şek. 134**.
- Ardından sürüş destekleri menüsünde “**ACC (Uyarlanabilir Hız Sabitleme)**” onay kutusunu seçin.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

ACC sisteminin etkinleştirilmesi, ESC ve çekiş kontrolünü (TCS) de otomatik olarak etkinleştirir.

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET** düğmesine basın››› **Şek. 134**.

ACC mevcut hızı kaydeder ve ayarlanan mesafeyi korur. Mevcut hız önceden tanımlanan hız aralığının dışındaysa, ACC hızı aralığın en yakın sınırına ayarlar.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki kontrol lambaları yanar:

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, kontrol lambaları gri renkte yanar.

Hızı programlama

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Mesafe ayarını programlama

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya – düğmesine basın.››› **Şek. 134**.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya alma (bekleme)

- CNCL butonuna››› **Şek. 134**veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya ESC kapatılırsa, ACC düzenlemesi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.
- **VEYA**: Mevcut hızı ayarlamak için **SET** düğmesine basın.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır ››› ⓘ.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

Seçilmiş olan sürüş profili ACC hızlanma ve frenleme davranışını etkileyebilir ››› **sayfa 436**.

⚠ UYARI

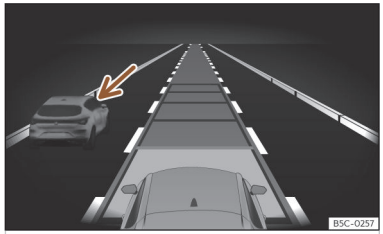
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yoldaki olası engelleri tespit edemeyebilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekirse frene basın.

ⓘ DUYURU

Gaz pedalını kullanarak hızı arttırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle hız veya mesafeyi güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- **Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.**

Özel sürüş durumları



Şek. 135 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin, solda araç algılandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 480**, ***Giriş***.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının[1)]

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır ››› **Şek. 135**.

Gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu uyarıyı **RES** düğmesine basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirebilir ya da aracınız Travel Assist ile donatılmışsa, direksiyonu tutarak bunları yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

1) Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- *Otomatik şanzımanlı araçlar:*Gaz pedalına kısa süreli basın.
- **VEYA**: çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **RES** düğmesine basın.
- **VEYA:** aracınızda Travel Assist varsa direksiyonu tekrar tutun.

ACC aşağıdaki durumlarda etkin kalmaz:

- Durma aşaması birkaç dakika sürer.
- Aracın bir kapısı açıldığında.
- Kontak kapalıysa.

⚠ UYARI

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.**

ACC sisteminin sınırlamaları

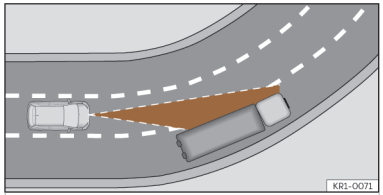
ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 481.

CUPRA aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir ››› ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması yapılan yol kısımlarında.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.
- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

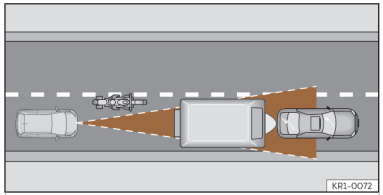
Virajlarda



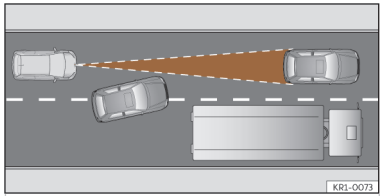
Şek. 136 Araç virajda.

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir ››› **Şek. 136**.

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar



Şek. 137 Önde radar sensörünün menzilinin dışında motosiklet sürücüsü var.

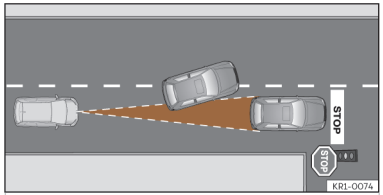


Şek. 138 Araç şerit değiştiriyor.

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar ››› **Şek. 137**.
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar ››› **Şek. 138**.
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler



Şek. 139 Bir araç dönüyor ve diğeri sabit duruyor.

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.
- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermeyebilir. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki vermeyecektir ››› **Şek. 139**.

⚠ UYARI

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

ACC kullanılamıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin ››› sayfa 459
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklendiği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun ››› sayfa 459.
- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.
- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağandışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitese geçirilmemiş veya **R** vitese geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.

- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Bir araç fren lambası arızalı ise.
- Bir römork fren lambası arızalı ise.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Kestirimci hız ayarı

Giriş

Kestirimci hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hızı uyarlar.

Kestirimci hız ayarı, ACC'nin ek bir fonksiyonudur ››› **sayfa 480** ve trafik sinyali algılama sistemi ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak kestirimci hız ayarı kullanılabilir.

Trafik sıkışıklığının sonunda tepki

Car2X teknolojisine sahip araçlar (donanıma bağlı olarak ve tüm ülkelerde olmamak üzere) çevrelerindeki diğer araçlarla etkileşime girebilir. Bu, aracınızın ileride bir trafik sıkışıklığı olup olmadığı hakkında bilgi almasını ve zamanla hızı düşürmesini sağlar.

Koşullar:

- Car2X, Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Trafik sıkışıklığının sonunda tepki verme seçeneği Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilir ››› sayfa 495.

⚠ UYARI

Kestirimci hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.**
- **Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Ak-**

tif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uymayabilir.

- Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.
- Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabilir.

Not

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin ››› sayfa 480.

Kestirimci hız ayarının sınırlamaları

Yol işareti algılama sisteminin sınırlamalarına ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, kestirimci hız ayarı, sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Kestirimci hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanır. Kestirimci hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren trafik işaretleri, örneğin şehir gi-

rişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.

- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda kestirimci hız ayarı kullanılamaz.
- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse, belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.
- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için kestirimci hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Kestirimci hız ayarını etkinleştirme

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz ››› sayfa 87:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.
- Trafik sıkışıklığı tepkisi (Car2X sistemi aktif ise aktif olacaktır) ››› sayfa 633).

Kestirimci hız ayarıyla sürüş

- ACC'yi bağlayın ››› sayfa 483.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Kestirimci hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırını veya ilgili bir yol düzenini tanır tanımaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.

Dönüş niyetinin gösterimi

Dönüş niyetini belirtmek için dönüş sinyalleri etkinleştirilirse, kestirimci hız sabitleyici bir sonraki dönüşte hızı azaltabilir.

Kestirimci hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda dönüş niyetini algılamaz:

- Dönüş sinyalinin etkinleştirildiği yönde kesikli bir çizgi tanınmışsa.
- Dönüş sinyalleri yeterince önceden etkinleştirilmemişse.

Düzenlemenin devam ettiğine dair belirtim



Hız sınırı nedeniyle ayarlama.



Hız sınırının sona ermesi nedeniyle ayarlama.



Döner kavşak nedeniyle ayarlama.



Bir kavşak nedeniyle ayarlama.



Yol düzeni nedeniyle ayarlama.



Trafik sıkışıklığı nedeniyle düzenleme.

Hız sınırı nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenen yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlamanın sebebini geride bıraktıktan sonra tekrar hızlanacak ve hız, kaydedilmiş hıza uygun şekilde ayarlanacaktır.

Viraj kontrol hızları seçilen sürüş profiline bağlıdır ››› **sayfa 436**.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında, düğmeye basın**RES**.
- Düzenleme sırasında düğmesine basın.**SET**.

Bildirilen hızı ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırı nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

- Düğmelere dokunmak**+**veya**–**hızı 10 km/sa. (5 mil/sa) değiştirir.

Not

- **Bir hız sınırı tanındığı zaman, kestirimci hız ayarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, düzenleme yapmayacaktır.**
- **Sürüş hızı, yol sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.**
- **Hız sınırı olmayan bir otoyola girilmesi durumunda, önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.**

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda kestirimci hız ayarının kullanılamadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde kestirimci hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Not

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ››› **sayfa 90**.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Front Assist, ön camın üst kısmındaki bir kamerayı ve aracın ön tarafındaki üç radar sensörünü kullanarak diğer araçlar, yayalar, bisikletler ve motosikletler gibi farklı yol kullanıcılarını algılar ››› **sayfa 459**.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirerek ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalarda ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otonom acil durum frenlemesini veya ani manevrayı etkinleştirerek bunu yapar.

Gaz pedalına basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistem iptal edilebilir.

Ekipmana ve ülkeye bağlı olarak, Front Assist aşağıdaki fonksiyonları da içerir:

- Yaya koruma ››› **sayfa 501**
- Bisikletli koruma ››› **sayfa 501**
- Kaçış desteği ››› **sayfa 501**

- Karşıdan gelen aracın dönüş sırasında fren yapması ››› sayfa 502
- Kavşak desteği ››› sayfa 502

⚠ UYARI

- **Front Assist bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.**
- **Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.**
- **Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.**

Uyarı seviyeleri ve fren desteği

Front Assist 5 km/sa (3 mil/sa) hızdan itibaren devreye girer. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı



Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında bu belirtimle sürücüyü uyarır.

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Güvenlik mesafesi uyarısı yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren etkinleşir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılarsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder.

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 499**.

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtimleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyarıdan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılacaktır. Bu fren desteği sadece pedala sıkıca basılırsa gerçekleşir.

⚠ UYARI

- **Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.**

- **Front Assist frenleri uygularsa, fren pedalı daha "sertleşir".**
- **Front Assist'in frenlere otomatik müdahaleleri gaza basarak ya da direksiyon simidini hareket ettirerek kesilebilir.**
- **Front Assist aracı tamamen durduruncaya kadar yavaşlatabilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!**

Yaya ve bisikletli tanıma

Sistem, aynı şeritte ve yönde seyahat eden yayaları ve bisikletliler ile birlikte, aracın yolundan enine geçen yayaları ve bisikletlileri tanır.

Yaya ve bisikletli tanıma teknolojisi, fiziksel olarak öngörülen sınırları aşamaz ve yalnızca sistem sınırları dahilinde çalışır. Frenleme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Yaya ve bisikletli tanıma, örneğin gizli bir radar sensörü veya puslu bir kamera görüş alanı nedeniyle istenmeyen uyarılara ve fren müdahalelerine neden olabilir.

Her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olun.

Yaya ve bisikletli tanıma fonksiyonunun çalışma hızı aralığı Front Assist'ten daha düşüktür.

Kaçış desteği

Kaçış desteği, sürücünün kritik koşullarda bir engelden kaçınmasına yardımcı olur.

Front Assist kritik bir uyarıyı etkinleştirdikten sonra, sürücü nesneden kaçmayı planlıyorsa, kaçış desteği yönü düzeltmeye

yardımcı olacaktır. Manevrayı sürücü başlatmalı ve bitirmelidir, çünkü bu otonom olmayan bir yardım sistemidir.

Sistem yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 150 km/sa (90 mil/sa) arasında etkindir.

Sınırlamalar

Bu sistem, aracın önünden geçen nesnelere veya hayvanlara tepki vermemektedir. Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› **sayfa 504**.

Kapatma desteği

Kapatma desteği, amacın dönüş olduğu durumlarda aracı frenleyerek, zıt yönden yaklaşan bir araçla çarpışmayı önleyebilir.

Bu sistem **25 km/sa hıza** (15 mil/sa) kadar aktiftir.

Sınırlamalar

Kapatma desteği fonksiyonu, dönüş sinyalini etkinleştirerek dönme niyetinizi belirttiyseniz, direksiyon simidini çevirdiyseniz ve dönüşün başladığı durumlarda kullanılabilir.

Sadece aracın yolu üzerindeki araçlara tepki verir (hayvanlar, insanlar vb. için tepki vermez).

Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır ››› **sayfa 504**.

Kavşak desteği

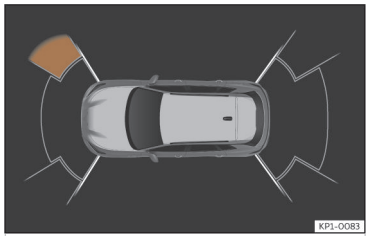
Kavşak Desteği, aracın bir dörtyol ağzına veya kavşağa girerken yoldan geçen bir araçla çarpışmasını önleyebilir.

Bir anayol çıkışından çıkarken veya bir kavşağa girerken çarpışma riski varsa, Kavşak Desteği

görsel ve işitsel uyarı vererek aracı frenleyebilir. Bu, kaza riskini azaltabilir.

Ekranlar

Park Assist ekranı, düşük hızlarda algılanan kavşağın farklı bir kısmından gelen trafiği göstermek için renkli segmentler kullanır.



Şek. 140 Bilgi-eğlence sisteminde: kavşak desteği ekranı.

Sarı segment: Kavşak desteği kavşağın farklı bir kısmından gelen trafiği tespit etmiştir. Dikkatli olun ve fren yapmaya hazır olun.

Kırmızı segment: Kavşak desteği kavşağın farklı bir kısmından gelen trafikle potansiyel bir çarpışma tespit etmiştir. Frenleyin!

Duruma bağlı olarak, head-up display'de veya gösterge panelinde de renkli ok işaretleri gösterilir. Bunlar kavşağın farklı bir kısmından gelen trafiğin yaklaştığı yönü gösterir.

Hız aralığı

Kavşak desteği 0 km/sa (0 mil/sa) ila yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa civarı) hız aralığında kullanılabilir.

Sınırlamalar

Kavşak desteği, binalar veya diğer yol kullanıcıları nedeniyle gizlenen yol kullanıcılarına tepki vermez. Gizlendikleri yerden çıkan yol kullanıcıları gecikmeli olarak tespit edilebilmektedir.

Front Assist ››› **sayfa 504** sisteminin temel sınırlamalarını her zaman göz göz önünde bulundurun.

Sistem sınırlamaları

Front Assist, sistemden kaynaklanan belirli sınırlamalara sahiptir. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. Bu nedenle, dikkatli olun ve gerektiğinde müdahale edin.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda gösterge panelinde bu belirtim gösterilecektir.

Tanınmayan nesneler

- Sensörlerin menzili dışında aracınıza yakın mesafede seyreden araçlar.
- Aracınızın gittiği şeride aniden geçiş yapan araçlar.
- Kısmen veya tamamen gizli oldukları için tanınamayan yayalar.
- Duvarlar, direkler, çitler, ağaçlar veya garaj kapıları gibi nesneler.

- Diğer araçların yandan, geriden veya üstten çıkıntı yapan yükleri ve aksesuarları.
- Ayakta duran veya ters yönden yaklaşan yayalar ya da bisikletliler.

Kullanım sınırlamaları

Front Assist aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya sınırlı veya istenmeyen şekilde çalışabilir:

- Front Assist veya ön kamera devre dışı bırakılmışsa veya bozulmuşsa.
- Radar sensörü veya ön kamera kirli veya üzeri kapalıysa.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Göz kamaştırıcı güneş veya tamamen karanlık olması durumunda.
- Tünel girişleri ve çıkışlarında.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gereksiz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için ››› **sayfa 457, *Sistem sınırları*** bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Front Assist göstergeleri, gösterge paneli ekranında görünür.

Front Assist kontağın her açılışında devreye alınır. Araç çalıştırıldığı zaman, sistem başlarken Front Assist kısa bir süre için kullanılamayabilir. Bu aşama sırasında, gösterge paneli ekranı aşağıdaki belirtimi görüntüleyecektir.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır.

CUPRA, **sayfa 507**, ***Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma*** bölümünde açıklanan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılmasını tavsiye etmektedir.

Front Assist özelliğini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-eğlence sisteminde: **> Sürücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesine basın ››› **sayfa 87**.
- **VEYA:** Yardımcılar sistemi düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın ››› **sayfa 458**.

OFF Front Assist devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde bu belirtim görüntülenecektir.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Güvenlik mesafesi uyarısı, bilgi-eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 87**.

Kontak her açıldığında, mesafe uyarısı etkin olarak tekrar görünür.

CUPRA, **sayfa 507**, ***Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma*** bölümünde açıklanan istisnalarla birlikte güvenlik mesafesi uyarısının etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Sapma ve dönüş ve kavşak desteğini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Sapma ve dönüş desteği sistemleri, Bilgi-Eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Akıllı Destekler > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 87**.

Kontak her açıldığında, sapma, dönüş ve kavşak desteği yeniden etkin olarak görünecektir.

CUPRA, **sayfa 507**, ***Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma*** bölümünde açıklanan istisnalarla birliktesapma ve dönüş desteği sistemlerinin etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Front Assist'i geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü veya ön kamera arızalıysa.
- Radar sensörü veya ön kamera şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa.

- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü veya ön kamera geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşıma yükleneceği zaman.
- Ön camda, ön kameranın görüş alanını kaplayan bir alanda hasar varsa.

Şerit Destek Sistemi

Giriş

Lane Assist Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Lane Assist sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen şerit sınırlarını tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Lane Assist sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken hiçbir uyarı verilmez.

Sistem sınırları

Lane Assist sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 60 km/saatin (35 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.

- Sürücü bir sistem müdahalesini kesin olarak düzeltirse.
- Sistem müdahalesine rağmen bir şerit çizgisi aşılırsa.
- Sürücü müdahale talebine tepki vermezse.

⚠ UYARI

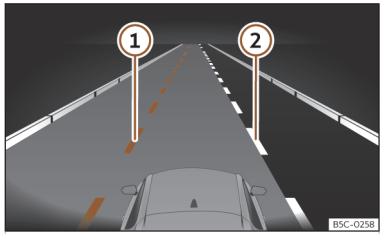
Lane Assist sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik veya Lane Assist sisteminin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

- **Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.**
- **Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.**
- **Lane Assist sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Lane Assist sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.**
- **Lütfen gösterge panelindeki belirtimlere dikkat edin ve trafik**

durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.

- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde Lane Assist uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:
  - Çok sportif sürüş koşullarında.
  - Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
  - İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
  - Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.
- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Lane Assist sisteminin çalışması etkilenebilir.

Lane Assist Sistemi ile Sürüş



Şek. 141 Gösterge paneli ekranında: lane assist sistemi belirtimleri.

(1) Sarı çizgi: Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.

(2) Beyaz çizgi: Şerit çizgisi algılandı. Sistem görüntülenen tarafta müdahaleye hazır. Çizgi gri olduğunda şerit çizgisi algılanmıştır, ancak sistem pasif durumdadır veya müdahaleye müsait değildir.

Donanıma bağlı olarak, örneğin kesikli yol çizgileri gibi kamera tarafından halihazırda algılanan şerit işaretleme çizgisinin ek ayrıntıları da gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.

Donanıma bağlı olarak, Baş Üstü Göstergesi'nde de bir belirtim mevcuttur ››› sayfa 45.

Kontrol lambaları

Gri yanıyor
Şeritten çıkma uyarı sistemi pasif duruma getirilmiştir ve rehber amaçlı kullanılamamaktadır.

Yeşil yanıyor
Lane Assist sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı yanıyor
Lane Assist sistemi direksiyonu ayarlayarak devreye girer.

Lane Assist sistemini açma veya kapatma

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Lane Assist sistemi daima etkinleştirilir. Açılır ve kapanır ve bilgi-eğlence sisteminin ekranında görüntülenir. **Araç** Menüde ve ayrıca gösterge panelinde görüntülenen sürüş asistanları menüsünde, Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basılı tutarak aranır.

Lane Assist sistemi, yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: etkin) aktif olarak müdahale etmek için tasarlanmıştır.

Bir dönüş sinyali etkinleştirildiğinde sistem geçici olarak belirtilen yönde pasif duruma geçer ve ters yönde çalışmaya hazır hale gelir.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.



Lane Assist kapatıldığı zaman, gösterge panelindeki sarı bağlantı kesme uyarı lambası yanar (ülkeye bağlı olarak).

Not

Sistem arızası devam ederse, Lane Assist otomatik olarak kapanabilir.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosun-

daki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Donanıma bağlı olarak Emergency Assist etkinleştirilir.

Direksiyon manevralarından bağımsız olarak, direksiyon düzeltmesi makul süreden daha uzun sürerse gösterge paneli ekranındaki bir belirtim ve sesli uyarılar sürücüyü şeridin ortasından sürmeye yönlendirir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Sistem tarafından direksiyona ani bir müdahale sırasında şerit tanınmazsa.

Ayrıca bilgi-eğlence sisteminin**Araç**menüsünden direksiyon titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Lane Assist açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Sorun giderme

Şeritten çıkma uyarısı desteği kullanılamıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin ››› **sayfa 948**.
- Kameranın görüş alanı aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle azalmış.

Kameranın görüş alanı kirden, kardan, aksesuarlardan, etiketlerden veya diğer engellerden dolayı kısıtlanırsa, sesli bir uyarıyla birlikte gösterge panelinde aşağıdaki geçici mesaj görüntülenebilir:

“**Sürücü desteği artık sınırlı. Görüş kabiliyeti olmayan ön sensörler.**”

Bu konuyla ilgili daha fazla bilgiyi “*Sürüş destek sensörleri ve kameraları*” bölümünde bulabilirsiniz ››› sayfa 459.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Not

Kontak açıldıktan sonra sistemde bir arıza tespit edilmesi birkaç saniye sürebilir.

Not

Şerit desteği kullanılamıyorsa, Emergency Assist ve Travel Assist de kullanılamaz.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Travel Assist, uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonlarını birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen

bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Travel Assist, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Lane Assist ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC ››› **sayfa 480** ve Lane Assist ››› **sayfa 508** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtimleri dikkate alın.

Araca Travel Assist takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmesine basıldığında gösterge paneli menüsünde Travel Assist seçeneği belirirse, araç Travel Assist ile donatılmıştır.

Hız aralığı

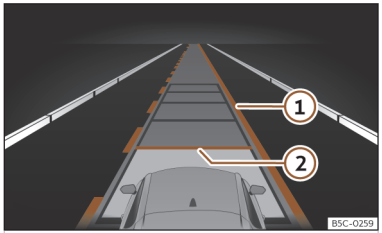
Travel Assist 20 ve 210 km/h (15 ve 130 mph) arasındaki hızlarda çalışır.

Travel Assist ile Sürüş

Travel Assist gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Travel Assist, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Durum ekranı



Şek. 142 Gösterge paneli ekranında: etkin düzenlemenin gösterimi (şematik gösterim).

(1) Şerit işaretlerinin rengi, uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonunun durumunu gösterir.

- *Yeşil:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- *Gri:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu pasif durumda.

(2) Ayarlanmış mesafe. Donanıma bağlı olarak, Baş Üstü Göstergesi'nde de bir belirtim mevcuttur ››› **sayfa 45**.

Donanıma bağlı olarak, ör. kesikli yol işaretleri ve öndeki araçlar gibi ek ayrıntılar da gösterge paneli ekranında gösterilebilir.

Kontrol lambaları, gösterge paneli ekranında sistemin durumunu gösterir:

Gösterge lambası yeşil renkte: Travel Assist etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.

Kısmen yeşil lamba: Travel Assist etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.



Gri lamba: Travel Assist devre dışı bırakıldı, düzenleme yapmıyor.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

Tepki göstermezseniz, Travel Assist devre dışı bırakılır.

Donanıma bağlı olarak, Emergency Assist yerinde devreye girer.

⚠ UYARI

Travel Assist akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Travel Assist dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Lane Assist kontrolüne ilişkin belirtimleri akılda tutun.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Travel Assist fonksiyonunu zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (ör. kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**

- Travel Assist'i arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Travel Assist sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Travel Assist yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Travel Assist yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.

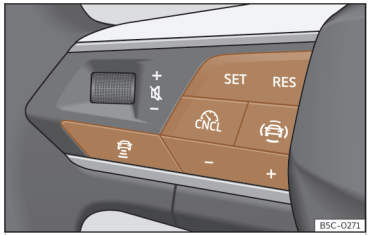
- Gösterge paneli ekranında böyle bir talimat verildiğinde veya Travel Assist hızı yeterince azaltmazsa, hemen fren yapın.
- Bir fren göstergesinden sonra araç istenmeden ilerlemeye devam ettiğinde fren yapın.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.

- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Not

CUPRA CONNECT aracılığıyla sağlanan ve etkinleştirilen çevrimiçi hizmetler (cihaza ve ülkeye bağlı olarak), İnternete bağlıyken Travel Assist fonksiyonunun çalışmasını iyileştirebilir.

Travel Assist'i Çalıştırma



Şek. 143 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı

Açma ve düzenlemeyi başlatma

Travel Assist fonksiyonu, gösterge panelinde görüntülenen sürüş desteği menüsü aracılığıyla etkinleştirilir.

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.
2. Ardından menüden **Travel Assist** seçimini yapın.

Sürüş durumuna bağlı olarak araç, Travel Assist modunda aşağıdaki sistem durumlarına geçer:

- ACC halihazırda düzenleme yapıyorsa, Travel Assist mevcut hızı ve öndeki araca olan önceden ayarlanmış mesafeyi korur.

Şerit işaretleri tespit edildiğinde, direksiyon hareketleri ile araç da şeritte tutulur.

- ACC halihazırda düzenleme yapmıyorsa, Travel Assist seçili kalır ancak pasif durumda olur (düzenleme yapmaz).

SET düğmesine basın.

Travel Assist, sürüş durumuna bağlı olarak aktif sistem durumuna geçer.

Gösterge paneli ekranında sürüş durumu için kontrol lambası yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

Düzenlemeyi yarıda kesme

1. CNCL düğmesine kısa süreli basın.

   VEYA: fren pedalına basın.

   Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

Diğer ayarlamaları yapma

Travel Assist fonksiyonunun diğer tüm unsurları ACC ile benzer şekilde kontrol edilir.

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Sensörlerde arıza var. ACC ››› **sayfa 491** veya Şerit Desteği ››› **sayfa 513** bölümü hakkındaki bilgilerde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.

- Sistem sınırları aşıldı.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası beyaz renkte yanar ve ardından gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bıraktınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir. Duruma göre sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titrer.

- Direksiyonu uzun süre bırakmışsınızdır veya sistem sınırlarına ulaşılmıştır. Direksiyon simidini derhal tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Travel Assist bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Emergency Assist sürücünün hareketsiz olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın

şeridinde kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Emergency Assist, Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) ve Lane Assist ile aynı sensörleri kullanır. Dolayısıyla, ACC ››› **sayfa 480** ve Lane Assist ››› **sayfa 508** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen göstergeleri dikkate alın.

Emergency Assist, kontak açıldıktan sonra her zaman kullanılabilir ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde devreye girer:

- Travel Assist veya Lane Assist açılmışsa.
- Sistem, aracın solunda veya sağında en az bir şerit sınırı tespit ederse.

Not

Emergency Assist arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Not

Lane Assist kullanılamıyorsa, Emergency Assist de kullanılamaz.

Sürücü müdahale komutu

Emergency Assist sürücünün aktif olarak hiçbir şey yapmadığını algılarsa, sesli uyarılar ve kısa bir fren uygulamasıyla sürücünün aracın kontrolünü devralması istenir. Ayrıca gösterge paneli ekranında bir uyarı göste-

rilir ve bilgi-eğlence sisteminin ses seviyesi düşürülür.

Donanıma bağlı olarak, sürücü emniyet kemeri de aynı zamanda sıkılır.

Sistem müdahalesi

Sürücü tepki vermezse, sistem aracı frenleyerek şeridinde tutabilir. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki kontrol lambası yanar:



Sistem düzenleme yapmaktadır, şerit yönlendirme etkinleştirimiştir.



Sistem düzenleme yapmaktadır, pasif şerit yönlendirmesidir.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak ayarı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Emergency Assist çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.
- Korna çalar (hıza göre).

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Elektronik park freni ve **P** vites değiştirme konumu devreye girer.
- Tüm kapı kilitleri açılır.
- Araç içi aydınlatması yanar.
- Özelliklere bağlı olarak bir acil durum araması (eCall) yapılır.

⚠ UYARI

Emergency Assist akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahi-

linde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Emergency Assist her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.
- Radar sensörü veya kameranın üzeri örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem uygunsuz şekilde fren yapabilir veya direksiyona müdahale edebilir.
- Emergency Assist yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ UYARI

Emergency Assist uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Emergency Assist sisteminin müdahalesini kesin.
- Travel Assist veya Lane Assist kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sorun giderme

SOS Acil Durum Desteği kullanılamıyor

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntüleniyor.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, Emergency Assist sistemini kapatın ve bir yetkili servise gidin.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır ››› sayfa 11. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hızlarda çalışmayacaktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Römork modu

Yan destek, fabrikada takılan çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlıysa otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açılamaz.

Sürücü, araca elektriksel olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında yan desteğin kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Araç römorku devreden çıkarıldığı zaman yan destek, römork elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri döner.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında yan destek manuel olarak kapatılmalıdır.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

⚠ UYARI

Yan Desteğe dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Yan Destek ihmal veya istem dışı kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima gö-**

rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

Not

Yan Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Yan Destek ile Sürüş



Şek. 144 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 145 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Bağlantı kurma ve kesme

Yan Destek, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Buna ek olarak, gösterge panelindeki **Yardımcılar** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Işıklı belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lam-

bası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Şeritten çıkma uyarısının uyarı lambaları bölgesini görünürlüğünüzü etkileyebilecek nesnelerden, yapışkan ve benzerlerinden arındırın.

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Yanar

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner

Yan şeritte bir araç algılanmıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır.

Aynı zamanda Şerit Desteği ››› **sayfa 508** ile donatılmış araçlar için, dönüş sinyali devreye girmemiş olsa bile şerit değiştirmek için bir uyarı da görünecektir (Şerit Desteği “Plus”).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının parlaklığı düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kon-

trol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

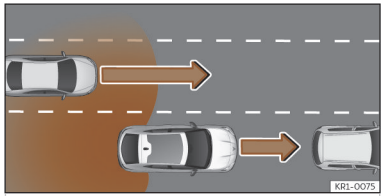
Şerit Desteği Plus

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği** ››› sayfa 508 ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

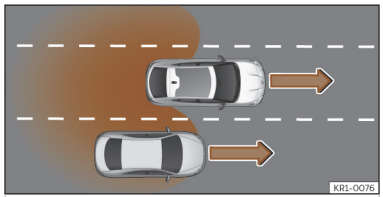
Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili taraftaki lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarmak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 146 Arkada trafik varken sollama.



Şek. 147 Orta şeritte sollama ve ardından sağ şeride geçme.

Aşağıdaki durumlarda kontrol lambasında ››› **Şek. 144** , ››› **Şek. 145** (ok işareti) bir belirtim görüntülenecektir:

- Başka bir araç tarafından sollanırken ››› **Şek. 146**.
- Başka bir aracı ››› **Şek. 147** yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hız farkı ile sollarken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, kontrol lambasında o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, çünkü şeritten çıkma uyarısı diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Park ve manevra

Aracın park edilmesi

Park

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

1. Elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 535**.
2. *Otomatik şanzıman:* **P** düğmesine basarak park freni kilidini açın.
3. Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
4. Yokuşlarda park halindeki araç hareket etmeye başlarsa, kaldırıma doğru yönelecek şekilde direksiyon simidini çevirin.
5. Araçtan çıkın ››› ⚠. Diğer yol kullanıcılarına dikkat edin!
6. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hasar veya tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı her zaman uygun bir park alanına park edin ››› ⓘ.

Arka koltuk uyarısı

Bu fonksiyon aracın donanımına bağlıdır.

Kontak kapatıldığı zaman, bilgi-eğlence sistemindeki bir metin mesajı size arka koltuklarda yolcu bırakmamanızı hatırlatır ››› ⚠.

Yolculuktan önce arka kapı kullanılmışsa, gösterge panelinde de bir metin mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı du-

yulabilir. Bu uyarı bilgi-eğlence sistemi menüsünde **Ayarlar > Ekran ayarları > Arka koltuk uyarısı** seçeneği üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

⚠ UYARI

Araç yanlış park edilirse hafif eğimlerde bile kayabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Park ederken, işlemleri her zaman öngörülen sıraya göre gerçekleştirin.**
- **Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.**

⚠ UYARI

Araçta çocuklar, yardıma ihtiyacı olabilecek kişiler veya hayvanlar başıboş bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları gözetimsiz bırakmayın. Vites kolunu çalıştırabilir ve elektronik park frenini serbest bırakabilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir.**
- **Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları bırakmayın. Mevsime bağlı olarak kapalı bir araç**

içinde çok yüksek veya düşük sıcaklıklara ulaşılabilir.

- Araçtan ayrılırken her zaman tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.

DUYURU

Zeminde, kumda veya çamurda engebelerin bulunması araca zarar verebilir ve aracın düzgün park edilemeyeceği anlamına gelebilir.

- Aracı daima sağlam ve düz bir zemine park edin.

DUYURU

Aracın alt tarafındaki tamponlar, rüzgarlıklar ve hareketli aksam bileşenleri gibi parçalar, yerden çıkıntı yapan nesnelerin üzerinden geçerken hasar görebilir.

- Binalara girerken, rampalarda, kaldırımlardan veya sabit yol işaretlerinin üzerinden geçerken ve inişlerde dikkatli sürün.

DUYURU

Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

Elektronik park freni

Elektronik park frenini kullanma



Şek. 148 Orta konsol, alt kısım: elektronik park freni düğmesi.

Bağlantı kurma

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- düğmesini Ⓟ çekin ve tutun ››› **Şek. 148**.

Gösterge panelindeki Ⓟ kırmızı gösterge lambası yandığında ve düğme gösterge lambası yandığında park freni devrededir.

- Düğmeyi bırakın.

Kapatma

- Kontağı açın.
- Ⓟ düğmesine basın ››› **Şek. 148**. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- Düğmedeki gösterge lambası ve gösterge panelindeki kırmızı gösterge lambası Ⓟ söner.

Hareket halindeyken otomatik bağlantı kesme

Sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemeri takılıysa, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde hareket halindeyken elektronik park freni otomatik olarak devreden çıkar:

- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* Bir vites aralığı devreye alındığında veya başka bir vitese geçildiğinde ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın park freninin otomatik olarak devreden çıkmasını sağlayan istisnalar mevcuttur.

Harekete geçme sırasında Ⓟ anahtarı sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önlenebilir.

Ⓟ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir ››› **sayfa 770**.

Araçtan hatalı şekilde çıkarken otomatik uygulama

Otomatik şanzımanlı araçlarda, araçtan uygunsuz bir çıkma girişiminin sistem tarafından algılanması halinde elektronik park freni otomatik olarak uygulanabilir. Örneğin:

- koltukta yolcu algılanmazsa,
- emniyet kemerleri çözülmüşse,
- kapı açıksa.

Elektronik park freni aynı zamanda aracı boşta, **N** konumunda tutar.

⚠ UYARI

Araç yanlış şekilde bırakılırsa, hareketlenebilir. Bu, kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.

- **Aracı park ederken her zaman uygun işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin** ››› sayfa 532, *Park*.
- **Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin çekili olduğundan ve vites kolu yanındaki kontrol lambasının Ⓟ gösterge panelinde kırmızı yandığından emin olun.**

İstenmeyen hareketlere karşı koruma

Örneğin bir araç yıkama tesisinde elektronik park freninin otomatik olarak uygulanmasını istemiyorsanız veya aracı itmek veya çektirmek istiyorsanız, aracın hareket kabiliyeti korunabilir.

Devre dışı bırakın:

Araç sabit dururken fren pedalına basın ve vites kolunda **N** konumunu seçin.

- Bilgi-eğlence sisteminde **Hareketlenme korumasını devre dışı bırak** mesajını onaylayın.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde araç ayarlarını açın **> Araç > Frenler > “*Hareket etme koruması*” fonksiyonunu devre dışı bırak**.

Etkinleştirin:

- Ⓟ düğmesine basın ››› **Şek. 148**. Elektronik park freni devreye girer.

DUYURU

Araç, kontak kapalıyken bile hareket edebilir.

Kontak kapatıldığında otomatik bağlantı

Bu fonksiyon Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir.

Acil durum freni fonksiyonu

Acil frenlme fonksiyonunu sadece acil durumda, araç fren pedalına basılarak durdurulamıyorsa kullanın ››› ⚠!

- Ⓟ düğmesini çekin ve tutun . Araç sert bir şekilde fren yapacaktır. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulacaktır.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

ESC Sport veya **ESC OFF** modu seçildiğinde, ESC frenleme sırasında sürücüye yardımcı olmak için yeniden devreye girecektir. Model sürümüne bağlı olarak, ESC ya önceki bağlantısız durumuna geri dönecek ya da açık kalacaktır.

⚠ UYARI

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme mesafesi önemli ölçüde daha uzundur. Daima fren pedalını kullanın.**
- **Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Araç, elektronik park freni devredeyken bile hareket etmeye başlayabilir.**

ⓘ DUYURU

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini

uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

Sorun giderme

Elektronik park freninde arıza var

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Bir CUPRA bayisine veya başka bir yetkili servise gidin.

Elektronik park freni serbest kalmıyor.

12 voltluk akü boşalmışsa.

- Aktarma kablosu ile çalıştırma özelliğini kullanın ››› sayfa 813.

Elektronik park freni sesler çıkarıyor

- Elektronik park freni uygulandığında veya serbest bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve işitilebilir kontroller yapar.

Auto Hold fonksiyonu



Şek. 149 Orta konsolun alt kısmında: Otomatik Tutuş işlev düğmesi.

Auto Hold fonksiyonu aracı hareketsiz tutar ve fren pedalını sürekli bırakmaya gerek kalmadan hareket etmesini önler.

AUTO HOLD Auto-Hold fonksiyonu açıldığı zaman gösterge panelindeki lamba gri renkte yanar.

AUTO HOLD Auto Hold fonksiyonu etkinken, gösterge panelindeki kontrol lambası yeşil renkte yanar.

düğmedeki AUTO HOLD kontrol ışığı››› **Şek. 149**, Auto Hold fonksiyonu bağlandığında açık kalır.

Gereksinimler

- Sistem tarafından emniyet kemeri, sürücü kapısı, sürücü koltuğunun dolu olması ve diğerleri gibi çeşitli sinyallere dayanarak sürücünün varlığı tespit edilmiş olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Bağlantı kurma ve kesme

Auto Hold düğmesine basın ››› ⚠. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu açıldığında yanar. Fonksiyon artık etkinleştirilebilir. Düğmedeki lamba Auto Hold fonksiyonu kapatıldığında söner.

Otomatik açma ve kapatma

Kontak kapatılmadan önce Auto Hold düğmesi ile Auto Hold fonksiyonu devreye sokulmuşsa, kontak yeniden açıldıktan sonra fonksiyon devrede kalır.

Auto Hold fonksiyonu açılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

1. Fonksiyonun gereksinimlerinden herhangi biri artık karşılanmıyorsa.
2. Motor düzensiz çalışıyorsa veya herhangi bir anormalliğe sahipse.
3. *Otomatik şanzıman:* Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örn. akslar çaprazlanmışsa.

Kullanıcı elektronik park freni düğmesini çektiği zaman, Auto Hold fonksiyonu geçici olarak kapatılır .Ⓟ.

Etkinleştirme ve devreden çıkarma

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse Auto Hold fonksiyonu otomatik olarak devreye girecektir (tüm koşullar **aynı anda** yerine getirilmelidir):

1. Fonksiyon açılmışsa
2. Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla tamamen sabit tutuluyorsa.
3. Motor “doğru şekilde” dönüyorsa.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak devreden çıkar:

1. Araç tekrar hareket eder:

Otomatik vites: gaza basarak.

2. Önceki bölümlerde görülen işlemlerle fonksiyon kapatılır.

⚠ UYARI

Auto Hold fonksiyonunun akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Auto Hold fonksiyonunun gelişmiş rahatlığının, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza neden olmasına asla izin vermeyin.

- **Auto Hold fonksiyonu açıkken aracı asla çalışır durumda bırakmayın.**
- **Auto Hold fonksiyonu, aracı her zaman yokuş yukarı bir durumda durduramaz veya yokuş aşağı, örneğin kaygan veya buzlu yüzeylerde yeterince frenleyemez.**

ⓘ DUYURU

Otomatik araç yıkama tesisine girmeden önce daima Auto Hold fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bunun yapılmaması, park frenin otomatik olarak devreye girmesi nedeniyle hasara neden olabilir.

ⓘ Not

12 voltluk aküyü bağladıktan sonra, Auto Hold fonksiyonunu doğru çalışacak şe-

kilde sıfırlamak için kısa bir mesafe sürüş yapın.

Park sistemleri hakkında genel bilgiler

Otomatik frenleme işlemi

Bir park manevrası sırasında bir engel algılandığında çarpışma tehlikesini azaltmak için park sisteminin otomatik frenleme özelliği kullanılır.

Frenleme fonksiyonları

Ekipmana bağlı olarak aşağıdaki sistemler mevcuttur:

- Park Assist plus manevra frenleme fonksiyonu ››› sayfa 547.
- Arka çapraz trafik uyarısı acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 609.
- Park assist acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 557.
- Trailer Assist manevra frenleme fonksiyonu ››› sayfa 605

Bilgi-Eğlence sisteminin lambaları

Beyaz lamba: sistem etkinleştirilmiştir, sistem yolda bir engel algıladığı zaman fren yapar.

Renkli lamba: sistem devre dışıdır, sensörler algılamaya devam etse de sistem bir engel algıladığında fren yapmaz.

Gereksinimler

- Aracın manevra yaparken yaklaşık 3 km/sa ile 8 km/s arasında hareket etmesi
- Bir park sisteminin açık olması.

İleri hareket ederken Park Assist otomatik olarak açıldığında, frenler otomatik olarak çalıştırılmaz.

Otomatik frenleme durumunda ne olur?

Bir engel varsa, sistem aracı frenleyerek durdurur ve yaklaşık 2 saniye boyunca sabit tutar. **Fren pedalına basın!**

Etkinleştirme

- Sürücü bir park sistemini çalıştırdığında otomatik frenleme etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakma

- Otomatik fren çalıştırma fonksiyonu, bir park yardım sistemi kapatıldığında devre dışı kalır.
- **VEYA:** Manevra frenleme işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için, ⚙ park asistanı ekranındaki fonksiyon tuşuna basın ve ayarı değiştirin.

⚠ UYARI

Park Assist sistemlerinin otomatik frenleme işlemlerinin, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza yol açmasına asla izin vermeyin. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir. Engellerle çarpışmalar insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Dikkatli olun ve sadece Park Assist sistemlerine güvenmeyin.**
- **Kendiniz fren yapmaya ve direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olun.**

- **Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.**
- **Park sistemlerinin uyarı ve sürüş tavsiyelerine göre hareket edin.**

Not

- **Otomatik frenler aşırı derecede çalışıyorsa, örn. arazi sürüşü sırasında park sistemini kapatın.**
- **Park assist'in manevra frenleme fonksiyonu aracı frenledikten sonra, aynı yönde 5 metrelik bir hareket sonrasında devre dışı kalır ve vites değiştirildiğinde veya vites kolunun konumu değiştirildiğinde tekrar etkinleşir.**

Sorun giderme

Park etme sistemi beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Sistem gereksinimleri karşılanmamıştır.
- Sensörler veya kamera kirli veya üzerlerinde buz var ››› sayfa 953.
- Kamera lensi temiz değil ve kamera görüntüsü net değil ››› sayfa 953.
- Kırıcı veya parke taşı yüzeyi gibi bazı gürültü kaynakları, ultrason sinyalini etkileyebilir.
- Aracın sensör veya kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Sensör algılama bölgesi veya kameranın görüş alanı, örn. bisiklet taşıyıcı sistemi gibi bir aksesuar tarafından engellenmektedir.

- Sensör veya kamera alanında, örn. aracın ön kısmında veya yürüyen aksamda boya veya yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen mesajları da dikkate alın.

Görüş alanı olmayan sensör veya kamera ya da park etme sistemi kapatılmış

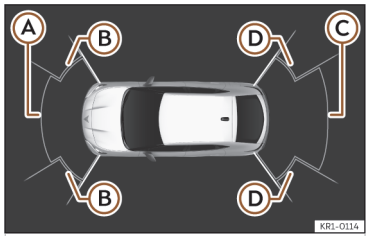
Bir sensör arızalanırsa, o sensör bölgesi kalıcı olarak kapatılır. Etkilenen sensör bölgesi, bilgi-eğlence sisteminde **!** sembolü ve gri renkli bir grafik segmenti ile görüntülenebilir. Gerekirse, park etme sistemi etkilenen bölgeyi kapatır.

Park Assist düzgün çalışmıyorsa, açıldığında birkaç saniye boyunca sürekli bir sesli sinyal duyulur. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)

Açıklama



Şek. 150 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park yardımı plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, bu sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir ››› **Şek. 150**.

Bir engele yaklaşırken, ses frekansına göre engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu bilmek mümkündür.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

(A) 1,20 m

(B) 0,90 m

(C) 1,60 m

(D) 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak kapatılmadan önce arıza görüntülenmezse, Park Assist'in bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Bir arka sensör arızalıysa, sadece ön alandaki engeller algılanır. Bir ön sensör arızalıysa, sadece arka alandaki engeller görüntülenir. ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş römork bağlantısı olan araçlarda, römork bağlandığı zaman, geri vites devreye girdiğinde veya Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesine basıldığında (🚗 > **Destekler**) arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan tarafındaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Park yardımı ayarları

Göstergeler ve işitilebilir sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: 🚗 > **Yardımcılar > Park etme P > Ayarlar** fonksiyon düğmesi:

- **Otomatik etkinleştirme:** Aç/kapat
- **Ön ses:** Ön ve arka alandaki ses
- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini azalt:** Park Yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

⚠ UYARI

- Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları algılayamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Daima çevreyi kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.

ⓘ DUYURU

Park Assist plus fonksiyonları, hasara neden olabilecek çeşitli faktörlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemez:
  - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
  - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
  - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir.

  Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya eğilmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Not

- Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında hafif bir zaman gecikmesi var.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
  - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
  - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.
  - Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
  - Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
  - Eğim değişikliklerinde.
- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

• Sinyallerin seviyesi ve tonu ile birlikte göstergeler değiştirilebilir.

• Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin.

Park Assist Plus fonksiyonunu çalıştırma

Manuel açma ve kapatma

• Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine (**> Destekler > Park Yardımı > Park assist**) düğmesine basın.

Otomatik etkinleştirme

• Geri vitesi seçin.

• **VEYA:** 15 km/sa (9 mil/sa) hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız, bu engel görsel olarak yaklaşık 95 cm uzaktan veya sesli olarak yaklaşık 50 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir ekran gösterilir.

• **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Park Assist Plus otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir. Kullanıcı devre dışı bırakmadıkça bu fonksiyon kullanılabilir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Park yardımının otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir:

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde > **Destekler > Park > Park assist** seçimini yapın.
- **Otomatik etkinleştirme** kutusunu işaretleyin.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

Bu Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesi kullanılarak kapatılırsa, otomatik olarak yeniden devreye girmesi için aşağıdaki işlemlerden biri yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **BU DURUMDA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA**: **P** park freni kilidi düğmesini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Otomatik bağlantı kesme

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA**: **P** park freni kilidi düğmesine basın.

Geçici sessiz

- Bilgi-Eğlence ekranında fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA**: elektronik park frenini uygulayın.

Küçültülmüş görünümden tam görünüme geçiş

- Aracınızda bir geri vites kamerası varsa geri vitese takın.
- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

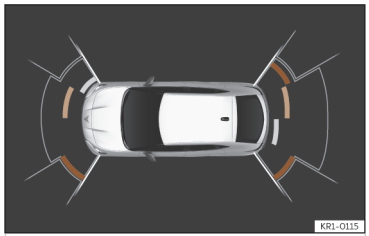
- Geri vitesi seçin.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki **RVC** düğmesine basın.[1)]

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

DUYURU

Park Assist Plus yalnızca çok yavaş sürerken otomatik olarak bağlanır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 151 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Gri segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.
- **Sarı segmentler**: engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler**: engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

Yönlendirici bir iz, takılı olan vitese bağlı olarak beklenen ileri veya geri istikameti gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma bölgesindeki engeller kırmızı renkle gösterilir (istikametin dışındakiler dahil). Aracı durdurun! ››› ⚠, *Açıklama* altında, sayfa 549

Araç Top View Camera sistemi ile donatılmışsa, Park Assist görsel kılavuzu Top View Camera sisteminde seçilen görüntüye göre görüntülenecektir.

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Top View Camera sistemi kuruluysa, arka park yardımı aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Camera görüntüsü bilgi-eğlence ekranında yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları ››› **sayfa 953**.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun! ››› ⚠, **sayfa 549**.

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **BU DURUMDA**: vites kolunu kullanarak **N** veya **D**'ye geçin ya da **P** park freni kilidi düğmesine basın.

Park yardımı ayarları

Göstergeler ve işitilebilir sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: **> Yardımcılar > Park etme P > Ayarlar** fonksiyon düğmesi:

- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini düşür:** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park yardımında gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitese geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

⚠ UYARI

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Açıklama* altında, sayfa 549.

Intelligent Park Assist (IPA) otomatik park sistemi

Giriş

Otomatik park sistemi, ParkPilot ››› sayfa 547 fonksiyonunun ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasına yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,

- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma,
- seçilen park alanına kısmen giren açıda ileriye doğru ilerleyen uygun bir alana park etme. Sistem, aracı park alanında ortalayacak,
- kısmen aracın arka tarafı ile giriş yaparak manuel olarak park etmeye çalıştığınız bir anda geri giderek park etmeyi bitirecektir.

Bir otomatik park sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Otomatik park sistemi, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir ve kullanımı sürücünün özel dikkatini gerektirir ››› ⚠.

⚠ UYARI

Otomatik park sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sin-**

yallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.

- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ UYARI

Otomatik park sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

ⓘ DUYURU

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.

- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması otomatik park sisteminin çalışmasını engelleyebilir ve hasara neden olabilir.
- Otomatik park sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.

- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
  - Yanlış algılamalar.
  - Sensörler görünürlüğü kaybederler.
  - Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez.

Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler otomatik park sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.
- CUPRA, sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmanız için otomatik park sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Otomatik park sisteminin açıklaması

Otomatik park sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrasonik sensörler, sistemi açma ve kapatma düğmesi P ve bilgi-eğlence sistemi ekranındaki mesajlardır.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 450**.
- Park yerinin yanından geçerken hız: yaklaşık **50 km/sa (31 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasındaki mesafeyi koruyun.
- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 1 metre**.
- Alan genişliği (park alanı): **araç genişliği + 1,1 metre**.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 450**.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Otomatik park sistemi, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basıldığında, **> Yardımcılar > Park > Otomatik park sistemi**.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığında.
- Park manevrası en fazla 8 hareketi içerebilir.
- Park manevrası, otomatik direksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 6 dakika içinde sona ermezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- TCS kapalı olduğunda.

- TCS veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Bir kapı veya bagaj bölmesi açılmışsa.
- Park sistemi beklenmedik bir engelle karşılaşırsa.
- Park sisteminin, örn. zeminde bir engel (taş, tümsek, kaldırım vb.) varsa yüksek yuvarlanma direnci algılaması durumunda.

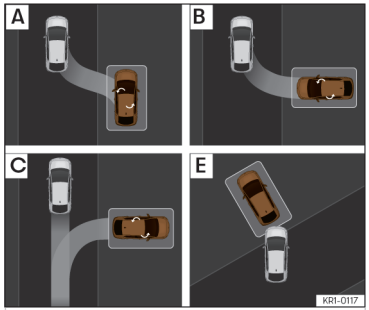
Belirli özellikler

Otomatik park sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin, bunu keskin virajlarda veya çok dik yokuşlarda bir park alanına girmek veya çıkmak için kullanmak mümkün değildir.

Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 558.

Park türü seçme



Şek. 152 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: park modlarının gösterimi.

Otomatik park, aşağıdaki 5 park etme türünü içerir:

A Geri geri paralel park.

B Geri geri açılı park.

C İleri doğru açılı park.

D Park yerini geçmeden geri geri paralel park: “Bana yardım et”.

E Park yerini geçmeden park şeridine ileriye veya geriye doğru park.

Alanın önüne geçtikten sonra park türünün seçimi

Otomatik park sistemi etkinleştirildikten ve bir park yeri tespit edildikten sonra bilgi-eğlence sistemi ekranı bir park türü önerir. Otomatik park sistemi park türünü otomatik olarak seçer. Seçilen tür bilgi-eğlence sistemi ekranında ve gösterge paneli ekranında gösterilir ››› **Şek. 152**.

- Otomatik park sistemiyle park etmenin ön koşulları karşılanmalıdır ››› **sayfa 561**.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki P düğmesine basın, > **Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Seçilen park etme türü de görüntülenir. Bilgi-Eğlence sistemi ekranından park türünü değiştirebilirsiniz.
- Kullanılabilir daha fazla alan varsa, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında üzerine tıklanarak başka bir alan seçilebilir.
- Trafiğe dikkat ederek bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

İlk önce sürerek geçmeden geri geri paralel park (tip D)

Bu tip park için D, P düğmesine basın; böylece sistem daha önce başlatılmış olan park işlemini tamamlar. Sistem sadece manevra için ye-

terli ilerleme kaydedildiği zaman açılacaktır (yan sensör referans aracı algılayabilmelidir). Başlatılan manevrayı başarılı bir şekilde tamamlamak imkansızsa, sistemin kendisi park etmeye A tip park işlemine benzer şekilde başlamadan önce aracı park alanından dışarı çıkacaktır.

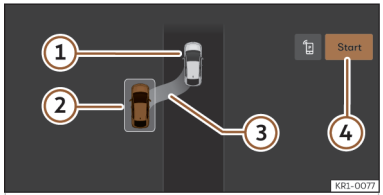
Park yerini geçmeden bir park yerine E ileri veya geri giderek park etmeye dair özel durum.

- Otomatik park sistemiyle park etmenin ön koşulları karşılanmalıdır ››› sayfa 561.
- Trafiğe dikkat ederek park yerine doğru ilerleyin ve ön kısmı kısmen park alanının içinde olacak şekilde aracı durdurun.
- Bilgi-Eğlence sisteminde P düğmesine bir kez basın, > **Destekler**.
- Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır. Küçültülmüş görünüme sahip olmayan seçilmiş park modu da görüntülenir.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 558.

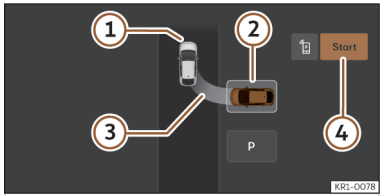
Otomatik park sistemi ile park etme

Otomatik park sistemi ››› sayfa 561 ile park edebilmek için ön koşulların yerine getirilmesi ve park modunun seçilmesi gerekmektedir ››› sayfa 563.

Park



Şek. 153 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: paralel park etme konumu.



Şek. 154 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: park yerinde park etme konumu.

››› **Şek. 153**, ››› **Şek. 154**

1. Aracınız
2. Park yeri algılandı
3. Önerilen park manevrasını gösteren gösterge
4. Park manevrasını başlatma

- Alanın “uygun” şekilde algılanıp algılanmadığını ve park etmek için doğru konuma ulaşılıp ulaşılmadığını görmek için bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görünüme bakın ››› **Şek. 153**, ››› **Şek. 154**. Aracı durdurun ve bilgi-eğlence ekranında gösterilen talimatları takip edin.
- Aracı durdurun, frene basın ve kısa bir aradan sonra bilgi-eğlence sistemindeki **Başlat** (4) düğmesine basın.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, ***Giriş*** **altında, sayfa 558**.

● Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

Araç park ediliyor... Direksiyon müdahalesi etkin

● Otomatik park sistemi, direksiyon simidinin kontrolünü (aracın enlemesine kontrolü) ve gaz ve fren pedallarının kontrolünü (aracın boylamasına kontrolü) devralarak otomatik şekilde park edecektir.

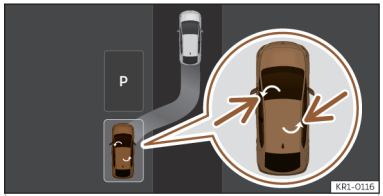
● Manevralar tamamlandıktan sonra, bu durum bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel bir uyarı ile belirtilir. Bu noktada araç park edilmiş ve hareketsiz hale getirilmiş olacak (**P** vitesine geçilmiş) ve kapanacaktır.

İlerleme çubukları



Şek. 155 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: ilerleme çubuğu

Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ilerleme çubuğu (5) katedilecek ilgili mesafeyi bir sembol olarak gösterir. İlerleme çubuğu ne kadar dolmuşsa, park manevrasını tamamlama mesafesi de o kadar kısa olur.



Şek. 156 Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında: park yeri

Not

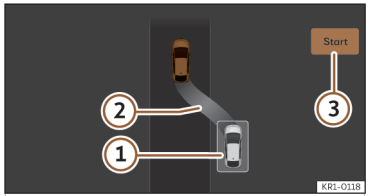
Park yeri yanlarında ok işaretleriyle görüntüleniyorsa, bu, vurgulanan alana basılarak aynı yere farklı bir

şekilde park etmenin mümkün olduğu anlamına gelir ››› Şek. 156.

Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Otomatik park sistemi ile park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 157 Bilgi-eğlence sistemi ekranında: paralel park yerinden ayrılma.

(1) Aracınız

(2) Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır››› sayfa 561.

- Bilgi-Eğlence sisteminde P tuşuna basın: > **Destekler**. Sistem açıldığı zaman, Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki P sembolü vurgulanır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın ve fren pedalına basın.

- Bilgi-eğlence sisteminde **Başlat** düğmesine (3) dokunun.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 558**. Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

Araç park yerinden çıkıyor... Aktif direksiyona müdahale.

- Otomatik park sistemi, direksiyon simidinin kontrolünü (aracın enlemesine kontrolü) ve gaz ve fren pedallarının kontrolünü (aracın boylamasına kontrolü) devralarak aracı park yerinden çıkarmaya yönelik manevraları otomatik olarak gerçekleştirecektir.
- Bilgi-eğlence sisteminde buna dair bir mesaj görüntülendiği zaman araç park yerinden çıkarılabilir (**Araç park yerinden çıktı. Aracın kontrolünü elinize alın**) ve gerekirse bir sesli sinyal duyulur. Otomatik park sistemi tarafından belirlenen direksiyon açısını korurken direksiyonun kontrolünü elinize alın.
- Trafiğe ve çevreye dikkat ederek park yerinden çıkın.

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus

Giriş

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus, sık kullanılan park yerlerine park ederken destek sağlar. Araç, önceden kaydedilmiş bir rotadan park yerine otomatik olarak manevra yapar.

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus'ın kullanılabilirliği aracın donanımına bağlıdır.

Çalışma şekli

Bellek fonksiyonlu Otomatik Park Sistemi Plus, Otomatik Park Sisteminin bir uzantısıdır.

Bu park sistemi, çevredeki alanı tespit etmek için ön kamerayı kullanır ve **maksimum 50 m mesafeyle park yerine giden rotayı kaydeder**. Park etme işlemi Asistant'ta kaydedildikten sonra araç otomatik olarak park yerine ulaşabilir.

Sürücü her zaman aracın etrafındaki alanı izlemelidir ››› ⚠.

Aracın yolunda engeller varsa veya tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa otomatik frenleme yapılabilir.

Ön koşullar

- Aracın konumunun GPS koordinatlarının mevcut olması.
- Manevra için yeterli alan olması. Aracın programlanan park rotasına ulaşmak için birkaç metre gitmesi gerekebilir.

⚠ UYARI

Park sistemlerinde kullanılan akıllı teknoloji fizik kanunlarını göz ardı edemez ve sadece sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bunun dikkate alınmaması, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabileceği gibi araçta hasara da neden olabilir.

- Park etme işlemine ve etrafınızdaki trafiğe dikkat edin. Aracın park ettiği yöne bakın.
- Otomatik Park Sistemi Plus'ı bellek fonksiyonlu olarak, tanımlanmış sınırların bulunmadığı park yerlerinde, örn. göl veya nehir kenarları veya çitsiz yamaçların yakınında kullanmayın.

⚠ UYARI

Otomatik park etme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Kaza riski vardır.

- Aracınızı yalnızca geçerli bir sürücü ehliyetiniz varsa park edin.
- Bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyun.
- Park manevrası sırasında hiçbir noktada sürücü koltuğunu terk etmeyin.

- Gerekirse dönüş sinyallerini kendiniz çalıştırın.
- Tehlikeli durumlarda aracı yavaşlatmak ve hatta durdurmak için fren pedalını kullanın.

⚠ UYARI

Sistem, dış koşullardaki ani değişikliklere yalnızca sınırlı ölçüde tepki verme kapasitesine sahiptir. Diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmalar meydana gelebilir.

- Trafik hızı 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeyse, park sistemini kullanmayın.
- Kavşaklarda her zaman en az bir araç boyu güvenlik mesafesini koruyun.
- Otomatik park etme işlemini yolun diğer tarafından veya birden fazla şerit üzerinden yapmayın.

⚠ UYARI

Araç karşıdan gelen trafiğin yolunu işgal/istila edebilir.

- Park etme işlemine ve etrafınızdaki trafiğe dikkat edin.
- Aracı kontrol altında tutun ve gerekirse freni kullanın.

⚠ UYARI

Yolun kaygan olması durumunda park etme işlemi doğru şekilde gerçekleştirilemez; araç kayabilir. Bu durum kazalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

- Park Desteğini kış mevsimi yol koşullarında kullanmayın.

Park etme işlemini kaydetme

Uygun bir park yeri bulma

- Park yeri açıkça görülebilir ve engellenmemiş olmalıdır. Yer altı otoparkları ve katlı otoparklar uygun değildir.
- Görüş kabiliyeti iyi olmalı, yani şiddetli yağmur, sis veya karanlık olmamalıdır.

Park yerinin uygun olmaması durumunda park etme işleminin programlanması sınırlı olabilir.

Bir park yerine ulaşma işlemini programlama

1. Aracı normal bir şekilde park yerine sürün.
2. Aracı güvenli bir şekilde durdurun.
3. Park etme işlemini bilgi-eğlence sisteminde bir park yeri olarak kaydedin.

Park ederken mümkün olan en iyi sonucu almak için aşağıdaki talimatlara uyun.

- Park etme işlemini mümkün olduğu kadar yavaş gerçekleştirin.
- Park yerine doğru son birkaç metrede aracın yönünü değiştirmekten kaçının.
- Direksiyon simidini sonuna kadar çevirmeyin, çok hızlı hareket ettirmeyin veya sürüş sırasında defalarca yön değiştirmeyin.

Bir park yerini kaydetme

İstediğiniz park yerine ulaştığınız zaman, bunu aşağıdaki yöntemlerle kaydedebilirsiniz:

1. Varyant: bir park yerini Bellek fonksiyonlu park sistemi menüsünde kaydetme

1. Bilgi-eğlence sistemindeki P düğmesine basın veya: **> Destekler > Bellek fonksiyonlu Park Assist**.
2. P simgesine tıklayın.
3. + simgesine basın.
4. Fonksiyon düğmesini seçin, istediğiniz sembolü atayın (››› **Şek. 158** (1)) ve onaylayın.

Artık menüde yeni bir park yeri kaydettiniz. Sistem rotayı maksimum 50 m mesafeyle saklar.

2. Varyant: bir park yerini kalkış menüsünde kaydetme

1. **Park manevrasını kaydet** simgesine basın.

   Park etme işlemi GPS koordinatları ile bir park yeri olarak kaydedilir. Sistem rotayı maksimum 50 m mesafeyle saklar.

Not

GPS koordinatlarını park yeri adıyla değiştirmek için aracın park sistemindeki alanı düzenleyin.

Kaydedilmiş bir park yerine dair park etme işlemini yeniden programlama

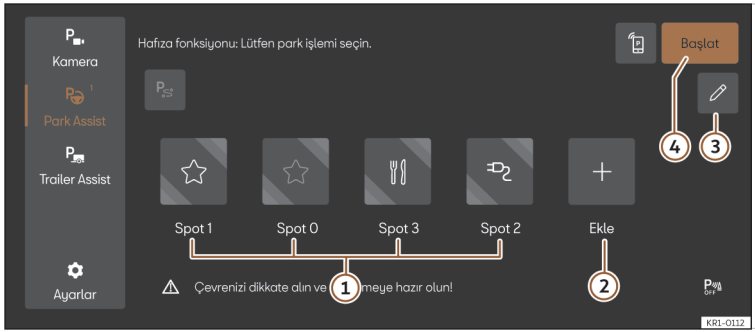
Örneğin nihai sonucu iyileştirmek veya park yerine başka bir konumdan ulaşmak için bir park etme işlemini yeniden programlamak istiyorsanız, öncelikle menüde kayıtlı park yerini silmelisiniz.

1. Bilgi-eğlence sisteminde kayıtlı olan park yerini silin.
2. Park etme işlemini bütünüyle yeniden programlayın.

Not

Kaydedilmiş bir park yerini silerken, söz konusu park yerine ait giriş ve çıkış işlemleri her zaman silinir.

Park yerlerini görüntüleme ve düzenleme



Şek. 158 Şematik gösterim: Bellek fonksiyonlu park sistemi menüsü.

(1) Kaydedilmiş park yerleri.

(2) Son park etme işlemini ekleyin

(3) Kaydedilmiş park yerlerini düzenleyin.

(4) Park etme işlemini başlatın.

Menüyü açma

Bellek fonksiyonlu otomatik park sisteminin menüsünde tüm park etme işlemleri favori olarak görüntülenir.

1. Bilgi-eğlence sisteminde **P** veya > **Park yardımcıları** **P** > **Bellek fonksiyonlu Park Assist** sembolüne dokunun

Park yerlerini düzenleme veya silme

1. (3) seçeneğine basın.

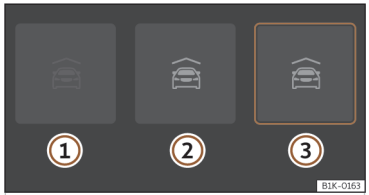
Kaydedilmiş park yerlerinden herhangi birini düzenleyebilirsiniz.

2. Bir park yerini yeniden adlandırmak veya ona farklı bir sembol atamak için söz konusu park yerinin simgesine ✎ basın.

   Veya: Bir park yerini silmek için söz konusu yerin simgesine 🗑 basın.

   Tüm park yerlerini silmek için, tüm park yerlerine dair 🗑 simgesine basın.

Kaydedilmiş park alanı durumu



Şek. 159 Bilgi-eğlence sistemi: navigasyonsuz park yerleri.

(1) Park yeri mevcut değil.

(2) Park yeri mevcut.

(3) Otomatik park etme işlemi seçildi.



Şek. 160 Bilgi-eğlence sistemi: Navigasyon sistemi için rehberli rotaya sahip park yeri (ülkeye ve araç donanımına bağlı olarak).

Park yerine gidiş ve ayrılış

Sistem, kaydedilmiş bir park yerine yaklaşıldığı zaman Bilgi-eğlence Sistemi ekranında bir park etme işlemi sunar.

- Aracı kayıtlı rotanın mümkün olduğu kadar yakınında, maksimum bir metre uzakta durdurun.
- Park etme işleminin başlangıç konumuna her zaman aynı yönden yaklaşın.

Not

Görüş kabiliyeti çok zayıfsa (örn. karanlıkta), park ederken veya park yerinden çıkış yaparken zorluklar ortaya çıkabilir.

1. Varyant: Bellek fonksiyonu menüsünde Otomatik park sistemi seçeneğinden başlama

1. Aracı park yerinin yakınında durdurun ve fren pedalına basarak sabit tutun.
2. Gerekirse Park Sistemi menüsündeki park yeri mevcut simgesine tıklayın ››› **Şek. 158** (1). Fonksiyon düğmesi bakır renkte görüntülenecektir.
3. **Başlat** düğmesine basın ››› **Şek. 158** (4).
4. Direksiyon simidini bırakın ve ayağınızı fren pedalından çekin.

   Sistem park etme işlemini başlatacaktır.
5. En iyi sonuçları elde etmek için, her zaman park etme işleminin sonunda Park sisteminin direksiyon

simidini döndürmeyi bitirmesini bekleyin ››› ⚠.

Park etme işleminin sonunda sesli bir sinyal duyulacak ve bilgi-eğlence sisteminde buna dair bir mesaj görüntülenecektir.

Elektronik park freni uygulanacaktır.

6. Aracı park edin.

2. Varyant: Bilgi-eğlence sisteminde Navigasyon seçeneğinden başlama

Hedefe ulaştığınız zaman bilgi-eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir.

1. Aracı durdurun ve fren pedalına basarak sabit tutun.
2. Mesajdaki **Başlat** düğmesine basın.
3. Direksiyon simidini bırakın ve ayağınızı fren pedalından çekin.
4. Bilgi-eğlence sistemindeki görüntülere bakın.

   Sistem park etme işlemini başlatacaktır.
5. 5. adımdan itibaren 1. varyanta ilişkin talimatları izleyin.

⚠ UYARI

Ani direksiyon hareketleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sistem sizden bunu yapmanızı talep etmedikçe, manevra sırasında direksiyon simidini tutmayın.**
- **Tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa, direksiyonu tutun.**

Hedef olarak bir park yerine gitme

Navigasyon hedefi olarak hangi park yerleri kullanılabilir?

Navigasyon sembolüne ››› **Şek. 160** sahip kayıtlı park yerleri, hedefler olarak navigasyon sistemine aktarılabilir. Bu fonksiyon ülkeye ve araç donanımına bağlıdır.

Rehberli rotayı başlatma

1. Bir hedef seçmek için park sistemi menüsünde navigasyon sembolü içeren düğmeye ⚑ basın.
2. Bilgi-eğlence sistemindeki mesajı onaylayın.

   Söz konusu hedefe yönelik rehberli rota başlayacak ve Park Sistemi menüsü kapanacaktır.

Veya: park sistemiyle bir park yerinden çıkmak için talimatları izleyin.

3. Araç hedefe ulaştığı zaman bilgi-eğlence sistemindeki mesajı okuyun.

   Bellek fonksiyonlu park sistemi aracı otomatik olarak park etmeye hazırdır.

Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus (My CUPRA App)

Giriş

Sürücü, park etme işlemini mobil uygulama aracılığıyla aracın dışından kontrol edebilir.

Çalışma şekli

Uzaktan park etme fonksiyonlu otomatik park sistemi, otomatik park sisteminin bir uzantısıdır.

Uzaktan bellek fonksiyolu otomatik park sistemi plus ile uzaktan park etmek de mümkündür (My CUPRA App).

Sürücü, park etme sırasında aracın anahtarını taşır. Aracın Keyless Access sisteminin devrede olması ve mobil uygulamanın kullanılması gerekmektedir.

Park sistemi aracın direksiyon, vites değiştirme, hızlanma ve frenleme işlemlerini üstlenir ››› ⓘ, ››› ⚠.



Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki fonksiyon düğmesi.

Otomatik park sistemi plus ile uzaktan park etme için kullanılabilir fonksiyonlar.

- Park modunu seçin ve değiştirin.
- Uygun paralel veya bölmeli park yerine gidin.
- Uygun bir paralel veya bölmeli park yerinden manevra yaparak çıkmak.

Paralel park yeri durumunda, güvenlik nedenleriyle sürücü ve diğer yolcular veya evcil hayvanlar aracın manevra yapacağı yerin dışında durmalıdır.

Uzaktan bellek fonksiyonuna sahip otomatik park sistemi ile uzaktan park fonksiyonları mevcuttur (My CUPRA App)

- Bilgi-eğlence sisteminde kayıtlı bir park yerine park etmek.
- Uygulamadaki “Pencereleri kapat” düğmesini basılı tutarak pencereleri kapatın.

Sürücü her zaman aracın etrafındaki alanı izlemelidir ››› ⚠.

Aracın yolunda engeller varsa veya tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa, otomatik frenlemenin uygulanabileceğini lütfen unutmayın ››› **sayfa 543**, *Otomatik frenleme işlemi*.

⚠ UYARI

Uzaktan park etme özelliğine sahip otomatik park sistemi Plus sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park sistemi tüm sürüş durumlarını algılayamayabilir ve hiç tepki vermeyebilir veya gecikmeli veya istenmeyen şekilde tepki verebilir. Sürücü dikkatli olmazsa kaza ve ciddi, hatta ölümcül yaralanma riski vardır.

- **Her zaman gereken dikkati gösterin ve yalnızca sisteme güvenmeyin. Tüm sürüş görevlerinden her zaman sürücü sorumludur.**
- **Uzaktan park etme işlemini aracın dışından dikkatle gözlemleyin ve tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa CUPRA App üzerinden park etme işlemini iptal edin.**

- Aracı yalnızca geçerli bir ehliyetiniz varsa park edin/park yerinden çıkarın.
- Bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyun.
- Sürücü koltuğunu yalnızca araç sizden bunu yapmanızı istediğinde terk edin.
- Park sistemini yapısal sınırları olmayan park yerlerinde (örneğin yakındaki su kütleleri, nehir kıyıları veya bariyersiz setler) kullanmayın.

⚠ UYARI

Sistem, dış koşullardaki ani değişikliklere yalnızca sınırlı ölçüde tepki verme kapasitesine sahiptir. Diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmalar meydana gelebilir.

- Trafik hızı 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeyse, park sistemini kullanmayın.
- Kavşaklarda her zaman en az bir araç boyu güvenlik mesafesini koruyun.
- Otomatik park etme işlemini yolun diğer tarafından veya birden fazla şerit üzerinden yapmayın.

⚠ UYARI

Araç karşıdan gelen trafiğin yoluna doğru kayabilir veya hareket edebilir, bu da aracın

hasar görebileceği ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilir.

- Aracın yolunda durmayın.
- Park etme işlemini ve trafiği dikkatlice gözlemleyin ve tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa CUPRA App üzerinden park etme işlemini iptal edin.

⚠ UYARI

Yolun kaygan olması durumunda park etme işlemi doğru şekilde gerçekleştirilemez; araç kayabilir. Bu, aracın hasar görebileceği ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilir.

- Donmuş veya buzlu yollara park etmek için park sistemini kullanmayın.

ⓘ DUYURU

Park sistemi, sınırların olmaması veya bitişikteki nesneler nedeniyle park etme işlemine uygun olmayan park yerleri önerebilir. Bu, araca zarar verebilir.

- Yükleme rampaları ve park edilmiş römorklar gibi çıkıntılı nesnelerin yanına veya sarkan nesnelerin altına park etmeyin.

- **Park yerinin etrafı sütunlarla çevrili olan çok katlı otoparklarda park etme işlemine özel dikkat gösterin.**

CUPRA uzaktan park etme uygulaması

Otomatik park sistemi plus'a yönelik uzaktan fonksiyonlu CUPRA uygulaması App Store'larda mevcuttur ››› ⚠, ››› ⚠.

⚠ UYARI

Uyumsuz bir cep telefonu kullanılıyorsa, aracın çalışması kısıtlanabilir (örn. uzaktan park etme sırasında aracın tepkisinin gecikmesi). Bu, aracın hasar görmesine ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Cep telefonunuzun uygulamasındaki uyumluluk bilgilerini kontrol edin.**

1. My CUPRA App'i uyumlu bir cep telefonuna yükleyin ve başlatın.
2. Cep telefonunu araçla senkronize edin.

⚠ DİKKAT

Cep telefonunun hasar görmesi (örn. dokunmatik ekranın hasar görmesi) veya fonksiyonların kısıtlanması (örn. çalışmaya tepkilerin gecikmesi) durumunda uzaktan park etme fonksiyonu düzgün çalışmayabilir. Bu, araçta hasara ve yaralanmalarla sonuçlanan kazalara yol açabilir.

- **Yalnızca uyumlu ve tam çalışır durumda bir cep telefonu kullanın.**

⚠ DİKKAT

Kullanıcı tarafından yapılan teknik manipülasyon, uzaktan park etme işlemini etkileyebilir ve bu da aracın hasar görmesine ve yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara yol açabilir.

- **Yazılımda, cep telefonunda, işletim sisteminde veya araçta herhangi bir değişiklik yapmayın.**

Cep telefonunu senkronize etme ve bağlama

Cep telefonunun Bluetooth® aracılığıyla araçla senkronize edilmesi gerekmektedir.

CUPRA uygulamasını kullanmaya devam etmek için mobil cihazın araca yalnızca Bluetooth® aracılığıyla bağlanması yeterlidir.

Cep telefonunu araçla senkronize etme

1. Kontağı açın.
2. Bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın **P** .
3. **Ayarlar** seçeneğine basın.
4. **My CUPRA App ile Uzaktan Kumandalı Park Etme** seçimini yapın.
5. QR kodunu My CUPRA App ile tarayın.

Cep telefonu senkronize edilecektir.

6. Daha fazla bilgi için My CUPRA App'e bakın.

Cep telefonu ile araç arasındaki senkronizasyonu iptal etme

Uygulamada veya araçta senkronizasyon iptal edildiği zaman uzaktan park etme artık mümkün olmaz.

Cep telefonu ve uygulama verileri bilgi-eğlence sisteminden silinebilir.

- Bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın P .
- **Ayarlar** kısmındaki **My CUPRA App ile Uzaktan Kumandalı Park Etme** menüsünden cep telefonunu silin.

Senkronizasyonu tamamen iptal etmek için aracı My CUPRA App'den de silin.

Park yerine gidiş ve ayrılış

Ön koşullar

- Araç ile cep telefonu arasında Bluetooth® bağlantısı olmalıdır.
- Aracın anahtarı sürücünün elinde olmalıdır.
- *Otomatik Park Sistemi Plus:* Bilgi-eğlence sisteminde bir araç park yeri bulunmuş ve seçilmiştir.
- *Bellek ve uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus:* Aracın yakınında kayıtlı bir park etme işlemi (araç park yeri) tespit edilmiştir.

- Aracın uzaktan park edilebilmesi için sürücünün aracını park yerinden en fazla 6 metre uzağa park etmesi gerekmektedir ››› ⚠. Sürücü hiçbir zaman aracın gideceği yolda durmamalıdır; aksi takdirde araç hasar görebilir veya kişiler yaralanabilir.

Aracı bir park yerine sürme

Park etme sisteminin ekranında fonksiyon düğmesi görünürse, park etme işlemi cep telefonu kullanılarak gerçekleştirilebilir.

1. Uzaktan park etmek için bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyon düğmesine dokunun. Fonksiyon etkinleştirilir.
2. Belirli bir süre geçtikten sonra fonksiyon devre dışı kalacağı için araçtan mümkün olan en kısa sürede çıkın. Gerekirse tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.
3. My CUPRA App ile sürüş rotasını kontrol edin ve park etme işlemini başlatın ››› ⚠.

Araç park işlemi tamamlandığında My CUPRA App'te bir kısa mesaj görüntülenir.

Araçta elektronik park freni uygulanır ve aracın çekiş sistemi devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Sürücünün araçtan çok uzakta olması durumunda park etme işlemi kesintiye uğrayabilir ve bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Aracın yakınında, güvenli ve uygun bir pozisyonda kalın.

Park yerinden çıkma

Bu fonksiyon yalnızca otomatik park sistemi plus için mevcuttur.

1. My CUPRA App'i açın.
2. My CUPRA App ile aracın çekiş sistemini etkinleştirin.
3. İstediğiniz park modunu seçin.
4. Sürüş rotasını kontrol edin ve My CUPRA App ile park yerinden çıkma işlemini başlatın.
5. Park yerinden çıkma işlemi tamamlandığı zaman sürüşe devam etmek için aracın kontrolünü ele alın ve bilgi-eğlence sistemindeki kısa mesajlara bakın ››› ⚠.

⚠ UYARI

Bir park yerinden çıkarken, aracın trafiğe çıkıp kazaya ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açma riski vardır.

• Aracın park yerinden yalnızca trafik durumu uygunsa çıktığından emin olun.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Giriş

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüye geriye

doğru park veya manevra yapmada yardımcı olur ››› sayfa 466.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- **Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- **Römork çekme desteği fonksiyonu:** römork bağlama konusunda destek.
- **Çapraz trafik:** Çapraz trafiği izler.

Gereksinimler

Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yakl. **15 km/sa (9 mil/sa)** hızını aşmayın.
- **Park alanı genişliği:araç genişliği + 0,15 m** (aynaları saymadan).

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

⚠ UYARI

- Geri destek, engellere olan mesafeyi hassas bir şekilde hesaplayamadığından ve sistemin sınırları aşılamadığından, dikkatsizce kullanıldığında ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.

- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
  - Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
  - Araç aşırı yüklüyse.
  - Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sürücü sisteme aşina değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlama

- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > Park Assist** seçimini yapın.

Geri destek bağlantısını kesme

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranda gösterilenler

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Fabrikada takılan çekme tertibatı elektronik olarak bir römorka bağlandığında desteğin resim ekranı değişir ››› **sayfa 770**.

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

Mevcut ekrandan çıkın

Açılı parka geçiş yapın ››› **sayfa 593**

Römork bağlama desteği fonksiyonuna geçiş yapın

Çapraz trafiğe geçiş yapın

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Park desteğine geçiş yapın ››› **sayfa 547**

Park yardımı görünümünü görüntüleyin/gizleyin

Kılavuz çizgileri

Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Römork bağlamak için yardım fonksiyonu

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

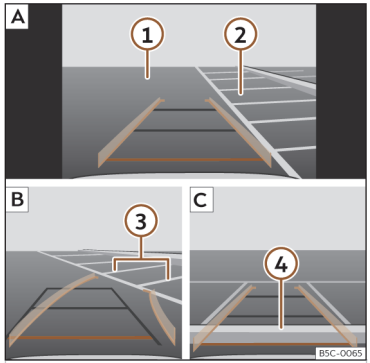
Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,30 m'dir.

Sarı çizgi: Direksiyon simidinin ne tarafa döndüğüne bağlı olarak römork bağlantısının önceden hesaplanan yönü.

Çapraz trafik

Bu görünüm, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park



Şek. 161 Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görüntü: geri destek ile park etme.

››› **Şek. 161** anahtarı:

A Park yeri bulma

B Seçili park yerine gidin

C Aracı park yerinde ortalayın

(1) Yol

(2) Park yeri

(3) Park yerinin yan sınırı

(4) Park yerinin arka sınırı

Park

- Bilgi-eğlence sisteminde şu seçimi yapın: **> Sürücü yardımı > Park yardımı** Seçilen park yerinin önünden geçmeden önce.
- Geri destek bağlı ve çalışırken fonksiyon düğmesine basın.
- Aracı park yerinin önünde durdurun ››› **Şek. 161** (2) A.
- Direksiyon simidini döndürürken geri giderek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağlayın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri ile eşleşmelidir (3) B.
- Kırmızı çizgi arka sınıra ulaştığında aracı durdurun (4) C.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir ››› **sayfa 953**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› **sayfa 588**.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikle bağlı olmamalıdır ››› **sayfa 770**.

- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera alanındaki boyada değişiklikler yapılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Kamera görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın ››› sayfa 953.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi-eğlence sistem ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör ızgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin fonksiyonları ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ UYARI

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Kamera mercekleri görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.**
- **Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.**
- **Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**

⚠ UYARI

Top View Camera sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulan kolaylık,

sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

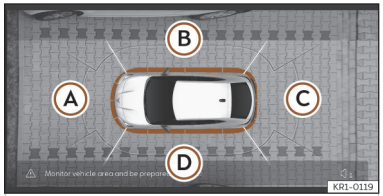
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.
- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

DUYURU

- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz; bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın

park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 162 Alan Görünümü sistem ekranı: üstten görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur ››› **Şek. 162**:

(A) Ön kamera alanı

(B) Sağ kamera alanı

(C) Arka kamera alanı

(D) Sol kamera alanı

fonksiyon düğmeleri:

Donanıma bağlı olarak: Park Pilot sesini açıp kapatın.

Üstten görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur ››› **Şek. 162**. Üstten görünüm alan içindeki araca basılarak seçilebilir.

Sistem, sürüş yönüne göre ön ve arka kamera görünümü arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Üstten görünüm veya küçültülmüş üstten görünümdeki ››› **Şek. 162** (A) ... (D) kadar olan farklı alanlara basarak ilgili görünümü seçip ayarlayabilirsiniz; bu görünüm turuncu renkle vurgulanacaktır.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.
- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmamalıdır**.
- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayii tarafından kontrol edilmelidir.

Belirli özellikler

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek çukurların, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.

- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Römork modu

Fabrikada takılmış çekme braketi bir römorka elektriksel olarak bağlanmışsa, Alan Görünüm sistemi arka kamera alanında tüm yardımcı yönlendirme çizgilerini gizler ››› sayfa 770.

Not

Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, CUPRA Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Bağlantı kurma ve kesme

Bağlantı kurma

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde > **Yardımcılar > Park yardımı > Park assist** seçimini yapın.

Kapatma

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.
- **VEYA:** ✕ fonksiyon düğmesine basın.

Çevre görüntüleme sisteminin görünümleri (modları)

Kırmızı çizgiler araçtan yaklaşık 40 cm uzaklıkta gösterilmektedir.

Havadan görünümler (kuş bakışı görünüm)

Ana mod:

Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösteril-

mektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.

Ön Kamera görünümleri (ön görünüm)

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park.

Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.

Yan kamera görünümleri (yan görünüm)

Sağ ve sol yanlar.

Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir.

Arka kamera görünümleri (arka görünüm)

Açılı park.

Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.

Römork bağlama desteği fonksiyonu.

Römork bağlama desteği fonksiyonuna sahip araçlarda fonksiyon, römorkun bağlanmasını kolaylaştırmak için talimatlar sunacaktır.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.
Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,30 m'dir.
Sarı çizgi: Direksiyon simidinin ne tarafa döndüğüne bağlı olarak römork bağlantısının önceden hesaplanan yönü.

Çapraz trafik.



Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Trailer Assist

Giriş

Trailer Assist, sürücüye bir römorkla geri gitme ve manevra yapmada yardımcı olur.

Trailer Assist, dış aynaların döner düğmesi döndürülerek bağlı olan römorku yönlendirir. Sürücünün hızlanması,vites değiştirmesi ve fren yapması gerekir!

Sistem sınırlamaları

Belirli koşullar altında kamera, römork çekme çubuklarını, barları, çitleri, direkleri, küçük ağaçları veya açık (ya da açılmakta olan) bagaj kapağı algılamaz ve bu durum araca hasar verebilir.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için kamerayı temiz tutun, üzerinde kar veya buz birikmesine izin vermeyin ve yapışkan ya da benzeri nesnelerle kaplamayın. Çekme çubuğunun dış etkenlerle kaplanmasına izin vermeyin.

Römork manevra desteğini yalnızca bagaj kapağı doğru bir şekilde kapatılmış halde kullanın.

DUYURU

Römork manevra desteği aracın çevresini referans almaz. Herhangi bir engel algılama sistemi çalışmaz. Çekici araç ve römorku güvenli bir şekilde manevra ettirmenin mümkün olup olmadığına sürücü kendi başına karar vermelidir.

- **Her zaman römorkun hareketini gözlemleyin ve gerekirse, hasar oluşmasını önlemek için manevrayı aktif bir şekilde durdurun. Römork manevra desteği doğru bir şekilde çalıştırılsa bile nadiren de olsa römork ayarlanandan farklı bir şekilde hareket edebilir.**
- **Yalnızca gösterge tablosu ekranındaki göstergelere güvenmeyin.**

Not

Römork manevra desteği, etkinleştirildikten yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Sürücü yaklaşık 3 dakika boyunca herhangi bir işlem yapmazsa destek otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Gereksinimler

Römork manevra desteğinin çalışabilmesi için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- ESC bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Dış aynalar katlanmış olmamalıdır.
- Belden kırmalı olmayan bir veya iki akslı bir römork takılmış ve elektriksel olarak bağlanmış olmalıdır.
- Hem çekici araç hem de römork durdurulmuş olmalıdır.
- Maksimum bükülme açısı aşılmamalıdır.
- Römorkun çekme çubuğunun uzunluğu belirlenmiş olmalıdır.

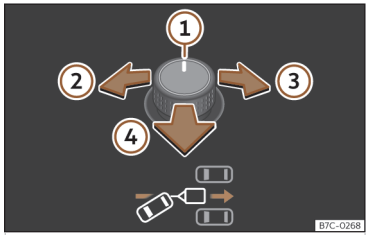
Römorkun çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyin

Römork manevra desteğinin römork çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyebilmesi için araç-römork setini bazı dönüş manevralarında veya virajlarda kullanın. Çekme çubuğunun uzunluğu ne kadar hassas bir şekilde belirlenirse manevra yaparken o kadar geniş açılar kullanılabilecektir. Destek, açı göstergesindeki maksimum kullanılabilir tahditleri dört alt seviyeye böler: yaklaşık 30°, 45°, 60° ve 75°.

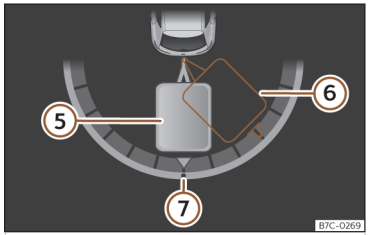
Not

Teknik nedenlerden ötürü römork manevra desteği LED teknolojili arka ışıkları her zaman doğru bir şekilde algılamayabilir.

Çalıştırma



Şek. 163 Dış dikiz aynası döner kontrolü: römork açısını ayarlayın.



Şek. 164 Gösterge paneli ekranı: geri vitese takın.

››› **Şek. 163** , ››› **Şek. 164** anahtarı:

1. Döner dış ayna kontrolleri.
2. Römorkun sola yönlendirilmesi
3. Römorkun sağa yönlendirilmesi
4. Aracı, çekme cihazı yönünde hareket ettirin.
5. Gerçek römork konumu
6. Hedef römork konumu
7. Açı göstergesi sıfır konumu

Çekici araç ve römork setiyle manevra

Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› **sayfa 603**.

- Geri vitesi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemindeki > **Yardımcılar** > **Park** > **Trailer Assist** düğmesine basın.
- Direksiyon simidini bırakın ››› ⚠.
- Döner kontrolü istenen yöne ulaşılana kadar döndürün ››› **Şek. 163**. Yol göstermek açısından gösterge tablosu ekranında çekici araç ve römork setinin temsili bir çizimi gösterilir ››› **Şek. 164**.
- Yavaşça hızlanarak geri geri gidin. Çevrenize dikkat edin!
- Gerekirse, açıyı döner kontrolle düzeltin. Kumandayı sola veya sağa doğru bastırın: ayar sola veya sağa hareket eder. Kumandayı geriye doğru bastırın: araç römorku takip edecektir.
- İstenen pozisyona ulaşılana kadar geri ve ileri gidin.
- Gösterge tablosu ekranında bir mesaj gösterildiğinde manevra sona erer. Bazı durumlarda sesli uyarı da verilir.

Otomatik frenleme işlemi

Römork manevra desteği belirli durumlarda frenleri otomatik olarak çalıştırarak sürücüye yardımcı olur.

Zamanında fren yapma sorumluluğu sürücüye aittir ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda frenler otomatik olarak uygulanabilir ve fonksiyon devre dışı bırakılabilir:

- Belirli bir hız aşılmıştır.
- Direksiyon tutulmuştur.

Araç durana kadar otomatik olarak frenlenmiştir.

- Manevra sırasında P tuşuna basılmış veya sürücü kapısı açılmıştır.

⚠ UYARI

Direksiyonun hızlı döndürülmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Sistem talep etmediği sürece manevra sırasında direksiyonu tutmayın.**
- **İstisna: Tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa müdahale edin ve direksiyonu ele alın.**

⚠ UYARI

Otomatik frenlemenin güvenlikten taviz verilmesine yol açacak riskler almanıza neden olacak şekilde çalışmasına asla izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Manevra destek sistemi, sisteme özgü belirli kısıtlamalara tabidir. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.**
- **Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!**
- **Otomatik frenleme işlemi araç durdurulduktan yaklaşık 1,5 saniye sonra sona erer. Bunun ardından aracı kendiniz frenlemelisiniz.**

Not

Dış aynalar destek sistemi etkinken ayarlanamaz. Yolcu aynası için kayıtlı ayar etkinleştirilebilir ››› **sayfa 333.**

Sorun giderme

Kamere görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın ››› **sayfa 953**.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir ››› **sayfa 953**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› **sayfa 603**.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera bölgesindeki boyada değişiklikler yapılmıştır veya aracın ön tarafında ve yürüyen aksamında yapısal tadilatlar gerçekleştirilmiştir.

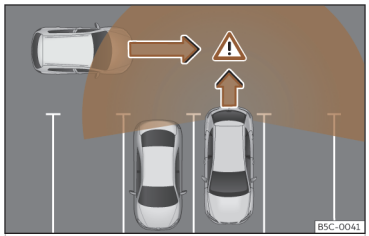
Tüm durumlar için çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.

- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı

Çalışma şekli



Şek. 165 Park Assist şeması: park yerinden ayrılan araç etrafında tespit edilen bölge.

Park Assist araç geri viteste bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki ››› **sayfa 463** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılarsa ››› **Şek. 165**, araç yeterince ilgili olması durumunda sesli bir alarm verilebilir.

Sesli alarma ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir

çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca çaprazlamasına yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir[1)].

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

››› sayfa 543.

Bağlantı kurma ve kesme

Arka çapraz trafik uyarısı, bilgi-eğlence sisteminin **Destekler** menüsüne erişilerek etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Buna ek olarak, gösterge panelindeki **Yardımcılar** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve çeki demiri elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır. Sürücü sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında desteğin devre dışı bırakıldığını belirten bir mesaj belirir.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında arka çapraz trafik uyarısının manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

1) Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

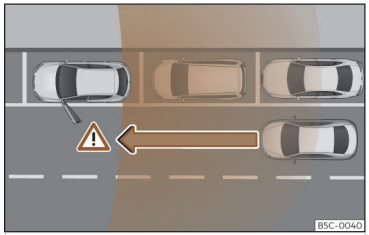
⚠ UYARI

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park Assist fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.
- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Çıkış Uyarısı

Çalışma şekli



Şek. 166 Resimli örnek.



Şek. 167 Kapı: uyarı lambası

Kapı açma uyarısı (Exit Warning) araç dururken kapıyı açıldığında yolcuları olası bir çarpışma konusunda uyarır.

Sistem, sistemin sınırları dahilinde, arka sensörleri kullanarak aracın arka ve yan ortamını izler ››› sayfa 463. Arabalar gibi arkadan yaklaşan hareketli nesneleri algılar ››› **Şek. 166**.

Kapı açıldığında kritik bir durum algılanırsa, ilgili taraftaki kapı hoparlöründen sesli bir sinyal ile uyarı verilir ››› **Şek. 167**. İlgili kapının yanındaki yan destek kontrol lambası da yanıp sönecektir. Kapı daha önce açılmışsa ve kritik bir durumda başka bir yol kullanıcısı tespit edilmişse, ilgili taraftaki şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası sürekli yanar.

Kapı açma desteğinin kontrol lambaları, **Side Assist** menüsüne erişilerek 5 farklı parlaklık seviyesine ayarlanabilir.

Kapılar kapalıyken ve kilitli durumdayken araca ilk kez erişmek istediğinizde, bu fonksiyon kapılardan herhangi birinin ilk açılışından 3 dakika sonra kullanılabilir olacaktır. Fonksiyon, araç kontağı bağlı olduğu ve hareket etmediği sürece kullanıma açık olacaktır.

Kontağı kapattıktan sonra, fonksiyon yaklaşık 3 dakika boyunca kullanılabilir kalır.

Bağlantı kurma ve kesme

Kapı açma desteği, bilgi-eğlence sistemindeki **Destekler** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir. Ayrıca Park Assist'in **Ayarlar** menüsünde bulunabilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Kapı açma desteği otomatik olarak devre dışı kalacak ve çeki demiri bir römork veya benzeri bir nesneye elektriksel olarak bağlıysa, devreye alınması imkansız olacaktır.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında kapı açma desteğinin manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

⚠ UYARI

- **Trafiğe ve aracın çevresine daima dikkat edin. Kapı açma uyarısı (Exit Warning), araçta bulunanların dikkat etmesi gereken hususların yerine geçemez. Kapıları açma ve araçtan çıkma sorumluluğu her zaman aracın yolcularındadır.**
- **Kapı açma uyarısı (Exit Warning) araç kontağı açık olduğu sürece sürekli çalışır. Aksi takdirde sistem devre dışı bırakılır ve lambalar kısa bir süre yanar.**
- **Trafik durumunun doğru bir şekilde yorumlanmaması mümkündür ve sistem, yayalar gibi yaklaşmakta olan tüm nesnelerin farkında olamayabilir. Trafiği ve aracın çevresindeki alanı daima görsel olarak izleyin.**

⚠ UYARI

Kapı açma uyarısı (Exit Warning) sistem sınırlarına tabidir ve her durumda yakın bir çarpışmaya karşı uyarı yapamaz:

- Aracınız park alanında çok arkalardaysa ve bitişik araçlar onu gizliyorsa.
- Belirli durumlarda, örneğin bisiklet veya scooter gibi yaklaşan nesneler veya kişiler algılanmaz.
- Sistem sabit nesnelere tepki vermez.

Pratik ekipman

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ UYARI

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.**
- **Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Ağırlığı 2,5 kg'dan (yaklaşık 5,5 pound) fazla olan giysileri aracın palto askılarına asmayın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**

⚠ UYARI

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

- **Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.**

- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

DUYURU

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpido gözü



Şek. 168 Yolcu tarafında: torpido gözü.

Torpido gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin ››› **Şek. 168** ve torpido gözünü açın.

Kapama: Torpido gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ UYARI

Torpido gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- **Araç hareket halindeyken torpido gözünü daima kapalı tutun.**

Bardak tutucu



Şek. 169 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmelerinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol dayanağını indirin ››› **Şek. 169**.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ UYARI

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- **Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sı-**

cak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.

- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölmesine atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda aracın iç mekanına savrularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

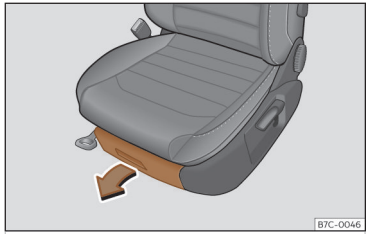
DUYURU

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık teneke-ler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

Not

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi



Şek. 170 Ön koltukların altındaki saklama bölmesi.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi kaydırarak çıkarın.

Kapama: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

⚠ UYARI

Çekmece açık bırakıldığında pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.**

ⓘ DUYURU

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Torpido gözünün üst kısmında. Yük 1,2 kg'ı geçmemelidir.

- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.
- Ön koltukların arkalıklarındaki eşya cepleri.

Kapıların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.**
- **Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**
- **Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.**

ⓘ DUYURU

Ön koltuk arkalıklarındaki ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Prizler

Giriş

Elektrikli ekipmanlar aracın prizlerine takılabilir.

Cihazlar mükemmel düzeyde hasarsız durumda olmalıdır. Arızalı cihazları kullanmayın.

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

⚠ UYARI

Elektrik prizleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukları araçta gözetimsiz bırakmadığınızdan emin olun. Prizler ve bunlara bağlı cihazlar kontak açıldığında kullanılabilir.**
- **Elektrikli cihazlar aşırı ısınırsa, hemen kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın.**

ⓘ DUYURU

- **Elektrik sistemine zarar vermemek için, 12 voltluk aküyü şarj etmek amacıyla güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç sağlayan elektrikli cihazları asla 12 voltluk prizlere bağlamayın.**
- **Sadece geçerli elektromanyetik uyumluluk yönergelerine uygun elektrikli cihazlar kullanın.**
- **Voltaj dalgalanmalarının hasara yol açmasını önlemek için, kontağı açıp kapatmadan önce bağlı tüm elektrikli cihazları fişten çekin.**
- **Belirtilenden daha fazla güç tüketen elektrikli cihazları asla 12 voltluk bir prize bağlamayın. Maksimum elektrik**

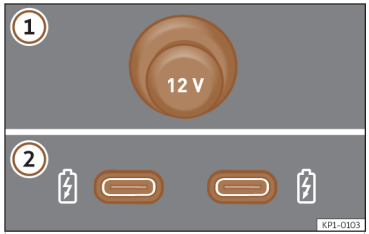
tüketiminin aşılması aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

- **Elektrikli cihazların kullanım kılavuzlarına uyun!**

Not

- **Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanılması 12 voltluk akünün boşalmasına neden olur.**
- **Yalıtılmamış cihazlar radyo, bilgi-eğlence sistemi ve aracın elektronik sisteminde parazite neden olabilir.**

Araç prizleri



Şek. 171 Aracın 12 voltluk prizi.

››› **Şek. 171**

(1) Ön kol dayanağının içindeki 12 voltluk priz.

(2) Konsolun arkasında, ön koltukların arasında bulunan 12 voltluk USB prizleri.

Prizler maksimum gücünün aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi, cihazların tip plakasında gösterilmektedir.

Aracın tüm 12 voltluk prizlerinin sürekli çıkışı toplamda 120 watt'tır.

İki veya daha fazla elektrikli cihazı aynı anda bağlarken, toplam tüketiminin asla 190 watt'ı aşmadığından emin olun.

USB prizleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek**

için veya priz olarak USB bağlantıları olabilir ››› **Şek. 171** (2).

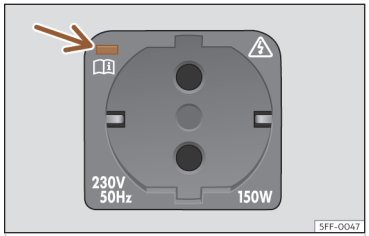
Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır. Bu konektörler bağlantı noktası başına maksimum 10,5 W ile çalışabilir.

DUYURU

12 voltluk priz belirtilen süreden daha uzun süre tam güçte kullanılırsa sigorta atabilir.

- **12 voltluk prizi tam güçte asla 10 dakikadan fazla kullanmayın.**
- **Tam güç durumunda, tek bir 12 voltluk prizi kullanın.**

230 voltluk priz



Şek. 172 Bagaj bölmesinde: 230 voltluk priz.

Motor çalışırken, bir konektör takıldığında elektrik prizi otomatik olarak devreye girer.

Maksimum güç tüketimi 150 watt'tır (300 watt - maksimum 2 dakika).

Bir elektrikli cihaz bağlayın: Kapağı açın ve dahili çocuk kilidini açmak için fişi mümkün olduğunca yerine oturacak şekilde prize takın. Priz, yalnızca çocuk kilidi açıldıktan sonra güç sağlar.

Prizdeki LED ››› Şek. 172 (ok işareti)

Sabit yeşil ışık:

- Çocuk emniyet kilidi açık. Priz çalışmaya hazırdır.

Yanıp sönen yeşil ışık:

- Kontak kapatılır, ancak prizi maksimum 10 dakika boyunca akım ile beslemeye devam etmek için yeterli güç vardır. Bu süre dolmadan önce konektör fişten çekilirse, priz bağlantısı kesilir ve kontak tekrar açılıncaya kadar tekrar kullanılamaz.

12 voltluk aküde yeterli güç yoksa, motor kapalıyken priz kullanılamaz.

Yanıp sönen kırmızı ışık:

- Bir anormallik var, örneğin bir akım dalgalanması veya aşırı ısınma nedeniyle kopukluk.

Aşırı ısınma nedeniyle kopukluk

Sıcaklık belirli bir değeri aştığında, 230 voltluk priz invertörü otomatik olarak kesilir. Bağlı cihazların güç tüketimi aşırı olduğunda veya ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda bağlantı kesilmesi aşırı ısınmayı önler.

230 voltluk güç kaynağı bir soğutma süresinden sonra bir kez daha kullanılabilir. Önce bağlı cihazın konektörünü çıkarın ve sonra tekrar takın. Bu, istenmediğinde elektrikli cihazın tekrar açılmasını önler.

⚠ UYARI

Elektrik sistemi yüksek gerilim altında!

- **Prize sıvı dökmeyin.**
- **Adaptörleri veya uzatma kablolarını 230 voltluk prize takmayın. Aksi takdirde,**

entegre çocuk kilidi açılacak ve priz devreye girecektir.

- 230 voltluk prize iletken nesneler (örneğin bir örgü şişi) sokmayın.

DUYURU

230 voltluk priz:

- Aşırı ağır cihazları veya konektörleri (örn. bir transformatör) doğrudan prize asılı şekilde bırakmayın.
- Neon lambaları bağlamayın.
- Sadece cihaz ve priz voltajı eşleşiyorsa cihazları prize bağlayın.
- Dahili aşırı yük ayırma fonksiyonu, yüksek bir başlatma akımının açılmasını gerektiren tüm elektrikli cihazları önler. Bu durumda, elektrikli cihazın güç kaynağını çıkarın ve bağlantıyı yaklaşık 10 saniye sonra tekrar deneyin.

Not

Bazı cihazlar, güç eksikliği (watt) nedeniyle 230 voltluk prizlere bağlandığında düzgün çalışmayabilir.

Veri iletimleri

Kablosuz güncelleme

Giriş

Kablosuz güncellemeler, örneğin fonksiyonları optimize etmek ve kötü amaçlı yazılımlara karşı koruma sağlamak için aracınızı her zaman güncel tutmanıza imkan tanır.[1)]

Bir kablosuz güncellemenin ne zaman mevcut olduğunu nasıl öğrenebilirsiniz?

Mevcut güncellemeler bilgi-eğlence sisteminde görüntülenir.

Araç için aynı anda birden fazla güncelleme mevcutsa, bir sonrakinin gerçekleştirilebilmesi için öncelikle bir kablosuz güncellemenin başarıyla tamamlanması gerekir.

Not

Kablosuz güncellemeler, aracınızın bağlantısının etkinleştirilmesini gerektirir.

Güncellemeleri mümkün olan en kısa sürede tamamlamak sizin yararınıza olacaktır. Kontrol birimi kablosuz güncellemeyi art arda reddederse, bir yetkili servisi ziyaret etmek gerekecektir. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.

1) Her pazarda mevcut değildir.

⚠ UYARI

Çok nadir durumlarda, kablosuz güncelleme sonrasında kontrol ünitesi düzgün çalışmayabilir. Kontrol ünitesinin ve aracın arızalanması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç sürüş sırasında normalden farklı çalışıyor veya farklı tepki veriyorsa, hızı kontrollü bir şekilde azaltın.
- Yetkili bir servise başvurun. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.

⚠ UYARI

Kablosuz güncelleme sonrasında gösterge paneli çalışmazsa, gösterge paneli ekranlarını, uyarı ışıklarını, sembolleri veya kısa mesajları göremezsiniz. Çalışmayan bir gösterge paneli ile sürüş yapmak ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Aracı kullanmayın. Lütfen CUPRA müşteri hizmetleri servisiyle iletişime geçin.

ⓘ DUYURU

CUPRA'nın sorumluluk alanı dışındaki araçlarda (örneğin acil servis araçları veya taksilerde) özel modifikasyonlar yapılmışsa, kablosuz güncellemeden sonra özel fonk-

siyonların (örn. taksimetre) artık düzgün çalışmama riski vardır.

- Kablosuz güncelleme yapmadan önce CUPRA bayinize danışın.

Not

- CUPRA tarafından tatbik edilmemiş, performansı veya verimliliği artırmaya yönelik önlemler (örn. motor ayarı), kablosuz güncelleme sonrasında silinebilir.

- Donanıma bağlı olarak sürüm notları, kablosuz güncellemeden önce veya sonra bir kez görünebilir. Bu sürüm notları araç durumundaki değişiklikleri açıklar. Sürüm notları ve kablosuz güncellemeler hakkında daha fazla bilgi için lütfen web sitesini ziyaret edin:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates

- Kablosuz güncelleme, araçta yüklü olan uygulamaları güncellemeyecektir.
- Bu kampanyaların her birinin başarılı olmasını sağlamak için VIN numaranız (araç kimlik numarası) gibi belirli bilgiler markayla birlikte paylaşılabilir. Bu güncellemeler kurulumdan önce nihai onayınızı gerektirecektir. Bunları almak istemiyorsanız, gizlilik ve hizmetler ayarlarında gizliliğinizi İsimsiz

(maksimum gizlilik) moduna değiştirebilirsiniz ››› **sayfa 651.**

Kablosuz güncelleme için ön koşullar

Güncellemenin uydu üzerinden indirilebilmesi ve güncelleme yazılımının kurulabilmesi için aşağıdaki ön koşulların karşılanması gerekmektedir.

- Kablosuz güncelleme fonksiyonunun ülkenizde mevcut olması.
- Aracın mobil sinyal alımının yeterli olduğu bir bölgede bulunması.
- Geçerli gizlilik yapılandırmanızın, veri ve bilgileri iletmenize ve almanıza imkan tanıması ››› **sayfa 651**.
- Aracın 12 voltluk akü-sünün uygun şekilde şarj edilmiş olması.

Kablosuz güncelleme indirme ve yükleme

İndirme maliyetleri

Kablosuz güncellemeler eSIM karta sahip fabrika kontrol ünitesi aracılığıyla indirilir ve ücretsizdir. Bağlantı maliyeti CUPRA tarafından karşılanır.

İndirme zamanı

İndirme işlemi uyarı vermeden otomatik olarak gerçekleşir ve sürüş sırasında da gerçekleşebilir. İndirme işlemi tamamlandığında, kablosuz güncellemenin mevcut olduğunu bildiren bir mesaj görünecektir.

Not

İndirme işleminin süresi ağın kalitesine, dosya boyutuna ve güncelleme türüne bağlıdır. İndirme işlemi kesintiye uğraya-

bilir. Kontak tekrar açıldığında işlem devam edecektir.

Yazılım yükleme ön koşulları

- Araç, yasal gereksinimlere ve yerel düzenlemelere uygun olarak güvenli bir şekilde park edilmiş olmalıdır ››› **sayfa 532**.
- Önceki kablosuz güncellemeler yüklenmiş olmalıdır.

Yazılımı kablosuz güncelleme üzerinden yükleme

Kablosuz güncelleme için sizin veya başkalarının aracı kullanma ihtimalinizin düşük olduğu bir zaman seçin.

⚠ UYARI

Yazılım yükleme işlemi devam ederken kontrol üniteleri kapatılacak ve çalışmayacaktır. Kontrol üniteleri kapalıyken veya arızalıyken araç kullanmak kazalara ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Yazılımı diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayacak anlarda yükleyin.**
- **Yazılım yükleme işlemi sırasında aracı kullanmayın.**

1. Aracın sürüş sistemini devre dışı bırakın ve elektronik park frenini uygulayın.
2. Kaputu, bagaj bölmesini, tüm camları ve tüm kapıları kapatın.
3. Bilgi-eğlence sisteminde yazılım kurulumunu onaylayın.

4. Araçtaki tüm kişilerin dışarı çıktığından ve içeride hiçbir hayvan kalmadığından emin olun.
5. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve dışarı çıkın.
6. Aracı kilitleyin.

Yazılım kurulumu sırasındaki fonksiyonel kısıtlamalar

Yazılım kurulumu sırasında kontrol üniteleri, merkezi bilgisayar, fonksiyonlar ve ekranlar kullanılamayacaktır. Kurulum sırasında aracı veya Bilgi-eğlence sistemini kullanmayın.

- Sistem aracın sürüş sisteminin devreye girmesini engeller.
- Yüksek voltajlı akü şarj edilmez.
- AUX-IN arıza tespit soketi kapatılır.
- Hırsızlık önleme alarmı kapatılır.
- "Safe" güvenlik sistemi kapatılır.

Yazılım kurulumundan sonra

Yazılımın kurulumundan sonra ve aracın sürüş sistemini etkinleştirmeden önce, Bilgi-eğlence sistemindeki veya Gösterge panelindeki tam yazılım kurulumuyla ilgili mesajı okuyun. Aracın kablosuz güncelleme durumunu göstermesi 1 dakika kadar sürebilir.

- Yazılım başarıyla yüklendikten sonra aracın sürüş sistemi etkinleştirilebilir.
- Yazılım kurulumu başarılı olmazsa:
››› **sayfa 632, *Sorun giderme***.

Sorun giderme

Kablosuz güncellemenin kurulumu başarısız oldu.

- Bir güncelleme doğru şekilde kurulmazsa, bilgi-eğlence sisteminde veya gösterge panelinde bir hata mesajı görünecektir. İlgili mesajları ve uyarıları dikkate alın.

Not

Kritik bir kurulum hatası durumunda kontrol üniteleri çalışmayı durduracak veya düzgün çalışmayacaktır.

Hata düzeltilene kadar fonksiyonlar ve ekranlar kullanılamayacaktır. Aracı kullanmayın. Bu durumda lütfen CUPRA müşteri hizmetleriyle iletişime geçin.

Bir kablosuz güncellemenin kurulumunu yarıda kesebilir miyim?

Hayır, mümkün değil.

Bir kablosuz güncellemenin kurulumu kesintiye uğrarsa ne olur?

Örneğin aracın elektrik sisteminin hasar görmesi nedeniyle kurulumun kesintiye uğraması durumunda, kontrol üniteleri güncellenmeyebilir ve güncellemenin eksik kurulumu nedeniyle çalışmayabilir.

Car2X iletişimi

Giriş

Car2X nasıl çalışır[1)]

Car2X, birden fazla araç arasında ve aynı zamanda araçlar ile çevredeki yol altyapısı (bundan sonra "katılımcılar" olarak anılacaktır) arasında iletişimi sağlar. Katılımcılar arasındaki iletişim, üreticiden bağımsız olarak Car2X ve WLAN (Wi-Fi) standartlarına uygun olarak kurulur. Car2X yalnızca bazı ülkelerde çalışmaktadır.

Car2X bağlandığı zaman, veriler katılımcılar arasında araçlarının çevrimiçi veya çevrimdışı modda olmasına bakılmaksızın kalıcı olarak iletilir.

Kötüye kullanımı ve Car2X verilerinin başka kimliklerle imzalanmasını önlemek için, Car2X veri aktarıcılarının geçerli sertifikalara sahip olması gerekir. Bu, alıcıların her birinin Car2X verilerinin gerçek olduğunu ve meşru bir katılımcıdan geldiğini kontrol edebileceği anlamına gelmektedir.

Aracın kendi sertifikaları yalnızca çevrimiçi modda otomatik olarak yenilenebilir.

Car2X'in etkin kalmasını sağlamak amacıyla Car2X sertifikalarını güncellemek için en az ayda bir kez araçta Çevrimiçi modu etkinleştirin.

Sürekli değişen geçici Car2X veri kimlikleri, gönderilen verilerin kişi-

1) Her pazarda mevcut değildir.

sel olarak sizinle ilişkilendirilebilmesi olasılığını en aza indirir.

Sembolün anlamı



Bağlı Car2X'in Çevrimdışı modda da veri gönderip aldığını gösterir.

Veri iletimleri

Car2X bağlandığı zaman, Car2X antenleri aracılığıyla aşağıdaki veriler gönderilir ve alınır:

- Hız gibi araç verileri.
- Konum verileri.
- Kazalar gibi olaylara ilişkin veriler.

Not

Veri işlemeyle ilgili daha fazla bilgiyi bilgi-eğlence sistemindeki Yasal bildirim menüsünde ve CUPRA web sitesinde bulabilirsiniz.

Car2X sınırları

Veri alışverişi

Aracınızın Car2X sistemi yalnızca uyumlu ve çalışır durumda Car2X teknolojisiyle donatılmış katılımcılarla iletişim kurar.

Devre dışı bırakılmış, arızalı veya uyumsuz Car2X sahibi katılımcılarla iletişim kurulmayacaktır.

Menzil

Hava şartlarına ve çevreye bağlı olarak, Car2X katılımcıları yaklaşık 800 metreye kadar bir menzille iletişim kurabilir. Car2X tabanlı fonksiyonların tümü mümkün olan menzilin tamamını kullanmaz.

Sınırlı çalışma

Car2X işlemleri aşağıdaki durumlarda sınırlanabilir:

- Çevresel koşulların katılımcının veri almasını engellemesi.
- Araca eklenen römork veya aksesuarların kullanılması katılımcının veri almasını engelleyebilir.
- Söz konusu olayın katılımcılar tarafından bu şekilde algılanmaması.

⚠ UYARI

Car2X sürücünün dikkatinin yerini alamaz ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Car2X tüm tehlikeli durumları tespit edemez ve uyarı vermeyebilir veya gecikmeli uyarı verebilir. Yalnızca Car2X teknolojisine güvenirseniz bir kazaya ve ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olma riskiyle karşı karşıya kalırsınız.

- **Araç kullanırken her zaman trafiğe dikkat edin ve daima müdahaleye hazır olun.**
- **Sürüş tarzınızı her zaman mevcut görüş mesafesine, hava durumuna, yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

Car2X'i açma ve kapatma

Bağlantı kurma

- **Gizlilik ayarları** menüsüne erişin.
- Car2X'i etkinleştirin.

Manuel bağlantı kesikliği

- **Gizlilik ayarları** menüsüne erişin.
- Car2X'in bağlantısını kesin.

Otomatik bağlantı kesme

Car2X bazı durumlarda otomatik olarak kapanabilir ››› **sayfa 638, *Sorun giderme***. Otomatik ka-

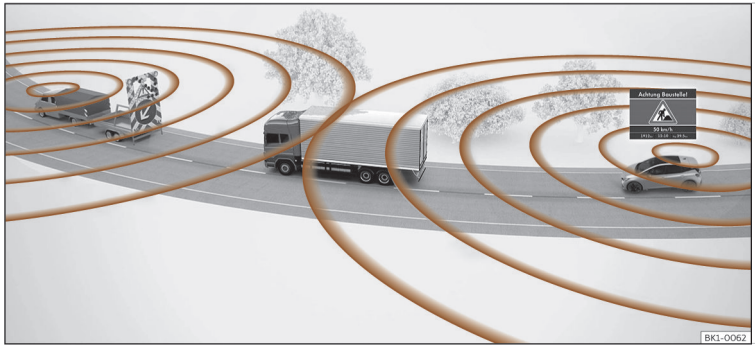
panma nedeni giderildiği zaman, Car2X otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

⚠ UYARI

Car2X devredeyken araç dışındaki elektromanyetik radyasyona dair sınır değerleri aşılabilir. Elektromanyetik radyasyona dair yüksek sınır değerleri, kalp pili gibi aktif tıbbi implantlara sahip kişilerin sağlığını tehdit edebilir. Car2X antenleri aracın tavanında ve gerekirse ön camdaki dikiz aynası üçgeninde bulunur.

- **Aracın dışındayken, devredeki Car2X antenlerinden 20 cm (8 inç) uzakta durun.**
- **Aktif bir tıbbi implant (örn. kalp pili) veya başka herhangi bir tıbbi cihazla etkileşime neden olduğundan şüpheleniliyorsa, Car2X'i derhal devre dışı bırakın.**

Yerel tehlike uyarısı



Şek. 173 Grafikli temsil: gündüz veya mobil çalışmalar nedeniyle yerel tehlike uyarısı.

Yerel tehlike uyarısı, bağlı Car2X'i kullanır ve duruma bağlı olarak çevredeki tehlike noktalarına ilişkin uyarılar verir. Bu, kazaları önleyebilir ve trafik akışını iyileştirebilir.

Tehlike noktalarının veri gönderimi

Diğer katılımcılar Car2X verilerini aldığı zaman, aşağıdaki tehlikeli noktalar konusunda uyarılabilirsiniz:

İleride kaza var.

Acil servis aracı geliyor. Bu uyarı, acil servis aracının yaklaştığı yönü gösteren bir sembolle desteklenir.



Acil servis aracının yaklaştığı yön, örn. arkadan.



Kuyruğun sonu yaklaşıyor.



İleride giden bir araca destek sistemi müdahale ediyor.



İleride durmuş veya bozulmuş araç var.



İleride yol çalışması var.

Yerel tehlike uyarısının görüntülenmesi

Tehlikenin türüne, hıza ve aracın yavaşlamasına bağlı olarak önemli bir tehlike konusunda aşağıdaki şekilde uyarı verilecektir:

- Sesli uyarı.
- Bilgi veya uyarı mesajı (tehlikenin yakınlığına bağlı olarak sarı veya kırmızı renkli sembol).

Görüntülenen tehlike uyarısını gizle

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki OK düğmesine basın.

⚠ UYARI

Tehlike uyarılarının dikkate alınmaması kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tehlike uyarılarını asla göz ardı etmeyin.**

Sorun giderme

Car2X otomatik olarak kapatılıyor

- Sürüş yaptığınız ülkede Car2X'e izin verilmemektedir.
- Araç uzun süredir çevrimdışı kalmış ve dolayısıyla sertifikalar güncellenmemiştir. Gizlilik ayarlarını, İnternet bağ-

lantısının kurulacağı ve sertifikaların güncellenebileceği şekilde yapılandırın.

- Sistemde arıza vardır. Yetkili bir servise başvurun.

Hiçbir Car2X verisi görüntülenmiyor

- Car2X'in kullanımı sınırlıdır.
- Çevrede veri gönderen katılımcı yoktur.
- Çevrede veri gönderen katılımcılar vardır, ancak bunlar aracınızla alakalı değildir.
- Car2X antenleri, onları kapatan aksesuarlar veya parçalar tarafından engellenmektedir. Car2X antenlerinin etrafındaki alanı engellerden arındırın.
- Hava koşulları nedeniyle katılımcılar arasındaki veri alışverişi azalmış veya imkansızlaşmıştır.
- Sürücü, ilerideki tehlikeli duruma zaten tepki vermiştir.

CUPRA CONNECT

Giriş

Aracınızı İnternete bağlayarak CUPRA CONNECT [1] dijital hizmetlerine erişin. Mevcut hizmetlerin açıklaması İnternet üzerinde şu adreste bulunabilir:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect

CUPRA CONNECT'i kullanmak için SEAT, S.A. ile ülkeye bağlı olarak kullanım süresi sınırlamalarına tabi olabilecek bir CONNECT sözleş-

1) Her pazarda mevcut değildir.

mesi imzalayarak hizmetleri etkinleştirmeniz gerekmektedir.

CUPRA tarafından sunulan CUPRA CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerinin ve hizmet portföylerinin uygulanması ve kullanılabilirliği ülkeye, ayrıca araca ve donanımına göre değişebilir.

CUPRA CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan CUPRA CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

CUPRA CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar zaman zaman güncellenmektedir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ UYARI

Cep telefonu ve GPS kapsama alanının yetersiz olduğu bölgelerde acil aramalar ve telefon aramaları bağlanamaz ve veri iletilemez.

- **Mümkünse konumu değiştirin.**

DUYURU

Araç, özellikle aşağıdakiler dahil olmak üzere CUPRA'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir:

- **Mobil terminallerin yanlış kullanımı**
- **Aktarım sırasında veri kaybı.**
- **Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.**
- **Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.**

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet ataması, olası maksimum hacmi temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum hacim yalnızca birkaç araç modelinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamayı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra, araç için hangi hizmetlerin mevcut olup olmadığını ve bunların hangi hizmetler olduğunu kontrol edebilirsiniz ››› **sayfa 650**.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Yukarıda bahsi geçen hizmetler **CUPRA CONNECT** ile ilgilidir.

CUPRA CONNECT hizmetleri

Aracınız Media System + veya Navi System + ile donatılmışsa, çevrimiçi hizmetler paketiniz CUPRA CONNECT olacaktır. Aşağıdaki hizmetler dahil edilmiştir[1]:

- Yol yardımı.
- Müşteri hizmetleri.
- Servis randevusu planlama.
- Özelleştirme.
- Uzaktan ısıtma ve havalandırma.
- Uzaktan kilit açma.
- Korna ve dönüş sinyalleri.
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu.
- Sürüş bilgisi.
- Araç durum raporu.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi.
- Bölge bildirimi.
- Hız bildirimi.
- Çevrimiçi harita güncelleme.
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü.
- İnternet radyosu.
- Çevrimiçi rota içe aktarma.
- Çevrimiçi hedef içe aktarma.
- Park konumu.
- Veri paketi.
- Çevrimiçi Mağaza.
- Çevrimiçi navigasyon: Dinamik İlgi Çekici Noktalar
- Çevrimiçi sistem güncellemesi.

Aracınız Navi System + ile donatılmışsa, aynı zamanda CUPRA CONNECT PLUS çevrimiçi hizmet paketine de sahiptir. Dahil edilen hizmetler, önceki

1) Bazı hizmetler özel ekipman kullanılmasına tabi olabilir.

bölümdeki tüm CUPRA CONNECT hizmetleri ve aşağıdakilerdir[1]:

- Halka açık otoparkları arama.
- Benzin istasyonlarını arama.
- Çevrimiçi rota hesaplama.
- Çevrimiçi trafik bilgileri.

Hibrit araçlar için CUPRA CONNECT hizmetleri

Sadece hibrit araçlarda mevcuttur.

Dahil edilen hizmetler, önceki bölümdeki tüm CUPRA CONNECT hizmetleri ve aşağıdakilerdir:

- Uzaktan klima yönetimi.
- Elektrik gücü yöneticisi.
- Uzaktan araç şarj etme.
- Şarj istasyonlarını arama.

CUPRA CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar, mevcut olmaları halinde Çevrimiçi Mağaza aracılığıyla satın alınabilir ve doğrudan bilgi-eğlence sistemine yüklenebilir. Çevrimiçi Mağazaya erişim, yalnızca araçta navigasyon sistemi bulunması durumunda mümkündür.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Not

- **Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakıl-**

1) Yukarıdaki hizmetler bir abonelik süresine tabi olabilir.

maksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.

• Araç İçi Uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması, Bilgi-Eğlence sisteminde oturum açılmasını ve aracın bir CUPRA CONNECT hesabında etkinleştirilmesini gerektirmektedir.

CUPRA CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

CUPRA CONNECT'in (kayıt dahil) etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımların takip edilmesi gerekmektedir:

1. Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
2. Gizlilik modunu “Tracking” olarak değiştirin ››› **sayfa 651**.
3. Seçin: ⊞ > **Kullanıcılar** ve yeni bir kullanıcı eklemek için ⊕ düğmesine basın.
4. My CUPRA App’i indirmek için ekrandaki talimatları takip edin.
5. CUPRA ID’nizi oluşturmak için talimatları takip edin.
6. Gizlilik Politikasını kabul edin.
7. Aracı kullanıcı hesabınıza eklemek için araç kimlik numarasını (VIN) girin.
8. Kişisel bilgilerinizi kontrol edin.
9. CUPRA CONNECT çevrimiçi hizmet paketinizi seçin.
10. Uygulamayı açın ve bilgi-eğlence sistemi tarafından oluşturulan yeni QR kodunu tarayın.

S-PIN

S-PIN, CUPRA CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizidir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. CUPRA CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu **Hesap ayarlarından** değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir CUPRA CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN kodunu kesinlikle gizli tutmanız gerekmektedir. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Ana kullanıcı olma

Birincil kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğinizi kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcıları yönet** kısmına gitmeniz gerekir.

- Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde CUPRA CONNECT'e kaydolun.

Veya: Kullanıcılar > Ayarlar > Ana kullanıcı ol menüsünü açın ve talimatları izleyin.

- İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?	
Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem
My CUPRA App	Mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (CUPRA ID)

Uzaktan Açma hizmeti gibi güvenlikle ilgili CUPRA CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce kimlik akreditasyonu tamamlanmalıdır. Kimlik doğrulaması, bir marka uzmanının yardımıyla yetkili bir CUPRA bayisinde veya bağımsız şekilde ve çevrimiçi olarak My CUPRA App üzerinden gerçekleştirilebilir.

Yasal hükümler

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında, bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan CUPRA CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevri-

miçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgi My CUPRA App üzerinde görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

CUPRA kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiğiniz sürece kullanır. CUPRA CONNECT hizmetleriyle bağlantılı olarak veri işlemeye ilişkin ayrıntılı bilgiler, CUPRA web sitesinde

güncel sürümüne erişilebilen Veri Koruma Beyannamesi'nde bulunabilir.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Araç ikinci el olarak satın alınmışsa veya bir başkası aracı size kalıcı kullanım için bırakmışsa, CUPRA CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki ana kullanıcı, CUPRA CONNECT aracılığıyla kaydedilen verilere hâlâ erişebilir ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol edebilir.

Kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydederek önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak kaldırabilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemine fabrika ayarlarını geri yükleyebilir (⚙ > **Fabrika ayarlarını geri yükle**) veya aracı "Gizlilik" moduna ayarlayabilir ve böylece hem aracınızın CUPRA veri hizmeti ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlayabilirsiniz.

CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden veri iletimlerine izin verme veya engelleme ››› **sayfa 650**, ***Gizlilik modu***.
- Mümkün olan yerlerde: bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme ››› **sayfa 650**.

Devre dışı bırakmayı iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri tekrar çalıştırabilirsiniz.

Not

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

CUPRA CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa bile, CUPRA'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Telekomünikasyon hizmet sağlayıcısı tarafından mobil veri iletimi için mobil telefon standardının değiştirilmesi, örn. LTE veya UMTS'den EDGE veya GPRS'ye.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Söz konusu radyo hücrelerinde yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, sinyal bozucu ekipman ve yoğun cep telefonu kullanımı gibi unsurlar nedeniyle mobil ve GPS sinyal alımının karışması, bozulması veya kesintiye uğraması.

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- CUPRA CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi CUPRA CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan CUPRA CONNECT hizmetlerinin sayısını görüntülemek.
- CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Not

Tüm CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakırsanız, araç yine de acil durum arama (eCall) verilerini iletebilir.

Gizlilik modu

Giriş

"Gizlilik" fonksiyonu ile araç ile İnternet arasındaki veri aktarımlarına izin verilebilir veya aktarım engellenebilir.

Aracınızın performansını yükselten uzaktan güncellemeleri alabilmesi

için varsayılan olarak bağlı olduğunu lütfen unutmayın.

Bu kampanyaların her birinin başarılı olmasını sağlamak için VIN numaranız (araç kimlik numarası) gibi belirli bilgiler markayla birlikte paylaşılabilir. Bu güncellemeler kurulumdan önce nihai onayınızı gerektirecektir. Bunları almak istemiyorsanız, gizlilik ve hizmetler ayarlarında gizliliğinizi **İsimsiz** (maksimum gizlilik) moduna değiştirebilirsiniz ››› **sayfa 651**.

İstenilen mod **Kullanıcılar > Ayarlar > Gizlilik ve Hizmetler** bölümünden ayarlanabilir.

Harici cihazlar tarafından veri aktarımı ve bunların araçla iletişimi "Gizlilik" fonksiyonu kullanılarak **engellenemez**.

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Not

Lütfen tüm araç kullanıcılarının "Gizlilik" fonksiyonunda bireysel ayarları yapılandırabileceğini unutmayın. Bu ayarlar araç sahibinin istediği ayarlarla eşleşmeyebilir.

Gizlilik ve hizmetler ayarları

CUPRA CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık

gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu.

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

Takip	**Konum paylaşma.** Birincil kullanıcılar ve ortak kullanıcılar konum verilerini My CUPRA App üzerinde görüntüleyebilir.
Konum	**Konum kullanma.** Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
Kişiye özel	**Konum yok.** Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
Gizlilik	**Maksimum gizlilik.** Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Bağlantı durumu göstergesi

Aşağıdaki semboller, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili veri aktarım durumunu gösterir.



Sembol beyaz: tam bağlantı, tüm hizmetler kullanılabilir



Sembol gri: sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamayabilir.

simge yok Bağlantı yok, hizmet yok.

Kullanıcı yönetimi

Kullanıcı rolü açıklaması

Hem araç sahibi hem de araca erişimi olan herhangi bir kullanıcı, belirli bir araç için CUPRA CONNECT hizmetlerini sipariş etme ve etkinleştirme yetkisine sahip olacaktır.

Her aracın yalnızca bir ana kullanıcısının yanı sıra bir anonim misafir kullanıcısı ve en fazla 4 ek veya ikincil kullanıcısı vardır. Farklı roller aşağıda açıklanmıştır:

- **Ana kullanıcı:** Araca kayıtlı olan ve CUPRA CONNECT hizmetlerini etkinleştirerek (iki anahtarlı yöntem veya eşleştirme kodu ile) kayıt işlemini tamamlayan kullanıcı ana kullanıcı olur. Çevrimiçi satın alma (veri ve diğer hizmetler) işlemleri yapabilen tek kişi kendisidir. Tüm araç hizmetlerine erişim hakkına sahiptir.
- **Ek kullanıcı:** kayıt işlemini tamamlamamış ve ana kullanıcı olmayan, araca kayıtlı olan kullanıcıdır. Ek kullanıcı, aracın bilgi-eğlence sistemi ara-

cılığıyla satın alma gerektiren hizmetler dışında ana kullanıcıyla aynı hizmetlere erişebilir. Ek kullanıcıların uygulama içi hizmetlere erişimi yoktur.

- **İkincil kullanıcı:** ana kullanıcı, ek bir kullanıcıyı ikincil kullanıcı olmaya davet edebilir; bu kullanıcı, satın alma ve uyarı alma ile ilgili olanlar hariç ana kullanıcıya sunulan tüm hizmetlerden yararlanabilir. Davet, uygulama içerisindeki araç kullanıcısı yönetimi menüsünden gönderilir ve ikincil kullanıcı olacak, davet edilen ek kullanıcı tarafından kabul edilmesi gerekir.
- **Misafir kullanıcı:** ana veya ek kullanıcı olarak kaydolmak istemiyorsanız, araçta her zaman mevcut olan tek roldür. Bu modu ilk kez seçtiğinizde veya ana ya da ek kullanıcıdan misafir kullanıcıya her geçiş yaptığınızda, uzaktan güncellemelerin alınabilmesi için veriler çevrimiçi olarak paylaşılır. Bunları almak istemiyorsanız, gizlilik ayarlarında gizliliği "*Çevrimdışı Mod*" (maksimum gizlilik) olarak değiştirebilirsiniz ››› **sayfa 651**.

Kullanıcı rolü oluşturma ve silme

Kullanıcı oluşturma

CUPRA CONNECT'e kaydolun. Bunun ardından CUPRA ile bir CUPRA CONNECT sözleşmesi imzalayabilir, aracı kullanıcı hesabınıza ekleyebilir ve uygulamadaki adımları takip ederek kendinizi yeni bir ana kullanıcı veya ek kullanıcı olarak kaydedebilirsiniz.

Kullanıcı silme

Ana kullanıcıyı silmek için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarını geri yükleyin. Bir ek kullanıcıyı silmek isterseniz, ana kullanıcı bunu manuel olarak silebilir veya ek kullanıcı kendisini silebilir.

Not

Bilgi-eğlence sistemi çevrimdışı modda fabrika ayarlarına döndürülürse, kullanıcı sunucuda silinemez.

WLAN erişim noktası

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN[1)] bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir ››› **sayfa 656**, ***WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon***.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir ››› **sayfa 657**.

Not

• Gerekli veri iletimi için ücret alınabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle CUPRA, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. Cep telefonu operatörleri bu konuda bilgi verebilir. Aracınız için veri planlarını Cubic web sitesinde de satın alabilirsiniz:

https://cupra.cubictelecom.com

1) Her pazarda mevcut değildir.

• Veri paketlerinin alışverişi ve bunların üçüncü taraflardan satın alınması, özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Ağ > Wi-Fi > Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi** fonksiyon düğmesine dokunun.
- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekiyorsa üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak kullan** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturuldu. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğ-

mesine basın. Ağ anahtarı en az 12, en fazla 62 karakterden oluşmalıdır.

- **SSID:** WLAN ağının adı (en fazla 32 karakter).

WLAN (kablosuz) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır: **Ayarlar > Ağ > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı** seçimini yapın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda İnternet bağlantılı kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve paylaşın. Üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- **Ayarlar > Ağ > Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternet** menüsüne dokunun ve doğrulama kutusunu işaretleyin.
- **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.

Sistem tercihen 5 GHz Kablosuz İnternet bandındaki cihazları arar. Hiçbir sonuç bulunamazsa, cihazın erişim

noktası ayarlarının kontrol edilmesi önerilmektedir.

- Gerekiyorsa, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

WLAN (kablosuz) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arayüzü ve Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Wireless Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

CUPRA web sitesinde daha fazla bilgi bulabilirsiniz (www.cupraofficial.com).

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- **MENU > Full Link** seçeneğine basın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdakileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.
- Mobil cihazı bir USB kablosu kullanarak bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görüntülenmiyorsa, **Full Link** ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine

bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, CUPRA hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların kaldırılmasını ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

Bluetooth eşleştirmesi®

Cihazınızı Bluetooth® aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlayabilirsiniz.

Cihaz uyumluysa sistem, cihazınızı uygun şekilde Apple CarPlay™ veya Android Auto™ uygulamasına bağlayabileceğiniz konusunda sizi bilgilendirecektir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.**

⚠ UYARI

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda kesinlikle değişiklikler yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

DUYURU

CUPRA düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Not

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kendi ülkenizdekinden farklı olarak izin verilen radyo frekanslarına sahip ülkelerin sınırından giriş yaparken, Full Link Wireless fonksiyonunun çalıştırılması yasal düzenlemeler nedeniyle kısıtlanabilir veya hatta hiç kullanılamayabilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde bir mesajla da belirtilebilir. Full Link fonksiyonunun kablo ile çalıştırılması bu kısıtlamadan etkilenmez ve kullanımına devam edilebilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

Full Link ile cep telefonu cihazlarına kurulmuş CUPRA uygulamalarının ve diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

CUPRA tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- Daha fazla bilgi göstermek için.
- Ek bilgiler için (Kablosuz bağlantı).
- Ek bilgiler için (Kablosuz bağlantı).

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Sesli kontrol (Siri ™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ Wireless aracılığıyla bu mümkün değilse, iPhone™ **mutlaka** bir USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet bağlantısının da iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **MENU > Full Link** seçeneğine basın
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **CUPRA** düğmesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantıları mümkün **değildir**.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Araç içi navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge panelinin ekranında yalnızca uyumlu uygulamalardan gelen navigasyon talimatları görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basa-

rak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.

- Bağlı iPhone™ cihazda sesli kontrolü (Siri™) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **CUPRA ve Apple CarPlay™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

Android Auto™

Android Auto için Gereksinimler™

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması **gerekmektedir**.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü **olmalıdır**.
- Bu işlem Android Auto™ Wireless aracılığıyla yapılamıyorsa, akıllı telefonun bilgi-eğlence sistemine veri aktarımlı bir USB bağlantısı üzerinden bağlanması gerekmektedir.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

Android Auto™ Wireless: Akıllı telefonun Bluetooth® ve Kablosuz İnternet sinyalinin de açık olması gerekmektedir.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **MENU > Full Link** seçeneğine basın
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **CUPRA** simgesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Telefon ve Medya verileri gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.

- Gösterge panelinin ekranında yalnızca uyumlu uygulamalardan gelen navigasyon talimatları görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Not

• Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.

• CUPRA ve Android Auto™ web sitelerinde, yetkili CUPRA bayilerinde veya herhangi bir SEAT bayisinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Kablolu ve kablosuz bağlantılar

USB bağlantısı



Şek. 174 Orta konsol: USB girişi.



Şek. 175 Arka orta konsol: Güç soketi fonksiyonlu USB konektörleri.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölmesinde bulunabilir ››› **Şek. 174**.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB portları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır ››› **Şek. 175**.

Not

Kontağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB portlarından çıkarın.

Bilgi-Eğlence sistemi

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanıma bağlıdır.

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun ››› sayfa 670.
- Bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarını geri yükleyin.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için güncel haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri yürütmek için CUPRA'ya kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için bu kullanım kılavuzuyla birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.

- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- CUPRA hizmetlerini çalıştırma sırasındaki hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. CUPRA, bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. CUPRA bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapıştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ UYARI

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte

edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın tamiri veya sökülüp tekrar montajı yalnızca uzman atölyelerde yapılmalıdır. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden olabilir.

- Her zaman trafiğe dikkat ederek ve sorumlu bir şekilde araç kullanın.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duyabileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon araması veya veri iletiminin yapılamamasına veya kesintiye uğramasına neden olabilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının telefon şebekesinde parazit varsa veya bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon aramaları yapmak ve veri iletmek için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ UYARI

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerinde sadece acil durum araması yapmak mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne bir mobil telefon cihazı bağlıysa, içinde arama yapmak için yeterli bakiyeye ve yeterli sinyal gücüne sahip “şifresiz” bir SIM kart bulunur.

⚠ UYARI

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici cihazlar, harici ses ve multimedya kaynaklarını kullanırken söz konusu üretici tarafından verilen kullanım talimatlarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ UYARI

Bir ses veya multimedya kaynağını değiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani değişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce, ses seviyesini kısın.

⚠ UYARI

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları, harici bir anten bağlantı olmadan kullanılıyorsa araç içindeki maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabilir, bu sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için bir

risk oluşturabilir. Harici anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az 20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.
- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ UYARI

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.
- Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağlantı kablolarını sürücüye müdahale etmeyecek şekilde yerleştirin.

⚠ UYARI

Orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ UYARI

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtimler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ UYARI

Radyo istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Radyo sinyalinin yetersiz olduğu veya hiç olmadığı bölgelerde olduğunuzda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alımının olduğu bölgelerde kullanılamadığında.

- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

⚠ UYARI

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ UYARI

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Yol işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

DUYURU

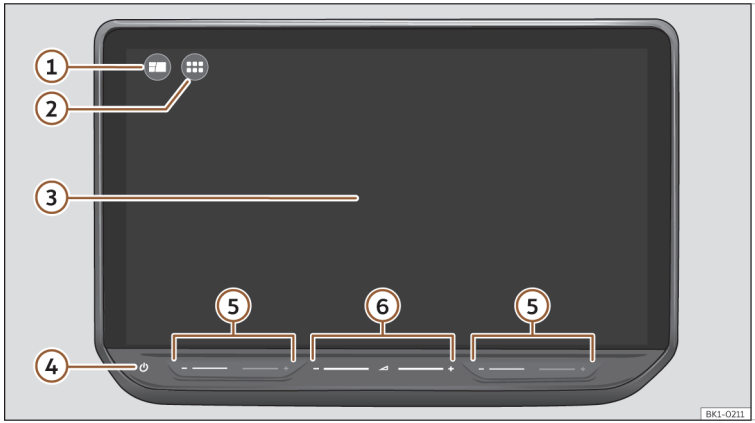
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak oluğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

DUYURU

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuksa hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 176 Genel bakış: kontrol ünitesi

(1) HOME düğmesi : widget görünümüne sahip ana menü.

(2) MENU düğmesi : mozaik modunda ana menü.

(3) Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.

(4) Açma/Kapatma dokunmatik yüzeyi (bilgi-eğlence sistemini açmak veya kapatmak için).

5 Dokunmatik bölgeler (klima sıcaklığını yükseltmek ve düşürmek için).

6 Dokunmatik bölgeler (ses seviyesini artırmak ve azaltmak için).

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sistemini ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde park freni kilidi de etkinleştirilmeli (**P** düğmesi) veya vites kolu kontrolü **N** konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluktan kaynaklanmaktadır.
- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.
- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.
- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanandan farklı bir şekilde davranabilir.
- Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.
- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.
- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Park yardımlı araçlarda, geri vites seçildiğinde ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar > Bilgiler > Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.
- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Not

Bilgi-Eğlence sistemini kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

Home ekranı

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler bir simge olarak eklenebilir:

Ana menüler

Araç ››› **sayfa 87**

Navigasyon ››› **sayfa 715**

Radyo ››› **sayfa 699**, Medya ››› **sayfa 709**

Telefon ››› **sayfa 732**

Full Link ››› **sayfa 658**

Yük ››› **sayfa 211**

Sürüş Profili ››› **sayfa 436**

Koltuklar ››› **sayfa 352**

CUPRA Assistant ››› **sayfa 693**

 Sabit klima ››› **sayfa 370**

 Araç ışıkları ››› **sayfa 322**

 Ayarlar ››› **sayfa 686**

 Ses

 Kullanıcılar

 Depolama

 Yasal.

 Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses (+ -).

Hızlı Kılavuzu Açma

Daha fazla bilgi ve çalıştırma ipuçları Bilgi ve Eğlence Sisteminin Hızlı Kılavuzunda bulunabilir.

- **MENU** > **Yardım** seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olma-

ması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Ekipmana bağlı olarak menüler ve ekranlar özelleştirilebilir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını yakınlaştırma ve uzaklaştırma

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Not

Bilgi-Eğlence sistemini kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Not

En son teknoloji ürünü bilgisayarlar ve elektronik ekipmanlarda olduğu gibi, doğru çalıştığından emin olmak için bazı durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir. Bunu yapmak için, uygunsa

bilgi-eğlence sisteminin (››› **sayfa 678****) On/Off düğmesine yaklaşık 15 saniye boyunca, ekranda CUPRA logosu görünene kadar basın.**

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızla erişmek için üst menüyü veya HOME ››› **Şek. 176** (1) görünümünü özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Özelleştirilmiş menülerin yapılandırılması

Ekranın üst kısmında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun simgesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için üç noktaya ve ardından **Favoriyi sil** seçeneğine tıklayın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek penceredeki **Bitir** seçeneğine basın.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

☑ / ◉	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
☐ / ○	Ayar seçilmez ve devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
▼	Açılır listeyi açın.
+	Bir ayarın değerini artırın.
−	Bir ayarın değerini azaltın.
<	Adım adım geri gidin.
>	Adım adım ileri gidin.
⊙	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirin.

Ses ayarları

- Ses ayarlarına erişim: ⊞ > 🔊.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

- Sistem ayarlarına erişim: ⊞ > ⚙.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.

- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarına sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın ››› sayfa 948.

- İnatçı kirler durumunda: Az miktarda suyla nemlendirin ve ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice silin.

DUYURU

Ekranın kuru olarak veya uygun olmayan temizlik maddeleriyle temizlenmesi ekrana zarar verebilir.

- **Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.**
- **Aşındırıcı veya çözücü içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı karartabilir.**

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşır. Bu semboller, söz konusu terimlerin ticari markalar veya tescilli ticari markalar olduklarını gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markalarıdır.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.

- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.
- iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır.

Bu tür teknolojinin bu ürünün yapılandırması dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar[1)]

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

1) Ekipman adı: Connect Sistemi

- Kapasitif renkli ekran
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
  - Dokunmatik bölgeler. Dokunmatik çalıştırma.
  - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
  - Yaklaşma sensörleri.

  HOME > ⚙ Ayarlar > Ekran.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Yardımcılar sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Not

Konumunuzu paylaşmak için gizlilik ayarlarını etkinleştirirseniz ve mobil cihazınızdaki Uygulamanın konum verilerinizi ››› sayfa 651 paylaşmasına izin verirseniz, navigasyon rotaları ve aracın konumuna ihtiyaç duyan diğer fonksiyonlar daha verimli şekilde ayarlanabilecektir.

Ses sistemi: (temel donanım):

Fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki şekilde donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
  - 8 hoparlör (eCall olmadan): 4x20.
  - 9 hoparlör (eCall ile): 5x20.

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:

– 9 hoparlör: 5 frekans bandı veya varsayılan ayarlar.

- Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
  – 9 hoparlör: Denge + Kısma (sol / sağ / ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu (9 hoparlörlü sistem için geçerlidir):
  – Manuel (Sürücü ve Tümü).
  – Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 12 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen sesli sinyalleri işleyen harici amplifikatör (365 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcide (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır: 3 önceden ayarlanmış ses modu ve 1 kullanıcı tarafından özelleştirilebilir 6 bantlı ekolayzır. Modların herhangi birinde “Immersion®” surround ses kontrolü ile.
- Ses dağıtımı: Denge (sol / sağ) + Kısıcı (ön / arka).

- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
  - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü).
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.
- Subwoofer ses seviyesi.

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11b/g/n/ax ve IEEE 802.11a/n/ac/ax ile uyumlu Kablosuz İnternet
- 2,4 GHz ve 5 GHz olarak aktarım.
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay™ ve Android Auto™.
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- Aynı anda iki Kablosuz İnternet modu:
  - Erişim noktası.
- Kablosuz bağlantı aracılığıyla İnternet bağlantısı:
  - Müşterinin telefonuyla İnternet paylaşımı.
  - Araçtaki müşteri erişim noktası (istemciler).
- Eşleştirme işlemi QR kodu ile basitleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (ESP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.

- **Ses profili (A2DP):**Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Çalma yönetimi ve kontrolü için diğer profillerin bağlanması gerekebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):**Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):**Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

CUPRA Assistant

Giriş

Not

CUPRA Assistant fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

CUPRA Assistant, "**Pazara bağlı olarak mevcut diller**" bölümünde belirtilen hususlar dikkate alınarak hem *çevrimiçi*[1)] hem de *çevrimdışı* şekilde çalışır.

Çevrimdışı modda sesli kontrol kataloğu sınırlıdır. Daha iyi bir kullanıcı deneyimi için, kullanıcıya daha geniş bir sesli kontrol yelpazesi sunan My CUPRA App aracılığıyla *çevrimiçi* sesli desteği etkinleştirerek *çevrimiçi* modun kullanılması tavsiye edilir. Ayrıca sorularınıza cevap verebilmek için ChatGPT de hizmetinizdedir.

CUPRA Assistant, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edile-

1) Her pazarda mevcut değildir.

bilir ve konuşma dilinde olabilir. Sistemin daha iyi çalışması için sesli kontrole her zaman bir fiil eklenmesi önerilir. Komut önerileri bilgi-eğlence sisteminde **MENU** > **CUPRA Assistant** > **İpuçları** menüsünde bulunabilir.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Koltuğa bağlı konuşma tanıma

CUPRA Assistant ek mikrofonlar sayesinde konuşan kişinin sürücü mü yoksa yolcu mu olduğunu anlayabilir. Dolayısıyla, mevcut dillerde belirli bir koltuğun koltuk ısıtmasını açmak gibi fonksiyonlarına erişebilirsiniz.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Meksika İspanyolcası, Çekçe, Flemenkçe, Lehçe, Portekizce, İsveççe, Danca, Norveççe, Fince, Yunanca, Rusça ve Türkçe. Bu diller çevrimiçi komutlar, klima kontrolü, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.
- *Çevrimdışı:* Bulgarca.

Diğer bilgi-eğlence sistemi dilleri **HAYIR** doğal etkileşim.

Gereksinimler

- *Çevrimiçi:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ve etkin bir CUPRA CONNECT sözleşmesi ile sesli kontrol.

Not

- **CUPRA Assistant yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanmış dildeki komutları tanır.**
- **Çalışmasına alışmak için, araç durmuş haldeyken hareket etmeden önce CUPRA Assistant'ı test edin.**
- **CUPRA Assistant sadece aracın donanımının bir parçası olarak kullanılabilen fonksiyonları kontrol edebilir.**

Uyandırma kelimesi ve komutlar

CUPRA Assistant için etkinleştirme kelimesi

CUPRA Assistant, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığında başlar.

CUPRA Assistant'ı etkinleştirme kelimesi aracılığıyla başlattıysanız, etkinleştirilen bilgi-eğlence sistemi sizi dinlerken sesli bir uyarı verecek ve otokönün yanında avatar görüntülenecektir.

- **VEYA:** uyandırma kelimesinden sonra istediğiniz komutu söyleyin, örneğin: "*Merhaba CUPRA*" ve ardından "*Isıtmayı aç*".

Sistem, etkinleştirme kelimesi sonrasında araçta konuşulan kelimeleri tarayarak ekran üzerinde gösterir.

Uyandırma kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- **MENU > CUPRA Assistant > Etkinleştirme** seçeneğine dokunun.

Uyandırma kelimesi:

İspanyolca	Hola CUPRA
Bulgarca	Здравей CUPRA
Çekçe	Ahoj CUPRA
Almanca	Hallo CUPRA
Danca	Hej CUPRA
Fransızca	Bonjour CUPRA
Fince	Hei CUPRA
İngilizce	Hey CUPRA
Yunanca	Γεια σου CUPRA
İtalyanca	Ciao CUPRA
Norveççe	Hallo CUPRA
Felemenkçe	Hallo CUPRA
Portekizce	Olá CUPRA
Lehçe	Cześć CUPRA
Rusça	Привет CUPRA
İsveççe	Hej CUPRA
Türkçe	Merhaba CUPRA

Etkinleştirme kelimesi kullanıcı tarafından mikrofon veya tuş takımı aracılığıyla kişiselleştirilebilir.

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanımasına yardımcı olmak için:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık camlar ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çı-

kışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.

- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Komut tekliflerini açma

- **MENU > CUPRA Assistant** seçeneğine dokunun.

Not

- **Etkinleştirme kelimesi özelliği kapatılırsa, CUPRA Assistant etkinleştirme kelimesi aracılığıyla etkinleştirilemez. Yine de CUPRA Assistant'a çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki 🎙 düğmesi aracılığıyla erişilebilir. Etkinleştirme kelimesini MENU > CUPRA Assistant > Etkinleştirme bölümünden devre dışı bırakabilirsiniz.**
- **Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.**

CUPRA Assistant'ı başlatma ve sonlandırma

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

CUPRA Assistant'ı başlatma

- *CUPRA Assistant'ı etkinleştirme:* CUPRA Assistant'ı etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine basın 🎙.

Bazı durumlarda, sesli komut düğmesini basılı tutarak bağlı mobil cihazın sesli yardımcısını da başlatabilirsiniz.

CUPRA Assistant'ı manuel olarak sonlandırma

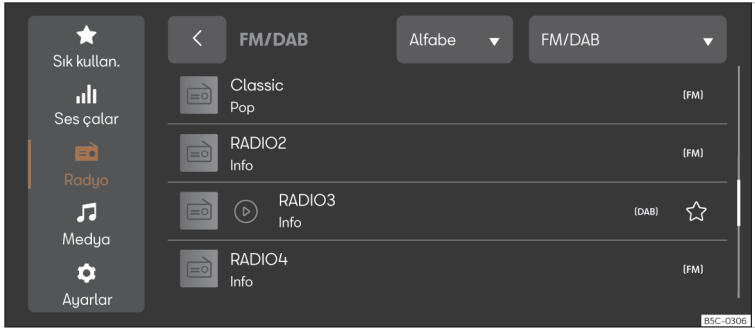
CUPRA Assistant, **İptal** komutu kullanılarak iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* yardımcıyı sonlandırmak için sesli kontrol düğmesine bir kez dokunun.

Bilgi-eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse, gelen bir arama veya uzun bir duraklama veya sessizlik olursa CUPRA Assistant otomatik olarak sonlandırılır.

Radyo modu

Giriş



Şek. 177 Şematik gösterim: Radyo görünümü.

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı kaydedebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya artık mevcut olmayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **MENU** > ⓟ > ››› **Şek. 177** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **MENU** > ⓟ > ⚙ seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar[1)]

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- CUPRA CONNECT ekipmanı.
- Etkin bir CUPRA CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- CUPRA'nın resmi veri tedarikçisinin web mağazasından satın alınan ilgili bir veri planınız varsa veya Kablosuz İnternet bağlantı noktası aracılığıyla kendi mobil cihazınız için bir miktar veriye sahipseniz.

Not

- **Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı elektrikli ekipman da radyo sinyali alımında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.**
- **Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı eti-**

1) Her pazarda mevcut değildir.

ketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radyo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet Radyosu: CUPRA CONNECT ile birlikte dünyanın dört bir yanındaki 10.000'den fazla istasyon ve ortam akışı.

Radyo modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için[1].

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

İnternet radyosu İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

1) Her pazarda mevcut değildir.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Radyo bağlamında yalnızca FM bandı seçilmelidir.

DAB mevcut değil.

DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller[1)]

İstasyon listesini manuel güncelleme.

AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radyo modundaki menüler[1)]

İstasyon seçimini gösterme.

Metin aramayı açma.

En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

TOP 100 En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.

Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.

Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Programı istenen müzik türünü barındıran çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

1. Frekans bandını etkinleştirin.
2. İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.

   VEYA: frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

1. İstasyon listesini açma
2. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

1. İstasyon listesini açın.
2. İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.

   VEYA: metin aramasını başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İstediğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

İstasyonları ön ayar tuşlarına kaydetme

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım

türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. İstediğiniz istasyonu ayarlayın.
2. Önayar düğmelerine erişin.
3. Ön ayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilene kadar basılı tutun.

   VEYA: istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
4. Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden çalar. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmeniz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

FM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda, ⚙ **> Trafik programı (TP)** seçeneğine basın.

DAB'de Sunumlar (Slayt Gösterisi)

Slayt gösterisi fonksiyonu (SLS), dijital radyo (DAB) istasyonlarının bir özelliğidir ve kullanıcıya örneğin istasyonun logosu gibi görüntülerin slayt gösterisi halinde gösterilmesine imkan tanır.

SLS fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

DAB radyo istasyonlarında slayt gösterisi fonksiyonunu devre dışı bırakmak mümkündür:

- Menü ⚙ **> Slayt Gösterisi** (açma/kapatma).

Çevrimiçi radyo.[1)]

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

1) Her pazarda mevcut değildir.

İnternet radyosu sadece CUPRA CONNECT çevrimiçi hizmetleri etkinleştirilmişken ve çevrimiçi mod etkinken kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnternet'ten veri aktarımı nedeniyle ücretsiz olmayabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar.

İstasyon logolarını manuel olarak atama

1. FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
2. ✎ simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
3. İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
4. **VEYA:** ⚙ **> İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Ek DAB uyarıları

DAB duyuru fonksiyonu, DAB radyo istasyonlarından gelen olası bildirimleri izler ve bunları Radyo modunda otomatik olarak çalar.

Ek DAB uyarılarını etkinleştirme ve devre dışı bırakma:

- **Menü > Ek DAB duyuruları** (Etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Radyo metni

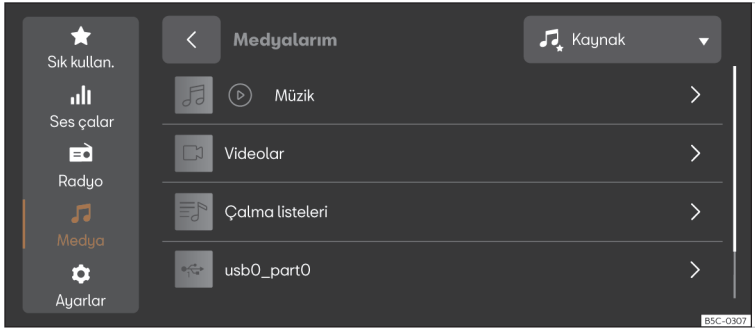
Radyo metni fonksiyonu, seçilen radyo istasyonuyla ilgili bilgiler sunar.

Radyo metni fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma:

- **Menü > Radyo Metni** (Etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Medya Modu

Giriş



Şek. 178 Şematik gösterim: Medya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

MEDYA menüsüne erişim

- MENU > ⓟ > ♫ ››› **Şek. 178** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- MENU > ⓟ > ⚙ seçeneğine basın.

Veri ortamı sınırlamaları ve belirtimleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtimlerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Yanlış veri ortamı yapılandırması verileri okunamaz hale getirebilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesine hiçbir multimedya dosyası kaydedilmez. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Not

CUPRA, veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Ekipman özellikleri ve medya sembolleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden multimedya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma:
  - MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

- ▶ Oynatmayı başlatın.
- II Oynatmayı durakla-töa.
- ⏮ Önceki parçaya geçiş.
- ⏭ Sonraki parçaya geçiş.
- Çalmakta olan parçayı tekrarlama.
- Tüm başlıklar tekrarlama.
- Karışık oynatma sırasını etkinleştirme.
- ★ Favorilerin listesini görüntüleme.

⊕ Bir medya dosyasını favori olarak ekleme.

▼ Sağ üst: medya kaynağını seçme.

⚙ Ayarlara erişin.

🔍 Aramayı açın.

‹ Medya kaynağının en üst klasörüne dönme.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloglanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). **Medyam** kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Ayrı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.

   Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.

VEYA: bir metin araması başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.

3. İstediğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz başlığa basın.

   Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

   Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.
5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişin ★.
- İstediğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 36 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokunun.

VEYA: mevcut bir favoriye yaklaşık 3 saniye basın ve basılı tutun.

4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Türler, Çalma Listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

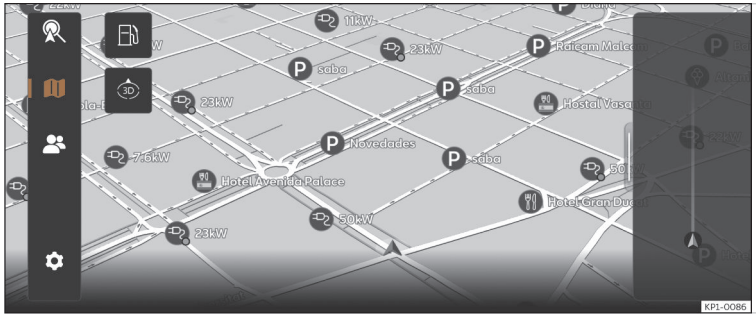
Video modu

Video modundayken, veri ortamında, **Multimedyam** kısmında saklanan bir video Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Navigasyon

Giriş



Şek. 179 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü.

Not

“Navigasyon” fonksiyonu tüm pazarlarda mevcut değildir.

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon ekran üzerinden yönetilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotayla ilgili sürüşe dair sesli belirtimlerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşılamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtimler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Müteakip navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sisteminin belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş

alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En uygun görünüm için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştırma veya uzaklaştırma

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Harita görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Harita görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

2B / 3B görünümünü değiştirme

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- 2B görünüm için parmaklarınızı aşağı, 3B görünüm için ise yukarı kaydırın.

Haritayı döndürme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha kolay kılmak ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- Şu düğmeye basın**Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil**ve ardından**Kabul et**.

⚠ UYARI

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

Not

- **Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.**
- **Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon**

verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.

- **Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.**

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Tüm navigasyon fonksiyonları, CUPRA CONNECT PLUS çevrimiçi hizmetlerinin etkinleştirilmesini gerektirir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimdışı ve çevrimiçi [1]).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının görüntülenmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.[1]
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi trafik bilgileri.[1]
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar).

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtimler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir ››› **sayfa 726**.

1) Her pazarda mevcut değildir.

Mevcut konum.

Hedef arama.

Rota boyunca hedefler.

Son hedef.

Ev adresi.

İş adresi.

Favori hedefler.

Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

Haritayı geçerli konumda ortalama.

Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.

Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.

500m Harita ölçeği.

Diğer semboller

Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

Hedef arama.

Geri

Rota bilgilerindeki semboller

Mevcut konum.

Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın ››› **sayfa 723**.

Benzin istasyonu.

P Otopark.

ⓘ Turizm danışma büroları.

Tren istasyonu.

Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir ››› **sayfa 726**.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir cam açmak için bir trafik olayına tıklayın ››› **sayfa 727**.


Yavaş trafik.


Trafik tıkanıklığı.


Kaza.


Bozulmuş araç.


Kaygan yüzey (buz veya kar).


Trafiğe kapalı yol.


Kaygan yol tehlikesi.


Tehlike.


Yol çalışmaları.


Şiddetli rüzgar.


Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak

için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi[1)]

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.
- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

Not

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik

1) Her pazarda mevcut değildir.

ayarlarına tabidir. Gizli kimlik modunda güncelleme yapılmaz.

Rota rehberini başlatma

Ülkeye ve donanıma bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **MENU >** ◎ seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Basın 🔍.
2. İstenen hedefi seçin. **Öneriler, Son hedefler veya Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.

   VEYA: 🔍 düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

   VEYA: açık adresi girin.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Öneriler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın:

1. 🔍 ve ardından **Öneriler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın:

1. ve ardından **Son hedefler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda ☆ düğmesine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın:

1. ve ardından **Favoriler** seçeneğine dokunun.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Not

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita

verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip giremememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın 🗺.
2. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 715**.
3. Haritada istediğiniz hedefe basın.
4. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - 🏁: yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

Offroad navigasyon

"Offroad navigasyon", bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yola en yakın noktaya giden rotayı bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma:

1. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 715**.

2. Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
3. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - : yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. İstediğiniz kişiye basın.
3. İlgili simgeye dokunabileceğiniz bir açılır pencere görünecektir:
   - ☆: favori hedef.
   - : yeni rota.
   - **Başlat**: hedefe giden rotayı başlatır.

Not

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı[1)] trafik bil-

1) Her pazarda mevcut değildir.

gilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir ››› **sayfa 727,** ***Fonksiyon açıklamaları***.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Sarı:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Not

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Bunları açmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Bunları kapatmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının ››› sayfa 727.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** ✕ düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Rota rehberini durdur	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
×	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesimde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün ⚙ > **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

360° elektrikli çalışma aralığı göstergesi

Şunlar için geçerlidir: plug-in hibrit sürüş sistemli araçlar

360° elektrikli çalışma menzili göstergesi, yüksek voltajlı akünün mevcut şarj seviyesine dair olası menzili gösterir.

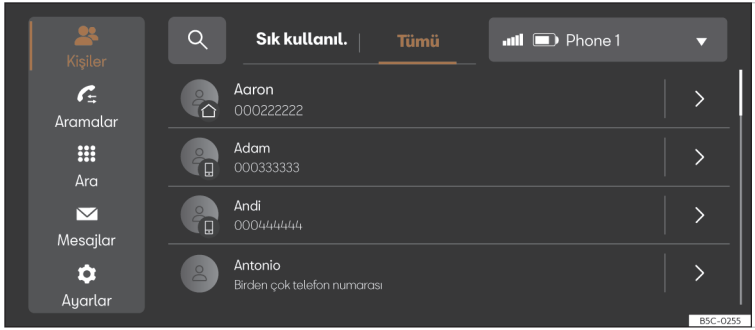
- 360° menzil gösterimini devre dışı bırakmak için şunu seçin: **Navigasyon Ayarları > Haritada menzili göster**.

Not

- Akü şarj seviyesi çok düşükse, menzil göstergesi otomatik olarak gizlenir. Akü yeniden şarj edildiğinde, menzil göstergesi tekrar görüntülenir.
- Gerekirse, haritadaki tüm menzili görüntülemek için harita görünümünü uyarlayın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 180 Şematik gösterim: Telefon görünümü.

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Not

- **Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep tele-**

fonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Kablosuz İnternet üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

- **Belirli telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlanan mobil cihazın işletim sistemi, mobil şebeke veya telefon şirketi gibi özelliklerine bağlı olacaktır.**

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- En fazla 5.000 kişiden oluşan telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

Kişiler.

Gelen ve giden aramaların listesi.

Telefon numarası girin.

Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).

Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Aramayı sonlandırın veya reddedin.
- Kişi listesini açın veya Konferans araması başlatın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatın
- Aramayı bekletin.
- Aramaya devam edin.
- Aramayı özel moda geçirin.
- SOS Acil durum araması yapın.
- Sesli posta.
- Aramayı SMS Şablonu ile reddedin.
- Gelen aramayı dikkate almayın.
- Aramayı eller serbest moduna geçirin.
- CarPlay bağlamına gidin.
- Bir kişiyi konferans aramasından çıkarın.
- Kişiler listesine gidin.
- Arıza hizmetlerini arayın.
- Müşteri hizmetlerini arayın.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.

- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).

Telefon numarası (özel).

Cep telefonu numarası (şirket).

Cep telefonu numarası (özel).

Faks (özel).

Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, ✉ düğmesine basın.

Sesli kontrol sistemini etkinleştirin ››› **sayfa 693**.

Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm yerler.

⚠ UYARI

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Not

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimleri:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.
- Eşleştirmeyi gerçekleştirmek için araç durdurulmalı veya ön yolcu koltuğunda birisi algılanmalıdır.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıyı kurarken, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

Telefon arayüzünü istenen mobil cihazla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

1. Mobil cihazlar menüsüne erişim:

   Bilgi-Eğlence sistemindeki **Park Yardımı > Ayarlar** menüsünü açın. Bu menüyü bulmak için aşağıdaki iki adımdan birini izleyin:

   Menü ⁝⁝⁝ > Ayarlar > Ağ > Mobil Cihazlar

   Menü ⁝⁝⁝ > Telefon > Ayarlar > Cep telefonunu seçin

2. Bluetooth eşleştirmesini başlatın®:

   Mobil cihazınızda, kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bağlanılacak bilgi-eğlence sistemi adını seçin.

   Alternatif olarak, bilgi-eğlence sisteminin bağlantılar menüsündeki kullanılabilir Bluetooth® cihazları listesinden mobil cihaz adını seçebilirsiniz.

3. Eşleştirmeyi onaylayın:

   Bağlanmak için mobil cihazınızda ve bilgi-eğlence sisteminde çıkan uyarıları onaylayın. Eşleştirme başarılı olduysa, mobil telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

   Eşleştirme sonrasında mobil cihazla aktif bağlantıyı gös-

teren telefon arayüzü otomatik olarak görüntülenir.

Not

Tam bir deneyim için mobil cihazınızda kişilere ve mesajlaşmaya erişim izni veren istemleri onaylayın.

Birden fazla mobil cihazı eşleştirme

Aynı prosedürü kullanarak ek mobil cihazları bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirebilirsiniz. Eşleştirilen cihazlar şu şekilde kaydedilecektir: "bilinen cihazlar", o anda aktif bir bağlantıları olmasa bile.

Telefon arayüzü aynı anda iki adete kadar eller serbest bağlantıya izin verir. Yeni bir cihaz bağlamak için yukarıdaki işlemi tekrarlayın ve söz konusu cihazda veri aktarım izinlerini onaylayın.

Bilinen bir mobil cihazı bağlama

Gereksinim: Mobil cihazın daha önce eşleştirilmiş olması ve bir "bilinen cihaz" Hem bilgi-eğlence sisteminde hem de cihazın kendisinde.

Otomatik olarak bağlanmak için:

1. Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
2. Cihaz menzil dahilindeyse bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak bağlanacaktır.

Mobil cihazları yönetme. Aktif ve pasif bağlantı

İki mobil cihaz aynı anda bağlanabilmesine rağmen, telefon arayüzü aynı anda yalnızca bir cihazdan, yani aktif cihazdan gelen bilgileri görüntüler.

Aktif ve pasif bağlantı arasındaki fark:

Aktif Mobil cihaz bağlı ve birincil cihazdır.
Bu cihazda rehber, arama geçmişi, favoriler, mesajlaşma ve tuş takımı gibi işlevler mevcuttur.
Bilgi-eğlence sisteminden yapılan giden aramalar bu cihaz üzerinden yönlendirilir.
Aktif mobil cihazın adı her zaman telefon arayüzünün en üstünde görüntülenir.

Pasif Mobil cihaz bağlı ve ikincil konumdadır.
Çağrıları alabilir veya yönetebilir ancak detaylı bilgi gösterilmez ve ikincil konumdayken sistem üzerinden çağrı başlatılamaz.

Aktif bağlantıyı değiştirme

Bilgi-eğlence sistemine iki mobil cihaz bağlıysa, hangisinin aktif olacağını değiştirebilirsiniz. Bu işlem için:

1. Telefon arayüzünde, mevcut mobil cihazınızın adının bulunduğu açılır menüye dokunun.
2. Aktifleştirmek istediğiniz cihazı seçin.

Telefon arayüzü, yeni etkin mobil cihazdan gelen bilgileri gösterecek şekilde güncellenecektir. Diğer bağlı cihazlar otomatik olarak pasif bağlantı haline gelecektir.

Android Auto™ veya Apple CarPlay™ teknolojileri etkinken sesli kontrol

Telefonlar için sesli kontrol fonksiyonları tüm mobil cihazlarda mevcut olmayabilir; dolayısıyla, mobil cihazın sesli asistanını etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki sesli kontrol etkinleştirme düğmesi basılı tutulabilir.

⚠ UYARI

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.**

Not

- **Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.**
- **Bazı cep telefonu cihazları eşleştirildiği sırada, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin veya kabul edin.**

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Basic telefon arayüzü.
- Comfort telefon arayüzü.

Basic telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Comfort telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir ››› **sayfa 745**.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama yapma ve mesaj yollama

Telefon arayüzünü açın

- **MENU >** seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

VEYA: aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılana basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için > **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Numara çevirme

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- tuşuna basın ve telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için düğmesine basın.

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme:

1. ✉> **Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
2. Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
3. Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Not

Mesajlaşmanın kullanılabilmesi için mobil cihaz ayarlarında mesaj paylaşma izinlerinin kabul edilmesi gerekir.

E-posta gönderme:

- ✉> **E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Not

E-posta fonksiyonunun kullanılabilirliği, bağlı cep telefonu cihazına ve kullanılan e-posta uygulamalarına bağlıdır.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Veri iletiminin onaylanması ve

telefondaki kişileri paylaşma izinlerinin kabul edilmesi gerekebilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon rehberine erişilerek en fazla altı katılımcıyla arama yapılabilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Numara çevirme tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde

+ düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki ✎ simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Not

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirse-

niz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 181 Orta konsol: cep telefonu bağlantı tabanı.

-Bağlantı Kutusumobil cihazınızı kullanmanıza yardımcı olan çeşitli fonksiyonlar sunar. Bunlar şöyledir:

- *Kablosuz Şarj Cihazı*[1].
- *Mobil Sinyal Yükseltici*.

Kablosuz şarj cihazı

Mobil cihazınız indüksiyonlu şarj (Qi) teknolojisine sahipse, kablosuz olarak şarj edilebilir.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 181** , ››› ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisini destekleyip desteklemediği hakkında daha fazla bilgi için telefonunuzun kullanım kılavuzunu kontrol edin veya CUPRA web sitesini ziyaret edin.

1) Yalnızca kablosuz şarj fonksiyonunu içerir.

Mobil Sinyal Yükseltici

Bu, araçtaki radyasyonu azaltır ve daha iyi sinyal alımı sağlar.

Güvenlik nedenleriyle, Bluetooth® kullanarak sistemi ve mobil cihazı eşleştirmeniz ve cep telefonunu kullanmaya gerek kalmadan en iyi alım için Connectivity Box pedine yerleştirmeniz önerilir.

Aracın harici antenine bağlantı için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› **Şek. 181** , ››› ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak harici anten fonksiyonunu kullanabilecektir.

⚠ UYARI

Mobil cihazın ekranındaki bildirimler sürücünün dikkatini dağıtabilir ve ciddi bir kaza riskini artırabilir.

- **Sadece, varsa Qi uyumluluğu olan uygun bir mobil cihaz yerleştirin. Düzgün çalışmasını sağlamak için, cihazı koruyucu kılıfı olmadan yerleştirin ve tabanında maksimum boyutların (genişlik x uzunluk) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) olduğundan emin olun.Bağlantı Kutusubelirtildiği gibi.**
- **Mobil cihazBağlantı Kutusutabanına doğru konumda yerleştirilmezse veya boyutları belirtilenleri aşarsa tanınmayabilir veya doğru şekilde şarj olmayabilir. Bilgi-eğlence sistemi, belirli koşullar altında sak-**

lama bölmesinde yabancı bir nesne olduğunu belirtir. Uygun bir cep telefonu cihazı kullanmak ve konumunu düzeltmek arızayı ortadan kaldırabilir.

⚠ UYARI

- Cep telefonu kablosuz şarj işlemi nedeniyle ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Bağlantı Kutusunun fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.Bağlantı Kutusuolmamalıdır.

ⓘ DUYURU

Anahtarı *Kablosuz Şarj Cihazı* alanının yakınında bırakmayın; bu, parazite neden olabilir.

ⓘ DUYURU

Mobil cihazınızda NFC fonksiyonunun etkin olması, kablosuz şarj özelliğinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. CUPRA, şarj işlemi sırasında mobil cihazınızdaki NFC fonksiyonunu devre dışı bırakmanızı önermektedir.

ⓘ DUYURU

Bağlantı Kutusunun Bağlantı Kutusuçıkarılabilir değildir.

Not

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklık kullanılan cihaza bağlı olarak değişir.
- Şarj sırasında mobil cihazınızın soğutmasını iyileştirmek için,Bağlantı Kutusuhavanın geçmesine izin veren bir havalandırma kanalı ile donatılmıştır. Soğutmayı desteklemek için taban alanını nesnelerden mümkün olduğunca arındırın.
- Maksimum şarj kapasitesi 15 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın aynı anda şarj edilmesine izin vermemektedir.
- Altlık üzerinde birden fazla cep telefonu varsa alımda herhangi bir iyileşme garanti edilemez.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Genel bilgiler

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

Araçta, römork ile ››› **sayfa 770** ve tavan üzerinde ››› **sayfa 765** eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Bagajı ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin ››› ⚠.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın ››› **sayfa 989**.
- Nesneleri bagaj bölmesinin bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin ››› **sayfa 759**.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Dinamik far menzili kontrolü olan araçlarda farlar otomatik olarak uyum sağlar.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç etiketlerini dikkate alın ››› **sayfa 906**.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın ››› **sayfa 929**.

⚠ UYARI

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında ve nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulduğunda söz konusudur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla hareket edemeyecekleri şekilde araç içine yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya ön panelde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri araç içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ UYARI

Ağır nesneler taşımak aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veyatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaj bölmesine daima arka dingilin ön tarafında ve ondan mümkün olduğunca uzak duracak şekilde yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

DUYURU

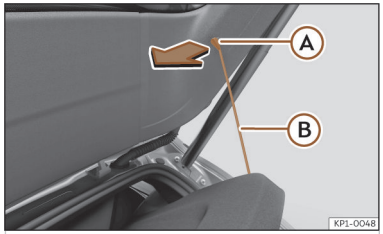
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

Not

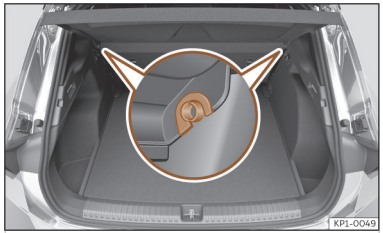
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 182 Bagajda bölgmesinde: rafın çıkarılması ve takılması.



Şek. 183 Bagajda bölgmesinde: rafın çıkarılması ve takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını ››› **Şek. 182** (B) kancalardan (A) ayırın.
- Arka rafı yukarı çekerek yan desteklerden sökün ››› **Şek. 183** ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin çift zemini altında muhafaza edilebilir ››› **sayfa 754**.

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklere oturacak şekilde yerleştirin ››› **Şek. 183** ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Sabitleme kayışlarını ››› **Şek. 182** (B) bagaj kapağına takın.

⚠ UYARI

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sert, sivri veya ağır nesneleri arka rafta serbest şekilde veya torba içinde bırakmayın.**
- **Arka rafta asla hayvan taşımayın.**

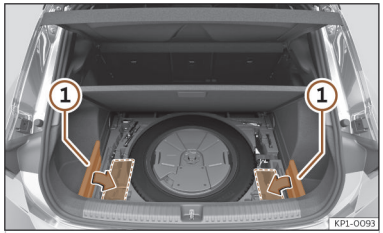
DUYURU

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, arka rafı çıkarın.

Not

Arka rafın üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Arka rafın saklanması



Şek. 184 Bagaj bölmesinde: arka rafı bagaj bölmesine yerleştirmek için kapakları çıkarın.



Şek. 185 Bagajda: arka rafın takılması.

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj bölmesi zemininin altında saklanabilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın (1) ve bunları zeminin altındaki bölmelerde saklayın ››› **Şek. 184**.
- Arka rafı ilgili mahfazaya yerleştirin ››› **Şek. 185**.

Değişken bagaj bölmesi zemini

Yüksek konumdaki değişken zemin



Şek. 186 Değişken bagaj bölmesi zemini: yüksek konum.

- Alçak konumdan yüksek konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 186** (1) kullanarak zemini kaldırın ve

zeminin önü destekleri ››› **Şek. 187** (2) tamamen geçene kadar geri çekin.

- Zemini desteklerden arka koltuk arkalığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol (1) ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin



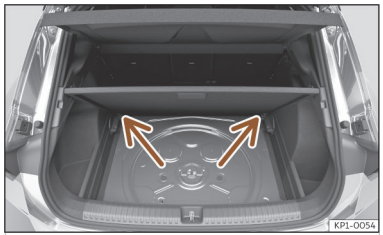
Şek. 187 Değişken bagaj bölmesi zemini: alçak konum.

- Yüksek konumdan alçak konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 186** (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ››› **Şek. 187** (2) tamamen geçene kadar geri çekin.
- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkalığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol (1) ile aynı anda indirin.

Not

CUPRA, ilave alana ihtiyaç kalmadığında değişken zeminin yüksek konuma ››› Şek. 186 getirilmesini önermektedir.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin



Şek. 188 Değişken bagaj bölmesi zemini: eğik konum.

Değişken zemin yatırılmış iken, stepne veya lastik hareketlilik sistemi alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu ››› **Şek. 186** (1) kullanarak değişken zemini yüksek konuma kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yatana kadar arka koltukların arkalığına doğru itin.
- Zemini muhafazasına oturtun ››› **Şek. 188** (oklar).

⚠ UYARI

- **Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.**
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.**
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.**

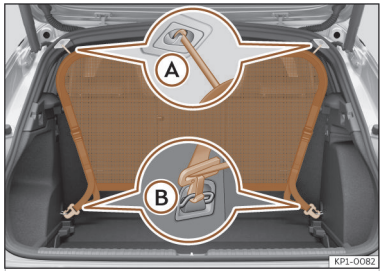
ⓘ DUYURU

- **Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.**
- **Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde ba-**

gaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

Ağ bölmesi

Ağ bölmesini kullanma



Şek. 189 Ağ bölmesi takılı.

Ağ bölmesinin amacı, ani fren durumunda bagajdaki nesnelerin kabine savrulmasını önlemektir.

Ağ bölmesinin takılması

Ağ bölmesi arka koltuğun arkasına veya özelliklere bağlı olarak ikinci koltuk sırası indirilmiş haldeyken ön koltukların arkasına takılabilir.

- Gerekirse, arka rafı çıkartın ››› **sayfa 752**.
- Ağ bölmesini sol tavan mahfazasına kancayla takın ››› **Şek. 189** (A). Çapraz çubuğu üst konumu geçecek şekilde aşağı çektiğinizden emin olun.
- Ağ bölmesini çubuğa bastırarak sağ arka tavan mahfazasına kancayla takın ››› **Şek. 189** (A).
- Ağ bölmesinin iki kancasını bagajın bağlama halkalarına sabitleyin ››› **Şek. 189** (B) ve kayışları iyice sıkın.

Çıkarmak için işlemleri tersinden yapın.

⚠ UYARI

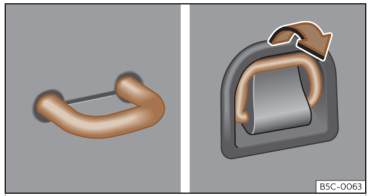
- **Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.**
- **Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.**
- **Arka koltukların arkasındaki bağlantılar, arka koltuk arkalıkları dikey konumdayken hiçbir zaman ağ bölmesine oturacak şekilde kullanılmamalıdır.**

ⓘ DUYURU

Ağ bölmesi yanlış biçimde yada yanlış noktalara sabitlenirse, araç hasar görebilir.

Bagaj bölmesi donanımı

Bağlama halkaları



Şek. 190 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları.

Bagajın bölümünün ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları ››› **Şek. 190** mevcuttur.

⚠ UYARI

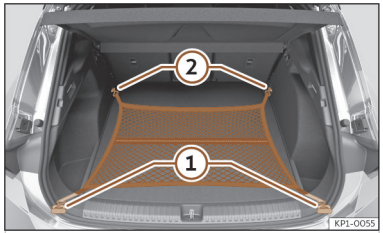
Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler aracın iç mekanına fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.
- Bagaj bölmesinin zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagaj bölmesinde yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

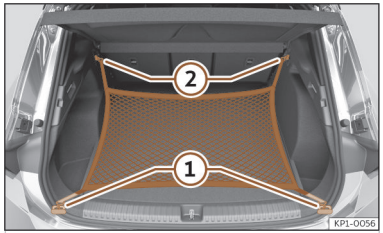
Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Yük için uygun kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden satın alınabilir. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Ağ torbası



Şek. 191 Bagajda: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış.



Şek. 192 Bagaj bölmesinde: ağ torbasını takmak için halkalar (1) ve kancalar (2).

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölmesine çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölmesi zeminine kancalanması

Gerekirse, önce ön gözler açılmalıdır ››› sayfa 759.

- Ağ kancalarını ››› **Şek. 191** (1) ve (2) ››› ⚠ bağlama halkalarına sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.

Ağ torbayı yük eşiğinin yanına bağlayın

- Kısa ağ kancalarını bağlama halkalarına sabitleyin ››› **Şek. 192** (1) ››› ⚠. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına sabitleyin (2).

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir ››› ⚠.

- Ağ torbalarını bağlama halkalarından kurtarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

⚠ UYARI

Elastik ağ torbanın bagajın bağlama halkalarına sabitlenebilmesi için gerdirilmesi gerekir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- **Kancalama veya çıkarma sırasında torba kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.**
- **Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.**
- **Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Bir kancanın aniden açılması yaralanmalara neden olabilir.**

Torba kancaları



Şek. 193 Bagaj bölmesinde: torba halkaları.

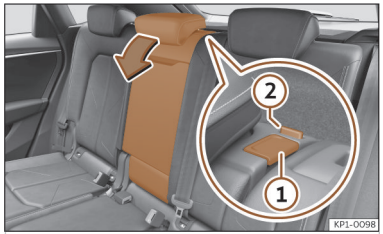
Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir ››› **Şek. 193**.

Torba kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı



Şek. 194 Arka koltuk arkalığı: gizli kapının uzun nesneler için açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için bir gizli kapı mevcuttur.

Gizli kapıyı açma

- ››› **Şek. 194** (1) kilit açma düğmesine basın ve gizli kapıyı öne katlayın ››› ⚠. (2) düğmesinin kırmızı işareti görünüyor ise, gizli kapı devrede değildir.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki gizli kapıyı kullanarak yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sıkıca sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Gizli kapıyı kapatma

- Koltuk arkalığını kaldırın ve doğru şekilde oturana kadar sıkıca kilide bastırın.

Koltuk arkalığı düzgün bir şekilde sabitlendiğinde (2) düğmesi üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir.

⚠ UYARI

Orta hava yastığının açılma alanında nesnelerin bulunması, hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Orta hava yastığının açılma bölgesinde herhangi bir nesne bırakmayın** ››› sayfa 135.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında kapağı kullanmayın.**
- **Gizli kapının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Gizli kapıyı indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya**

vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.

- **Gizli kapı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda başta çocuklar olmak üzere hiç kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez.**

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavandaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece CUPRA onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ UYARI

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamik, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

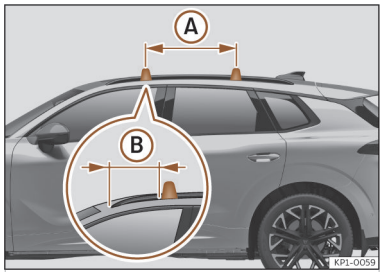
ⓘ DUYURU

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yükle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke vurmadığından emin olun.

Çevreyle ilgili not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini sabitleme



Şek. 195 Portbagaj için çapraz çubuklara dair bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel portbagaj sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiinden satın alınabilir.

Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çubukların takılması

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Çapraz çubuklar ››› **Şek. 195** (A) arasındaki mesafe 70 ve 90 cm arasında olmalı ve çapraz çubuklar ve tavan raylarının braketleri arasındaki mesafe (B) 9 cm olmalıdır.

⚠ UYARI

Çapraz çubukların ve portbagaj sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- **Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.**
- **Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları yola çıkmadan önce kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.**
- **Çapraz çubukları veya portbagaj sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.**

Not

Daima çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir ››› ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

İzin verilen maksimum tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir ››› ⚠.

Portbagaj sistemi (tavan kargo taşıyıcı, bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı vb.), çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamazsınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin ››› ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve ardından belirli sıklıklarla (yaklaşık her 200 km'de bir) cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ UYARI

- **İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.**
- **Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.**
- **Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.**

⚠ UYARI

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.**

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketi kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığında bir römork çekmek için kullanılabiliyor olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römork çeki demirinden çekme braketi çeki demirine uygulanacak, teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **80 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketi veya CUPRA tarafından yenilenmiş bir çekme braketi varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır. Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanımıyorsa veya çekme braketi CUPRA tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı

ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır ››› ⚠.

Sürüş profili özelliğine sahip araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m irtifada yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketi rotilindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ TEHLİKE

Römorku asla insan taşımak için kullanmayın. Bu onların hayatlarını tehlikeye attığı gibi, aynı zamanda yasaktır.

⚠ UYARI

Çekme braketinin uygunsuz şekilde kullanılması yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmişse kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yayaların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancasının üzerini kapatın veya kaldırın.

- 2021_535 sayılı AB yönetmeliğine göre, arka plakayı tamamen veya kısmen kaplayan bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- "Ağırlık dağılımlı" veya "yük kompansasyonlu" bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketi için tasarlanmamıştır. Çekme braketi arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ UYARI

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya istisnai durumlarda 100 km/sa [60 mil/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Çekici aracı ve römorku asla hızlanarak "toplamaya" çalışmayın.

⚠ UYARI

Çekme braketi bir CUPRA servisi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir CUPRA servisi tarafından takılmamış bir çekme braketi kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

Not

- **Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın** ››› sayfa 252. **Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.**
- **Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla araç sürmeyin** ››› sayfa 384.
- **CUPRA mümkünse çeki kancasının kullanılmayacağında çıkarılmasını veya kaplanmasını önerir. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.**
- **Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketi takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.**

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme braketi takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereksinimleri karşılarlar.

Araç yenilenerek bir çekme braketi takılmışsa, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braketi araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece CUPRA tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketi kullanın. Çekme braketi

üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braketi

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketi takmayın. Çekme braketi tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın ››› **sayfa 777**.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır ››› **sayfa 777**.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii

veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

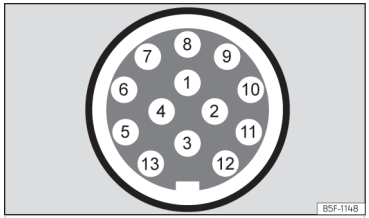
⚠ UYARI

Çekme braketi yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ⓘ DUYURU

- **Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.**
- **Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.**

Römork bağlama ve kurma



Şek. 196 Şema: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buz-

dolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şeklide yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablonun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römorku fabrikada monte edilen sisteme bağlarsanız, arka sis lambasını açtığınızda, çekici aracın sis lambası, römork lambasını açmak için kapanacaktır.

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ile donatılmış ise.
- Araç fabrikada bir çekme braketi ile donatılmış ise.

- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

⚠ UYARI

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir**

başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ UYARI

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

DUYURU

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

Not

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden

enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.

- **Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.**

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır ››› ⚠. Bağlantıdaki dikey yük, çekme braketinin bilyası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketi tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

CUPRA, sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için bağlantı cihazı üzerinde teknik açıdan mümkün olan maksimum dikey yükten en iyi şekilde faydalanılmasını önermektedir ››› **sayfa 770**. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. CUPRA, aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik açıdan mümkün olan maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınca kadar şişirin ››› sayfa 906.

⚠ UYARI

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılırsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Belirtilen değerleri asla aşmayın.**
- **Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla**

aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

⚠ UYARI

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.**
- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.**

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuşlardan inerken motor frenini kullanın. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.

– *Otomatik şanzımanlı araçlar:* Tiptronic modunda daha düşük bir vitese geçin.

- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Bağlı römorkla yokuşta çalıştırma için:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektronik park frenin bağlantısını kesmek için Ⓟ düğmesine basın ››› sayfa 535.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **D/S** konumuna getirin.
- Çeken araç ve römorku elektronik park freniyle durdurmak için Ⓟ düğmesini çekin ve bu konumda tutun.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça hareket edin.
- Motor sürüşe başlamak için yeterli güce ulaşana kadar Ⓟ düğmesini bırakmayın.

⚠ UYARI

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması ara-**

cın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.

- Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.
- Römorklu araçlar için hız sınırlarını göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız sınırlarından daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketiyle donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketi takılmıştır.
- ESC ve TCS aktif. Gösterge tablosunda kontrol lambası veya yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum düşey yük aşılmamaktadır.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevut olmalıdır.

⚠ UYARI

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yol kayganken dikkatli hızlanın.**
- **Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.**

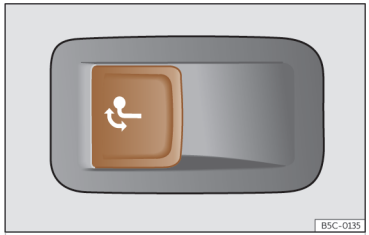
⚠ UYARI

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- **ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.**
- **Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şeklide dengeleyemeyebilir.**
- **Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.**

- **Ağırlık merkezi yüksek olan römorklar, daha sallanmaya başlamadan devrilebiliyor.**
- **Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.**

Römork kancası kilidini elektrikle açma



Şek. 197 Bagaj bölmesinin sol tarafı: çeki demirinin kilidini açma düğmesi.

Römork çekme cihazının kancası tamponun içindedir ve çıkarılamaz[1)].

1) Her pazarda mevcut değildir.

Çeki kancasının yanında insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır ››› ⚠.

Çeki demirinin kilidini açma ve çıkarma

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın ››› **sayfa 535**.
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› **Şek. 197** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır ve otomatik olarak dışarı doğru döner. Düğmenin kontrol lambası yanıp söner.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çeki kancasını elinizle çıkarın.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römorku kancalama ve bağlama ››› **sayfa 777**.

Çeki kancasını geri çekme

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› **Şek. 197** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli açık kalana kadar çeki kancasını tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

Düğmenin kontrol lambası

Yanıp sönme:

Bu, çeki kancasının henüz doğru şekilde takılmadığı veya hasar gördüğü anlamına gelir ››› ⚠.

Yanık kalıyor:
Bagaj kapağı açıkken yanık kalıyorsa, çeki kancası hem çıkarıldığında hem de üzeri kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.

Düğmenin gösterge lambası, bagaj kapağı kapatıldıktan yaklaşık 1 dakika sonra söner.

⚠ UYARI

Çekme braketinin uygunsuz şekilde kullanılması yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- **Çeki kancasını sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.**
- **Her zaman çeki kancasının yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.**
- **Çeki kancası hareket ederken asla bir alet veya araç kullanmayın.**
- **Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki kancasına monte edilmişse asla ››› Şek. 197 düğmesine basmayın.**
- **Çeki kancası uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.**
- **Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz,**

uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.

- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

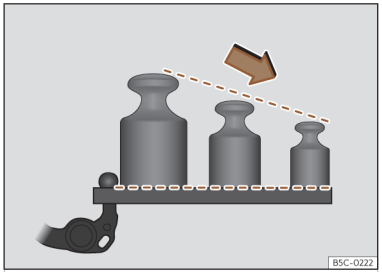
DUYURU

Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız suyu doğrudan çıkarılabilir çeki kancasına veya römork güç soketine tutmayın, çünkü bu bağlantılara zarar verebilir veya yağlama için gerekil gresi uzaklaştırabilir.

Not

Çok düşük sıcaklıklarda çeki kancasının işlemesi imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Römork bağlantısına bir arka taşıyıcı sistem veya bir bisiklet taşıyıcısı takılması



Şek. 198 Arka taşıyıcı sisteminde önerilen ağırlık dağılımı.

Arka taşıyıcı sistemlere örnek olarak, römork bağlantısına takılan bisiklet taşıyıcılar veya çok amaçlı kutular verilebilir.

Sadece ilgili üretici tarafından söz konusu aracın modeli, model yılı ve sürümü için belirtilmiş arka taşıyıcı sistemleri kullanın ››› ⚠.

CUPRA, markanın bayilerinden satın alınabilecek orijinal CUPRA yedek parça ve aksesuarlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir. Arka taşıyıcı sistemi üreticinin montaj talimatlarına göre monte edin.

Yük kapasitesi, arka taşıyıcı sistemin ağırlığından ve üzerinde taşınan yükün ağırlığından hesaplanır.

Römork bağlantısına takılan arka taşıyıcı sistemin önerilen maksimum yük kapasitesi, belirli araç kaplini üzerindeki maksimum dikey yükten farklı olabilir.

Ancak, çeki demiri üzerinde izin verilen maksimum dikey yükün (modele bağlı olarak) aşılmasına izin verilmemektedir.

Taşıyıcı sistem bilyalı baştan uzaklaştıkça oluşan kol etkisinden dolayı yük kapasitesi azalır.

Ağır cisimleri mümkün olduğunca römork bağlantısına yakın yerleştirin ››› **Şek. 198**.

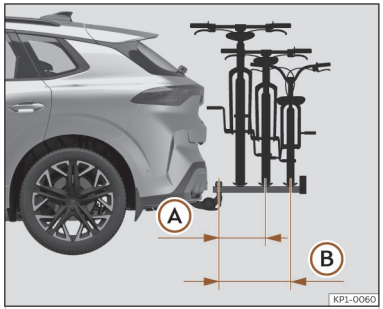
Araca bağlı olarak maksimum yük kapasitesi

Aracınıza dair önerilen yük kapasitesini öğrenmek için kaplinindeki maksimum dikey yükü kontrol edin ››› **sayfa 989**. Yük kapasitesi için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.

CUPRA, UN-R-55 yönergesi uyarınca arka taşıyıcı sisteminde önerilenden daha fazla bisiklet taşımamanızı tavsiye etmektedir.

Aracın belirli kaplini üzerindeki maksimum dikey yük	Maksimum yük kapasitesi	Bisiklet sayısı
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
75 kg'dan itibaren	75 kg	3

Arka taşıyıcı sistemin maksimum yük fazlalığı



Şek. 199 İki veya üç bisiklet için olan bir bisiklet taşıyıcısının maksimum yük fazlalığının şematik gösterimi.

Ⓐ 55 kg'a kadar yük kapasitesi ile: 500 mm (yaklaşık 19,7 inç)

Ⓑ 75 kg yük kapasitesi ile: 700 mm (yaklaşık 27,6 inç)

İki bisiklet taşıyıcısı için, bilyalı başın merkezinden son destek ››› **Şek. 199** Ⓐ kuyruk merkezinin ortasına kadar olan maksimum çıkıntı 500 mm'yi geçmemelidir. Üçlü bisiklet raflarında, fazlalık 700mm'yi geçmemelidir ››› **Şek. 199** Ⓑ.

⚠ UYARI

Çeki kancasına takılan arka taşıyıcı sistemin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

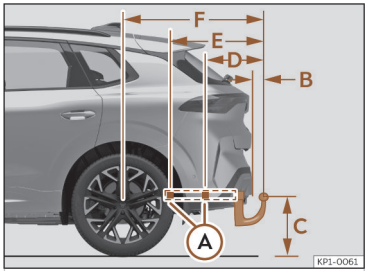
- Taşıyıcı sistemin aracınıza uygun olduğundan emin olun.
- Arka taşıyıcı sistem üreticisinin montaj talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Römork bağlantısının bilyalı başının altına asla bir arka taşıyıcı sistem takmayın.

Bağlantının şekli nedeniyle sistem kayarak çıkabilir.

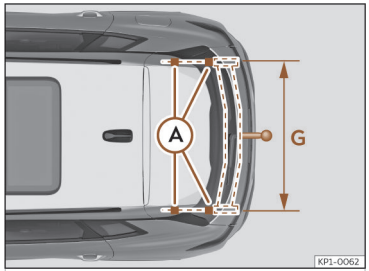
Not

CUPRA, yola çıkış öncesi taşıyıcı sisteme bağlı yükten tüm aksesuarların mümkün olan ölçüde çıkarılmasını önermektedir. Bu aksesuarlara örnek olarak sepetler ve yan çantalar, çocuk koltukları ve aküler verilebilir. Bu, arka taşıma sisteminin aerodinamiğini ve ağırlık merkezini daha iyi kılar.

Çekme braketini takma



Şek. 200 Römork çekme cihazı: boyutlar ve montaj noktaları.



Şek. 201 Römork çekme cihazı: boyutlar ve montaj noktaları.

Mesafe ölçümleri(ölçümler, farklı şasi kombinasyonlarına göre değişiklik gösterebilir):

(A) Araç üzerindeki montaj noktaları

(B) 65 mm (minimum)

(C) 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)

(D) 361 mm

(E) 581 mm

(F) 1059 mm

(G) 991 mm

CUPRA çekme braketlerinin yetkili servislerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Bir çekme braketi yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol ››› **Şek. 200** (C) Arasındaki mesafe hiçbir zaman belirtilen miktardan asla az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

⚠ UYARI

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku bağlamak için sadece uygun konektörler kullanın.
- Çekme braketi uzman bir serviste yenilenmelidir.

⚠ UYARI

Çeki braketi düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Not

- AB2021_535 sayılı yönetmeliğe göre, çıkarılamayan veya geri çekilemeyen bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- Sadece CUPRA tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bir çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Yakıt ve egzoz gazı temizliği

Yakıt ikmali

Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları

⚠ UYARI

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt ikmali yapmadan önce yardımcı ısıtıcıyı ayırın ››› sayfa 361, ››› sayfa 361.
- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.
- PHEV modellerin yakıt sistemi, benzin buharlarının atmosfere kaçmasını önlemek için basınçlandırılmıştır.
- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

⚠ DİKKAT

Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir. Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız

gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

DUYURU

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.

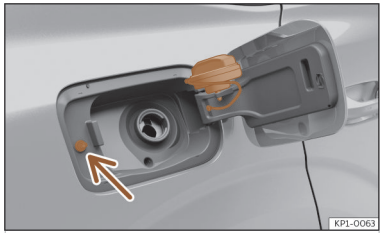
Çevreyle ilgili not

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Yakıt ikmali



Şek. 202 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

- Aracın kilidi merkezi kilitleme uzaktan kumandası kullanılarak açıldığı zaman, depo kapağının kilidi açılır ››› **sayfa 241**.

Hibrit araçlar: Depo kapağını serbest bırakmak için sürücü kapısındaki düğmesini kullanın ››› **sayfa 799**.

- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin ››› **Şek. 202**.
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini doldurmayın.
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not ››› **sayfa 800** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi ››› **sayfa 989** bölümünde verilmiştir.

Hibrit araçlar

Kontrol lamba sviçleri sönene kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

Yakıt deposunun boşaltılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 203 Sürücü kapısı: depo kapağının açılması.

Yakıt doldurmadan önce, yakıt sistemi basınçsız hale getirilmelidir ››› ⚠, ***Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları*** **altında, sayfa 796**. Bunu yapmak için, sürücü kapısındaki düğmesine basın.

Sesli bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir.

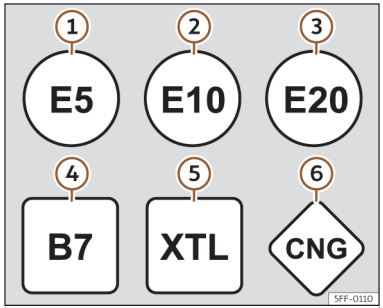
Birkaç saniye sonra yakıt deposunun kapağı açılacak ve birkaç dakika açık kalacaktır. Bu sürenin sonunda yakıt doldurmadıysanız, yakıt doldurmadan önce tekrar düğmesine basmalısınız.

Yakıt deposu kapağının kilit düğmesine ››› **Şek. 202** (ok) dokunmaktan kaçının. Sistem, yakıt doldurmayı bitirdiğiniz ve

devam edemeyeceğiniz varsayımında bulunacaktır. Devam etmek için sürücü kapısı üzerindeki düğmesine tekrar basın.

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması



Şek. 204 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın **depo kapağındaki farklı sembollerle** tanımlanır (ülkeye bağlıdır). Bu tanımlama, yakıt seçiminde karışıklığı önler

1. Maksimum %5 **E**tanol içeren **benzin** anlamına gelir.
2. Maksimum %10 **E**tanol içeren **benzin** anlamına gelir.
3. Maksimum %20 **E**tanol içeren **benzin** anlamına gelir.
4. EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini belir-

tir. “B7”, maksimum %7 Biyodizel anlamına gelmektedir.

5 EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.

6 **Doğal gaz**: “CNG”, **C**ompressed **N**atural **G**as (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun. Benzin tipleri arasında ayrım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **antivuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

DUYURU

- **Yüksek oranda etanol içeren yakıtlar, örn. E30 - E100 düğmesi kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir.**
- **Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.**
- **Yalnızca SEAT S.A. tarafından onaylanan benzin katkı maddeleri kullanılmalıdır.**

Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.

- **Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!**

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Not

- Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt bulunmayan ülkelerde kükürt oranı düşük yakıtlar da kullanılabilir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

UYARI

Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!

⚠ UYARI

Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
- Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın ››› **sayfa 869**, ***Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması***.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› **sayfa 815**.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamanız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası yanacaktır . Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

ⓘ DUYURU

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevreyle ilgili not

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenebilir.

Parçacık filtresi

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kapanır ve sürücüye aşağıdaki gösterge görüntülenir:

Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.

Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin partikül filtresi rejenerasyonu

Yenilenme yolculuğu için gereklilikler: Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.

- En az 80 km/sa hızda sürün ››› **sayfa 806**.
- Aracınızın devredeki vitesle hareketine izin vermek için ayağınızı birkaç saniye boyunca gaz pedalından tamamen çekin.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol lambası kapanana kadar bu prosedürü (hızlandırın ve bırakın) tekrarlayın.

Bu prosedür otonom parçacık filtresi temizleme işlemini içerir ve biraz zaman alabilir.

Eğer uyarı lambası**kaybolmuyorsa**, arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.

⚠ UYARI

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

Not

Partikül filtresi yenilenme işlemi sırasında yakıt rezerv uyarısı da alırsanız, işlem kesintiye uğrayabilir. Yakıt ikmali yapın ve parçacık filtresi yenilenme işlemine devam edin.

DUYURU

- **Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.**
- **Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.**
- **Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.**
- **Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilenmediğinden**

emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Sorun giderme

Emisyon kontrol sisteminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları.

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Parçacık filtresi tıkalı.

Gösterge lambası sarı renkte yanıyor ››› sayfa 805.

Benzinli motor yönetimi arızası

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, lambası yanar ve motor çalıştığında sönmelidir.

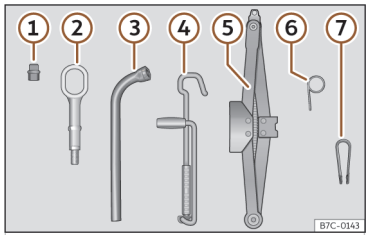
DUYURU

, veya kontrol lambaları açıkken, motorda hatalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Çeşitli durumlar

Araç alet kiti

Araç içi alet çantası



Şek. 205 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç içi aletler.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç içi aletlere erişmek için ››› sayfa 755.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

1. Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
2. Çekme halkası, çıkarılabilir
3. Bijon anahtarı
4. Kriko için krank kolu
5. Kriko
6. Jant kapaklarını çıkarma kancası
7. Bijon somunu kepelerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model sürümleri veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ UYARI

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda gü-**

venli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

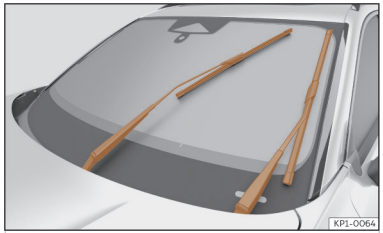
- **Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.**

Not

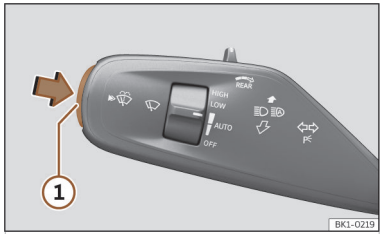
Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 206 Silecekler servis konumunda.



Şek. 207 Silecek kolu

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecekler servis konumunda iken silecek kollarını katlamak mümkündür ››› **Şek. 206**.

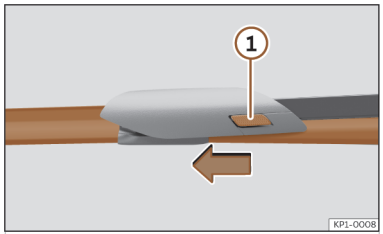
- Kaputu kapatın ››› **sayfa 840**.
- Kontağı açıp kapatın.
- Ön cam düğmesine (1) (kısa süreli) ››› **Şek. 207** basın.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Silecek kolunu yukarıya doğru kısa bir süre ittiğinizde silecek kolları ilk konumlarına döner.

DUYURU

- **Ön kaput tamamen kapatıldığı zaman, silecek kolları değiştirme konumuna hareket ettirilebilir.**
- **Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.**

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 208 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ››› ⓘ.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin ››› **sayfa 809**.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam silecek lastiklerinin temizlenmesi

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ››› ⓘ.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ››› **Şek. 208** (1) basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Lastiği orta kısmın altındaki tutucudan çıkarın. Bu işlem sırasında, silecek kolunu sıkıca tutun.
- Yeni lastiği (aynı uzunlukta ve tipteki) silecek kolunun yuvasına bastırarak takın. Bunu yaparken, silecek kolunu üst ucundan tutun.
- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

⚠ UYARI

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

DUYURU

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir ››› sayfa 809.

DUYURU

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Aktarma kablosu ile çalıştırma

Giriş

Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir.

12 voltluk akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Aşağıdakilere uygun atlama kabloları**DIN 72553 standardı**Başlamak için gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Ucun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm^2, dizel motorlar için ise en az 35 mm^2 olmalıdır. Kablonun kelepçelerinin tam olarak yalıtılmış olduğundan ve yalıtımın kusursuz olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Aracın elektrik sistemine ciddi bir hasar gelmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- **Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devre meydana gelebilir.**
- **Sadece tamamen yalıtılmış kelepçelere sahip aktarma kabloları kullanın.**
- **Araçların birbiriyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde artı kutuplar bağlanır bağlanmaz akım geçişi başlayabilir.**

DUYURU

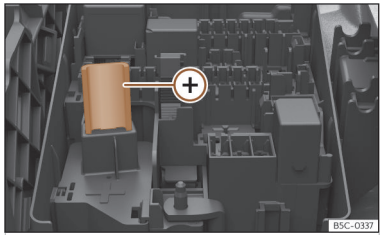
Hibrit araç sistemi, başka bir aracı çalıştırmak için tasarlanmamıştır. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

Yolcu veya bagaj bölmesinde 12 volt akü bulunan araçlarda, takviye kabloları mutlaka motor bölmesindeki bağlantı noktalarına bağlanmalıdır.

Takviye başlangıç bağlantı noktası

Motor bölmesinde akü takviyesi için sağlanan bağlantı noktaları:

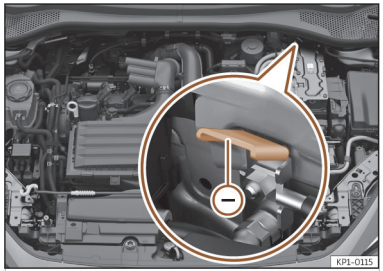
Takviyeyle çalıştırma bağlantı noktası, pozitif (sadece PHEV hibritler için)



Şek. 209 Motor bölmesinde sigorta kutusu kapağının altında: pozitif bağlantı noktası.

(+) Takviyeyle çalıştırma bağlantı noktası (pozitif terminal), kırmızı takviye kablosunu bağlamak için kullanılır.

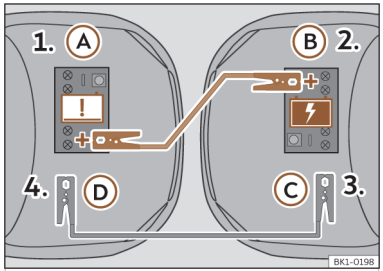
Takviyeyle çalıştırma bağlantı noktası, negatif



Şek. 210 Motor bölmesinde, sağ taraf, su kutusunun yanında: negatif bağlantı noktası.

– Takviyeyle çalıştırma bağlantı noktası (topraklama) siyah takviye kablosunu bağlamak için kullanılır.

Aktarma kablosu ile çalıştırma: açıklama



Şek. 211 Aktarma kablosu bağlantı şeması.

A Aküsü boşalmış aracın pozitif terminali.

Bagaj bölmesinde akü bulunan araçlarda, motor bölmesinde sağlanan bağlantı noktasını kullanın.

B Akımı sağlayan aracın pozitif terminali.

C Atlama marşını sağlayan aracın uygun topraklama noktası.

D Takviye yapılan aracın topraklama noktası.

Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün şekilde bağlanmalıdır.

Kelepçeleri direklere bağlarken yeterli metal temasının sağlandığından emin olun.

12 voltluk akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce eldiven ve göz koruması kullanılması önerilir.

Boşalmış 12 voltluk akü bir gözetleme camıyla donatılmışsa“”) ››› sayfa 879, *Elektrolit seviyesini kontrol edin*.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

Aktarma kabloları sadece şu sırayla bağlanmalıdır: **1 > 2 > 3 > 4** ››› **Şek. 211**.

1. Her iki araçta kontağı kapatın ››› ⚠.
2. *Kırmızı* takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün bulunduğu aracın pozitif terminaline veya bağlantı noktasına + bağlayın (A).
3. *Kırmızı* takviye kablosunun diğer ucunu, takviye sağlayan aracın pozitif terminaline + takın (B).
4. *Siyah* takviye kablosunun bir ucunu (C) Uygun bir topraklama terminaline, motor blokundaki sağlam bir metal parçasına veya motor blokunun kendisine bağlayın.
5. *Siyah* takviye kablosunun diğer ucunu (D) Aküsü biten aracın motor blokuna veya motor blokunun kendisine cıvatalamış sağlam bir metal parçaya, uygun bir topraklama terminaline bağlayın. Akünün yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki dönen parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

1. Akım beslemesi yapan aracın motorunu çalıştırın ve rölantide çalışır durumda bırakın.
2. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2 ila 3 dakika bekleyin.

Aktarma kablolarını ayırma

1. Aktarma kablolarını ayırmadan önce, eğer açıksa kısa farları kapatın.
2. Akü bağlantısı kesilirken meydana gelen voltaj yükselmelerini azaltmak için, akü boşalırken ısıtma fanını ve aracın ısıtmalı arka camını açın.
3. Motorlar hala çalışıyorken, kabloları bağlanma sırasının tersi sırayla ayırın.

Motor 10 saniye sonra çalışmazsa, yaklaşık 1 dakika bekleyip tekrar deneyin.

⚠ UYARI

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun** ››› sayfa 840.
- **Akımı sağlayan akünün, boşalmış akü ile aynı voltajda (12 V) ve benzer kapasitede olması gerekir. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.**
- **Her türlü ateş kaynağını (alev, sigara vb.) akülerden yeterince uzak bir mesafede tutun. Bunlar patlamaya neden olabilirler.**
- **Aktarma kablosu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.**
- **Diğer araçtaki negatif kabloyu, boşalmış akünün negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Herhangi bir kıvılcım aküden çıkan ateşleyici gazı yakabilir ve patlamaya neden olabilir.**

- Negatif kablo asla diğer aracın yakıt sistemi bileşenlerine veya fren hatlarına bağlanmamalıdır.
- Direk kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunmayın. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.
- Aktarma kabloları, motor bölmesindeki dönen parçalara yakalanmayacak şekilde yerleştirilmelidir.
- Yanıklara neden olabileceğinden dolayı akülerin üzerine yaslanmayın.
- Aktarma kabloları üreticisinin kullanım kılavuzunu ve diğer aracın kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- 12 voltluk akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce, akü gazlarını tutuşturabilecek kıvılcımları önlemek için statik elektriği boşaltın.

⚠ DİKKAT

Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Elektrolit sızıntıları çözüldükten sonra bile yanıklara neden olabilir. Donmuşsa aküyü değiştirin.

ⓘ DUYURU

Derhal bir yetkili servise gidin ve 12 voltluk aküyü kontrol ettirin.

Aracın çekilmesi

Giriş

Bir aracı çekmek, özellikle bir çekme kablosu kullanırken pratik gerektirir. Her iki sürücü de çekme işleminin belirli özellikleri hakkında iyi derecede bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında kabul edilemez çekiş kuvvetlerinin veya sarsıntıların meydana gelmediğinden her zaman emin olun. Sert yüzeye sahip olmayan yollarda her zaman ek parçaların aşırı yüklenmesi tehlikesi vardır.

Çekme ile çalıştırma ve çekme ile ilgili yasal hükümleri dikkate alın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme ile çalıştırma, bir aracın motorunu çalıştırırken diğerinin onu çekerek harekete geçirmesi anlamına gelir.

Teknik sebeplerden dolayı aracın otomatik şanzımana sahip olması halinde çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir.

Çekme

Çekme, sürülecek durumda olmayan başka bir aracı çeken bir araç anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir.

- Hız sınırı 50 km/sa'dır (30 mil/sa).
- İzin verilen maksimum mesafe 50 km'dir (30 mil).

Çeki kablosu ve çeki demiri

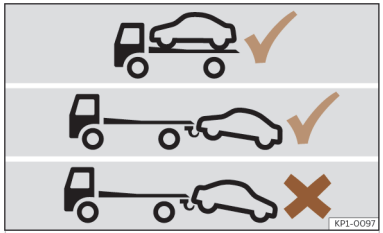
Aracın hasar görmesini önlemek için bir çeki demiriyle çekilmesi daha

güvenlidir. Çeki kablosu sadece çeki demiri yoksa kullanılmalıdır.

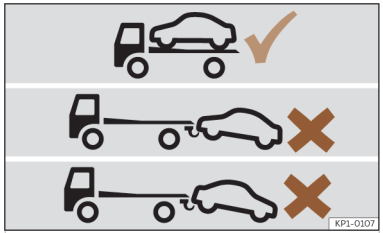
Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Bir çekici ile çekme

Bir çekici kullanılıyorsa:



Şek. 212 Çekici ile taşıma: önden çekişli araçlar.



Şek. 213 Çekici ile taşıma: dört çekişli araçlar (4Drive)

Dört çekişli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört çekişli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Çekme sırasında ön veya arka aksın askıya alınmasına izin verilmez. Bu, şanzımana zarar verebilir.

Hareket etme korumasını devre dışı bırakma (otomatik şanzımanlı araçlar) ››› sayfa 535

Aracın itilebilmesi veya çekilebilmesi amacıyla gerekirse park frenini serbest bırakmak için:

- Fren pedalını basılı tutun ve vites kolunda **N** konumunu seçin. Ardından, Bilgi-eğlence sisteminde **Hareket etme korumasını devre dışı bırak** seçeneğini onaylayın.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde araç ayarlarını açın > **Araç > Frenler > "*Hareket etme koruması*" fonksiyonunu devre dışı bırak**.

⚠ UYARI

Bir araç çekilirken, sürüş davranışı ve frenleme kapasitesi önemli ölçüde değişir.

⚠ UYARI

Gücü olmayan aracın çekilmesine asla izin vermeyin.

- **Çekerken asla anahtarı kontaktan çıkarmayın veya kontağı kontak ve başlatma düğmesini kullanarak kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolonunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.**
- **Çekme işlemi sırasında aracın gücü tükenirse işlemi hemen durdurun ve uzman personelden yardım alın.**

ⓘ DUYURU

Aracın çekme kablosu veya çeki demiri ile çekilmesi araca zarar verebilir.

- **Araç bir çekme kablosu veya çeki demiri ile çekiliyorsa özel dikkat gösterilmelidir.**
- **Mümkünse aracı çekici ile taşıtın.**

DUYURU

Araç elle itilirse arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları ve geniş sac yüzeyler zarar görebilir. Ek olarak, arka rüzgarlık yerinden çıkabilir.

- Araç elle itilirse, arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları, geniş sac yüzeyler veya arka rüzgarlık.

DUYURU

Kapağın ve çekme halkasının çıkarılması ve takılması araca, örneğin boyasına zarar verebilir.

- Araca zarar vermemek için, kapağı ve çekme halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

DUYURU

Araca uygun olmayan bir çekme halkasının kullanılması araca zarar verebilir.

- Çekme işlemi sırasında, daima araç içi aletlerin bir parçası olan çekme halkasını veya çekme işlemi için uygun bir halkayı kullanın.

Çekerek çalıştırma ve çekme talimatları

Çekme sırasında, dörtlü flaşör lambaları açıkken bile çekilen araçta yön değişikliği sinyali verilebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu süre zarfında, dörtlü flaşör lambaları devre dışı ka-

lır. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Aracın çekerek çalıştırılmasına ve çekilmesine izin verilmeyen durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracın çekilmesine izin vermeyin:

- Aracın şanzımanı hasarlıysa veya yağlayıcı yoksa.
- 12 voltluk akü boşalmıştır. “Keyless Access” kilitleme ve kontak sistemine sahip araçlarda direksiyon kilitli kalır ve bağlıysa park freni devre dışı bırakılamaz ve direksiyon kolonu kilidi açılamaz.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Bir kazadan sonra tekerleklerin düzgün döneceğinin veya direksiyonun çalışacağının garantisi yoktur.

Araç, yukarıda belirtilen sebeplerden herhangi biri nedeniyle tekerlekleri üzerinde çekilemiyorsa, uzman personelden yardım isteyin ve gerekirse tekerlekler yere değmeden aracın taşınmasını sağlayın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme işlemine başlamadan önce atılması gereken adımlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir. Çalıştırma yardımını kullanarak motoru çalıştırmayı deneyin ››› **sayfa 813**.

DUYURU

Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekme

Önceki adımlar

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin ››› ⚠. Donanıma bağlı olarak bu noktalar bir römork çekme cihazı veya bir çekme halkası olabilir.
- Çekme kablosunun bükülmediğinden emin olun. Aksi takdirde çekme halkası çekme sırasında gevşeyebilir.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın. Gerekirse, bu konuda mevcut olabilecek diğer farklı hükümleri dikkate alın.
- Diğer aracın kullanım kılavuzunda verilen çekme talimatlarını dikkate alın.

Çekici araç (önde)

- Kablo gergin hale gelene kadar sürüşe başlamayın.
- Özel dikkat göstererek hızlanın.
- Ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Sürüşe başlarken debriyajı çok nazikçe kullanın.

Çekilen araç (arkada)

- Direksiyon simidinin kilitlenmemesi ve gerektiğinde dönüş sinyallerini ve ön cam sileceğini

kullanabilmeniz için kontağın açık olduğundan emin olun.

- Fren hidroliği ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır. Aksi takdirde, fren pedalına çok daha sert basmanız gerekecek ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvet gerekecektir.
- Elektronik park frenini serbest bırakın ››› sayfa 535, *Elektronik park frenini kullanma*.
- Çekme kablosunun her zaman gergin olduğundan emin olun.
- Vitesi boşa alın veya vites seçme kolunu **N** pozisyonuna getirin.

⚠ UYARI

Çekme halatını veya çeki demirini asla aksa veya hareketli aksam bileşenlerine bağlamayın. Bunlar hasar görebilirler ve bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

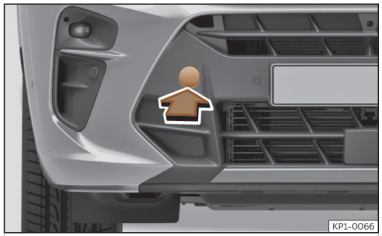
- **Uzman yardımına başvurun ve mümkünse aracı bir çekici ile taşıttırın.**

ⓘ DUYURU

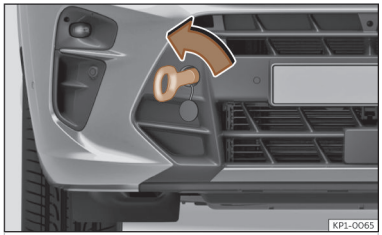
Araç ancak 12 voltluk akünün şarj durumu elektronik park frenini ve direksiyon kolonu kilidini devre dışı bırakmak için yeterliyse çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyon kolonu elektronik kilidini devre

dışı bırakmak için akü desteğiyle çalıştırılmalıdır.

Ön çekme halkası



Şek. 214 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 215 Ön tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş bağlantı halkası.

Çıkarılabilir çekme bağlantısı halkası, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır ››› **Şek. 214**.

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 822**.

Çekme bağlantı halkasının takılması

1. Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 808**.
2. Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın ››› **Şek. 214**.
3. Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 215** , ››› ⓘ. Bağlantı

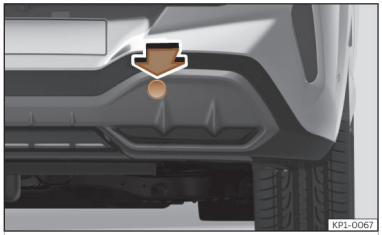
halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.

4. Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
5. Kapağı yerine takın ve yerine oturana kadar itin.
6. Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

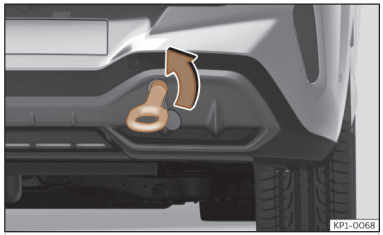
DUYURU

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde, çekme sırasında muhafazadan dışarı fırlayabilir.

Arka bağlantı halkası



Şek. 216 Arka tamponda sağ tarafta: kapağın çıkarılması.



Şek. 217 Arka tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş bağlantı halkası.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır ››› **Şek. 216**.

Standart olarak çekme braketiyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı halkası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çekme bağlantısı çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır ››› **sayfa 770** , ››› ⓘ.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 822**.

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketi olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 808**.
- Kapağın üst kısmına ››› **Şek. 216** baskı uygulayarak kapağı açın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 217** , ››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafaza-

sına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.

- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

DUYURU

- **Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.**
- **Aracın fabrika donanımında çekme braketi varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda çeki demiriyle çekme işlemine izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki halatı kullanılmalıdır.**

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra ya-

narsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- **Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
- **Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.**

⚠ UYARI

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.**
- **Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.**

ⓘ DUYURU

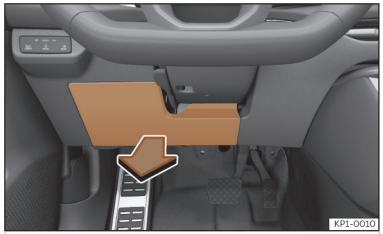
- **Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.**
- **Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları**

açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

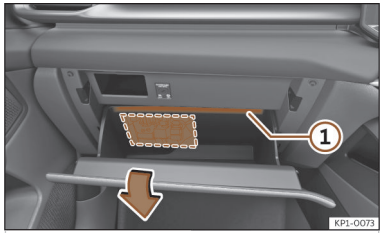
Not

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç içi sigortalar



Şek. 218 Sürücü tarafındaki gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 219 Sağdan direksiyonlu araçlar: yolcu tarafı torpido gözünün arkasındaki sigorta kutusu.

Soldan direksiyonlu araçlar: gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun kapağını açın

- Kapağın arkasını kavrayın ve ok yönünde çıkarın ››› **Şek. 218**.
- Kapağı takmak için karşı tarafa yerleştirin ve duyulur şekilde yerine oturana kadar okun tersi yönünde kapatın.

Sağdan direksiyonlu araçlar: torpido gözü içindeki sigorta kutusunun açılması

- Torpido gözünü açın ve gerekirse boşaltın.
- Kapağı yukarıdan çıkarın ››› **Şek. 219** (1).
- Kapağı takmak için yerine koyun ve üstten yerine oturtun. Torpido gözünü kapatın.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre tanımlanması

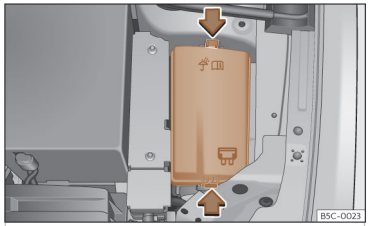
Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Kırmızı	50

DUYURU

- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.**
- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.**

Motor bölmesindeki sigortalar

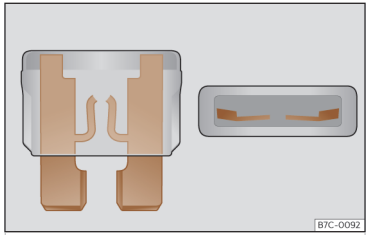


Şek. 220 Motor bölmesinde: sigorta kutusunun kapağı.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu ››› ⚠, **sayfa 841** kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağının kilidini açmak için kilitleme tırnaklarına basın ››› **Şek. 220**.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaların değiştirilmesi



Şek. 221 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın ››› **sayfa 831**, ››› **sayfa 833** .

Yanmış sigortaların değiştirilmesi

Metal şerit eridiğinde sigortanın yandığı tespit edilebilir ››› **Şek. 221**.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleşimi

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
3	Römork	25
5	El freni kilidi	25
6	Araç içi ağ kontrol ünitesi	15
7	Klima	30
8	Açılır tavan	25
9	Sol kapı (ön ve arka)	30
10	USB bağlantıları	10
11	Römork	15

No.	Tüketici/Amp	
12	Araç içi ağ kontrol ünitesi	40
13	Araç içi ağ kontrol ünitesi	40
14	Amplifikatör	40
16	Hava yastığı	7,5
18	Hırsızlık önleme kontrol ünitesi / KESSY	7,5
19	Gösterge paneli / Navigasyon sistemi arayüzü (OCUA)	7,5
20	Telefon	10

No.	Tüketici/Amp	
21	Arka Kamera, IPA / Çevre kamerası / Park yardımcıları / Arka tampon/ İnternet bağlantısı	7,5
22	İç dikiz aynası / İç ayna / Ön ve öne bakan kamera / Ön radarlar	7,5
23	Yolcu koltuğu	15
24	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15

No.	Tüketici/Amp	
25	Ön emniyet kemerleri RGS+EBSS sol	25
26	Sağ kapı (ön ve arka)	30
27	Arka emniyet kemerleri RGS+EBSS sağ	25
28	PHEV. Kurtarma görevleri için yüksek voltaj sisteminin kapatılması. Sarı renkli bir etiketle tanımlanır	15
29	Römork	15

No.	Tüketici/Amp	
30	Radyo	30
31	Römork	25
33	Sürücü koltuğu	15
34	230V priz (150 W)	30
35	Araç içi ağ kontrol ünitesi	40
36	Klima fanı	40
37	Elektrikli bagaj kapağı	30
39	Isıtmalı direksiyon simidi	10
40	Alarm kornası	7,5
41	Geçit	7,5

No.	Tüketici/Amp	
43	Klima	10
44	Arıza tespiti / Ön tavan lambası / Uyarlanabilir aydınlatma / Dikiz aynası / Hırsızlık önleme sensörü / Elektronik park freni	7,5
45	Direksiyon kolonu	7,5
46	Ekran / Head-up-Display (HUD)	7,5
47	Süspansiyon kontrol ünitesi	10

No.	Tüketici/Amp	
52	12V priz (orta konsol ve bagaj bölmesi)	20
58	Park yardımı	7,5
59	Dikiz aynası / orta gösterge paneli düğmeleri / soğutma gazı basınç sensörü / motor ses kontrol ünitesi	7,5
60	Arıza tespiti	7,5
61	Marş motoru / EM-BOX	7,5

No.	Tüketici/Amp	
66	Arka cam sileceği	15
67	Isıtmalı arka cam / Frekans modülatörü	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
2	Motor kontrol ünitesi / ABS / EM-BOX	7,5
3_1	EM-BOX	20
3_2	Marş / PHEV akü şarj işlemi	10
4_1	Sol far	15
4_3	Sol far	30
5_1	Sağ far	15
5_3	Sağ far	30
7	Otomatik vites kutusu pompası	30
9	Korna rölesinin devreye girmesi	15
10	Ön cam su püskürtücüsü	30
11	EM-BOX	7,5
12	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15
14_1	Ek ısıtma	20
14_2	Motor sesi üretimi	7,5
16	Otomatik şanzıman ünitesi	50
21	Motor kontrol ünitesi	7,5
22	Marş motoru	30

No.	Tüketici/Amp	
23	Motor kontrol ünitesi	15
24	Motor sensörleri / Radyatör fanı	10/15
25	Motor	10
26	Radyatör ızgarası düzenlemesi / Depo / Üç fazlı jeneratör / Motor	10
27	Lambda sensörü / Motor	10
28	Motor	20
29_2	Yakıt pompası	20
29_3	Yakıt pompası	15
30	Elektronik soğutma suyu pompası	10

Not

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar tablolarda gözükmez.

• Tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli sürümleriyle ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Ampulü değiştirme

LED teknolojili farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve uzun far).

Dış aydınlatma sisteminin LED aydınlatması bakım gerektirmez. Herhangi bir bileşen arızalanırsa, yetkili servise giderek değiştirilmesini sağlayın.

Sis farları, arka farlar, plaka lambası, yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambalarının hepsi LED ampul kullanmaktadır. Bu bilgi doğrultusunda, bir teknik servis tarafından değiştirilmeleri gerekmektedir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Motor bölmesindeki çalışmaları ancak gerekli işlemler ve genel güvenlik önlemleri hakkında iyi düzeyde bilgiye sahipseniz ve yeterli alet, araç ve çalıştırma sıvısı elinizde mevcutsa gerçekleştirmelisiniz. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir ››› ⚠. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu işlem için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı daima düz ve sağlam bir zemine park edin.

⚠ UYARI

Bakım çalışmaları sırasında aracın herhangi bir kaza sonucu hareketi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın hareket etmesini önlemek için hareketsiz hale getirmeden asla aracın altında çalışma yapmayın. Tekerlekler yerdeyken araç altında çalışıldığı sırada, araç düz bir zeminde olmalı ve tekerlekler kilitli olmalıdır.**
- **Aracın altında çalışma yapılması gerekiyorsa, uygun montaj desteği kullanarak güvenli bir şekilde desteklemek için ekstra önlem alın. Kriko bu amaç için uygun de-**

ğildir ve yüke dayanamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Start-Stop sistemi manuel olarak kapatılmalıdır.

⚠ UYARI

Herhangi bir aracın motor bölmesi, ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir alandır!

- Herhangi bir tür çalışma yaparken daima son derece dikkatli olduğunuzdan emin olun ve genel güvenlik önlemlerini aklınızda bulundurun. Kendinizi asla riske atmayın.
- Gerekli işlemler hakkında kapsamlı bilginiz yoksa asla motor bölmesinde çalışma yapmayın. Ne yapılması gerektiğinden emin değilseniz, işlerin yapılması için yetkili bir servise başvurun. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın veya kapatmayın. Buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutma suyunun çıktığını duymayı veya görmeyi bırakana kadar her zaman bekleyin.
- Kaputu açmadan önce daima motorun soğumasını bekleyin.
- Sıcak motor veya egzoz sistemi bileşenlerine dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.

- Kontağın açılmasını ve içten yanmalı motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için kontağı kapatın ve araç anahtarını araçtan güvenli bir mesafede güvenli bir yerde saklayın.
- Çocukları daima motor bölmesinden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.
- Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.
  - Soğutma suyu genleşme deposu kapağını hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.
  - Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.
- Çalıştırma sıvılarını yeniden doldururken, bunların motor bileşenlerine veya egzoz sistemine dökülmemesine dikkat edin. Bu sıvılar yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Elektrik sistemi yüksek voltaj altındadır ve elektrik çarpmasına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir!

- Elektrik sistemine asla kısa devre yaptırmayın. 12 voltluk akü patlayabilir.
- Elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riskini azaltmak için motor çalışırken veya marş sırasında kontak sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde ciddi yaralanmalara neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Elinizi asla radyatör fanına veya o bölgeye sokmayın. Tüm rotor kanatları ciddi yaralanmalara neden olabilir. Fan sıcaklığa bağlı olarak devreye girer ve kontak kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir.
- Motor çalıştırılırken veya çalışırken herhangi bir çalışma yapılması gerekiyorsa, dönen parçaların (örn. poli-V kayış, alternatör ve radyatör fanı) ve yüksek voltajlı kontak sisteminin ölümcül tehlike oluşturduğunu dikkate alın. Daima son derece dikkatli hareket edin.
  - Vücudunuzun hiçbir yerinin veya herhangi bir takı veya kravatın, bol giysilerin, gevşek uzun saçların dönen parçalara sıkışmadığından emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, takmış olabileceğiniz tüm takıları veya kravatları çıkarın, saçları-

nız uzunsa toplayın ve bol giysilerinizi toparlayın.

– Dikkat etmeden gaz pedalına basmayın. Bunu her zaman aşırı dikkatle yapın. Araç, elektronik park freni devredeyken bile hareket etmeye başlayabilir.

- Motor bölmesinde bez veya alet gibi nesneler bırakmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesindeki çalıştırma sıvıları ve bazı malzemeler son derece yanıcıdır ve yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinin yakınında asla sigara içmeyin.
- Asla korumasız alev veya kıvılcımların yakınında çalışmayın.
- Araç içi 12 voltluk elektrik sisteminde çalışma yapmanız gerektiğinde aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

– 12 voltluk akünün bağlantısını daima kesin. 12 voltluk akünün bağlantısını keserken aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı tetiklenir.

– Asla ısıtma elemanlarının, su kazanlarının veya korumasız alevlerin yakınında çalışmayın.

- Her zaman yakınınızda bir yangın söndürücü bulundurun, çalışır durumda olduğundan ve kontrol edildiğinden emin olun.

DUYURU

Çalıştırma sıvılarını doldururken veya değiştirirken, ilgili doldurma kapaklarına doğru sıvıları doldurduğunuzdan emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.

Çevreyle ilgili not

Araçtan taşan çalıştırma sıvıları çevreyi kirletir. Dolayısıyla, aracın altını düzenli olarak kontrol edin. Çalışma sıvılarının zeminde bıraktığı izler varsa, bir yetkili servise başvurun ve aracın kontrol edilmesini talep edin. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, doğru şekilde bertaraf edin.

Aracı motor bölmesindeki çalışmaya hazırlanma

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki işlemleri daima belirtilen sırada gerçekleştirin ››› ⚠:

1. Gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
2. Fren pedalına basın ve kontak kapanana kadar basılı tutun.
3. Elektronik park frenini uygulayın.

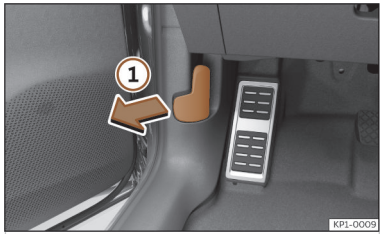
4. *Otomatik şanzıman:* **P** park kilidi düğmesine basın.
5. Kontağı kapatın ››› **sayfa 390**.
6. Aracın anahtarını araçtan çıkarın ve motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için dışarıda saklayın.
7. Motorun yeterince soğumasını bekleyin.
8. Başka kişileri her zaman motor bölmesinden uzak tutun.
9. Aracı hareket edemeyecek şekilde sabit hale getirin.

⚠ UYARI

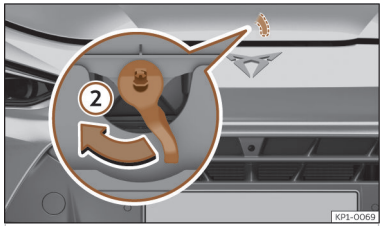
Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde bu kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki talimatlara uyun ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 222 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 223 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin ››› **Şek. 222** (1).
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın ››› **Şek. 223** (2). Bağlama kancalarının kilidi açılır.
- Kaput açılabilir.

Kaputun kapatılması

- Gazlı amortisörün kuvveti aşılana kadar kaputu aşağı doğru çekin.
- Ardından hafifçe iterek kaputun kilitleme bileşenine geçmesini sağlayın.

⚠ UYARI

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

ⓘ DUYURU

Belirli hava koşullarında kaput ile ön cam arasında buz veya kar birikebilir; özellikle menteşe bölgesinde buz veya kar olmadığından emin olana kadar kaputu zorlayarak açmaya çalışmayın.

DUYURU

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Sıvılar ve sarf malzemeleri

Giriş

Motor soğutma suyu veya araç aküleri gibi tüm sıvılar ve sarf malzemeleri sürekli geliştirmeye tabidir. Dolayısıyla, bir sıvının veya sarf malzemesinin değiştirilmesi gerektiğinde lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.

UYARI

Uygun olmayan sıvılar ve sarf malzemeleri kullanılırsa veya uygunsuz şekilde kullanılırlarsa kazalar, yaralanmalar, yanıklar ve ciddi zehirlenmeler meydana gelebilir.

- **Çalıştırma sıvılarını sadece orijinal kaplarında sıkıca kapalı olarak saklayın.**
- **Biri tarafından yutulabileceğinden, çalıştırma sıvılarını asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**
- **Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.**
- **Çalıştırma sıvısı kapları üzerinde sunulan bilgi ve uyarıları her zaman okuyun ve bunlara uyun.**

- **Zararlı buharlar yayan ürünler kullanırken daima açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.**

DUYURU

Sadece uygun çalıştırma sıvılarını kullanın. Çalıştırma sıvılarını asla karıştırmayın. Bu, ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir!

Çevreyle ilgili not

Çalıştırma sıvılarının sızıntıları çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, bunu uygun bir kapta toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma sistemi

Giriş

Motor soğutma sistemi üzerindeki çalışmaları sadece gerekli işlemlere ve genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine aşina iseniz ve uygun alet, ekipman ve çalıştırma sıvıları elinizde mevcutsa gerçekleştirin. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

UYARI

Motor soğutma suyu zehirlidir! Soğutma sıvısıyla temas, özellikle yutulması halinde

ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Soğutma sıvısını yutmanız durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutma sıvısı ile çalıştıktan sonra sağlığınız etkilenirse derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutma suyunu sadece orijinal kabında, sıkıca kapalı ve güvenli bir yerde saklayın.
- Başka bir kişi tarafından yutulabileceğinden, motor soğutma suyunu asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.
- Motor soğutma suyunu daima çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Cilt hasarını önlemek için soğutma sıvısıyla sık temastan kaçının.
- Soğutma sıvısı ile çalışırken cildinizi, yüzünüzü ve özellikle gözlerinizi koruyun.
- Soğutma sıvısı ile çalışırken yemek yemeyin, içecek veya sigara içmeyin.
- Soğutma sıvısı ile çalıştıktan sonra cildinizi sabunlu su ile yıkayın.

Çevreyle ilgili not

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Fabrikada takılan motor soğutma sistemi, özel olarak arıtılmış su ve en az %40 soğutma suyu katkı maddesi olan G12evo (TL-VW 774 L) karışımı ile doldurulur.

Aracınız için hangi soğutma sıvısının uygun olduğu konusunda bir yetkili servisten bilgi alın. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Motor soğutma sistemini korumak için katkı maddesi yüzdesi **daima** en az %40 olmalıdır. İklimsel nedenlerle daha fazla donmaya karşı koruma gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak maksimum %55'e kadar artırılmalıdır, aksi takdirde donma koruması düşer ve soğutma etkisi azalır.

G12evo (TL-VW 774 L), eflatun rengiyle tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı sadece -25°C'ye (-13°F) kadar antifriz koruması sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını korozyona karşı korur, kireç oluşumunu önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma suyunu doldururken, optimum paslanma koruması için **damıtılmış su** ve uygun soğutma suyu katkı maddesinin en az %40'ından oluşan bir karışım kullanılmalıdır ››› **sayfa 854**.

⚠ UYARI

Aracın soğutma sistemi yeterli antifriz korumasına sahip değilse motor arızalanabilir ve bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

ⓘ DUYURU

G12evo soğutma sıvısını (TL-VW 774 L) asla CUPRA tarafından onaylanmamış motor soğutma sıvılarıyla karıştırmayın.

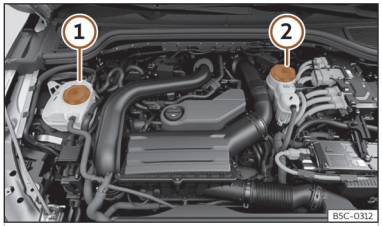
- Genleşme deposundaki suyun rengi pembe değil (eflatun renkli katkı maddesinin damıtılmış su ile karıştırılması sonucu), ama örneğin kahverengi ise, uygun soğutma suyu başka bir uygun olmayan su ile karıştırılmış olabilir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Aksi takdirde motorda ve soğutma sisteminde ciddi arızalar veya hasarlar meydana gelebilir!

Çevreyle ilgili not

Motor soğutma suyu ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu deposu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 224 Motor bölmesi: Soğutma suyu depoları

Hibrit araçlarda 2 bağımsız soğutma suyu genleşme deposu bulunur.

››› **Şek. 224**

(1) Yanmalı motor için soğutma suyu genleşme deposu ››› **Şek. 225**.

(2) Yüksek voltaj sistemi için soğutma suyu genleşme deposu ››› **Şek. 226**.

Soğutma suyunu kontrol etme ve doldurma

Motor soğutma suyu



Şek. 225 Ön bölmede: soğutma suyu genleşme deposu.

Hazırlık adımları

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Motor tamamen soğuyana kadar bekleyin ››› ⚠.
- Ön kaputu açın ››› sayfa 840.
- Motor soğutma suyu genleşme deposu, kapaktaki sembolden tanınabilir ››› **Şek. 225**.

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üzerinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

1. Motor soğukken genleşme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 225**. Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.
2. Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (**min**) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Motor, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.
3. Soğutma suyu genleşme deposunda soğutma suyu görünmüyorsa, soğutma suyu eklemeyin ››› ⓘ.

Soğutma suyu genleşme deposundaki sıvı seviyesinin görünürlüğü engel-

lenmiş olabileceğinden, soğutma suyu seviyesi tüm modellerde doğru bir şekilde kontrol edilemeyebilir. Soğutma suyu seviyesi doğru bir şekilde okunamıyorsa, yetkili bir servise başvurun.

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, soğutma suyu uyarı ışığı yanar. Bu durumda derhal uzman personelden yardım isteyin.

Suyun doldurulması

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

1. Motor soğutma suyu genleşme deposunun kapağının üzerine uygun bir bez koyarak yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı daima sıcak soğutma suyundan veya buhardan koruyun.
2. Kapağı dikkatlice çıkarın.
3. Sadece şartnamelere uygun **yeni** soğutma suyu doldurun ››› **sayfa 851**.

Sadece genleşme deposunda hala bir miktar soğutma suyu varsa soğutma suyu doldurun; aksi takdirde motor hasar görebilir! Genleşme deposunda soğutma suyu görmezseniz, **aracınızı sürmeye devam etmeyin** ve uzman yardımına başvurun.

4. Genleşme deposunda hala soğutma suyu kalmışsa, deponun üst işaretine kadar soğutma suyu doldurun ve ertesi gün seviyeyi kontrol

edin. Seviye **tekrar** düşerse, bir servise gidin ve soğutma sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

Soğutma suyu seviyesi, genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır ››› **Şek. 225**. **İşaretli alanın üst kenarını asla aşmayın**.

5. Kapağı çevirerek sıkıca takın.

Acil bir durumda önerilen özelliklere sahip motor soğutma suyu yoksa, başka bir soğutma suyu katkı maddesi kullanmayın! Bu durumda, sadece **damıtılmış su**ile doldurun. Ardından, önerilen katkı maddesinin mümkün olan en kısa sürede doğru oranda doldurulduğundan emin olun ››› **sayfa 851**.

Yüksek voltaj sistemi soğutma suyu (hibrit araçlar için geçerlidir)



Şek. 226 Ön bölmede: soğutma suyu genleşme deposu.

Hazırlık adımları

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Yüksek voltaj sisteminin soğumasını bekleyin ››› ⚠.
- Ön kaputu açın ››› **sayfa 840**.
- Yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu genleşme deposu, kapaktaki sembolden tanınabilir ››› **Şek. 226**.

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üze-

rinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

1. Soğutma suyu soğukken genleşme deposunun yan işaretlerinden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 226**. Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.
2. Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (**min**) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Soğutma suyu sıcakken, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.
3. Yüksek voltaj sisteminin ››› ⓘ soğutma suyu genleşme deposunda hiç soğutma suyu görünmüyorsa, soğutma suyu eklemeyin.

Soğutma suyu genleşme deposundaki sıvı seviyesinin görünürlüğü engellenmiş olabileceğinden, soğutma suyu seviyesi tüm modellerde doğru bir şekilde kontrol edilemeyebilir. Soğutma suyu seviyesi doğru bir şekilde okunamıyorsa, yetkili bir servise başvurun.

Suyun doldurulması

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

1. Soğutma suyu genleşme deposu kapağının üzerine uygun bir bez koyarak, sıcak haldeki soğutma suyundan veya buharından yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı her zaman koruyun.
2. Kapağı dikkatlice çıkarın ››› ⚠.

3. Sadece üreticinin belirttiği üst seviye işaretine kadar yeni soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu ilave edildikten sonra, soğutma suyu seviyesi, yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu genleşme deposu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır ››› **Şek. 226**.
4. Kapağı sıkıca kapatın.
5. Ertesi gün, yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Soğutma suyu genleşme deposundaki seviye **min** işaretinin altına düşmüşse, soğutma sistemini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Acil bir durumda gerekli özelliklere sahip soğutma suyuna erişiminiz yoksa, ilk etapta yalnızca damıtılmış su ekleyin. Daha sonra aracınızı en kısa sürede yetkili bir servise götürerek doğru soğutma suyu katkı maddesi karışımının tekrar hazırlanmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Buhar ve sıcak motor soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Ön bölmeden buhar veya soğutma suyu çıktığını görür veya duyarsanız, asla ön kaputu açmayın. Daima buhar veya soğutma suyunun sızdığını göremeyene veya duymayana kadar bekleyin. Sıcak parçalara dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.**

⚠ UYARI

Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın. Sıcak soğutma suyu sıçrayarak ciddi yanıklara ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Kapağı hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.
- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

ⓘ DUYURU

Sadece damıtılmış su kullanın! Diğer su türleri, önemli paslanma hasarına neden olabilecek kimyasal maddeler içerir. Damıtılmış su eklediyseniz, motor soğutma suyunun derhal bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

- Isıtıldığında soğutucu madde genleşir. Soğutma sıvısı işaretli alanın üzerine kadar doldurulursa, fazla sıvı taşarak araca zarar verebilir.

• Soğutma suyu eklerken, işaretli alanın üst kenarını aşacak şekilde doldurmayın ››› Şek. 225, ››› Şek. 226. Aksi takdirde, sıcaklık yükseldiğinde fazla sıvı motor soğutma sisteminden dışarı atılır ve hasara neden olabilir.

• Sistem çok fazla soğutma suyu sızdırıyorsa, sadece motor *tamamen soğuduktan* sonra tekrar doldurun. Önemli bir soğutma suyu kaybı varsa, soğutma sisteminde sızıntılar olabilir. Derhal bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin. Bu motor hasarına yol açabilir.

• Genleşme deposu tamamen boşsa soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girmiş olabilir. Aracınızı sürmeye devam etmeyin ve uzman personelden yardım isteyin. Bu motor hasarına yol açabilir.

• Çalıştırma sıvılarını değiştirirken, doğru doldurma ağızlarına doğru sıvıları döktüğünüzden emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 227 Ön bölme: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir.

Fren hidroliği seviyesi

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşükse uzman desteği alın.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren

sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standart fren hidroliğini özel bir CUPRA bayisinden veya bir SEAT Yetkili Servisinden satın alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.
- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

DUYURU

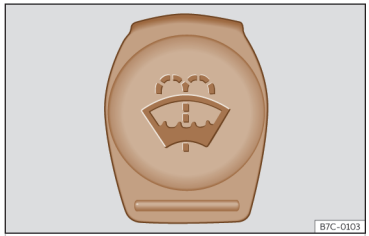
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Not

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkayıcı haznesi seviyesinin kontrolü ve dolumu



Şek. 228 Ön bölmede: ön cam yıkayıcı haznesinin mavi kapağı.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı haznesi, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

Yıkama sıvısı deposunun doldurma ağzında bir elek vardır. Depoyu doldururken, bu elek büyük kir parçacıklarının nozüllere ulaşmasını engeller. Eleği temizlik dışında çıkarmayın. Elek hasarlıysa veya takılı değilse, bu kir parçacıkları dolum sırasında sisteme girebilir ve ön cam yıkama nozüllerini tıkayabilir.

- Kaputu ››› ⚠, **sayfa 841** kaldırın.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ile işaretlenmiştir.
- Depoda yeterli sıvı olup olmadığını kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Ön cam yıkayıcı haznesinin kapasitesi yaklaşık 3 litredir.

DUYURU

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka cam üzerinde donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- **Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli miktarda antifriz olduğundan emin olun.**
- **Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.**

DUYURU

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- CUPRA tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

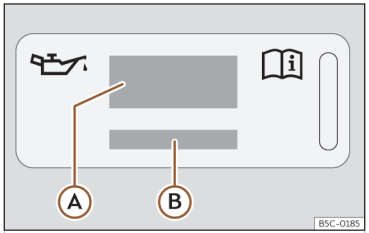
DUYURU

- CUPRA'nın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.

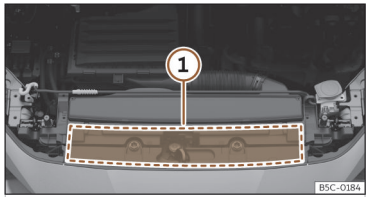
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış sıvıların kullanılması ciddi arızalara neden olabilir.
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 229 Motor bölmesinde: motor yağı etiketi



Şek. 230 Motor bölmesinde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

››› **Şek. 229** anahtarı:

(A) Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.

(B) Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın ››› **Şek. 229**. Öngörülen standarda sahip etiket, motor bölmesinin 1 ön tarafında bulunur ››› **Şek. 230** (1). Önerilen motor yağını kullanırsanız, yağı gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi almak için yetkili bir servise, yetkili bir CUPRA bayisine veya SEAT'ın Resmi Servisine gidin.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

– *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN veya IL-SAC GF-6A.

CUPRA, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. CUPRA yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisini tavsiye eder.

DUYURU

CUPRA, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

CUPRA, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Sürüş tarzınıza ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak yağ tüketimi 0,5 lt/1000 km'ye kadar çıkabilir. Yağ tüketiminin ilk 5.000 km'de daha yüksek olması muhtemeldir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

DUYURU

Sadece acil ve istisnai durumlarda belirtilen motor yağı standartlarından biri için 0,5 lt motor yağı kullanılabilir.

DUYURU

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinizde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- Motora ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.
- İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- 0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. 80 km/sa üzerinde hız yapmayın ve 300 km (yaklaşık) menzili aşmayın. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüpheniz varsa, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.
- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

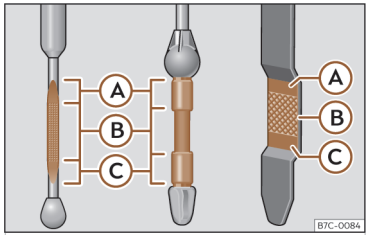
Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

- **Motor yağı özelliklerini gösteren etiket eksikse ››› Şek. 229, lütfen bir yetkili servise başvurun.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması

Araçlarda yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol etme



Şek. 231 Motor yağı seviye çubuğu.

(A) Hiçbir durumda yağ eklemeyin.

(B) Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.

(C) Yağ seviyesi çok düşük. (B) bölgesine kadar yağ ekleyin.

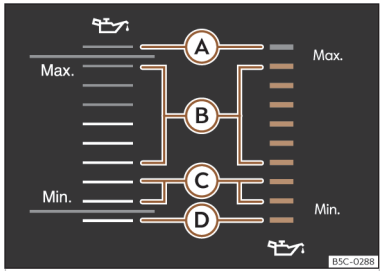
Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun ››› **sayfa 840, *Motor bölmesinde çalışma***.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Yağ seviye çubuğunu bulun. Bu, renkli üst ucundan tanınabilir.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 231**. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ, (A) ve (C) bölgeleri arasında bir iz bırakmalıdır. (A) bölgesini asla aşmamalıdır.

Yağ çubuğu olmayan araçlarda yağ seviyesini dijital ekrandan kontrol etme



Şek. 232 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: olası motor yağı seviyesi göstergesi görüntülenir.

(A) Motor yağı eklemeyin

(B) Motor yağı seviyesi normal aralıkta.

(C) Motor yağı seviyesi düşük, motor yağı eklenmelidir.

(D) Motor yağı seviyesi çok düşük, motor yağı eklenmesi gerekmektedir.

Bilgi ekranından yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki adımların izlenmesi gerekmektedir:

1. Kontağı açın.
2. Şu menüyü seçin: **Araç > Durum > Yağ seviyesi**.

Bilgi ekranında yağ seviyesini okuduktan sonra yapılabilecek işlemler ››› **Şek. 232**:

(A) Motor yağı eklemeyin, motoru çalıştırmayın ve uzman desteği alın.

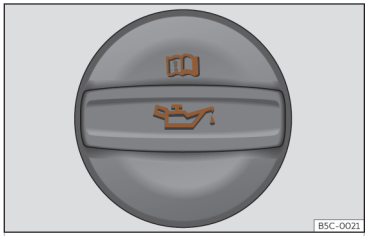
(B) Yağ seviyesi doğrudur.

(C) Yağ seviyesi düşük, motor yağı eklenmelidir.

(D) Yağ seviyesi minimum seviyenin altında, motor yağı ilave edilmelidir.

Yağ seviyesi (B) bölgesinin alt kısmında veya (C) bölgesinde ise, (B) bölgesinin yarısına kadar (yaklaşık 0,5 lt) doldurulabilir. Veya bilgi ekranındaki talimatları izleyin.

Motor yağının doldurulması



Şek. 233 Motor bölmesindeki yağ dolum kabının kapağı.

- Motor yağ doldurma kapağını bulun. Bu, kapaktaki sembolünden tanınabilir ››› **Şek. 233**.
- Yağ doldurma ağzındaki kapağı sökün ››› **Şek. 233**.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin ››› **sayfa 869**.
- Gerekiyorsa daha fazla yağ ekleyin.
- Yağ seviyesi en az ››› **Şek. 231** (B) bölgesine ulaştığında, motor yağı doldurma kapağını dikkatlice vidalayın ››› (!).

Motor yağı özellikleri ››› **sayfa 865**.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- **Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun ››› sayfa 840.**

⚠ UYARI

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

(!) DUYURU

Yağ seviyesi (A) bölgesinin üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Çevreyle ilgili not

Yağ seviyesi hiçbir koşulda (A) bölgesinin üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

UYARI

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun ››› sayfa 840.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.

- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

DUYURU

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Çevreyle ilgili not

- Motor yağını ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Sorun giderme

Motor yağ basıncı çok düşük.

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor.

Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

- Bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve **üç sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin ››› sayfa 869.

- Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse **aracı durdurun**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Uzman desteği alın.

Motor yağı seviyesi çok düşük.

Uyarı lambası kırmızı renkte yanıp söner ve gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir: “ Şimdi motor yağı ekleyin”

STOP **Aracı sürmeye devam etmeyin!** Bu motor hasarına yol açabilir.

1. Aracı olabildiğince kısa sürede güvenli şekilde durdurun.
2. Motoru durdurun.
3. Yağ seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 869**.
4. Gerekirse, motor yağını kademeli olarak küçük miktarlarda ekleyin, toplam 0,5 lt'yi geçmeyin ve gösterge paneli ekranındaki dolum göstergelerini izleyin.

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıyorsa, sürüşe devam etmeyin. Motorda hasar meydana gelebilir. Teknik servisten yardım isteyin.

Motor yağı seviyesi çok düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

- En kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol edin ››› **sayfa 869**.
- Fırsatınız olduğu anda yağı değiştirin.

Motor yağı seviyesi çok yüksek

Uyarı lambası sarı renkte yanar ve gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

- Aracı olabildiğince kısa sürede güvenli şekilde durdurun.
- Motoru durdurun.
- Yağ seviyesini kontrol edin ››› sayfa 869.
- Yağ seviyesi çok yüksekse sürüşe devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Motorda hasar meydana gelebilir. Teknik servisten yardım isteyin.

Yağ seviyesi sensörü arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

- Yetkili servise kontrol ettirin.
- O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

12 voltluk akü

Giriş

12voltluk akü motor bölmesinde veya bagaj bölmesinde bulunur (PHEV hibrit araçlar). 12voltluk akü kontrol edilir ve gerekirse bakım çalışmalarının bir parçası olarak değiştirilir.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya patlayan akü tehlikesi!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri


Koruyucu gözlük takın.


Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.


Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!


Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!


Çocukları asit ve aküden uzak tutun.


Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Elektrik tüketicileri için otomatik kapanma

Aracın tahrik sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra, araç uzun süre hareketsiz kalırsa, elektrik tüketicileri kullanılırsa veya dış sıcaklık çok düşükse 12 voltluk akü düşük şarj durumuna ulaşabilir.

Sürüş sisteminin etkinleştirilebilmesini sağlamak için, akıllı enerji yönetim sistemi, akü şarjı düşük olduğunda aşağıdaki önlemleri otomatik olarak uygulayabilir:

- En büyük elektrik tüketicilerinin çıkışı sınırlandırılır veya gerekirse tamamen kapatılır ve çevrimiçi işlevler artık kullanılamaz.
- Tahrik sistemi çalıştırıldığında 12 voltluk sokete gelen güç kaynağı kısa bir süreliğine kesilebilir.

⚠ UYARI

12 voltluk akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak ciddi yanıklara, yangına ve

elektrik çarpmasına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmadan önce daima aşağıdaki uyarıları ve güvenlik önlemlerini okuyun ve bunlara uyun:

- 12 voltluk akü üzerinde çalışmadan önce kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın ve negatif kabloyu aküden ayırın.
- Çocukları 12 voltluk akü elektrolitinden ve akünün kendisinden daima uzak tutun.
- Daima göz koruması ve koruyucu eldiven kullanın.
- Akü elektroliti çok aşındırıcıdır. Ciltte yanıklara ve körlüğe neden olabilir. 12 voltluk aküyü kullanırken özellikle ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarına karşı koruyun.
- Çalışırken sigara içmeyin ve asla çıplak alev veya kıvılcım yakınında çalışmayın.
- Elektrik kablolarını ve cihazlarını tutarken yaptığınız gibi, elektrostatik boşalmalardan kaynaklanan kıvılcımlardan kaçının.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Asla hasarlı 12 voltluk aküleri kullanmayın. Bunlar patlayabilirler. 12 voltluk akü hasarlıysa hemen değiştirin.
- Asla donmuş 12 voltluk aküleri kullanmayın. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir. 12 voltluk akü donmuşsa, hemen değiştirin.

DUYURU

12 voltluk aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Ultraviyole ışınlar akü muhafazasına zarar verebilir.

DUYURU

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 12 voltluk aküyü donmaya karşı koruyun.

- Akü donabilir ve bunun sonucunda onarılamaz hasar görebilir.

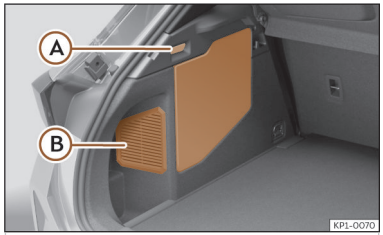
Not

Motoru tamamen boşalmış veya yeni değiştirilmiş bir 12 voltluk akü ile çalıştırdıktan veya aktarma kablolarıyla çalıştırdıktan sonra, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları ve programlar) yanlış ayarlanmış veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Not

Kışın çalıştırma gücü azalabilir ve gerekirse akü şarj edilmelidir.

Elektrolit seviyesini kontrol edin



Şek. 234 Hibrit araçlar (PHEV): akünün bagaj bölmesindeki yeri.

12 voltluk aküye erişim

12 voltluk akü motor bölmesinde (geleneksel araçlar) veya bagaj bölmesinin sol tarafında (PHEV hibrit araçlar) bulunur.

Geleneksel ve Hafif Hibrit araçlar için geçerlidir:

- Kaputu ››› ⚠, ***Motor bölmesinde çalışma*** **altında, sayfa 840** kaldırın.
- Akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın.

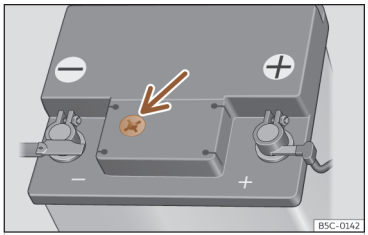
Hibrit araçlar (PHEV) için geçerlidir:

- Bagaj bölmesini açın.
- 12 voltluk akünün koruma kapağını açmak için Ⓐ ››› **Şek. 234** kolunu çekin.

DUYURU

12 voltluk akünün soğutma ızgarasını Ⓑ ››› Şek. 234 kapatmayın veya örtmeyin.

Seviye kontrolü



Şek. 235 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Akünün üzerindeki gözden renk değişikliğini kontrol edin ››› **Şek. 235**.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kaybolunceya kadar cama tıklayın.

Akünün üzerindeki "göz" şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

12 voltluk akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi, bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

12 voltluk akünün hasarlı veya kusurlu olduğundan şüpheleniyorsanız, kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi

Fabrikada araca takılan akü modeli sınırlı voltajda şarj gerektiren bir teknoloji kullandığından dolayı, 12 voltluk aküyü şarj etmek için bir yetkili servis ile iletişime geçin ››› ⚠. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

⚠ UYARI

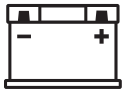
Aracınızı kullanmadan önce 12 voltluk akü ile ilgili uyarıları dikkatlice okuyun.



Uyarı: Tehlike!



Aracınızın araç sahibi kılavuzunda anlatılan 12 voltluk aküye dair talimatları mutlaka izleyin.



Aracın 12 voltluk aküsü. Elektrik akımı geçen bileşen. Uygunsuz kullanım kısa devreye sebep olabilir!



Aracın 12 voltluk aküsündeki tüm çalışmalar uzman şirketler tarafından yapılmalıdır İstisnalar şunlardır:

- Aracın 12 voltluk aküsünün şarj edilmesi
- Aracın dışarıdan yardımla çalıştırılması ››› **sayfa 813**.



Aracın 12 voltluk aküsünün uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Aracın 12 volt aküsü üzerindeki bakım çalışmaları sadece kalifiye ve eğitimli uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

12 voltluk akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özelliklerine sahiptir. 12 voltluk akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yedek akü kalifiye bir teknisyen tarafından takılmalıdır. CUPRA, bir CUPRA bayisini ziyaret etmenizi önerir. Karşılanacak boyut, bakım, güç ve güvenlik özelliklerine ilişkin bileşen bilgileri, gerekli belgelere ve teknik donanıma sahip olması gereken kalifiye bir teknisyenden edi-

nilebilir. CUPRA, yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye eder.

12 voltluk akünün gaz tahliye deliği her zaman negatif kutbun yanında olmalıdır. Pozitif kutbun yan tarafındaki gaz tahliye deliği her zaman sızdırmaz olmalıdır.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun olan, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın. Bu standartlar Ekim 2014 veya daha sonraki bir tarihe sahip olmalıdır.

Değiştirmenin bir parçası olarak aracın elektronik sisteminin de ayarlanması gerektiğinden, 12 voltluk akü her zaman kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmelidir. Buna ek olarak, çalışma güvenliği ile ilgili akü parametreleri sadece orijinal akü ile belirlenebilir. Sadece kalifiye bir teknisyen hem ayarı yapmak için doğru teknolojiye hem de doğru yedek akülere erişebilir.

DUYURU

CUPRA'ın kalite şartnamelerine uygun olmayan veya standart olarak takılan kapasiteden daha düşük kapasiteye sahip akülerin kullanılması, her ülkedeki yerel mevzuata bağlı olarak araca ilişkin onayın veya ilgili idari izinlerin geçersiz kalmasına yol açabilir. Buna ek olarak, ciddi bir güvenlik riski de oluşturabilir.

Start-Stop fonksiyonlarına (››› **sayfa 410**) sahip araçlar özel bir akü ile

donatılmıştır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

12 voltluk akünün bağlantısını kesme

12 voltluk akünün aracın elektrik sisteminden bağlantısı kesilecekse, lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Akünün bağlantısını kesmeden önce aracın kilidini açın, aksi takdirde alarm tetiklenecektir.
- Önce negatif kabloyu, ardından pozitif kabloyu ayırın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağlama

- 12 voltluk aküyü yeniden bağlamadan önce tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu yeniden bağlayın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağladıktan ve kontağı açtıktan sonra birkaç kontrol lambası yanabilir. Bu lambalar yaklaşık 15 ila 20 km/sa (10 ila 12 mil/sa) hızda kısa bir mesafe sürüşten sonra sönecektir. Uyarı lambaları sönmezse, bir yetkili servise gidin ve aracı kontrol ettirin.

12 voltluk akü uzun bir süre boyunca bağlanmamışsa, bir sonraki servis zamanının doğru bir şekilde gösterilmemesi veya hesaplanmaması muhtemeldir ››› **sayfa 33**. Bu durumda, izin verilen maksimum bakım aralıklarının dikkate alınması gerekecektir ››› **sayfa 941**.

"Keyless Access" sistemine sahip araçlar ››› **sayfa 234**: 12 voltluk aküyü bağladıktan sonra kontak açılamı-

yorsa, aracı dışarıdan kilitleyin ve kilidini açın. Ardından kontağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

⚠ UYARI

12 voltluk akünün yanlış takılması veya uygun olmayan akülerin kullanılması kısa devrelere, yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sadece fabrikada takılan akü ile aynı özelliklere, teknik özelliklere ve boyutlara sahip, dökülme önleyici sistemli, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın.**

⚠ UYARI

12 voltluk akünün şarj edilmesi, yüksek seviyede patlayıcı bir infilaklı gaz karışımı oluşturur.

- **12 voltluk aküyü sadece iyi havalandırılan bir yerde şarj edin.**
- **Donmuş veya çözülmüş 12 voltluk bir aküyü asla şarj etmeyin. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir.**
- **12 voltluk akü donmuşsa, hatasız değiştirilmesini sağlayın.**
- **Teller kutuplara yanlış bağlanırsa kısa devre oluşabilir. Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu bağlayın.**

ⓘ DUYURU

- **12 voltluk aküyü asla kontak açıkken veya motor çalışırken bağlamayın veya bağlantısını kesmeyin. Ayrıca,**

aracın akü özelliklerini karşılamayan 12 voltluk aküleri asla kullanmayın. Elektrik sistemi veya bazı elektronik bileşenler hasar görebilir ve elektriksel arızalar meydana gelebilir.

- **12 voltluk aküyü şarj etmek için güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç temin eden aksesuarları asla 12 voltluk prize veya çakmak girişine bağlamayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.**

Çevreyle ilgili not

- **Akü, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerebilir. 12 voltluk aküyü geçerli düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edin.**
- **Elektrolit çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı sızarsa, bunu toplayın ve uygun şekilde bertaraf edin.**

Sorun giderme

12 voltluk akü

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor.

Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 12 voltluk güç kaynağı. Güvenli şekilde park edin! Lütfen kullanım kılavuzuna bakın.

Aracı durdurun!
Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun. 12 voltluk akü araç hareket halindeyken şarj olmuyor ve kritik şarj seviyesine sahip veya araçtaki 12 voltluk ağda bir arıza var.

- Kontağı ve gerekli olmayan tüm elektrik tüketen donanımı kapatın.
- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar.

Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 voltluk akü şarj edilmemiş. Yalnızca sınırlamalı şekilde sürüşe devam edebilirsiniz.

Araç aküsü sürüş sırasında şarj olmayı durduruyor. Akü gittikçe boşaldığından, gerekli olmayan tüm elektrikli cihazları kapatın.

Bu arıza nedeniyle aracı yalnızca sınırlı bir süre kullanabilirsiniz. Bu süre dolduğunda kırmızı bir uyarı lambası yanacaktır. Dikkatli sürüş yapın.

- Elektrik sistemini bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 12 V akü. Yeniden başlatmak imkansız. Servise gidin.

Araç içi ağ ile 12 voltluk akü arasındaki bağlantıda bir arıza vardır.

Bu durumda sürüş sistemi kapatılırsa, tekrar açılamaz. Gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› **sayfa 813** veya kalifiye personelden yardım isteyin.

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 voltluk akünün şarjı düşük. Lütfen kullanım kılavuzuna bakın.

Çalıştırma kapasitesi sınırlı olabilir ve sürüş sistemini çalıştıramayabilir. Sürüş sistemi çalıştırılabiliyorsa, sürüş sırasında şarj edin. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sönerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sürücü mesajı sönmezse, aracı yetkili bir servise götürün.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 voltluk güç kaynağı sınırlı. Aracı daha dikkatli sürün.

12 voltluk güç kaynağı sınırlıdır, çünkü 12 voltluk akü boşalmıştır veya örneğin çok soğuk dış hava sıcaklıkları nedeniyle tam performansla çalışmıyordur. 12 voltluk akü sürüş sırasında şarj edilebilir. Uyarı kaybolana kadar dikkatli sürüş yapmalısınız.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenir:

Hata: 12 voltluk besleme. Lütfen servisi ziyaret edin.

Hata: 12 voltluk akü. Lütfen servisi ziyaret edin.

12 voltluk güç kaynağında bir sorun vardır:

- Yetkili bir servise başvurun.
- Elektrik sistemini kontrol ettirin.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

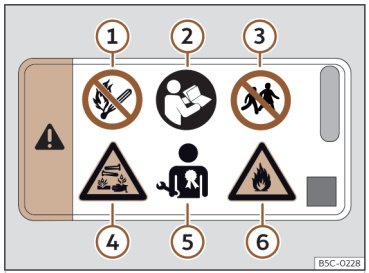
12V akü deşarj oluyor. Motoru açın.

Motor kapalıyken, kontağı açtıktan birkaç saniye sonra bu mesaj görünebilir. Ancak bu normaldir. Sadece 12 voltluk akünün deşarj olduğu konusunda sizi uyarmaktadır. Motor çalıştırıldığı zaman lamba sönecektir.

48 voltluk akü

Genel bilgiler

✓ Şunlar için geçerlidir: Hafif Hibrit araçlar (MHEV)



Şek. 236 48 voltluk akü: tehlike uyarısı

1. 48 voltluk aküyü asla ateş kaynaklarına, kıvılcımlara veya korunmasız alevlere maruz bırakmayın.
2. Kullanım kılavuzu ve servis bilgileri bu konuda daha fazla bilgi ve uyarı içermektedir.
3. Çocukları daima 48 voltluk akülerden uzak tutun.
4. 48 voltluk akü hasar görürse, sıvı sızabilir ve çok aşındırıcı asitler oluşabilir. Akü yalnızca kalifiye personel tarafından işleme alınmalıdır.
5. 48 voltluk aküyü içeren tüm bakım çalışmaları sadece uygun nitelikli ve eğitimli teknik personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
6. Yanıcı maddeleri kullanırken dikkatli olun.

12 voltluk bir aküye ek olarak, araca ön yolcu koltuğunun altında bulunan 48 voltluk bir akü takılmış olabilir.

48 voltluk aküde yapılacak çalışmalar, CUPRA yönetmeliklerine uygun olarak eğitim görmüş, uzman teknik servis personeline sahip yetkili bir serviste yapılmalıdır.

48 voltluk sisteme genel bakış

48 voltluk sistem, diğer bileşenlerin yanı sıra aşağıdaki bileşenlerden oluşur:

- 48 voltluk akü
- 12V/48V voltaj dönüştürücü
- 48 voltluk alternatör/marş motoru
- Mor 48 voltluk kablolar

48 voltluk akü uyarıları

48 voltluk aküde bir tehlike uyarısı işareti vardır ››› **Şek. 236**.

⚠ UYARI

48 voltluk akünün yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **48 voltluk aküyü içeren tüm bakım çalışmaları sadece uygun nitelikli ve eğitimli teknik personel tarafından gerçekleştirilmelidir.**
- **48 voltluk aküde asla değişiklik yapmayın.**

⚠ UYARI

48 voltluk akünün su veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun.

- **Sıvılar kısa devrelere, elektrik çarpmasına ve yanıklara neden olabilir.**

Sorun giderme

✓ Şunlar için geçerlidir: Hafif Hibrit araçlar

Gösterge paneli ekranındaki veya bilgi-eğlence sistemindeki kontrol lambaları ve sürücü mesajları:

48 voltluk akü

Gösterge lambası **kırmızı** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Akü: Yangın riski! Güvenli bir şekilde durun ve derhal dışarı çıkın. Acil durum hizmetlerini arayın.

48 voltluk akü sıcaklığı çok yüksek ⚠.

Gösterge panelinde bu mesaj görüntülenirse aşağıdaki adımları izleyin:

- **Aracı durdurun!** Trafik durumunu dikkate alarak aracı derhal durdurun.
- Açık havada, binalardan veya araçlardan, gölgeliklerden, kapalı otoparklardan veya benzeri yerlerden uzakta güvenli bir yer seçin.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Aracı terk etmeden önce hareketsiz hale getirildiğinden emin olun (park freni, park kilidi **P**).
- Kontağı kapatın ve kontak anahtarını ön göğüste veya görünür bir yerde bırakın, böylece anahtarı acil durum hizmetleri kullanabilir (örneğin aracı tehlikeli bir bölgeden kurtarmak için).
- Araçtan çıkın ve içinde başka insan veya hayvan kalmadığından emin olun.
- Araçtaki diğer tüm yolcularla birlikte tehlike bölgesini terk ettiğinizden ve herkesin trafikten korunan bir alanda (örneğin korkulukların arkasında) kaldığından emin olun.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.

48 voltluk akü

Gösterge lambası sürüş sırasında **kırmızı** renkte yanıyor. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Hata: 48V güç kaynağı. Güvenli şekilde durun! Lütfen kullanım kılavuzuna bakın.

48 V güç kaynağında bir arıza vardır.

1. Aracı güvenli bir yere park edin.
2. Motoru durdurun ve kontağı kapatın.
3. Birkaç saniye bekleyin.
4. Kontak anahtarını tekrar açın.
5. Motoru çalıştırın.

Lamba yanık kalırsa uzman desteğine başvurun. CUPRA bu işlem için bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

48 voltluk akü

Araç durdurulduğu zaman uyarı lambası **sarı** renkte yanar ve şu mesaj görüntülenir:

Hata: 48V güç kaynağı. Sürüşe başlamayın. Lütfen kullanım kılavuzuna bakın.

48 V güç kaynağında bir arıza vardır.

1. Aracı güvenli bir yere park edin.
2. Motoru durdurun ve kontağı kapatın.
3. Birkaç saniye bekleyin.
4. Kontak anahtarını tekrar açın.
5. Motoru çalıştırın.

Lamba yanık kalırsa uzman desteğine başvurun. CUPRA bu işlem için bir CUPRA bayii veya her-

hangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

48 voltluk akü

Araç durdurulduğu zaman uyarı lambası **sarı** renkte yanar ve şu mesaj görüntülenir:

48V akünün şarjı düşük. Motoru çalıştırın veya araç sahibi kılavuzuna bakın.

48 voltluk akü şarj durumu uyarısı.

1. Motoru çalıştırın.
2. Güvenli bir yerde durun ve motoru birkaç dakika çalışır durumda bırakın.

Lamba yanık kalırsa uzman desteğine başvurun. CUPRA bu işlem için bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Motor çalıştırılamıyorsa:

1. Kontağı kapatın.
2. **Aktarma kablosu ile çalıştırma** özelliğini kullanın ››› **sayfa 813**.

Araç hala çalışmıyorsa uzman desteğine başvurun. CUPRA bu işlem için bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Enerji yönetimi, motoru çalıştırmak için her zaman yeterli elektrik gü-

cünün olmasını sağlayacak şekilde elektrik gücü dağıtımını kontrol eder.

Geleneksel enerji sistemine sahip bir araç uzun süre hareketsiz kalırsa, elektronik kontak kilidi gibi elektrikli cihazlar aküyü boşaltır. Belirli koşullar altında bu, motoru çalıştırmak için gereken elektrik gücünün yetersiz olmasına yol açabilir.

Aracınızda elektrik enerjisinin dağıtımından akıllı enerji yönetim sistemi sorumludur. Bu, akünün çalıştırma performansını ve servis ömrünü açık şekilde artırır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyonlar **akü arıza teşhisi**, **kalan akım yönetimi** ve **dinamik güç yönetimi sistemi**'dir.

Akü arıza tespiti

Akü arıza tespiti, akünün durumunu sürekli olarak kontrol eder. Bu amaç doğrultusunda akü voltajı, akımı ve sıcaklığı izlenir. Bu, akünün şarj seviyesini ve verimliliğini belirlemek için kullanılır.

Kalan akım yönetim sistemi

Kalan akım yönetimi, araç durmuş haldeyken enerji tüketimini azaltır. Kontak kapatıldığı zaman çeşitli elektrikli cihazların güç beslemesini yönetir. Bunu yaparken akü arıza tespiti verilerini dikkate alır.

Kontak açıkken ve akünün şarj seviyesine bağlı olarak, akünün aşırı boşalmasını önlemek ve çalıştırma kapasitesini korumak için elektrikli cihazların bağlantısını birbiri ardına keser.

Dinamik enerji yönetim sistemi

Sürüş sırasında üretilen enerji, dinamik enerji yönetim sistemi tarafından elektrikli cihazların enerji ihtiyaçlarına göre dağıtılır. Ayrıca üretilenden daha fazla enerjinin tüketilmemesini sağlar, böylece akü şarj seviyesinin en uygun seviyede olması sağlanır.

Not

• Enerji yönetim sistemi aynı zamanda fizik yasalarının dayattığı sınırları da aşamaz. Akünün kapasitesinin ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu lütfen unutmayın.

• Aracın çalışmama riski olduğunda, düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir ››› sayfa 886.

Boşalmış akü

Çalıştırma kapasitesinin korunması en büyük önceliğe sahiptir. Kısa yolculuklarda, şehir içi sürüşlerde ve yılın soğuk mevsiminde aküye oldukça fazla yük biner.

Bu durumlarda çok fazla enerjiye ihtiyaç duyulur, ancak çok az enerji üretilir. Motor durdurulur ve aynı zamanda elektrikli cihazlar açılırsa, akü kritik noktaya kadar boşalabilir. Bu durumda enerji aynı anda üretilmeden tüketilir.

Bu gibi durumlarda enerji düzenleme sisteminin etkin enerji dağıtım ayarlaması yaptığını fark edeceksiniz.

Aracın uzun süre hareketsiz kalmışsa

Aracı birkaç gün veya hafta kullanmazsanız tüketimi azaltacak ayarlamalar yapılacak veya elektrikli cihazlar birer birer devre dışı bırakılacaktır. Bu, enerji tüketimini azaltır ve çalıştırma kapasitesinin daha uzun süre korunmasını sağlar. Bazı konfor fonksiyonları belirli koşullar altında kullanılamayabilir. Kontak açıldığı ve motor çalıştırıldığı zaman konfor fonksiyonları tekrar kullanılabilir olacaktır.

Motor durdurulduğunda

Örneğin motor durdurulmuşken radyo dinlerseniz akü boşalacaktır.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin görüntülenecektir.

Bu sürücü mesajı, aküyü yeniden şarj etmek için motorun çalıştırılması gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Araç hareket halindeyken enerji üretilmesine rağmen akü boşalabilir. Bu durum özellikle akünün şarj seviyesinin en uygun seviyede olmadığı zamanlarda çok az enerji üretildiğinde ve çok fazla tüketildiğinde geçerlidir.

Enerji dengesini yeniden sağlamak için en çok enerji tüketen cihazlar ya geçici olarak ayarlanır ya da devre dışı bırakılır. Özellikle ısıtma sistemleri çok fazla enerji tüketir. Örneğin koltuk ısıtma veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Bu sistemler

enerji dengesi sağlandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Gerekirse rölanti devrinde hafif bir artış da fark edebilirsiniz. Ancak bu normaldir ve sizi endişelendirmemelidir. Rölanti devrinin artırılması ek enerji üretir ve aküyü şarj eder.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 600 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu, daha seri sürüş sağlar.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, şiddetli darbeler, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir ››› **sayfa 906**.

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği ››› **sayfa 937** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın.

Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. CUPRA bu amaç için yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayiine gitmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik dişinin içindeki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yönlü lastiklerde lastik yanağındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların yenilenmesi

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz güncel teknik tavsiyeler konusunda yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa (93 mil/sa)

Q maks. 160 km/sa (99 mil/sa)

R maks. 170 km/sa (106 mil/sa)

S maks. 180 km/sa (112 mil/sa)

T maks. 190 km/sa (118 mil/sa)

U maks. 200 km/sa (124 mil/sa)

H maks. 210 km/sa (130 mil/sa)

V maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

Z maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

W maks. 270 km/sa (168 mil/sa)

Y maks. 300 km/sa (186 mil/sa)

⚠ UYARI

- **Yeni lastikler ilk 600 km'de maksimum yol tutuş performansı göstermez. Kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 600 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örn. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

DOT ... 2220 ...

örneğin lastiğin 2020'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ UYARI

- **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra CUPRA tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.**
- **Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değil-**

dir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.

- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza tehlikesi!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.
- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza tehlikesi!
- Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını arttırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dikkate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak

tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

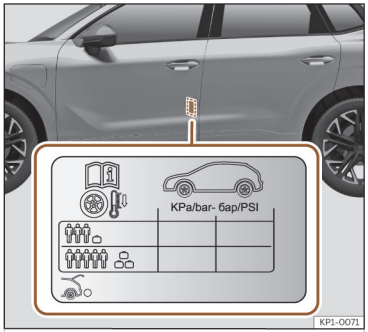
Çevreyle ilgili not

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir CUPRA Servis Merkezine danışılmalıdır.
- "Geçmişlerinden" emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Lastik ömrü



Şek. 237 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın ››› **Şek. 237**.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını kaydedin ››› **sayfa 929**.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri, sol ön kapının arka çerçevesinde bulunan etikette gösterilmektedir ››› **Şek. 237**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç tam olarak yüklenecekse, lastik basıncını etikette gösterilen maksimum yük değerine yükseltin ››› **Şek. 237**.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin ››› **Şek. 237**.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yet-

kili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

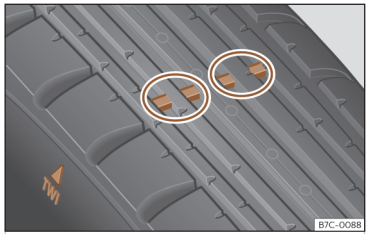
Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, diş ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- **Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir ››› Şek. 237.**
- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Lastikler her zaman soğukken, lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır ››› Şek. 237.**
- **Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.**
- **Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen hız sınırını veya yükleri asla aşmayın.**

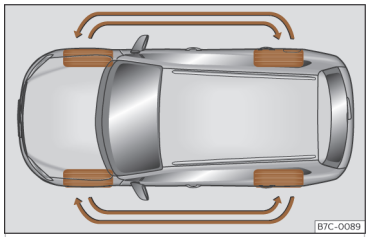
Çevreyle ilgili not

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırırlar.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 238 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 239 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir ››› **Şek. 238**. Lastiğin yan duvarındaki “TWI” harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine[1)] ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin ››› ⚠.

Sportif bir tarzla sürüyorsanız, her 5.000 / 10.000 km'de (3.000 / 6.000 mil) lastik sırtı derinliğini kontrol edin. Lastik sırtı derinliğini kontrol ederken, tüm lastik kanallarında aşınma belirtilerini kontrol edin.

1) Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tekerlekleri tek tip şekilde takmak için, ››› **Şek. 239** şemasına göre düzenli olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ UYARI

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- **Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka aksslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.**
- **Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.**
- **Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.**

Bijon somunları

Bijonlar ve jantlar bir tertibatın parçası olacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının

kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için özel bir adaptör gerekir ››› sayfa 920.

⚠ UYARI

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- **Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.**
- **Tekerlek bijonlarına dair gerekli tork çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.**

ⓘ DUYURU

Alaşımlı jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. ››› sayfa 925.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol

ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın ››› sayfa 906.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC[1)]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Kış lastiklerinin **dişleri** 4 mm derinliğe kadar aşındığı zaman, özelliklerinin büyük bir kısmını kaybederler.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız sınırını gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir ››› sayfa 899.

Bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde, **Lastikler** menüsü üzerinden bir hız uyarısı ayarlanabilir.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler yetkili CUPRA Servisleri, SEAT Yetkili Servis merkezleri ve yetkili servislerden

1) COC = *uygunluk belgesi.*

edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ UYARI

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir – kaza riski.

Çevreyle ilgili not

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Yuvarlanma gürültüsü, aşınma ve enerji tüketiminin hepsi azalacaktır.

Kar zincirleri

4 çekişli araçlarda bile kar zincirlerine **sadece ön tekerleklerde izin verilir**.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/sa'in (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa, ESC'deki çekiş kontrolünün (TCS) devre dışı bırakılması en iyisidir ››› **sayfa 450**.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerden dolayı kar zincirlerinin kullanımına sadece aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonlarında izin verilmektedir:

Lastikler	Jant	Zincirler
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. halka 15 mm

Lastikler	Jant	Zincirler
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. halka 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ UYARI

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- **Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.**
- **Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.**
- **Kar zincirleriyle sürüş sırasında hız sınırlarını asla aşmayın.**
- **Zincirleri takmadan önce, tablodaki tekerlek/lastik kombinasyonunun aracınıza takılı olanla aynı olup olmadığını kontrol edin. Kombinasyon teknik veri sayfasında da bulunabilir.**

ⓘ DUYURU

- **Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.**
- **Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. CUPRA, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.**

Tekerleğin değiştirilmesi

Giriş

Tekerleği, ancak gerekli işlemler ve güvenlik önlemlerini biliyorsanız, gerekli aletlere sahipseniz ve araç güvenli bir şekilde park edilmişse kendiniz değiştirin.

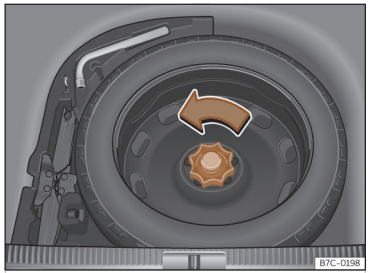
Ön işlemler

- Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak düz bir yüzeyde ve güvenli bir yerde durdurun.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Otomatik şanzıman:* **P** park kilidini açın.
- Bir römork çekiyorsanız, römorku aracınızdan ayırın.
- Araç içi aletleri ››› **sayfa 808** ve değiştirilecek tekerleği yere koyun.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve onları tehlike bölgesinin dışında tutun (örn. korkuluk arkasında).

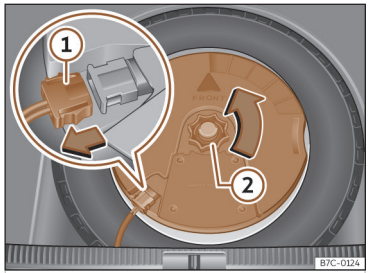
⚠ UYARI

- **Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.**
- **Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.**

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 240 Bagaj bölmesinde: yük zemini kaldırımış halde.



Şek. 241 Bagaj bölmesinde: subwoofer'ın çıkarılması.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirtin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun ››› **sayfa 755**.
- Çarkı saat yönünün tersine çevirin ››› **Şek. 240**.
- Stepneyi çıkarın.

İsteğe bağlı ses sistemi (subwoofer'lı) bulunan araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölmesinde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölmesinin (halı) zemini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölmesi zeminine sahip araçlar:* bagaj bölmesi zeminini ››› **sayfa 755** bölümünde açıklandığı gibi kaldırın ve sabitleyin.

- Subwoofer'ın hoparlör kablosunu çıkarın ››› **Şek. 241** (1).
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ››› **Şek. 241** (2).
- Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi tekrar takarken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriyi göstermelidir.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

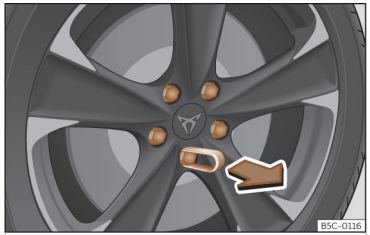
⚠ UYARI

- **Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir** ››› sayfa 906.
- **Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: Kaza riski!**

- Geçici bir stepne kullanarak asla 200 km'den fazla seyahat etmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının: Kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Kapaklı tekerlek bijonları



Şek. 242 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

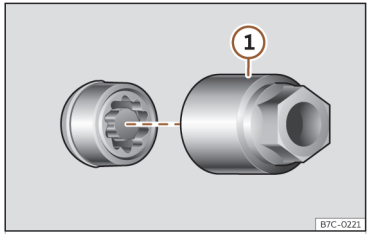
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri ››› **Şek. 205**) kapak üzerine takın ››› **Şek. 242**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 243 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant bileziğini veya kapağını sökün.
- Özel adaptörü ››› **Şek. 243** (1) (araç aletleri ››› **sayfa 808**) hırsızlık önleyici bijona takın ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün ››› **sayfa 921**.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek uzman CUPRA servisinden veya SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 244 Lastik değişimi: bijon cıvatalarının gevşetilmesi.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği kadar cıvataya takın ››› **Şek. 244**.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin tersi yönde yaklaşık *bir* tur çevirin ››› ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

⚠ UYARI

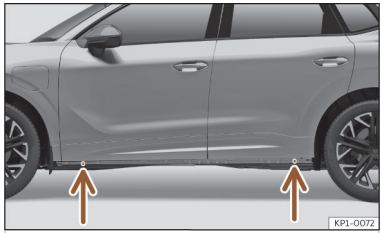
Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- **Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.**
- **Farklı bijonları asla kullanmayın.**
- **Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.**
- **Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabikradan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.**
- **Aracı kriko ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!**
- **Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.**

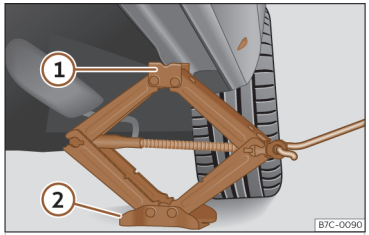
• Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.

• Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltme



Şek. 245 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 246 Çapraz çubuk: krikonun araca takılması.

• Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin ››› ⚠.

• Değiştirilecek tekerleğe en yakın kriko destek noktasının (alt alan) işareti için çapraz çubuğa bakın ››› **Şek. 245**.

• Çapraz çubuk destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu, tabla (1) ››› **Şek. 246** mu-

hafazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

- Krikoyu (1) "tırnağı" çapraz elemandaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban (2) yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası (2), (1) destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

⚠ UYARI

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- **Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da batabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.**
- **Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer CUPRA modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.**
- **Krikoyu sadece çapraz çubukta gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko kayabilir. Yaralanma riski!**

- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.
- Aracın altında çalışacaksanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız. Kaza riski!
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

DUYURU

- Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece çapraz çubukta gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.
- Dış süslemeye/kapıya uygulanan her türlü yük veya ağırlık (üzerinde yürünmesi, krikonun takılması, ağır nesnelerin konulması vb.) hasara neden olabilir. CUPRA, dış süsleme veya gövdenin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar için sorumluluk kabul etmemektedir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir.

Dolayısıyla dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak somunları sökün ve temiz bir yüzeye koyun.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin ››› **sayfa 927**.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijon somunlarını vidalayın ve bijon anahtarıyla biraz sıkın.
- Hırsızlık önleyici bijon somunlarını sıkmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için bijon anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın.

Küçültülmüş stepnenin takılması (sürüme bağlı olarak)

Teknik nedenlerden dolayı (fren diski boyutu), küçültülmüş stepnenin ön aksa takılması mümkün olmayabilir.

Ön lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Hasarlı ön tekerlekle **aynı taraftaki** arka tekerleği çıkarın.
2. Küçültülmüş stepneyi arka aksa takın.
3. Hasarlı ön tekerleği sökülmüş arka tekerlekle değiştirin.

Gerekirse, lastik basınçlarının doğru olup olmadığını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.

Bijon somunlarının sıkma torku

Alaşım jantların tekerlek somunları için gerekli sıkma torku **140 Nm**'dir.

Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirtin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Bijonlar, gerekli tork değerinde sıkılmış olsalar dahi sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma,

haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- Poyra kapaklarını veya bijon kapaklarını değiştirin (donanıma göre).
- Tüm aletleri kendi depolama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın ››› **sayfa 749**.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve belleğe kaydedin ››› **sayfa 929**.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir ››› **sayfa 925**. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 247 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir ››› **Şek. 247**. Yalnızca bir lastik etkilenmişse, bu lastiğin araçtaki konumu gösterilecektir.

(!) Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!

Tekerlek çapında değişiklik

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilmişse.
- Lastik basıncı yetersizse.
- Lastik yapısı hasar görmüşse.
- Yük nedeniyle araç düz durmuyorsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüyken).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Geçici stepne takıldığında.
- Bir akstaki bir tekerlek değiştirilmişse.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. sportif sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Bu, örneğin ön ve arka lastikleri değiştirirken de yapılmalıdır.

Araç dururken ve lastikleri soğukken kalibre edilmelidir. Lastikler sıcakken kalibre edilirse, bir sonraki yolculuktan önce basınç kontrolü ve kalibrasyon prosedürü lastikler soğukken tekrarlanmalıdır.

- Kontağı açın.
- Yeni şişirme basıncını bilgi-eğlence sistemine kaydedin: ⊞ > 🚗 **Araç > Araç Dışı > Lastikler** fonksiyon düğmesi ››› sayfa 90.
- **VEYA:** ⊞ > 🚗 **Araç > Durum > Lastikler**.

Yeni şişirme basıncını kaydettikten sonra bir onay mesajı görüntülenecek, gösterge panelindeki uyarı ışığı kısa süreliğine yanıp sönecek ve bir sürücü uyarı sesi duyulacaktır.

Lastik basıncı kaybı göstergesi, diğer unsurların yanı sıra her bir tekerleğin dönüş sayısını ve dolayısıyla diş çevrelerini karşılaştırmak için ABS sensörlerini kullanır. Farklı

hızlarda yapılan uzun bir yolculuktan sonra ayarlanan değerler toplanır ve izlenir.

Örneğin tekerlekler çok ağır yük altındaysa, kalibrasyondan önce lastik basıncının önerilen toplam lastik basıncına yükseltilmesi gerekir ››› **Şek. 247**.

⚠ UYARI

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük basınçlarda şişirilirse, lastiklerden biri hasar görebilir ve aracın hakimiyeti yitirilebilir. Bu ciddi ve hatta ölümcül bir kazaya yol açabilir.

- **Lamba (!) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevraları yapmaktan kaçının. Aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve tüm lastiklerin basıncını ve durumunu kontrol edin.**
- **Lastik basıncı kaybı göstergesi, yalnızca tüm lastikler soğukken doğru basınçtaysa doğru şekilde çalışır ve ardından açıklanan prosedüre göre kalibre edilir.**
- **Lastiklerde delik yoksa ve hemen değiştirilmeleri gerekmiyorsa, aracı en yakın yetkili servise düşük hızda sürün ve lastik basıncını kontrol edip düzelttirin.**

Not

- **Yeni lastiklerle ilk kez yüksek hızlarda sürüş yapıldığı zaman lastikler bir miktar genleşebilir ve bu du-**

rum hava basıncı uyarısı verilmesine neden olabilir.

- Kontak açıldığında düşük lastik basıncı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur. Sistem arızalanırsa sesli bir sinyal duyulur.
- Asfaltsız yollarda uzun süre sürüş veya sportif sürüş, sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilir. Uyarı lambası bir arıza gösterir, ancak yol koşulları veya sürüş davranışı değiştiğinde bu kaybolur.
- Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Lastik basınçlarının doğru olduğundan ve lastiklerde delik, kesik, oyuk ve ezik gibi hasarların bulunmadığından emin olmak için lastikleri düzenli olarak kontrol edin. Lastiklerdeki delici olmayan nesneleri ortadan kaldırın.
- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz ››› sayfa 445.

Sorun giderme

Lastik basıncı düşük

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

Bir veya daha fazla tekerleğin şişirme basıncı, sürücü tarafından belirlenen değerden çok daha düşüktür veya lastiğin yapısal hasarı vardır. Ayrıca, gösterge paneli ekranında sesli uyarı sesleri ve kısa mesaj görüntülenir.

- **Aracı durdurun!** Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun.
- Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin.
- Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Lastik basınç kaybı göstergesinde arıza

Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve ardından sarı renkte sürekli yanar.

- Lastik doğru şekilde şişirilirse kontağı tekrar kapatıp açın.
- Lastik basıncı izleme sistemini yeniden kalibre edin. ››› sayfa 929
- Arıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi) lastik onarım seti

Lastik onarım seti (Tyre Mobility Sistemi) çapı **4 mm**'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onaracaktır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastiklerdeki kesik veya delikler 4 mm'den büyükse.
- Lastik çok düşük şişirme basıncıyla veya hiç lastik basıncı olmadan kullanılmışsa.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanma tarihi geçmişse.

⚠ UYARI

Lastik onarım setinin kullanımı, özellikle lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- **Aracı mümkün olan en kısa süre içinde güvenli bir yerde durdurun. Lastiği şişirmek için yol trafiğinden uzakta güvenli bir mesafeye park edin.**
- **Zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.**
- **Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.**
- **Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.**
- **Aracın kazara hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru kapatın ve elektronik park frenini etkinleştirin.**
  - ***Otomatik şanzımanlı araçlar:*** **P park kilidini açın.**

- Lastik onarım setini yalnızca gerekli işlemlere aşina iseniz kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Lastik onarım seti yalnızca acil durumlarda, en yakın servise ulaşmak için kullanılmalıdır.
- Onarım setiyle onarılan lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

⚠ UYARI

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı sürüş özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Tam gaz vermekten, sert fren yapmaktan ve yüksek hızlarda viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve cilde temas etmesi halinde derhal temizlenmelidir.
- Lastik onarım setini her zaman çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

❀ Çevreyle ilgili not

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş lastik sızdırmazlık maddesini ilgili yasal gereksinimlere uygun şekilde bertaraf edin.

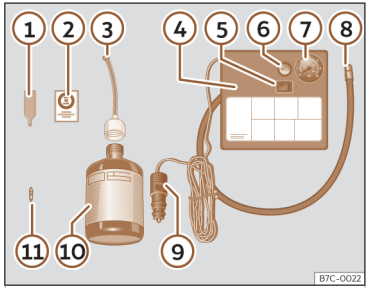
Not

Yeni lastik sızdırmazlık maddesi şişelerini CUPRA yetkili bayilerinden veya herhangi bir SEAT ağı bayisinden satın alabilirsiniz.

Not

Tyre mobility sistemi üreticisi tarafından sunulan ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 248 Standart ekran: patlama önleyici kitin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir ››› **Şek. 248**:

(1) Geçme valf sökücü

(2) Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.

(3) Kapaklı doldurma borusu

(4) Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).

(5) ON/OFF anahtarı

(6) Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(7) Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(8) Lastikleri şişirme borusu

(9) 12 volt konnektör

(10) Sızdırmazlık maddesi şişesi

(11) Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün

(1) geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu aynı zamanda yedek parça (11) için de geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Valf kapağını çıkarmak için ››› **Şek. 248** (1) cihazını kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın ››› **Şek. 248** (10).
- Lastik şişirme hortumunu ››› **Şek. 248** (3) lastik sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.
- Doldurma kapağını ››› **Şek. 248** (3) çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.

- Şişeyi valften çıkarın.
- Obüsü ››› **Şek. 248** (1) cihazı aracılığıyla lastik valfinde değiştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün ››› **Şek. 248** (8) lastik şişirme borusunu lastik valfine vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin ››› **Şek. 248** (6).
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- ››› **Şek. 248** (9) konektörünü aracın 12 voltluk elektrik prizine takın ››› **sayfa 620**.
- AÇMA/KAPATMA anahtarı ile hava kompresörünü açın ››› **Şek. 248** (5).
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa) basınca ulaşana kadar hava kompresörünü çalışır durumda tutun. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Yine de istenen basınca ulaşmıyorsa, lastik çok kötü hasar görmüş demektir. Durun ve yetkili personelden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin. Lastik şişirme borusunu lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasına ulaştığında, 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan aracı sürmeye devam edin.

• Etiketi ››› **Şek. 248** (2), sürücünün görüş alanı içinde gösterge paneli ekranına yapıştırın.

• 10 dakika sonra basıncı tekrar kontrol edin ››› **sayfa 940**.

⚠ UYARI

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

• Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

• Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

• Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

• Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

ⓘ DUYURU

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu ››› **Şek. 248** (8) tekrar vidalayın ve göstergedeki (7) basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirtin.

⚠ UYARI

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- **Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.**
- **Uzman desteği alın.**

Bakım

Servis

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı (“Dijital Bakım Planı”)

Yetkili CUPRA bayiileri veya SEAT bayiileri veya yetkili bir servis, Servis makbuzlarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis tarihçesi ile ilgili bu kapsamlı dokümantasyon sayesinde herhangi bir zamanda yapılmış servisler ekrana getirilebilir. CUPRA, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra talep edilmesini önerir.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz mevcut değildir. Bu durumda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii, servis çalışmalarının belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planı’nda yetkili bir CUPRA bayii veya SEAT bayii ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri kayıt altına alacaktır:

- Her bir servis yapıldığında.
- Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
- Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümante edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ UYARI

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

ⓘ DUYURU

CUPRA, yetersiz servis hizmetinden veya yedek parçaların bulunmamasından kaynaklanan hasarlardan dolayı araçta meydana gelebilecek hasarlara dair hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

ⓘ Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliği sağlar. Bu nedenle servisleri, CUPRA yönergelerine uygun şekilde yürütün.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, arabanın motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

Aracın servis tipini yetkili bir serviste kontrol ettirebilirsiniz. Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis söz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni de geleneksel motor yağının yerine Long-Life yağının kullanımıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun ››› sayfa 865.

Esnek servis seçeneğini kullanmak istemiyorsanız, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, yapılan servisin maliyetlerini etkileyebi-

lir. Servis Danışmanı size memnuniyetle tavsiyede bulunacaktır.

Servis aralığı göstergesi

CUPRA aracında servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı aracılığıyla ››› **sayfa 55** ya da bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir ››› **sayfa 87**.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımı.
- Sıkça kısa mesafeli kullanım.
- Taksilerde olduğu gibi motorun uzun süre rölantide çalışması.
- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Sıkça römorkla kullanım (donanıma bağlı olarak).

- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanmak.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanıma bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ UYARI

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Tüm onarımların yetkili bir CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.**

ⓘ DUYURU

CUPRA, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmalarını** içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları).

Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- CUPRA bayiniz
- SEAT bayiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. Yetkili CUPRA bayii veya bir SEAT bayii ya da yetkili servisiniz yapılmış olan herhangi bir modifikasyon konusunda daima güncel bilgileri alacaktır.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca CUPRA Orijinal Aksesuarlarını ve CUPRA onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. CUPRA, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

Servis Mobilitesi

CUPRA aracınızı satın aldığınız andan itibaren Servis Mobilitesinin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni CUPRA aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak Servis Mobilitesi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu hizmetten faydalanmak isterseniz Servis Mobilitesini, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini yetkili bir CUPRA Servisi veya

SEAT Yetkili Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

CUPRA aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

Servis Mobilitesinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için yetkili CUPRA bayii, herhangi bir SEAT bayiine başvurun veya ülkenizdeki CUPRA web sitesini ziyaret edin.

Araç bakımı ve temizliği

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoseri-deki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ UYARI

- **Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.**
- **Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!**

Çevreyle ilgili not

- **Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.**
- **Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.**

Aracın yıkanması

Kalıntıları ne kadar uzun aralıklarla temizlerseniz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da aracınıza yapışan asfalt tuzu), yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu özellikle çalışma basıncı ve püsküren su ile araç arasındaki mesafe için geçerlidir.

Püsküren suyu doğrudan yan camlara, kapılara, açılır tavana veya kapaklara yöneltmeyin; aynısı lastikler, lastik hortumlar, sönümleme malzemesi, sensörler veya kamera lensleri için de geçerlidir. En az 40 cm mesafeyi koruyun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fıskiyeli nozülleri kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve açılır tavanın kapalı olduğundan ve sileceklerin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Parlatma

Cilamama, sadece aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve bakım ürünleriyle eski haline getirilemediğinde gereklidir.

Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın! Boya cilalanırsa, yüzey onarılamaz şekilde hasar görür.

Mat boyalı araçların yıkanması

Aracı yıkamak için mat boyaya özel bir temizleyici kullanmak en iyisidir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.

Ürünü aracın gövdesine püskürterek uygulayın. Her seferinde tek bir bölgede çalışın ve ürünü en az 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın. Mikrofiber bir bezle silin

ve kir giderilene kadar uygulama yapılan alana **aşırı basınç uygulamaktan kaçının**. Temizledikten sonra, ürünü diğer alanlara tekrar uygulayın ve düzgün bir son kat elde edilene kadar yayın.

Araç sivrisinekler veya daha büyük miktarlarda kir barındırıyorsa, ürünü tüm yüzeye püskürtün ve 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın ve tamamen temizlenene kadar basınçlı su uygulayın. Kuruduktan sonra, ürünü her seferinde tek bir bölgeye uygulayın ve düzgün bir son kat elde etmek için **aşırı basınç uygulamaktan kaçınarak** mikrofiber bezle yayın.

Her iki durumda da, son uygulama araca en uygun şekilde bakım yapar ve kire ve suya karşı koruyucu bir katman sağlar.

⚠ UYARI

- **Aracı sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza tehlikesi!**
- **Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!**
- **Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza tehlikesi! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.**

⚠ UYARI

Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı hasara neden olabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanından püsküren suyu asla doğrudan turuncu yüksek voltaj kablolarına, yüksek voltaj sistemi bileşenlerine veya 12 voltluk araç içi ağa yöneltmeyin.

! DUYURU

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmelerini önlemek için dış aynalar katlanmalıdır. Elektrikli katlanır dış aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalı veya açılmalıdır!
- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeye hasar verme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
  - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!
  - Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
  - Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın,

çünkü bunları çıkarırken boya hasar görebilir.

Çevreyle ilgili not

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için tasarlanmıştır.

Dış temizleme

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 957, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Ön cam silecekleri

- *Kir:* Ön cam temizleyici dökülmüş yumuşak bez.

Farlar / Stop lambaları

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak süngerer[1)].

Sensörler / Kamera mercekleri

- *Kir:*
  - *Sensörler*: çözücüsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
  - *Kamera lensleri:* alkolsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
- *Kar/buz*: El fırçası/Çözücü içermeyen antifriz spreyi

Tekerlekler

- *Antifriz tuzu:* Su.
- *Fren aşınma tozu:* Özel asit içermeyen temizlik ürünü.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Egzoz çıkışı

- *Antifriz tuzu:* İnce çelik temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su veya aşındırıcı olmayan ve paslandırmayan bir temizlik ürünü.
- *Boyanmış egzoz borularında kir:* Suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle veya aşındırıcı olmayan, paslandırmayan bir temizlik ürünüyle temizleyin.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], ince çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda.

Boya

- *Boya kusurları:* Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin.
- *Dökülen yakıt:* Derhal suyla durulayın.
- *Çevresel pas içeren depo:* Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisinize gidin.
- *Paslanma:* Bunu yetkili servise yaptırın.
- *Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor:* Katı vaksla bakım yapın (en az yılda iki kez).
- *Bakıma rağmen parlaklık olmaması/çekici olmayan boya* Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

- *Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu:* Hemen suyla ıslatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
- *Gres bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı:* Hemen nötr bir sabun çözeltisi[1)] ve yumuşak bir bezle temizleyin.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin ››› **sayfa 949**.

Dekoratif kızaklar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger[1)].

İç temizlik

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 957**, ***Şuna özel bakım gösterin:***.

Camlar

- *Kir:* Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)].

Plastik parçalar

- *Kir:* Nemli bez.
- *Kabuklaşmış kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], mümkünse çözücü içermeyen plastik temizleme ürünü.

Ekranlar/gösterge paneli

- *Kir:* Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Kontrol panelleri

- *Kir:* Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez[1)].

Emniyet kemerleri

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1)], geri çekmeden önce kurumasına izin verin.

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

- *Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları* Elektrikli süpürge.
- *Su bazlı kir, ör. kahve, çay, kan vb.* Emici bez ve nötr sabun çözeltisi[1)].
- *Gres bazlı kir, ör. yağ, makyaj vb.* Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın[1)]. Sonrasında su ile yıkamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını emici bir bezle kurutun.
- *Özel kir, ör. tükenmez kalemler, oje, sprey boya, ayakkabı cilası vb.:* Özel kir sökücü: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın[1)].

Doğal deri

- *Son kir:* Nötr sabun çözeltili pamuk bez[1)].
- *Su bazlı kir, ör. kahve, çay, kan vb.*
  - *Yeni lekeler:* emici bez.
  - *Kurumuş lekeler:* deriye uygun leke çıkarıcı.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

- *Gres bazlı kir, ör. yağ, makyaj vb.*
  - *Yeni lekeler:* emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı.
  - *Kurumuş lekeler:* yağ çözücü sprey.
- *Özel kir, ör. tükenmez kalemler, oje, sprey boya, ayakkabı cilası vb.:* Deri için uygun leke çıkarıcı.
- *Bakım:* Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Plastik parçaları temizlediğiniz gibi temizleyin.

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!

- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Radar sensörleri

- Basınçlı püsküren suyu radar sensörlerine doğrultmaktan kaçının.
- Tamponları yalnızca CUPRA onaylı boya kullanarak boyayın.

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzu asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizilme riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/mikrofiber

- Suni deri/mikrofiber üzerinde asla deri temizleme ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünleri kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.

- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ UYARI

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza tehlikesi! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Not

- **Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.**
- **Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.**

Aracı trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca aracın aküsüne ilişkin belirtimleri de dikkate alın ››› **sayfa 876** , ››› **sayfa 876, *Giriş***.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar satın almadan önce her zaman bayinize ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **CUPRA aksesuarları** ve **Orijinal CUPRA parçaları®** kullanmanızı öneririz. Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve pro-

fesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

CUPRA pazarı sürekli olarak takip ediyor olsa da, **CUPRA tarafından onaylanmamış** ürünlerin aracın güvenilirlik, güvenlik ve uygunluk gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını belirleyememektedir. Dolayısıyla CUPRA, belirli durumlarda resmi olarak tanınan bir teknik muayene enstitüsü veya resmi kuruluş tarafından onaylanmış olsalar bile bu ürünler için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyon**, aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen **herhangi bir ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.), bunların CE işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ UYARI

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

Yetkili bir CUPRA bayii veya herhangi bir SEAT bayii araçta yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal CUPRA parçaları** kullanan yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz ®.

⚠ UYARI

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. CUPRA, genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

Yetkili bir CUPRA Servisi, SEAT Yetkili Servisi veya yetkili servis size daha yüksek iletim gücüne sahip radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız ››› ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ UYARI

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

Not

- **Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tes-**

cil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

Yetkili CUPRA Servisleri veya SEAT Yetkili Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için yetkili bir CUPRA Servisi veya SEAT Yetkili Servisine başvurun.

Elektrikli ve hibrit araçların yüksek voltajlı aküsü için ticari garanti

SEAT Yetkili Servisleri, yukarıda belirtilen teminatları ve garantileri desteklemek için birçok ülkede bulunan yüksek voltajlı akülere dair de garanti vermektedir.

Satış sözleşmesindeki bu garantinin ayrıntılarına bakın veya bir SEAT Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa)

dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin devrede olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etki yaratarak yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği ya da aracı hızlandırıp veya yavaşlatıp yavaşlatmadığı gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- uyarlanabilir hız sabitleme
- şerit desteği sistemi
- park desteği sistemleri
- acil durum freni fonksiyonları.

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB (“Araç Arıza Teşhisi”) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

Araç üreticisinin yanı sıra, uygun donanıma sahip adli kuruluşlar gibi üçüncü taraflar da, araca veya EDR'de kayıtlı verilere erişimleri olması durumunda bilgilere ulaşabilecektir.

CUPRA, araç sahibi (veya “Kiralık” araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereksinimler nedeniyle CUPRA EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir atıfta bulunulmayacaktır).

Araç antenleri

Bilgi-Eğlence sistemi ve antenler

Bilgi-eğlence sisteminin antenleri araçta farklı yerlere takılmıştır:

- Tavanda.
- Ön camda, cam katmanları arasında.
- Arka ve yan camlarda baskılı anten yapısı ile ››› ⓘ.

ⓘ DUYURU

Arka ve yan camlardaki baskılı anten yapısı, sürtünen nesneler veya aşındırıcı

ürünler veya asit içeren ürünler nedeniyle zarar görebilir.

- **Arka ve yan cam alanlarına herhangi bir çıkartma yapıştırmayın.**
- **Anten yapısını asla aşındırıcı veya asidik ürünlerle temizlemeyin.**

Klima sistemindeki sıvılar

Klima sistemindeki soğutma sıvısı

Ön bölmede bulunan etiket, aracın klima sisteminde kullanılan soğutma sıvısının türü ve miktarı hakkında bilgi verir. Etiket ön bölmenin ön tarafında, soğutma sıvısı dolum valflerinin yanında bulunur ››› ⚠.

Kullanılan soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi

Etikette belirtilen soğutma sıvısı türü R1234yf ise, klima sistemi florlu gazlar içeriyor demektir.

Soğutma sıvısı türü R744 ise, bu gaz florlu gazlar içermez.

Florlu sera gazlarına ilişkin (AB) 2024/573 sayılı Yönetmeliğin etiketleme, ürün ve ekipman bilgilerine ilişkin 12. maddesi uyarınca, 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

Soğutma sıvısı türü	**R1234yf**
Soğutma sıvısı ağırlığı	450 g
	460 g
CO_2 eşdeğeri	0,0002 t
	0,0002 t
Küresel ısınma potansiyeli	0,501

Klima sistemindeki soğutma yağı

Klima sistemi soğutma yağıyla doldurulmuştur. Kullanılan soğutma yağının türü ve miktarı hakkında bilgi için nitelikli bir uzman firmaya başvurun.

CUPRA, bir CUPRA yetkili servisini önermektedir.

Uyarı: Klima sisteminin bakımı nitelikli uzmanlar tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı türü.



Soğutma yağı türü



Servis bilgilerine bakın (yalnızca CUPRA yetkili servislerinde mevcuttur).



Klima sisteminin bakımı nitelikli uzmanlar tarafından yapılmalıdır.



Soğutma sıvısı yanıcıdır.



Tüm bileşenlerin uygun şekilde imha edildiğinden emin olun. Ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış bileşenleri veya geri dönüştürülmüş bileşenleri aracınıza takmayın.

⚠ TEHLİKE

Klima sisteminin bakımının niteliksiz personel tarafından yapılması ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Klima sisteminin bakımı için SAE J2845 standardı gibi gerekli ülke standartlarına göre eğitim görmüş nitelikli personelle iletişime geçin.**

- CUPRA tarafından önerilen servis aralıklarını aklınızda bulundurun. Bunun için nitelikli bir uzman firmaya başvurun. CUPRA, bir CUPRA yetkili servisini önermektedir.

⚠ TEHLİKE

Soğutma sıvısı yanıcıdır ve düzgün kullanılmadığı takdirde ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ısıtıldığında patlayabilir. Bu, ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma sıvısı sıcak yüzeylerle temas ettiğinde zehirli buharlar oluşturabilir. Bunlar solunursa zehirlenmeye ve hatta ölüme neden olabilirler.

- Klima sistemini nitelikli personele tamir ettirin.
- Aracı alevlerden, kıvılcımlardan veya diğer tutuşturucu kaynaklardan uzak tutun.

ⓘ DUYURU

Buharlaştırıcının ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış veya geri dönüşümle elde edilmiş yedek parçalarla onarılması veya değiştirilmesi, klima sistemine zarar verebilir.

- Buharlaştırıcıyı asla ömrünü tamamlamış araçlardan çıkarılmış veya geri dönüşümle elde edilmiş yedek parçalarla tamir ettirmeyin.

AB kimyasallar yönetmeliği REACH hakkında bilgiler

SEAT, S.A., Avrupa Kimyasallar Yönetmeliği REACH uyarınca araçta bulundurulabilecek maddeler hakkında bilgi sahibidir.

Bu bilgileri CUPRA Yetkili Servisinden veya herhangi bir SEAT bayisinden isteyebilirsiniz.

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması CUPRA'nızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.

- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Çözücü içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır

Piller ve akümülatörler hakkındaki Avrupa Yönetmeliği hakkında bilgiler

Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin aküler ve atık aküler hakkındaki (AB) 2023/1542 sayılı Tüzüğü'nün gerekliliklerine ilişkin teknik veriler ve belgelere şu adresten ulaşılabilir:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=S

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: Fransa



Şek. 249 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 249** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Araç anahtarları
- Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın uzaktan kumandası.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Mobil anahtar kartı.



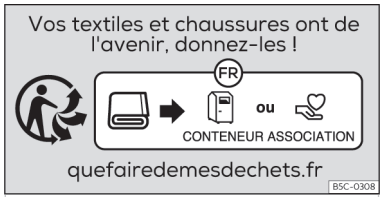
Şek. 250 Fransa için yangın söndürücü geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 250** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Yangın söndürücüler.



Şek. 251 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.



Şek. 252 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünlerin belgeleri ve ambalajı veya poşetleri için ››› **Şek. 251**, ››› **Şek. 252** geri dönüşüm talimatlarına uyun:

- Bakım kılavuzu.
- İlkyardım çantası.
- Yangın söndürücüler.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Şarj soketi ve su geçirmez conta.
- Araç alet takımı.
- Patlak onarma spreyi.
- Kriko.
- Uyarı üçgeni.
- Reflektörlü yelek.
- Alet çantası.

Çevreyle ilgili not

Triman logosu ve Infotri sembolü, son kullanıcı için önemli sınıflandırma bilgileri içermektedir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: İtalya

Çevre etiketlemesi

Atıklar hakkındaki 2018/851 sayılı AB Yönergesi ile ambalaj ve ambalaj atıkları hakkındaki 2018/852 sayılı AB Yönergesini iç hukuka aktaran 116 sayılı kanun hükmünde kararname

(3 Eylül 2020), ambalajların toplanmasını, yeniden kullanılmasını, geri kazanılmasını ve geri dönüştürülmesini kolaylaştırmak için tüm ambalajların uygun şekilde etiketlenmesi gerektiğini belirtmekte ve kullanıcılara ambalajların nihai varış yeri hakkında doğru bilgiler sunmaktadır.

Araçta bulunan ambalajların çevre etiketlemesine ilişkin bilgilere, bu yönetmeliğin şart koştuğu bilgilerin bulunabileceği bir web sitesine bağlantı veren aşağıdaki QR kodunun taranmasıyla erişilebilir:

Üçüncü taraf telif hakkı bilgileri

https://www.seat.com/company/softwareinfo.html

Araçlara takılan bazı ürünlerde Açık Kaynak lisansı gerektiren yazılım bileşenleri yer almaktadır.

Yukarıda belirtilen web sitesinde, telif hakkı yasaları, ilgili Açık Kaynak lisans koşulları ve söz konusu lisansın metni hakkındaki bilgiler de dahil olmak üzere, kullanılan Açık Kaynak yazılım bileşenlerinin bir listesi mevcuttur. Bazı Açık Kaynak yazılım bileşenlerinin kaynak kodları araç üreticisinden talep edilebilir. Üretici, ilgili lisans şartlarına uygun olarak kaynak kodunu temin edecek ve yalnızca kodu kullanıma sunmanın maliyeti (örn. veri depolama cihazları, nakliye ve ambalajlamaya

dair maliyetler) tahsil edilecektir. Gerekli bilgiler yukarıda belirtilen web sitesinde yer almaktadır.

Ömrünü tamamlamış araçların iadesi ve hurdaya çıkarılması

Ömrünü tamamlamış araçların iadesi

Kullanım ömrünün sonunda aracınızın geri dönüştürülmesi ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edilmesi gerekir. Bu sebepten dolayı, AB'deki ve diğer birçok ülkedeki nihai araç sahiplerinin yasa gereği araçlarını yetkili bir toplama noktasına, araç iade merkezine veya yetkili söküm tesisine götürmeleri gerekmektedir.

CUPRA bunun için gerekli düzenlemeleri zaten yapmıştır: AB genelinde ve diğer birçok ülkede aracınızı bırakabileceğiniz geniş bir araç iade merkezi ağı mevcuttur. Ulusal yasal gereksinimleri karşılıyorsanız, ömrünü tamamlamış aracınızı AB dahilinde ücretsiz olarak iade edebilirsiniz.

Araç iade merkezi, ömrünü tamamlamış aracın doğru şekilde geri dönüştürüldüğünün kanıtı olarak görev yapan bir geri dönüşüm sertifikası düzenlemektedir.

Araç İade Merkezleri ile ilgili bilgileri CUPRA bayinizden alabilirsiniz.

Hurdaya çıkarma

Aracı veya hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergileri gibi münferit bileşenlerini hurdaya çıkarırken ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlere zaten aşinadır. CUPRA, bir CUPRA bayisi ile çalışmanızı önermektedir.

Uygunluk beyanı

Son ürünlerin İngiliz pazarında (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilmesi:

UKCA (UK Conformity Assessed) (Birleşik Krallık'a Uygunluğu Değerlendirilmiştir) işareti, Büyük Britanya'da (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilen ürünler için kullanılan yeni bir İngiliz işaretidir.

İthalatçı:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Yukarıda belirtilen ithalatçı tarafından İngiliz pazarında ticarileştirilen araçlar, aşağıdaki hükümlere uyan son ürünler içerebilir:

- Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği, 2016
- Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Makine Tedariki (Güvenlik) (Değişiklik) Yönetmeliği, 2011
- Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanlarının Çevreye Yaydığı Gürültü Emisyonu Yönetmeliği, 2001
- Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlarda Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanmasına dair Yönetmelik, 2012
- Tıbbi Cihazlar Yönetmeliği, 2002 (değiştirilmiş sürümünde SISI 2002, no. 618) (UK MDR 2002)

- Basınçlı Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Kişisel Koruyucu Ekipman (Uygulama) Yönetmeliği, 2018

Not

Tıbbi cihazlar için, CE işareti Birleşik Krallık'ta 30 Haziran 2023 tarihine kadar geçerli kalacaktır.

İthalatçı, yukarıda belirtilen yönetmeliklere uygun şekilde şunları temin etmiştir:

Üretici, ilgili uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş, teknik belgeleri hazırlamıştır ve pazar gereksinimlerini karşılamaktadır.

Not

İngiliz pazarı ifadesi, 31 Aralık 2025 tarihine kadar ürüne veya ekli belgelere yapıştırılan bir etikete yerleştirilebilir.

Radyo elektrikli ekipman

Sadeleştirilmiş uygunluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

Birleşik Krallık

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasaların şart koşması halinde 2017 Bir-

leşik Krallık Radyo Ekipmanı Yönetmelikleri'ne (SI 2017/1206) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web sitesinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

UK CA

Ukrayna

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğu durumlarda 355/2017 sayılı Ukrayna Kararnamesi'ne (TR Radyo Ekipmanı) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web sitesinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Üreticilerin adresleri

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/ Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumandalı anahtarı

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askg-roup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.mine-beamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.mo-lex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askg-roup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

fuba Automotive Electronics GmbH
Teknoloji Merkezi
D 31162 Bad Salzdetfurth
Telefon: +49 (5063) 990 0
Web sitesi: www.fuba-automotive.com

Bağlantı Kutusu

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polonya
info@bury.com
+48 17 78846-00

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Yardımcı ısıtıcının uzaktan kumandası

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

Born, Tavascan için Digital Cockpit
Avrupa - CE
LG Electronics Inc. Tek İrtibat Noktası
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Hollanda

Birleşik Krallık – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Ön radar sensörleri

Leon ve Formentor için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

Ateca için MRR
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Terramar için MRR
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

Radyo ekipmanı, frekans bandı, maksimum iletim gücü

CUPRA modellerine takılabilen radyo ekipmanının[1)] ayrıntılarını aşağıda bulabilirsiniz.

Frekans bandı	Maks. istasyon gücü
Radyoyla çalışan uzaktan kumandalı anahtar (araç)	
433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)
433.05-434.79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW

Radyo frekansıyla çalışan uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
Verici-Alıcı (yardımcı ısıtıcı)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
Bluetooth®	
2400-2483.5 MHz	16,63 dBm

1) Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Car2X için yardımcı anten	
5855-5925 MHz	2 W PIRE

Kablosuz erişim alanı	
2400-2483.5 MHz	16,63 dBm

Anahtarsız Erişim	
434.42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

a) *Şu pazar için geçerlidir: Ukrayna*

Ön destek sistemleri için radar sensörleri	
76 GHz-77 GHz	30,49 dBm[a)]
	34,9 dBm[b)]
	31,66 dBm[c)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Terramar*
b) *Şunlar için geçerlidir: Ateca*
c) *Şunlar için geçerlidir: Raval, Born, Tavascan*

Arka destek sistemleri için radar sensörleri	
24050-24250 MHz	20 dBm[a)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Ateca, Raval, Born, Tavascan*

Arka ve yan destek sistemleri için radar sensörleri	
76-77 GHz	27,2 dBm[a)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Terramar*

Kablosuz şarj fonksiyonu	
110-128 kHz	5 W[a)]
110-128 kHz	15 W[b)]

a) *Şunlar için geçerlidir: Ateca*

b) *Şunlar için geçerlidir: Leon, Formentor, Terramar, Raval, Born, Tavascan*

Gösterge paneli	
3-150 kHz	66 dBµA/m

Çevrimiçi bağlantı ünitesi	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için ek bilgiler

Meksika

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda RLVCOAR15-0008 Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler. Uygunluk beyanının tam

metni aşağıdaki web sitesinde çevrimiçi olarak mevcuttur.

www.seat.mx/servicio/mi-seat/manuales-seat

Sertifika: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. kısa menzilli radar IFT:RLVHERS17-0286. Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu ekipman veya cihaz zararlı parazite neden olamaz ve (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere, her türlü paraziti kabul etmelidir.

Birleşik Krallık

Birleşik Krallık pazarındaki ithalatçılar için aşağıdakiler geçerlidir:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrayna

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В,
офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

İthalatçı:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V,
Office “B”, 4th floor
02152 Kiev, Ukrayna.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Araç tanımlama verisi

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
kWh	Kilowatt saat, akü kapasitesi.
PS	Beygir gücü (şu anda kullanılmıyor), motor gücü ölçüm birimi.
rpm, 1/dk	Dakika başına motor devri – motor hızı.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Bilgi-eğlence sisteminde **Araç > Durum > Servis** fonksiyon düğmesini kullanarak.
- Ön tarafta, ön camın sol alt tarafındaki küçük camdan görülebilir.

- Aracın veri etiketinde.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Performans

Değerler sadece en uygun yol ve hava koşulları için geçerlidir.

Aracın performansı, onu etkileyecek herhangi bir donanım, örneğin aksesuarlar olmadan hesaplanmıştır.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © Avrupa Birliği, http://eur-lex.europa.eu/) (belirlenen araç özellikleri için).

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Depo seviyesi

Önden çekişli araçlar:	58 lt, 7 lt depo
Dört çekişli araçlar	60 lt, 8,5 lt depo
Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	45 lt, 5 lt depo

Yüksek voltajlı akü

Tür ve kapasite	
Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	Lityum iyon 25,8 kWh 353V

Ağırlıklar

Boş ağırlık değerleri, sürücü (75 kg), çalıştırma sıvıları ve varsa aletler ve stepne ile sürüşe hazır araçlar için geçerlidir. Boş ağırlık, isteğe bağlı donanım ve aksesuarların yenilenmesiyle artar, bu da olası taşıma yükünü buna göre azaltır.

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **80 kg**'dir.

⚠ UYARI

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

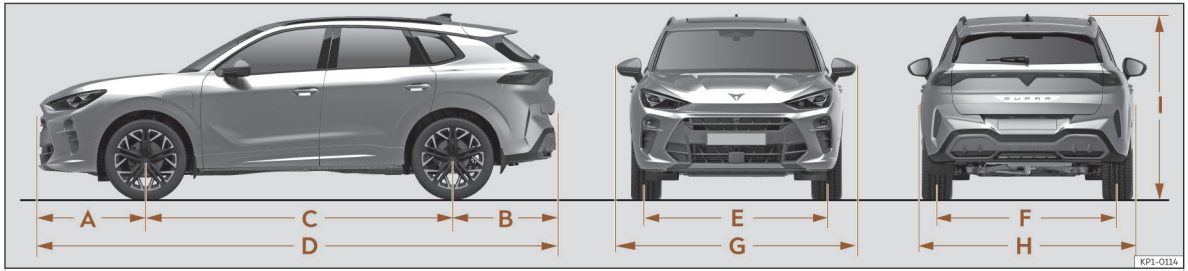
Benzinli motor	1.5 TSI Start-Stop PHEV	
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor gücü	110 (150)/5.000-6.000	130 (177)/5.500-6.000
1/dakikada kW (bg) cinsinden elektrikli motor gücü	85 (116)/2.250-4.500	85 (116)/2.250-4.500
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor + elektrikli motor gücü	150 (204)/4.000-6.000	200 (272)/4.750-6.500
TSI motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	250/1.500-4.000	250/1.500-4.000
Elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	330/0-2.250	330/0-2.250
TSI motor + elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	350/850-4.000	400/850-4.750

Benzinli motor	1.5 TSI Start-Stop PHEV	
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.498	4/1.498
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman (vites sayısı) / çekiş	DSG (6) / önden	DSG (6) / önden
En yüksek hız (km/sa) [vites sayısı]	205 [V]	215 [V]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,3	7,3
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.410	2.420

Benzinli motorlar	1.4 TSI Start-Stop	1.5 Start-Stop MHEV
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	110 (150)/ 5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.395	4/1.498
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman (vites sayısı) / çekiş	DSG (7) / önden	DSG (7) / önden
En yüksek hız (km/sa) [vites sayısı]	204 [VI]	205 [VI]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,3	9,3
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.150	2.180

Benzinli motorlar	2.0 TSI Start-Stop	
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	150 (204)/ 4.500-6.000	195 (265)/ 5.000-6.000
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	320/1.500-4.400	400/1.650-4.350
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.984	4/1.984
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman (vites sayısı) / çekiş	DSG (7) 4 çekişli / Toplam 4x4	DSG (7) 4 çekişli / Toplam 4x4
En yüksek hız (km/sa) [vites sayısı]	226 [VI]	243 [VI]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,1	5,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.280	2.290

Boyutlar.



Şek. 253 Boyutlar.

››› Şek. 253		
A	Önden gösterim (mm)	936
B	Arkadan gösterim (mm)	902
C	Dingil mesafesi (mm)	2.681
D	Uzunluk (mm)	4.519
E	Ön iz genişliği (mm)	1.590
F	Arka iz genişliği (mm)	1.578
G	Bir dış aynadan diğerine genişlik (mm)	2.087

››› Şek. 253		
H	Genişlik (mm)	1.839
I	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.586
	Dönüş açısı (m)	11,4

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell E-08760 Barselona, İspanya
Tel.: +34932617579. Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel.: 0212 366 51 51 / 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel.: (0262) 676 90 90. Faks (0262) 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendi-

sinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde “SEAT Servis” bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketiciye sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

1. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
2. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
3. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
4. İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113
Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaaalanı Karşısı Bp İstasyonu
Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km
Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Ankara: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya
Tel: 0312 5838383

Arca: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut
Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Bahçekapı mah. Sanayi Bulvarı No: 9 Etimesgut
Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Kepez
Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir
Tel: 0256 4449209

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163
Tel: 0266 2217240

Yağcı Edremit - Çay Mah. Beşçınarlar Mevkii no:6 Zeytinli 10305 Edremit/Balıkesir
Tel: 0266 374 43 43

Bursa

Arca Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi
Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100
Tel 0286 4402525

Çorum

Ahlatçı: Mimarsinan mah Ankara Yolu Bulvarı No: 65 19000
Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Eskihisar mah. Atatürk Bulvarı No: 325 Merkezefendi
Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyrantepe
Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza
Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b
Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küsget Kavşağı Şehitkamil
Tel: 0342 2414040

Döşman - Göktürk Mahallesi 150055 Cad. No:237/1 Şehitkamil/Gaziantep
Tel: 0342 4442093

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Zafer mah. Adile Naşit Bulvarı no: 55 Esenyurt Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Hürriyet mah. Yakacık D-100 E5 Kuzey Yanyol Cad. Site Giriş: 45 Kartal No:49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/ Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. No:64/B - C 35410 Gaziemir Tel: 0232 2654565

Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok. No: 2 35060 Bornova Tel: 0232 4635075

Avek Karşıyaka: AOSB mah. 10049 sok. no: 11 İç kapı no: 1 Çiğli 35620 Karşıyaka- Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Sanayi mah. D-130 Karayolu cad. no:3 İzmit Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No: 206
Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah. No:186 42050 Karatay
Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8 Yeşilyurt/Malatya
Tel: 0422 2384949

Mardin

Beşer - Turgut Özal Mah. Mardin Cad.havaalanı Yolu Üzeri no: 376 Kızıltepe/Mardin
Tel: 482 312 02 02

Doğu - İstasyon Mahallesi 1. Cad. Gökaylar Otomotiv San. Tic. Ltd. Apt. no: 4/1 Artuklu/ Mardin
Tel: 0482 2152020

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli
Tel: 0324 3572244

Muğla

Lena Bodrum - Bodrum - Milas Karayolu Üzeri Kemikler Mevkii No:1-2 48200 Bodrum - Muğla
Tel: 444 92 09

Başaran Fethiye - Yeni Mahalle Adnan Menderes Bulvarı No:366/A-B Fethiye / Muğla
Tel: 90(252) 6610060

Rize

Voskar - Hamidiye Mah. Menderes Bulvarı no:333 Merkez/Rize 53800
Tel: 0464 229 00 00

Samsun

Özön: Atatürk blv.
Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent
Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah.
Recep Tayyip Erdo-
ğan blv. No:392
Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Kazimiye mah.
Salih Omurtak cad.
no: 6 59850 Çorlu
Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahil-
yolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri,
havaalanı kavşağı, 5. km
Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü
mah. Uğur mumcu
cad. No:27/a
Tel: 0372 3231400

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Alfabetik dizin

Sayılar ve semboller

4Drive 385
12 voltluk akü 876
bağlantıyı kesme ve bağlama 881
değiştirme 881
destekli çalıştırma . . 813
elektrolit seviyesi . . 879
enerji yönetimi 894
kontrol lambaları . . 886
şarj işlemi 881
şarj seviyesi 894
48 voltluk akü 889
kontrol lambaları . . 891

A

ACC 480
Acil durum arama 171, 179
sorun giderme 181
Acil durum arama hizmeti 179
Acil durum çalışması
ön yolcu kapısından 259
Acil durum çıkışı
sürücü kapısı 257
Acil Durum Desteği . . 521
bkz. Acil Durum Desteği 521
durum ekranı 523
Acil durumlar 170
acil durumda araç çekme 819
aktarma kabloları . . 813
akünün değiştirilmesi 881
araç alet kiti 808
dörtlü flaşör 168
tekerleğin değiştirilmesi 915
tyre mobility sistemi 933
yanmış sigortayı değiştirme 834
Acil fren destek sistemi (Front Assist) 459
durum ekranı 499
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . 506
geçici olarak devre dışı bırakma . 507
kaçış desteği 501
kapatma desteği . . 502
kavşak desteği 502
sistem sınırlamaları 504

uyarılar 499
yaya ve bisikletli tanıma 501
Acil frenleme uyarısı 169
Açılır tavan 278, 279
arıza 278
güneşlik 283
konforlu açma/kapatma fonksiyonu 281
sıkışma önleme fonksiyonu 282
Açma 241
açılır tavan 279
bagaj kapağı 264
camlar 272
depo kapağı 798
kaput 846
Açma ve kapatma . . 241
açılır tavan 279
bagaj kapağı 263
camlar 272
depo kapağı 798
elektrikli açma ve kapamalı bagaj kapağı 264
güneşlik 283
kapılar 256
kaput 846
kilitleme silindirinde 257
uzaktan kumanda ile 246
Ağ bölmesi 758
Ağ torbası
bagaj bölmesi 761
Ağırlıklar 989
Aksesuarlar 961
Aktarma kabloları . . . 813
Aktarma kablosu ile çalıştırma 813
açıklama 815
aktarma kabloları . . 813
Akü 231
Alan Görünüm sistemi 466
Ampulü değiştirme . 839
Anahtarlar
akünün değiştirilmesi 231
anahtar dilini dışarı çekme 231
araç anahtarı 227
kilidi açma ve kilitleme 246, 257
senkronize 233
sürücü için talimatlar (mekanik kontak) . . 397

uzaktan kumanda . . 227
yedek anahtar 227
Anahtarları kopyalama 228
Anahtarlı kilit 132
Anahtarsız Erişim
araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi . 234
sorun giderme 240
Android Auto™
bağlantı kurma 666
bağlantıyı kesme . . 666
belirli özellikler 666
gereksinimler 665
menü 665
Antifriz 849
Apple CarPlay
bağlantı kurma 663
bağlantıyı kesme . . 664
belirli özellikler 664
gereksinimler 663
menü 663
Apple CarPlay için gereksinimler 663
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler . 94
Aracı hareket ettirmeden önce 94
Aracı kaldırma 923
Aracı yükseltme 923
Aracın boyanması
bakım 953
Aracın çekilmesi
acil durumda çekme 824
Arka bağlantı halkası 827
belirli özellikler 819
çekme çubuğu 819
çekme kablosu 819
çekmenin yasak olması 822
hazırlık adımları . . . 824
Ön çekme halkası . 826
Aracın yıkanması
belirli özellikler 269
dış temizlik 953
iç temizlik 955
özel bakım 957
Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 949
Aracın yüklenmesi
bagaj bölmesi 749
bagajın konumlandırılması . 749
bağlama halkaları . . 759

genel tavsiyeler 749
portbagaj sistemi . . 768
römork 781
yükün konumlandırılması . 749
Araç
araç kimlik numarası 989
arkadan görünüm . . . 13
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
iç görünüm 15
kaldır 923
kilit açma ve kilitleme (Keyless Access) 234
Motor özellikleri . . . 992
ödünç verme veya satış 646
önden görünüm 11
tanımlama verileri . 989
veri etiketi 989
Araç alet kiti 808
Araç anahtarları seti . 227
Araç ayarları 87
Araç bakımı
silecek lastiği servis konumu 809
Araç bilgisi 90
Araç boyutları 996
Araç içi alet çantası . 808
Araç koltukları 100
Araç konumu 646
Araç koruma 948
Araç koruma ürünleri 948
Araç sahipliği akreditasyonu 645
Araç satışı 646
Araç sesi 408
Arıza
açılır tavan 278
debriyaj 428
PreCrash sistemi . . . 122
römork çekme cihazı 777
uyarlanabilir hız sabitleme 491
Arka cam sileceği . . . 324
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 609
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) 609
Arka Görünüm Kamerası 588

Arka koltuk arkalığı
kaldırma 293
katlanma 293
Arka lambalar
ampulü değiştirin . . 839
Arka montaj
römork çekme
cihazı 793
Arka park yardımı . . . 555
Arka plan
aydınlatması 322
Arka radar 463
Askılıklar 619
Atalet modu 426
Auto Hold 539
Auto Hold
fonksiyonu 539
Auto Unlock
(Otomatik Kilit
Açma) 242
Ayarlama
baş desteği 297
farlar 318
koltuklar 97
ön koltuklar 291
tarih ve saat 54
Ayarlayın
Bellekli koltuk 299
Aynalar 329
dış aynaların
ayarlanması 333
kamaşma önleme . . 332

B

Bagaj ağı
bagaj bölmesi 761
Bagaj bölmesi . . 263, 749
ağ bölmesi 758
ağ torbası 761
arka rafın
saklanması. 754
bagaj bölmesi
aydınlatması 320
büyütme 293
değişken bagaj
bölmesi zemini 755
elektrikli açma
ve kapama 264
elektrikli bagaj
köpeğinin özellikleri 267
rafın sökülüp
takılması 752
sensörler
tarafından
kontrol edilen
açma ve kapama
(Easy Open) 269
Bagaj bölmesi
açıkken sürüş 382

Bagaj bölmesi zemini 755
Bagaj bölmesinin yüklenmesi
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 763
Bagaj kapağı 261
Bağlama halkaları . . . 759
Bağlantı
WLAN erişim noktası 655
Bakım sıklıkları 865
Bardak tutucu
arka orta kol dayanağında 617
ön 617
şişe tutucu 617
Baş desteği 296
ayarlama 297
çıkarma 298
Başlat düğmesi 390
Bel desteği 291
Belirli özellikler
Android Auto™ 666
Apple CarPlay 664
çekerek çalıştırma . 819
çekme 819
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 599
römork modu 783
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 787
Bellek fonksiyonu . . 299
Benzin
katkı maddeleri 801
parçacık filtresi 805
yakıt ikmali 801
Bijon anahtarı 808
Bijon somunları 910
gevşetme 921
hırsızlık önleme cihazı 920
kapaklar 919
tork 927
Bilgi-Eğlence 669
açılır menü 685
Android Auto™ 665
Apple CarPlay 663
araç bilgisi 90
bağlantı kurma ve kesme 683
çalışması 683
destek sistemleri ve araç ayarları 87
eğitim 80
fonksiyon düğmeleri 83

fonksiyonları yürütme 683
genel bakış ve kontroller 678
güvenlik talimatları 670
ilk kullanımdan önce 669
ilk yapılandırma 85
İnternet erişimi 657
kalkış menüsü 92
Medya modu 709
menüleri uyarlama 685
navigasyon 715
özelleştirilmiş menüler 685
özelleştirme 685
Radyo modu 699
ses ayarları 686
sistem ayarları 686
teknik veriler 689
telefon arayüzü 732
temizleme 687
WLAN 656
WLAN bağlantısını paylaşma 656
yardım 80
Bilgi-Eğlence sistemi
bkz. Bilgi-Eğlence . . 80
Bilgilendirme araması 171
Bisiklet taşıyıcı
kapatılabilir çeki kancası üzerine yerleştirme 790
maks. yük değeri . . 790

C

Cam kontrolleri 272
Cam tavan güneşliği 283
Cam yıkama sistemi . 863
Cam yıkama suyu
dolum miktarları . . . 863
dolumu 863
kontrol 863
Camlar 272
otomatik açma/kapatma 274
otomatik çalışma . . 274
sıkışma önleme fonksiyonu 276
Car2X 633
Car2X iletişimi 633
bağlantı kurma ve kesme 635
Car2X sınırları 634
sorun giderme 638
Cep telefonları 963

CUPRA Assistant . . . 693
başlatma 697
sonlandırma 697
uyandırma kelimesi: 695
CUPRA CONNECT . . 639
arızaları 649
devre dışı bırakma . 648
etkinleştirme 644
kullanıcılar 653
yasal hükümler 646
CUPRA CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma 648
CUPRA CONNECT'i etkinleştirme 644
CUPRA ID 645

Ç

Çalma ses seviyesini uyarlama . 687
Çeki demirinde dikey yük 770
römorkun yüklenmesi 781
Çeki kablosu . . . 774, 777
Çeki kancası
kilidi elektrikle açma 787
kontrol lambası 787
Çekilebilir yükler
römorkun yüklenmesi 781
Çekiş kontrolü 445
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi 785
Çekmeceler 619
Çevre
çevresel uyumluluk 972
ekolojik sürüş 378
elektrikli aletlerin geri dönüşümü 974
yakıt ikmali 796
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 595
kullanım talimatları 600
menüler 600
modlar 600
Çevre görüntüleme sistemi (Üstten görüntülü kamera)
belirli özellikler 599
Çevresel ipucu
yakıt ikmali 796
Çevrimiçi hizmetler . 639

Çıkış Uyarısı 611
Çocuk kilidi
Elektrikli camlar . . . 272
Çocuk koltukları
bağlantı sistemleri . . 151
emniyet kemeriyle sabitleme 164
grup sınıflandırması 145
güvenlik talimatları . 147
ISOFIX 153
i-Size 153
Top Tether sistemi 160, 161
Çocukların taşınması 142

D

Debriyaj (lamba) 428
Değişken bagaj bölmesi zemini 755
Denetim 865, 943
Depoyu doldurma . . 798
Destek sistemleri
Acil Durum Desteği 521
acil frenleme (Front Assist) 498
alan görünüm sistemi 466
arka park yardımı . . 555
arka radar 463
Auto Hold fonksiyonu 539
bağlantı kurma 458
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 595
genel notlar 456
güvenlik tavsiyesi . . 456
hız sabitleme 467
hız sınırlayıcı 470
kapatma 458
kestirimci hız ayarı . 492
lastik basıncı izleme göstergesi . . 929
lastik hava basıncı izleme 932
Otomatik Park Sistemi Plus 569
ön kamera 462
ön radar 459
Park Yardımı Plus . . 547
PreCrash sistemi . . . 119
proaktif hız ayarlı hız sınırlayıcı 473
sistem sınırları 457
Sürücü dikkati izleyicisi 64
sürüş yardımı (Seyahat Desteği) . . 514

şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 525
Trailer assist 602
ultrason sensörleri . 465
uyarlanabilir hız sabitleme 480
uyku durumu izleyicisi 58
uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus 580
yan radarlar 459
Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) . . . 430
yol işaretleri algılama sistemi 69
Destekli çalıştırma . . 813
Devir sayacı 33, 37
Dış aydınlatma ampulü değiştirin . . 839
Dış aynalar ateşli 333
ayarlar 333
katlama 333
römorklu sürüş 774
Digital Cockpit 33
Dijital gösterge paneli (Digital Cockpit) 33
Dinamik far menzili kontrolü 318
Direksiyon direksiyon desteği . 434
elektromekanik direksiyon 433
kontrol lambası 435
Direksiyon desteği . . 434
Direksiyon simidi ayarlama 287
ısıtma 357
kontroller 285
vites kolları (otomatik şanzıman) 420
Direksiyon simidi ısıtması 357
Direksiyon simidindeki kontroller 285
Doğru konum 97
sürücü 97
yolcu 99
Dokunmatik bölgeler 678
Dokunmatik ekran . . 678
Dolum kapasiteleri cam yıkama suyu . . 863

Dönüş yönü
lastikler 927
Dört tekerlekten
çekiş 385
Dörtlü flaşör 168
DSG 416
Durum ekranı
Acil Durum Desteği 523
Acil fren destek
sistemi(Front
Assist) 499
dış ortam sıcaklığı . . . 49
Eco Assist 478
gösterge paneli 47
hız sınırlayıcı 470
hız uyarısı 49
kapılar, ön kaput
ve bagaj kapağı açık . 48
kilometre sayacı 49
lastik basıncının
izlenmesi 929
PreCrash sistemi . . . 122
servis aralıkları 55
Sürüş Profili 436
tarih ve saat 54
Travel Assist 516
uyarı ve bilgi
mesajları 53
uyarlanabilir hız
sabitleme 483
vites kolu konumları 417
yol işaretleri 69

E

e-Call 179
Easy Open
belirli özellikler 269
Eco Assist 478
Egzoz gazları 803
Ekran
temizleme 687
Elektrik modu 402
kontrol lambaları . . 408
Elektrik soketleri
römork 777
Elektrikli camlar 272
Elektrikli cihazlar . . . 620
Elektrolit 879
Elektronik Denge
Kontrolü (ESC) 445
Elektronik
diferansiyel kilidi 445
Elektronik motor
kilidi 396
Elektronik park freni 535
kontrol lambaları . . 539
Emergency Assist
sorunlar ve
çözümler 525

Emisyon kontrol sistemi
katalitik konvertör . 804
kontrol lambaları . . 807
Emisyon kontrol sistemleri
parçacık filtresi 805
Emniyet kemeri gerdiricileri 115
Emniyet kemeri gergileri kontrol lambası 129
Emniyet kemeri yükseklik ayarı 114
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri 108
Emniyet kemerinin ayarlanması 111
Emniyet kemerinin çözülmesi 109
Emniyet kemerleri
açılmış 108
amaç 123
ayarlama 109
emniyet kemeri gergilerinin bakımı ve atılması . . 118
emniyet kemeri yükseklik ayarlamaları 114
emniyet kemerinin ayarlanması 111
güvenlik talimatları 104
kontrol lambası 106
koruyucu fonksiyon 103
otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı 115
Enerji yönetimi 894
ESC
bağlantı kurma ve kesme 450
elektronik denge kontrolü (ESC) 445
Sport modu 450
Eşyaların depolanması 749
ağ bölmesi 758
ağ torbası 761
bagaj konumlandırma . . . 749
bağlama halkaları . . 759
portbagaj 765

portbagaj sistemi 765, 768
römork 770
römork modu 783
römorkun yüklenmesi 781
torba kancaları 763
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 763
yük konumlandırma . . . 749
Evden Ayrılış 316
Eve Dönüş 316

F

Far desteği 311
Far menzili kontrolü . 318
Farlar
açma ve kapama . . 304
ampulü değiştirin . . 839
arka plan aydınlatması 322
evden ayrılış 316
eve dönüş 316
far aydınlatma alanı kontrolü 318
gösterge lambaları . 320
gündüz sürüş farları 306
iç lambalar 320
kontrol lambaları . . 320
kontrol panelleri . . . 304
okuma lambaları . . 320
OTOMATİK 305
sesli uyarılar 306
sinyal lambası kolu . 308
sis lambası 304
sorun giderme 319
uzun far desteği 311
uzun far kolu 308
viraj lambası 305
yurtdışı gezileri 318
Farları açma 304
Farları kapatma 304
Frekans bantları 703
Fren hidroliği 861
Fren sistemi uyarı lambası 445
Fren tavsiyesi bkz. Uyku durumu izleyicisi 58
Frenleme desteği . . . 445
Frenler 441
elektronik park freni 535
fren hidroliği . . 441, 861

frenleme takviyesi . 445
yeni fren balataları . 441
Full Link 658
ayarlar 662
semboller 662
uygulamalar 662

G

Garanti 966
Genel bakış
aracın arkadan görünümü 13
aracın içeriden görünümü 15
aracın önden görünümü 11
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 19
genel bakış (soldan direksiyonlu) 17
Uyarı ve kontrol lambaları 21
Geri destek 588
Geri destek (Arka Görüş) 588
açılı park 593
ayarlar 594
bağlantı kurma ve kesme 592
çapraz trafik 593
ekranda gösterilenler 592
gereksinimler . 589, 594
kontrol listesi 589
kullanım talimatları 594
Geri destek sistemi . 588
Gizlilik 650
ayarları 651
Gösterge lambaları
genel bakış 21
Gösterge paneli 31
çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile kullanım 79
durum ekranı 47
Head-up-Display (HUD) 45
semboller 21
servis aralıkları ekranı 55
tarih ve saat 54
uyarı ve bilgi mesajları 53
uyarı ve kontrol lambaları 21
Gösterge paneli aydınlatması 320

Gösterge paneli ekranı 33, 47
Hibrit araçlar 33
Güç ölçer 43
Güneş koruması 337
Güneşlik 337
Gürültü
frenler 441
lastikler 901
park freni 535
yardımcı ısıtıcı 368
Güvenilir 396
Güvenli sürüş 95
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler . . 95
Güvenlik
çocuk güvenliği 142
çocuk koltukları . . . 142
güvenli sürüş 94
Güvenlik ekipmanları 96
Güvenlik talimatları . 670
baş koruyucu hava yastıkları 140
çocuk koltukları kullanma 147
emniyet kemeri gergileri 118
emniyet kemerlerinin kullanılması 104
orta hava yastığı 135
yan hava yastıkları . . 137

H

Harici anten 963
Harici ses kaynakları çalma ses seviyesini uyarlama 687
Hava devridaimi 350
Hava yastığı sistemi . . 123
açıklama 125
çalışma şekli 127
etkinleştirme 127
kontrol lambası 129
ön hava yastığının devre dışı bırakılması 132
ön hava yastıkları . . . 131
Hava yastıkları 123
açıklama 125
baş için 140
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . . 132
orta 135
ön 131
yan 137
Havalandırma 338

HDC
bkz. Yokuş iniş kontrolü (HDC) 431
Head-up-Display (HUD) 45
HHC
bkz. Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) 430
Hırsızlık önleme alarm sistemi 252
Hırsızlık önleme alarmı 252
Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi 254
römork 777
Hız sabitleme sistemi 467
çalıştırma 469
kontrol lambaları . . 470
Hız sabitleyici 467
Hız sembolü 901
Hız sınırlayıcı 470
çalıştırma 472
ekrandaki gösterge 470
kontrol lambaları . . 473
Hibrit sürüş
akü seviyesi göstergesi 40
araç sesi 408
çalıştırma modları . 402
Elektrik modu 402
Hibrit modu 402
sistem güç göstergesi 43
sürüş sisteminin açılması 398

I

Isıtma 338
ISOFIX 153
ISOFIX sistemi 153

İ

i-Size 153
İç ayna
kamaşma önleme . . 332
İmha
emniyet kemeri gergileri 118
İndirme
kablosuz güncellemeler 629

K

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
etkinleştirme 254
Kablosuz güncellemeler 626
gereksinimler 629
indirme 629
yazılım kurulumu . . 630
Kalkış-kontrol (otomatik şanzıman) 424
Kamera
aracın temizlenmesi . 71
Kapatma 241
açılır tavan 279
bagaj kapağı 264
camlar 272
kaput 846
telefon 735
Kapı açma desteği (Çıkış Uyarısı) 611
Kapı kilidi 257
Kapı kolu 257
Kapı silindiri 257
Kapılar 256
çocuk kilidi 260
Kaput
açma ve kapatma . 846
Kar zincirleri 914
Katalitik konvertör . . 804
Kaza verisi depolama 966
Kemer gerginliği sınırlayıcı 115
Kemer sıkma 115
Kestirimci hız ayarı . . 492
etkinleştirme 495
sınırlamalar 494
sorun giderme 497
sürüş 495
Keyless Access
motorun çalıştırılması 392
Press & Drive 390
Kısmi kilometre sayacı 54
Kış aylarında çalıştırma
lastikler 911
yoldaki tuz 328
Kış aylarında operasyon
kar zincirleri 914
Kış koşulları
açılır tavan 278
Kış lastikleri 911
Kış şartları
römork 770

Kilidi açma ve kilitleme 234
Açma ve kapatma . 247
kapılar 256
uzaktan kumanda ile 246
Kilitleme ve kilit açma 234
Açma ve kapatma . 247
kilitleme silindirinde 257
Kilitlenmeyi önleyici sistem 445
Kilometre sayacı 33
toplam 49
Klima 338
araç sıvıları 969
arka kontroller 350
hava devridaimi . . . 350
kumandalar 343
park havalandırması 358
sabit klima 370
sıcaklık ayarı 350
soğutucu yağ 969
sorun giderme 360
Koltuk ısıtma 352
Koltuk sayısı 100
Koltuklar 289
arka koltuk arkalığı . 293
baş desteğini çıkarma 298
baş desteğini takma 298
baş desteklerini ayarlama 297
bellek fonksiyonu . . 299
elektrik ayarları 291
ısıtma 352
kol dayaması 301
koltuk sayısı 100
manuel ayar 291
yanlış konumlar 101
Konforlu açma fonksiyonu
açılır tavan 281
Konforlu kapatma fonksiyonu
açılır tavan 281
Kontrol listeleri
Android Auto™ için gereksinimler . 665
Apple CarPlay için gereksinimler . . 663
Geri destek (Arka Görüş) 589
Kontrol ve uyarı lambaları
12 voltluk akü 886
ACC 491
çeki kancası 787

direksiyon kolonu . . 435
elektrik modu 408
elektromekanik direksiyon 435
emisyon kontrolü . . 807
emniyet kemeri . . . 106
ESC 453
ESC kapalı 450
farlar 319
fren pedalına basın 480
fren sistemi 445
hava yastığı sistemi . 129
hava yastıkları 132
hız sabitleme (GRA) 467
hız sabitleme kontrolü 470
hız sınırlayıcı 473
kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 453
klima 360
Lane Assist 511, 513
lastik hava basıncı izleme sistemi 932
motor soğutma suyu 41
motor yağı 874
motor yönetimi . . . 807
otomatik şanzıman 416
parçacık filtresi 805, 807
park freni 539
silecekler 329
Sport modunda ESC 450
Start-Stop 410
sürüş sistemi 408
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 528
TCS 453
uyarlanabilir hız sabitleme 483
uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) 361, 364
yakıt ikmali 39, 798
yedek yakıt deposu . 39
yokuş iniş kontrolü . 431
yüksek voltaj sistemi 202
yüksek voltajlı akü . 202
Kriko 808
konum noktaları . . . 923
Kullanıcı yönetimi . . . 653
Kumaş: temiz 955

L

Lane Assist 508
kontrol ve uyarı lambası 511
Lane Assist Sistemi . 508
Lastik aşınması 909
Lastik basıncı 906
Lastik basıncı izleme sistemleri
lastik basıncı izleme göstergesi . . 929
Lastik diş derinliği . . 909
Lastik hava basıncı izleme sistemi 932
Lastik onarım kiti . . . 933
Lastik onarımı 933
Lastik profili 909
Lastikler 899
aksesuarlar 901
bir yönü gösteren sırt deseni 901, 927
değiştirme 915
diş aşınma göstergeleri 909
faydalı ömür 906
hız sembolü 901
kar zincirleri 914
kış için 911
lastik basıncı 906
yabancı cisimler girmesi 900
yeni lastikler 902
Lisanslar 688

M

Makyaj aynası 337
Markalar 688
Medya Modu 709
ekipmanı 711
sembolleri 711
Merkezi kilitleme . . . 241
acil durum kilidi 259
Anahtarsız Erişim sistemi 234
hırsızlık önleme alarmı 252
istem dışı açılma nedeniyle merkezi kilitleme . . 242
merkezi kilit düğmesi 247
uzaktan kumanda anahtarı . 246

Merkezi kilitleme düğmesi ile
Açma ve kapatma . 247
Merkezi kol dayanağı 301
Mevcut belgeler eklenmiştir 669
Mikrofiber: temiz . . . 955
Mobilite Servisi 947
Mola tavsiyesi
bkz. Sürücü dikkati izleyicisi 64
Motor
çalıştırma (mekanik kontak ile sürücü talimatları) 397
gürültü 392
rodaj 384
Start-Stop sistemi . 410
Motor arızası
kontrol lambaları . . 807
Motor bölmesi
açma ve kapatma . 846
akü 876
güvenlik talimatları 840
motor yağı 869
Motor özellikleri 992
Motor soğutma suyu 849
araç dışı 49
depo (hibrit araçlar) 853
seviyeyi kontrol edin 854
sıcaklık göstergesi . . . 41
teknik özellikler . . . 849
uyarı lambası 41
Motor ve kontak
acil durumda çalıştırma 397
motorun çalıştırılması 392
motorun kapatılması 394
motorun önceden ısıtılması . 392
motorun Press & Drive ile çalıştırılması 392
Motor yağı
bakım sıklıkları 865
değişim 865, 873
dolum 869
muayene servisi . . . 865
seviye çubuğu 869
teknik özellikler . . . 865

tüketim 869
yağ seviyesi kontrolü 869
Motor yağı basıncı kontrol lambası 874
Motor yönetimi 803
kontrol lambaları . . 807
Motoru çekerek çalıştırın 823
Motoru çekerek çalıştırma belirli özellikler 819
Motorun önceden ısıtılması . . 392
Muayene hatırlatıcısı . 56
Muayene servisi 865
Multimedya 667, 699
favoriler 712
kaynak seçme 712
oynatma 712

N

Navigasyon 715, 723
bir yönlendirme hedefi için adres girin 723
favori hedefler 724
fonksiyon: hedef girme 723
fonksiyonlar 719
hedefi kaydetme . . 724
iletişim bilgilerini gönderme 726
kaydedilmiş hedefler 724
kaydedilmiş veriler . 718
kullanım şeklini öğrenme 729
navigasyon anonsları 716
navigasyon haritasını büyütme . 717
navigasyon haritasını küçültme . 717
navigasyon haritasının kullanımı 717
navigasyon verilerinin güncellenmesi 721
öneriler 723
rota bilgileri 727
rotayı düzenleme . . 727
semboller 719
sınırlamalar 716
son hedefler 724
trafik raporları 726

O

Oktan (benzin) 801
Olay Verisi Kaydedici 966
Onarım çalışması . . . 961
Onaylı yedek parçalar 946
Orijinal aksesuarlar . 947
Ortalama yakıt tüketimi 33
Otomatik araç yıkama 950
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kesme . 539
Otomatik kısa far kontrolü 305
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme) . . 242
Otomatik park sistemi 557
açıklama 561
açılı park etme 565
erken duruş 562
paralel park etme . . 565
park etme koşulları 565
park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park yapıldığında) 568
Otomatik Park Sistemi Plus 569
görüntüleme ve düzenleme 575
park yerinden ayrılma 577
park yerine gitme . . 577
programlama 572
Otomatik şanzıman kontrol lambası 416
sürüş ipuçları 421
tiptronic 420
vites kollu direksiyon simidi . . 420
vites kolu konumları 417
Yokuş aşağı desteği 431
Otomatik vites kalkış-kontrol programı 424
Otopark sistemleri otomatik frenleme işlemi 543

Ö

Ön bölme
fren hidroliği 861
ön cam yıkayıcısı haznesi 863
soğutma suyu 849, 854
Ön cam fıskiyesi 324
Ön cam silecekleri
belirli özellikler 324
fonksiyonlar 326
kontrol lambaları . . 329
lastiği kaldırın 809
lastik konumunu değiştirin 809
servis konumu 809
silecek kolu 324
yağmur ve ışık sensörü 327
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması 132
Ön kamera 462
Ön kaput 840
Ön yolcu hava yastığı kontrol lambası 129
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlenmesi 259
Önden çarpmalar ve fizik yasaları 108
Özel acil durum arama hizmeti 171
Özel düzenlemelerin olduğu yerler 735

P

Parçacık filtresi 805
Parçaları değiştirme 961
Park 532
geri destekli bir açıda 593
Park Assist
arka park yardımı . . 555
bkz. Otomatik Park Sistemi 557
sensörler ve kamera: temiz 953
Park etme
otomatik park sistemi ile 565
otomatik şanzıman 421
Park etme sistemleri sorun giderme 545
Park havalandırması 358
Park sistemleri
geri vites yardımı (Arka Görüş Kamerası) 588

Park yardımı
arıza 547
çalışması 552
çevre uyarısı 547
görsel gösterge 554
Park yardımı plus . . . 547
Park yerinden çıkma
otomatik park
sistemi ile 568
Paspaslar 376
Patlama önleyici kit
10 dakika sonra
kontrol 940
bileşenler 936
lastiğin sızdırmaz
hale getirilmesi 937
lastiğin şişirilmesi . . 937
Patlama riski olan
yerler 735
Pedallar 99, 376
Pilin değiştirilmesi
araç anahtarındaki . 231
Plus otomatik park
sistemi
navigasyon
hedefi olarak
park yeri 579
Portbagaj 765
çapraz çubukları
düzeltme 767
PreCrash sistemi 119
arıza 122
durum ekranı 122
Front Assist
görüntüleme
sistemi 120
sürüş profilini
seçme 121
Press & Drive
başlat düğmesi 390
motorun
çalıştırılması 392
Prizler 620
Proaktif hız ayarlı
hız sınırlayıcı 473
sorun giderme 478

R

Radar sensörleri 459
Radyo 699
alma türü 703
ekipmanı 701
frekans bantları 703
istasyon ayarı 703
önayar düğmeleri . . 703
sembolleri 701
Trafik bilgileri (TP) . 705
Radyo ekranı: temiz . 955

Radyo modu 699
Rodaj
yeni fren balataları . 441
yeni lastikler 899
yeni motor 384
Römork 770
arıza 777
arka lambalar . . 774, 777
bağlama 777
bağlantı kurma 777
çeki demirinde dikey yük 770, 781
çeki kablosu . . . 774, 777
çeki kancasının kilidinin elektrikle açılması . . 787
çekilebilir yükler . . . 781
çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi 785
çekme braketini takma 793
dış aynalar 774
elektrik soketi 777
farları ayarlama 783
hırsızlık önleme alarmı 777
LED arka lambalar 774, 777
Römork modu 783
teknik gereksinimler 774
Trailer assist 602
yükleme 781
Römork çekme cihazı
arıza 777
bisiklet taşıyıcıyı yerleştirme 790
daha sonra takma . . 793
elektrikli kilit açmalı çeki kancası 787
Römork modu
bkz. Römork 770

S

Saat
ayarlama 54
Saatler
saati ayarlama 54
Sabit klima 370
bağlanıyor 371
devreye alma 373
kapatma 371
programlama 373

Safe 248
Safe güvenlik sistemi 248
sorun giderme 250
Saklama bölmesi . . . 615
araçta bulunması gereken belgeler . . 616
çekmeceler 619
diğer nesne tutucuları 619
torpido gözü 616
Saklama bölmesi aksesuarları
bkz. Saklama 615
Semboller
bkz. Uyarı ve kontrol lambaları 21
Servis
denetim 943
Dijital Bakım planı 941, 943
kullanım şartları . . . 944
servis çalışmaları 941, 943
Servis kanıtı . . . 941, 943
servis setleri 946
Servis aralığı göstergesi 54
Servis aralıkları 55
Servis Menüsü
araç kimlik numarası 54
servis aralığı göstergesi 54
Servis Mobilitesi 947
Ses ayarları 686
Ses seviyesi
harici ses kaynakları için ayarlama 687
Sesli kontrol
Android Auto™ 667
Siri™ (Apple CarPlay™) 664
Sesli uyarı
bağlanmamış emniyet kemeri . . . 106
farlar 306
Sesli uyarı sinyalleri
uyarı ve kontrol lambaları 21
Seyahat Desteği 514
Sıkışma önleme fonksiyonu
açılır tavan 282
camlar 276
Sigortalar 829
değiştirme 834
renk kodlu 832
sigorta kutusu . 831, 833

sigortaların değiştirilmesi için hazırlıklar 834
yanmış sigortaların belirlenmesi 834
Silecek lastiklerini değiştirin 809
Silecek ve arka cam sileceği lastikleri
aracın temizlenmesi . 810, 953
değişim 810
servis konumu 809
Sinyal lambası kolu . . 308
Sistem ayarları 686
Soğutma 338
Soğutma sistemi
soğutma suyu dolumu 854
soğutma suyunu kontrol edin 854
Sorun giderme
DSG şanzıman 428
Emergency Assist . . 525
Start-Stop sistemi . 416
Trailer assist 608
Travel Assist 520
Start-Stop 410
Start-Stop sistemi
çalışma şekli 410
lambalar 410
manuel olarak bağlantıyı kesme ve bağlama 415
motor kapanmıyor . 410
motor kendiliğinden çalışıyor 410
motoru durdurma ve çalıştırma 410
sürücü belirtimleri . 416
Stepne 916
Su birikintisi olan yollarda sürüş 384
Sürücü dikkati izleyicisi
ayarlar 67
sistem sınırları 66
sorun giderme 68
uyarı seviyeleri 67
Sürücü dikkati izleyicisi. 64

Sürüş
bagaj bölmesi
açıkken 382
ekonomik 378
güvenli 94
römork ile 783
su birikintisi olan
yollarda sürüş 384
yurtdışı gezileri 318, 388
yüklü araç 381
Sürüş bilgileri ekranı . . 51
Sürüş bilgisi. 51
Sürüş Desteği (Seyahat
Desteği)
bkz. Seyahat
Desteği 514
Sürüş modu 439
Sürüş profili 439
Sürüş Profili 436
Sürüş profilinin seçilmesi
karakteristikler 436
Sürüş profilleri 436
profil seçme 438
Sürüş Profilleri
bkz. Sürüş profili
seçimi 436
Sürüş sistemi
kontrol lambaları . . 408

Ş

Şarj kablosu
soketler için 223
şarj istasyonları
için (AC) 221
Şarj prizi 194, 197
Şerit Desteği 508
kontrol lambaları . . . 513
Şeritten çıkma uyarısı
(Yan Destek)
çalışma şekli 525
Işıklı belirtim 528
kontrol lambası 528
sistem sınırlamaları 526
sürüş durumları . . . 530
Şerit değiştirme
desteği Plus 528

T

Takviye kablosu ile
çalıştırma
takviye başlangıç
bağlantı noktası . . . 814
Tam LED farlar 839
Tavan taşıyıcı sistemi 765
Tek dokunuşla
sinyal verme
fonksiyonu 308

Tekerleğin
değiştirilmesi 915
aracı yükseltin 923
Tekerlek değiştirme
bijon somunları 921
sonraki iş 928
Tekerlek dengesi . . . 906
Tekerlekler
bijon somunları . . . 910
değiştirme . . . 909, 915
kar zincirleri 914
sökme ve takma . . . 925
stepne 916
yeni tekerlekler . . . 902
Teknik değişiklikler . 963
Teknik veriler
ağırlıklar 989
araç boyutları 996
çeki demirinde
dikey yük 770
Motor özellikleri . . . 992
Telefon
arama için 741
bağlanıyor 736
bir cep
telefonunu
eşleştirme 736
favoriler 744
hızlı arama tuşları . . 744
kapatma 735
kişiler 743
mesaj yollama 743
telefon rehberi 743
Telefon arayüzü 732, 733
donanım 733
patlama riski
olan yerler 735
semboller 733
Telif hakkı 688
Telsiz telefonlar 963
Temizleme
Aracın iç mekanı . . . 955
Temizlik
aracın yıkanması . . 949
araç dışı 953
özel bakım 957
yüksek basınçlı
temizlik
ekipmanları 949
Tiptronic
(otomatik
şanzıman) 420
Top Tether 160, 161
Top Tether
sistemi 160, 161

Top View Camera
bkz. Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 595
Torba kancaları 619, 763
Tork
bijon somunları 927
Torpido gözü 616
Toz ve polen filtresi . 339
Trafik bilgileri 726
Trafik bilgileri (TP) . . 705
Trafik programı
bkz. TP (trafik bilgileri) 705
Trailer Assist 602
arızalanma 602
bkz. Trailer Assist . . 602
çalıştırma 605
kontrol listesi 603
otomatik frenleme işlemi . . . 605
sorun giderme 608
Travel Assist
bağlantı kurma ve kesme 519
durum ekranı 516
sorunlar ve çözümler 520
Type mobility 933
Tyre mobility set 933
Tyre mobility sistemi 933

U

Ultrason sensörleri . 465
USB 667
USB portu 667
Uyarı lambaları
genel bakış 21
Uyarı üçgeni 168
Uyarlanabilir Hız Sabitleme 480
arıza 491
çalıştırma 483
durum ekranı 483
kontrol ve uyarı lambaları 491
özel sürüş durumları 486
Sistem sınırlamaları 488
Uygulamalar (uygulamalar) 662
Uyku durumu izleyicisi 58
ayarlar 61
sistem sınırları 60
sorun giderme 63
uyarı seviyeleri 61

Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi plus
park yerinden çıkma 588
senkronizasyon . . . 585
Uzaktan fonksiyonlu otomatik park sistemi Plus 580
UYG 584
Uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) 361, 364
Uzaktan kumanda anahtarı
kilidi açma ve kilitleme 246
Uzaktan kumandalı otomatik park sistemi plus
park yerine gitme . . 586
Uzun far desteği 311
Uzun far kolu 308
Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 763

V

Veri aktarımı 639
Veri etiketi 989
Viraj lambası 305
Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman) 420
Vites değiştirme önerisi 377
Vites göstergesi 377
Vites kolu (otomatik şanzıman)
konumlar 417

W

WLAN 655

Y

Yağ değişimi 873
Yağmur sensörü
fonksiyon kontrolü . 328
Yağmur ve ışık sensörü 327
Yakıt
benzin 801
tanımlama 800
tasarruf 378
yakıt göstergesi 39
yakıt ikmali 798

Yakıt deposu kapağı
açma ve kapatma . . 798
Yakıt göstergesi 39
kontrol lambası 39
Yakıt ikmali
güvenlik uyarıları . . 796
kontrol lambası 39
yakıt deposu
kapağını açma. 798
yakıt göstergesi 39
Yakıt tasarrufu
atalet modu 426
Yakıt tüketimi
atalet
bağlantısının
kesilmesi 378
tüketim neden
artar? 807
Yakıtların
tanımlanması 800
Yangın 170
Yanmış ampuller
ampulü değiştirin . . 839
Yardım araması 171
Yardımcı ısıtıcı
bağlantı 363
elektrik tüketicileri . 368
etkinleştirme 368
kapatma 363
kullanım talimatları 368
özel karakteristikler 368
programlama 368
radyoyla çalışan
uzaktan
kumanda 361, 364
Yasal hükümler 646
Yazılım yükleme
kablosuz
güncellemeler 630
Yedek parçalar 961
Yokuş aşağı desteği . 431
Yokuş aşağı
destek fonksiyonu . . 431
Yokuş İniş Kontrolü
(HDC)
kontrol lambası 431
Yokuşta Tutuş
Kontrolü (HHC) 430
Yol işaretleri
ekranda gösterilir . . . 69
Yol işaretleri
algılama sistemi 69
ayarlar 72
çalışma şekli 69
ekranda gösterilir . . . 69
ön cam hasarı 71
sınırlı çalışma 71
sorun giderme 76
uyarı seviyeleri 75

Yurtdışı gezileri 388
farlar 318
Yüklü bir aracı sürme 381
Yüksek voltajlı akü
bakım 187
bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları 209
genel ayarlar 213
güvenlik talimatları . 182
şarj konumları 215
şarj sınırları 214
uyarı yazısı 184
Yüksek voltajlı akü şarj kablosu 218
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme
acil durumda kilit açma 207
programlanmış şarj işlemi 217
soket (AC) 194
soket (DC) 197
sorun giderme 202
şarj işlemi ekranı . . 200
şarj kablosu 221
şarj konumları 215
şarj modları 189
şarj sınırları 214

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibariyle günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibariyle geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

❀ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.25



CUPRA TERRAMAR
Türkçe
Basım: 11.25
578012777AC

